

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA  
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO**

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO –  
MANOPPELLO**

**LOTTO 1**

**DEMOLIZIONI**

Relazione tecnico-descrittiva

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA96 00 R 29 RO RI0004 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	P. Luciani	Agosto 2021	P. Tascione	Agosto 2021	T. Paoletti	Agosto 2021	F. Arduini Novembre 2021
B	Rev. richieste RFI	P. Luciani	Novembre 2021	P. Tascione	Novembre 2021	T. Paoletti	Novembre 2021	ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Integrata Centro Sezione Progetto Arduini C/O Direzione Tecnica di Roma 11/11/2021

File: IA9600R29RORI0004001B

n. Elab.: 10-1

## INDICE

1. PREMESSA.....	6
2. DESCRIZIONE INTERVENTI.....	7
2.1 DEMOLIZIONI FABBRICATI.....	7
2.1.1 <i>Fabbricato 23 al km 1+210</i> .....	11
2.1.2 <i>Fabbricato 24 al km 1+230</i> .....	13
2.1.3 <i>Fabbricato 25 al km 1+240</i> .....	15
2.1.4 <i>Fabbricato 26 al km 1+265</i> .....	17
2.1.5 <i>Fabbricato 27 al km 1+285</i> .....	19
2.1.6 <i>Fabbricato 28 al km 1+315</i> .....	21
2.1.7 <i>Fabbricato 29 al km 1+400</i> .....	23
2.1.8 <i>Fabbricato 30 al km 1+495</i> .....	25
2.1.9 <i>Fabbricato 31 al km 1+515</i> .....	27
2.1.10 <i>Fabbricato 32 al km 1+530</i> .....	29
2.1.11 <i>Fabbricato 33 al km 1+550</i> .....	31
2.1.12 <i>Fabbricato 34 al km 1+565</i> .....	33
2.1.13 <i>Fabbricato 34bis al km 1+585</i> .....	34
2.1.14 <i>Fabbricato 35 al km 2+250</i> .....	35
2.1.15 <i>Fabbricato 36-37-38-39 al km 2+310</i> .....	37
2.1.16 <i>Fabbricato 40 al km 2+540</i> .....	38
2.1.17 <i>Fabbricato 41 al km 2+570</i> .....	39
2.1.18 <i>Fabbricato 41bis al km 2+590</i> .....	40
2.1.19 <i>Fabbricato 42_1 – 42_2 al km 2+580</i> .....	41
2.1.20 <i>Fabbricato 43 al km 2+625</i> .....	42
2.1.21 <i>Fabbricato 44 al km 2+695</i> .....	43

