



## **COMUNE DI CUGLIERI**

09073 - prov. di Oristano

Via C. Alberto n. 33 tel. 0785368200 – fax 0785368214

[www.comune.cuglieri.or.it](http://www.comune.cuglieri.or.it)

**LAVORI DI SOMMA URGENZA " INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL COSTONE ROCCIOSO ADIACENTE UN TRATTO STRADALE KM 92 SS 292 ". EMERGENZA INCENDI EX DELIBERA G.R. N° 31/1 DEL 25/07/2021 - E DELIBERA P.C.M. DEL 26/08/2021. ORDINANZA SINDACALE N° 100 DEL 30/11/2021**

### **RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE**

**Il responsabile dell'U.T.  
Ing. Paolo Pintus**

## **PREMESSA:**

- Con ordinanza Sindacale N° 100 del 30/11/2021 è stata disposta l'adozione dei provvedimenti per l'effettuazione degli interventi di somma urgenza di lavori di somma urgenza da avviare ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 del D. Lgs. 18-04-2016, n. 50 "Procedure in caso di somma urgenza e di protezione civile" per la prima messa in sicurezza del costone roccioso adiacente al tratto stradale SS n. 292 tra il km. 91.950 .ca e 92.150, interessato da potenziali distacchi e caduta di massi rocciosi sulla strada pubblica", anche mediante affidamento dei lavori a idonee e qualificate Ditte esterne, in considerazione della constatata impossibilità di operare utilmente in amministrazione diretta a causa dell'inadeguatezza dei mezzi comunali in dotazione a fronte dell'entità, particolarità e urgenza dei lavori da eseguire in particolare:
  - ✓ Verifica tecnica dello stato dell'intero costone roccioso interessato dai distacchi, da parte di figure specialistiche;
  - ✓ Immediata attivazione di articolati lavori finalizzati alla eliminazione delle parti rocciose di imminente o prossimo distacco e rovina al suolo verso la sede stradale pubblica quale primo intervento di messa in sicurezza del costone roccioso in argomento nelle aree distinte al catasto terreni al Foglio 20, Particelle: 394,20,21,22,23, 55.

## **DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

Gli interventi previsti sono i seguenti:

- ✓ Impianto cantiere;
- ✓ Ispezione pendio (circa 4.620,00 mq) eseguita da personale specializzato (rocciatori) atta alla localizzazione dei massi instabili e pericolanti al fine d'individuare e rilevare, con adeguate riprese fotografiche e schede tecniche, gli stati di pericolo in atto e potenziali. Predisposizione di una relazione tecnica illustrativa atta a identificare lo stato in essere dell'area oggetto di studio e le migliori tecniche per la mitigazione delle instabilità riscontrate e dimensionamento di massima delle opere proposte;
- ✓ Interventi di disgreggio (circa 4.620,00 mq) e pulizia di pareti rocciose eseguito con personale specializzato, provvisto di attrezzatura adeguata per la rimozione di massi pericolanti e di ogni porzione rocciosa in equilibrio precario per volumi di roccia inferiori a 1 mc. Accatastamento del materiale di risulta lungo il ciglio stradale. Allontanamento dal ciglio stradale e conferimento a discarica;
- ✓ Decespugliamento (circa 1.390mq), pulizia da arbusti su versanti eseguito da personale specializzato provvisto dell'attrezzatura adeguata per il taglio delle ceppaie e delle piante esistenti lungo le traiettorie dei blocchi da disgreggiare e laddove necessario per una buona esecuzione del lavoro. Accatastamento del materiale di risulta lungo il ciglio stradale;
- ✓ Disgreggio pesante/Demolizione (33 mc – n.10 blocchi da 3,00 mc), ossia abbattimento sistematico dei volumi rocciosi giacenti in condizioni di equilibrio precario o potenzialmente instabili con l'impiego di leve, attrezzature idrauliche ad alta pressione quali martinetti e allargatori e/o agenti chimici
- ✓ la durata della fase di disgreggio è stimata in 15 gg. lavorativi.

## ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

Si prevede l'installazione del cantiere nel tratto della S.S. 292 tra il km. 91.950 ca e 92.150 interessato all'intervento, con viabilità **a senso unico alternato e chiusura temporanea** e programmata per brevi periodi temporali non superiori a **30 minuti** del traffico, con la presenza di due movieri, durante le operazioni di disaggio pesante, dell'intera carreggiata stradale del tratto viario interessato dai rischi di caduta massi.

Gli operatori movieri dovranno indossare necessariamente indumenti ad alta visibilità e posizionarsi sul perimetro della carreggiata ed essere protetti almeno da tre file di cartelli segnaletici.

E' prevista l'installazione in prossimità della mezzeria della carreggiata (all'interno dell'area di cantiere di barriere New Jersey per la protezione dei guard-rail, durante la fase di disaggio pesante, programmato a tratti di lunghezza di **mt. 15,00**.

Le barriere New Jersey verranno successivamente spostate per l'esecuzione degli interventi successivi.

**Tutto il cantiere dovrà essere recintato con rete da cantiere arancione ad alta visibilità in grado di garantire sempre la massima visibilità anche notturna.**

## INSTALLAZIONE SEGNALETICA

### RIFERIMENTI NORMATIVI

- D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 nuovo codice della strada, s.m.i, che prevede norme relative alle modalità ed ai mezzi per la delimitazione e la segnalazione dei cantieri;
- D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, s.m.i., - disciplinare tecnico emesso dal MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI in data 10 luglio 2002. per la rappresentazione di schemi segnaletici differenziati per categoria di strada;
- D.Lgs. 81/2008 in materia di salute e sicurezza c.d. T.U. della sicurezza;
- D.Lgs. 4/12/1992 n. 475, DM del 9/6/95, D.Lgs. 2/1/1997 n. 10, norma UNI EN ISO 20471:2013 – in materia di indumenti ad alta visibilità.
- **D.M. 22/01/2019: Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.**

### TRANSITO ALTERNATO A MEZZO SEMAFORI

E' previsto impianto semaforico preceduto dal segnale di pericolo temporaneo "semaforo" Il semaforo va posto sul lato destro, all'altezza della striscia di arresto temporanea.

La segnaletica di avvicinamento è posta sulla banchina. La segnaletica di posizione è posta sulla banchina o sulla carreggiata se il cantiere insiste su di essa.

I segnali vanno posti sul lato destro della strada tra 30 e 100 cm dal bordo esterno della banchina, sono però ammesse distanze inferiori in caso di limitazione di spazio, facendo attenzione a non fare sporgere il segnale sulla carreggiata.

**La Segnaletica in avvicinamento** compone di:

- un segnale "lavori" ;
- segnale di "riduzione corsie" con pannello integrativo di distanza;
- segnali di "divieto di sorpasso" e "limite massimo di velocità".

SONO PREVISTI :

DISPOSITIVI LUMINOSI A LUCE GIALLA :

durante le ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità lo sbarramento obliquo che precede eventualmente la zona di lavoro deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante.

#### DISPOSITIVI LUMINOSI A LUCE ROSSA

durante le ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere di testata delle zone di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa (almeno una lampada ogni 1,5 m di barriera di testata). Il segnale "lavori" (fig. II. 383) deve essere munito di analogo apparato luminoso di colore rosso a luce fissa. Per la sicurezza dei pedoni le recinzioni dei cantieri edili, gli scavi, i mezzi e macchine operatrici, nonché il loro raggio di azione devono essere segnalate con luci rosse fisse.

Cuglieri 14/12/2021

**Il responsabile dell'U.T.**

**Ing. Paolo Pintus**