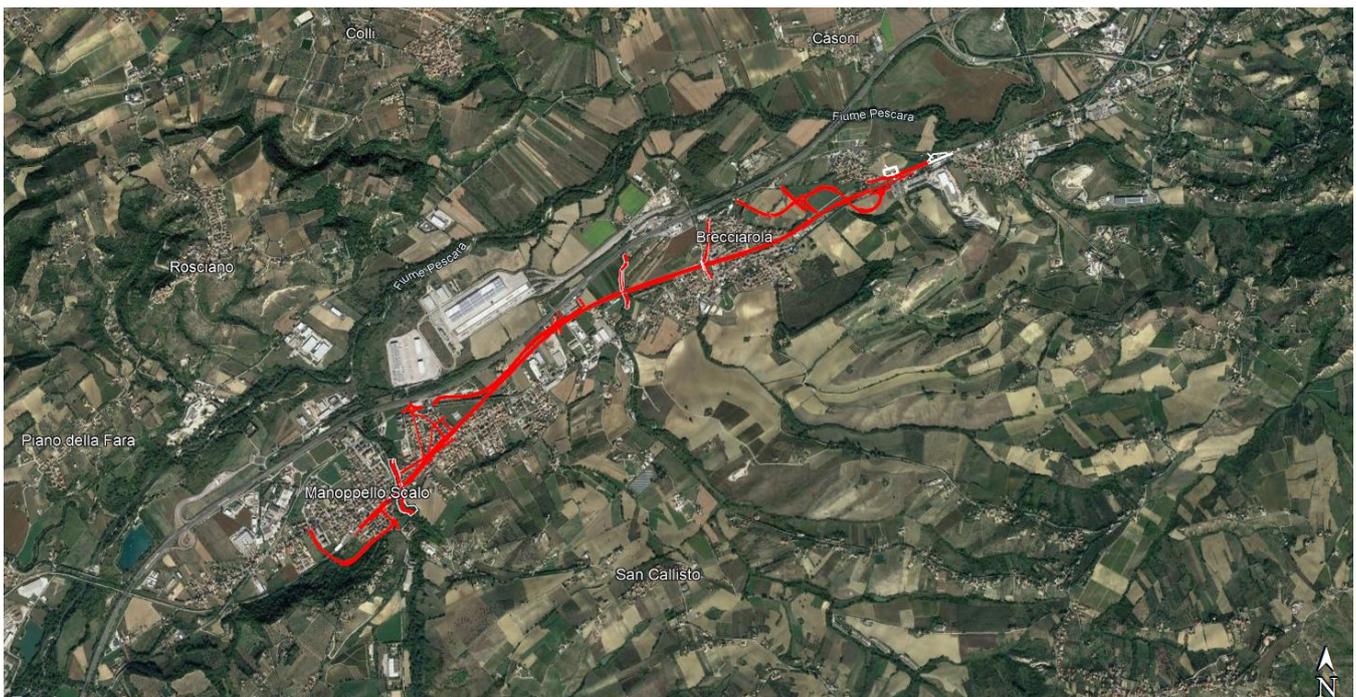
2.1.22	Fabbricato 45 al km 2+750 .....	44
2.1.23	Fabbricato 46 al km 2+765 .....	45
2.1.24	Fabbricato 47 al km 2+775 .....	46
2.1.25	Fabbricato 48 al km 2+775 .....	47
2.1.26	Fabbricato 49 al km 2+865 .....	48
2.1.27	Fabbricato 50_1 – 50_2 al km 2+870 .....	50
2.1.28	Fabbricato 51 al km 2+880 .....	52
2.1.29	Fabbricato 52_1 – 52_2 al km 2+880 .....	54
2.1.30	Fabbricato 53 al km 2+930 .....	56
2.1.31	Fabbricato 54 al km 2+945 .....	58
2.1.32	Fabbricato 54bis al km 4+050.....	60
2.1.33	Fabbricato 55 al km 4+515 .....	62
2.1.34	Fabbricato 55bis al km 4+840.....	64
2.1.35	Fabbricato 56 al km 4+560 .....	65
2.1.36	Fabbricato 57 al km 4+985 .....	66
2.1.37	Fabbricato 58 al km 5+000 .....	67
2.1.38	Fabbricati 59-60-61 al km 5+090 .....	68
2.1.39	Fabbricato 62 al km 5+270 .....	69
2.1.40	Fabbricato 63 al km 5+280 .....	71
2.1.41	Fabbricato 63bis al km 5+305.....	73
2.1.42	Fabbricato 64 al km 5+330 .....	75
2.1.43	Fabbricato 65 al km 5+355 .....	77
2.1.44	Fabbricato 65bis al km 5+375.....	79
2.1.45	Fabbricato 66 al km 5+425 .....	81
2.1.46	Fabbricato 67 al km 5+750 .....	83
2.1.47	Fabbricato 68 al km 5+795 .....	85

2.1.48	Fabbricato 69 al km 5+810 .....	87
2.1.49	Fabbricato 70 al km 5+795 .....	89
2.1.50	Fabbricato 71 al km 0+285 .....	91
2.1.51	Fabbricato 72 al km 5+916 .....	92
2.1.52	Fabbricato 73 al km 0+070 .....	94
2.1.53	Fabbricato 73bis al km 0+032 .....	96
2.1.54	Fabbricato 74 al km 2+845 .....	97
2.1.55	Fabbricato 75 al km 5+762 .....	99
2.1.56	Fabbricato 76 al km 5+050 .....	101
2.1.57	Fabbricato 77 al km 5+025 .....	103
2.2	DEMOLIZIONI OPERE PUNTUALI E DI LINEA .....	105
2.2.1	Opera puntuale S5 .....	109
2.2.2	Opera puntuale S6 .....	111
2.2.3	Opera puntuale S7 .....	112
2.2.4	Opera puntuale S8 .....	115
2.2.5	Opera puntuale S9 .....	118
2.2.6	Opera puntuale S10 .....	120
2.2.7	Opera puntuale S11 .....	122
2.2.8	Opera puntuale S12 .....	126
2.2.9	Opera puntuale S13 .....	128
2.2.10	Opera puntuale S14 .....	130
2.2.11	Opera puntuale S15 .....	132
2.2.12	Opera puntuale S16 .....	133
2.2.13	Opera puntuale S18 .....	135
2.2.14	Opera puntuale S19 .....	136
2.2.15	Opera puntuale S20 .....	137

2.2.16	Opera di linea T2 .....	138
2.2.17	Opera di linea T3 .....	139
2.2.18	Opera di linea T4 .....	140
2.2.19	Opera di linea T5 .....	141
2.2.20	Opera di linea T6 .....	142
2.2.21	Opera di linea T7 .....	143
2.2.22	Opera di linea T8 .....	144
2.2.23	Opera di linea T9 .....	145
2.2.24	Opera di linea T10 .....	146
2.2.25	Opera di linea T11 .....	147
2.2.26	Opera di linea T12 .....	148
2.2.27	Opera di linea T13 .....	149
2.2.28	Opera di linea T14 .....	151
3.	ALLEGATO 1 – STRALCI PLANIMETRICI DI RIFERIMENTO .....	153

## 1. PREMESSA

Nell’ambito della velocizzazione della linea Roma – Pescara e del raddoppio ferroviario della tratta Interporto d’Abruzzo – Manoppello, il presente documento descrive i fabbricati e le opere esistenti interferenti con i lavori ferroviari in progetto e di cui è prevista la demolizione.



*Fig. 1 – Inquadramento generale intervento e fabbricati in progetto*

Nel seguito vengo analizzati nel dettaglio i fabbricati e le opere di linea interferenti con il raddoppio ferroviario; nella prima parte sono descritti i fabbricati civili ed ad uso commerciali, mentre nella seconda vengono presentate le opere di linea.

In allegato sono riportati gli stralci planimetrici di riferimento.

## 2. DESCRIZIONE INTERVENTI

### 2.1 DEMOLIZIONI FABBRICATI

Di seguito vengono descritte le principali caratteristiche geometriche degli ingombri dei fabbricati interferenti con le opere in progetto di cui è prevista la demolizione. Per ciascun fabbricato viene definito un codice identificativo, la progressiva rispetto al binario di tracciamento, la probabile destinazione d’uso, l’ingombro planimetrico ed il relativo volume.

Si riportano di seguito rispettivamente l’elenco dei fabbricati di qui è prevista la demolizione.

WBS	N <sub>fabbr</sub>	Progr.	Lato Binario	Descrizione	Area (m <sup>2</sup> )	N° Piani	H <sub>m</sub> (m)	H <sub>tot</sub> (m)	V <sub>tot</sub> (m <sup>3</sup> )
RI03	23	1+210	BD	Pensilina a servizio vivaio	191	1	2,5	2,5	478
RI03	24	1+230	BD	Fabbricato ad uso civile	124	1	4,3	4,3	533
RI03	25	1+240	BD	Serre vivaio	460	1	4,8	4,8	2.208
RI03	26	1+265	BD	Rimessa	70	1	3,6	3,6	252
RI03	27	1+285	BD	Fabbricato ad uso civile	142	2,5	8,3	8,3	1.179
RI03	28	1+315	BD	Rimessa	20	1	4,1	4,1	82
RI03	29	1+400	BD	Rimessa	50	1	2,7	2,7	135
TR03	30	1+495	BD	Fabbricato ad uso civile	117	1	4	4	468
TR03	31	1+515	BD	Altro / Rimessa	10	1	1,7	1,7	17
TR03	32	1+530	BD	Rimessa	29	1	2	2	58
TR03	33	1+550	BD	Fabbricato ad uso civile	213	2	8,3	8,3	1.768
TR03	34	1+565	BD	Rimessa	14	1	2,6	2,6	36
TR03	34bis	1+585	BP	Rimessa	39	1	1,5	1,5	59
RI05	35	2+250	BD	Fabbricato ad uso civile	214	1/2	-	-	1.104
RI05	36	2+310	BD	Rimessa	63	1	2,7	2,7	170

WBS	N <sub>fabbr</sub>	Progr.	Lato Binario	Descrizione	Area (m <sup>2</sup> )	N° Piani	H <sub>m</sub> (m)	H <sub>tot</sub> (m)	V <sub>tot</sub> (m <sup>3</sup> )
RI05	37	2+310	BP	Fabbricato ad uso civile	26	1	3,3	3,3	86
RI05	38_1	2+315	BP	Tettoia a servizio di fabbricato ad uso civile	40	1	2,7	2,7	108
RI05	38_2	2+320	BP	Fabbricato ad uso civile	74	1	4,5	4,5	333
RI05	39	2+335	BP	Rimessa	12	1	2,6	2,6	31
RI05	40	2+540	BD	Rimessa	13	1	1,9	1,9	25
RI05	41	2+570	BD	Fabbricato ad uso civile	204	3	13,1	13,1	2.672
RI05	41bis	2+590	BP	Tettoia a servizio di fabbricato ad uso civile	46	1	2,5	2,5	115
RI05	42_1	2+580	BD	Tettoia a servizio di fabbricato ad uso civile	24	1	4	4	96
RI05	42_2	2+580	BD	Fabbricato ad uso civile	74	2	8,3	8,3	614
RI05	43	2+625	BP	Rimessa	14	1	2,3	2,3	32
RI05	44	2+695	BD	Rimessa	7	1	2,3	2,3	16
RI05	45	2+750	BD	Fabbricato ad uso civile	53	1	3,6	3,6	191
RI05	46	2+765	BD	Rimessa	17	1	3,1	3,1	53
RI05	47	2+775	BD	Fabbricato ad uso civile	392	1	4,1	4,1	1.607
RI05	48	2+775	BP	Rimessa	392	1	2,5	2,5	980
RI05	49	2+865	BP	Rimessa	17	1	1,5	1,5	26
RI05	50_1	2+870	BP	Fabbricato ad uso civile	67	1	4,2	4,2	281

WBS	N <sub>fabbr</sub>	Progr.	Lato Binario	Descrizione	Area (m <sup>2</sup> )	N° Piani	H <sub>m</sub> (m)	H <sub>tot</sub> (m)	V <sub>tot</sub> (m <sup>3</sup> )
RI05	50_2	2+875	BP	Tettoia a servizio di fabbricato ad uso civile	24	1	2,5	2,5	60
RI05	51	2+880	BP	Rimessa	25	1	2,2	2,2	55
RI05	52_1	2+880	BP	Fabbricato ad uso civile	209	2	7,3	7,3	1.526
RI05	52_2	2+890	BP	Tettoia a servizio di fabbricato ad uso civile	50	1	2,9	2,9	145
RI05	53	2+930	BP	Fabbricato ad uso civile	158	1	3,8	3,8	600
RI05	54	2+945	BP	Rimessa	38	1	2,2	2,2	84
TR05	54bis	4+050	BP	Capannone industriale	620	1	-	-	5.022
TR05	55	4+515	BD	Rimessa	312	1	-	-	1.280
TR05	55bis	4+840	BD	Rimessa	359	2	-	-	2.154
TR05	56	4+560	BP	Altro / Rimessa	28	1	2,5	2,5	70
TR05	57	4+985	BD	Altro / Fabbricato ad uso agricolo	22	1	2,6	2,6	57
TR05	58	5+000	BD	Altro / Rimessa	165	1	3	3	495
TR05	59	5+090	BD	Altro / Rimessa	54	1	3	3	162
TR05	60	5+090	BD	Altro / Rimessa	13	1	3	3	39
TR05	61	5+090	BD	Altro / Rimessa	12	1	2,9	2,9	35
TR05	62	5+270	BD	Fabbricato ad uso civile	66	2	6,3	6,3	416
TR05	63	5+280	BD	Rimessa	15	1	2,4	2,4	36
TR05	63bis	5+305	BD	Fabbricato ad uso civile	187	3,5	11,8	11,8	2.207
TR05	64	5+330	BD	Fabbricato ad uso civile	164	4	15,9	15,9	2.608

WBS	N <sub>fabbr</sub>	Progr.	Lato Binario	Descrizione	Area (m <sup>2</sup> )	N° Piani	H <sub>m</sub> (m)	H <sub>tot</sub> (m)	V <sub>tot</sub> (m <sup>3</sup> )
TR05	65	5+355	BD	Fabbricato ad uso civile	73	1	4,5	4,5	329
TR05	65bis	5+375	BD	Fabbricato ad uso civile	334	2,5	-	-	2.277
TR05	66	5+425	BD	Fabbricato ad uso civile	286	2	8	8	2.288
TR05	67	5+750	BD	Fabbricato ad uso civile	450	3	12,2	12,2	5.490
TR05	68	5+795	BD	Fabbricato ad uso civile	106	1	5,4	5,4	572
TR05	69	5+810	BD	Rimessa	34	1	2	2	68
TR05	70	5+795	BD	Fabbricato ad uso civile	173	3	11,2	11,2	1.938
TR05	71	5+702	BD	Fabbricato ad uso civile	171	1	4,5	4,5	770
TR05	72	5+836	BD	Fabbricato ad uso civile	488	1	-	-	5.112
TR05	73	0+072* (rif. Progr. Lotto 2)	BP	Fabbricato RFI	240	1	6,5	6,5	1.560
TR05	73bis	0+032* (rif. Progr. Lotto 2)	BP	Fabbricato tecnologico	66	1	3	3	198
RI05	74	2+845	BD	Fabbricato ad uso civile	100	3,5	10,5	10,5	1200
NV08	75	5+762	BD	Fabbricato ad uso civile e cabina trasformazione	190	3	10	10	1.900
TR05	76	5+050	BD	Altro / Rimessa	103	1	3	3	309
TR05	77	5+025	BD	Deposito / rimessa ad uso civile	118	1	3	3	354

Tab. 1 – Elenco fabbricati da demolire

### 2.1.1 Fabbricato 23 al km 1+210

Il presente fabbricato risulta essere una pensilina a servizio di un vivaio. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo totale pari a 191 m<sup>2</sup> con un volume pari a 478 m<sup>3</sup>.



Fig. 2 - Vista planimetrica Fabbricato 23



Fig. 3 - Vista Fabbricato 23

### 2.1.2 *Fabbricato 24 al km 1+230*

Il presente fabbricato risulta essere composto da una struttura ad uso civile. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo totale pari a 124 m<sup>2</sup> con un volume pari a 533 m<sup>3</sup>.



*Fig. 4 - Vista planimetrica Fabbricato 24*



Fig. 5 - Vista Fabbricato 24

### 2.1.3 Fabbricato 25 al km 1+240

Il presente fabbricato risulta essere adibito a serra per uso agricolo. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo totale pari a 460 m<sup>2</sup> con un volume pari a 2208 m<sup>3</sup>.



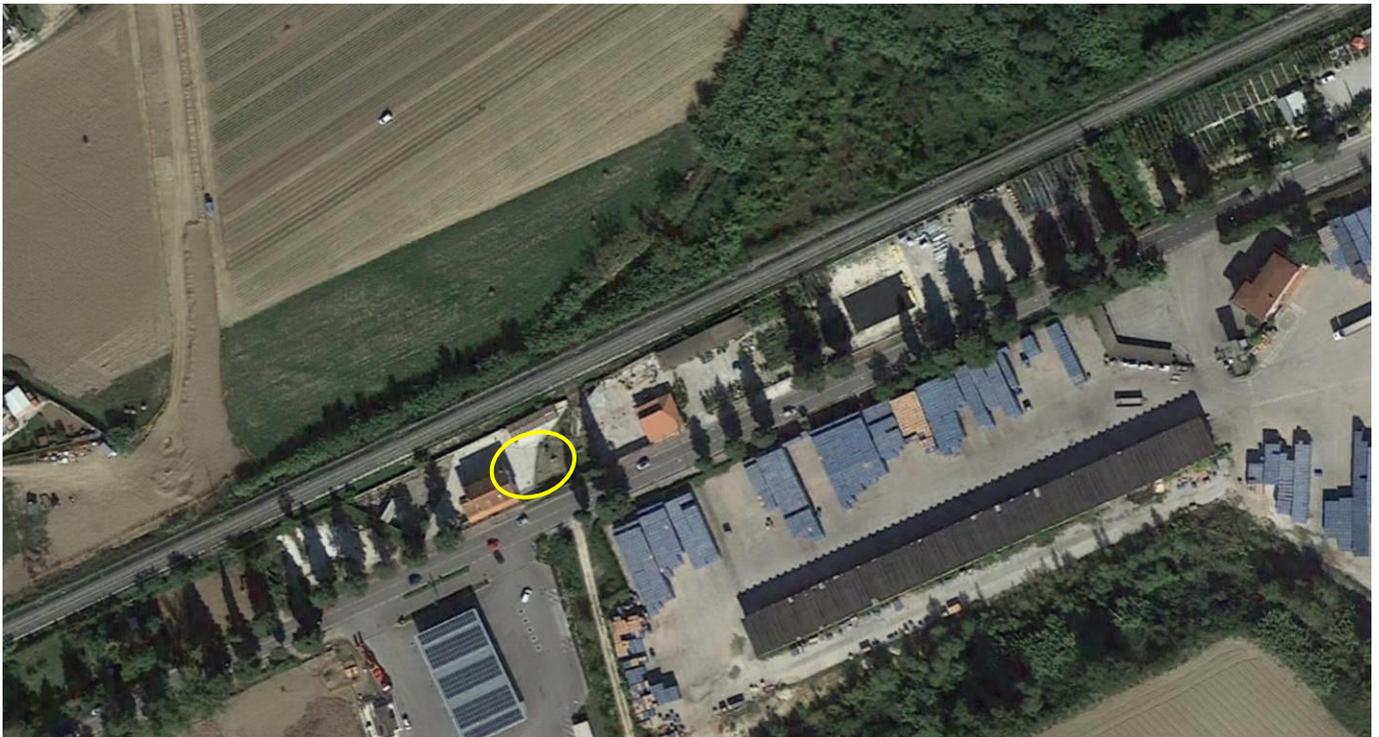
Fig. 6 - Vista planimetrica Fabbricato 25



Fig. 7 - Vista Fabbricato 25

#### 2.1.4 *Fabbricato 26 al km 1+265*

Il presente fabbricato risulta essere una struttura metallica adibita a rimessa. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo totale pari a 70 m<sup>2</sup> con un volume pari a 252 m<sup>3</sup>.



*Fig. 8 - Vista planimetrica Fabbricato 26*

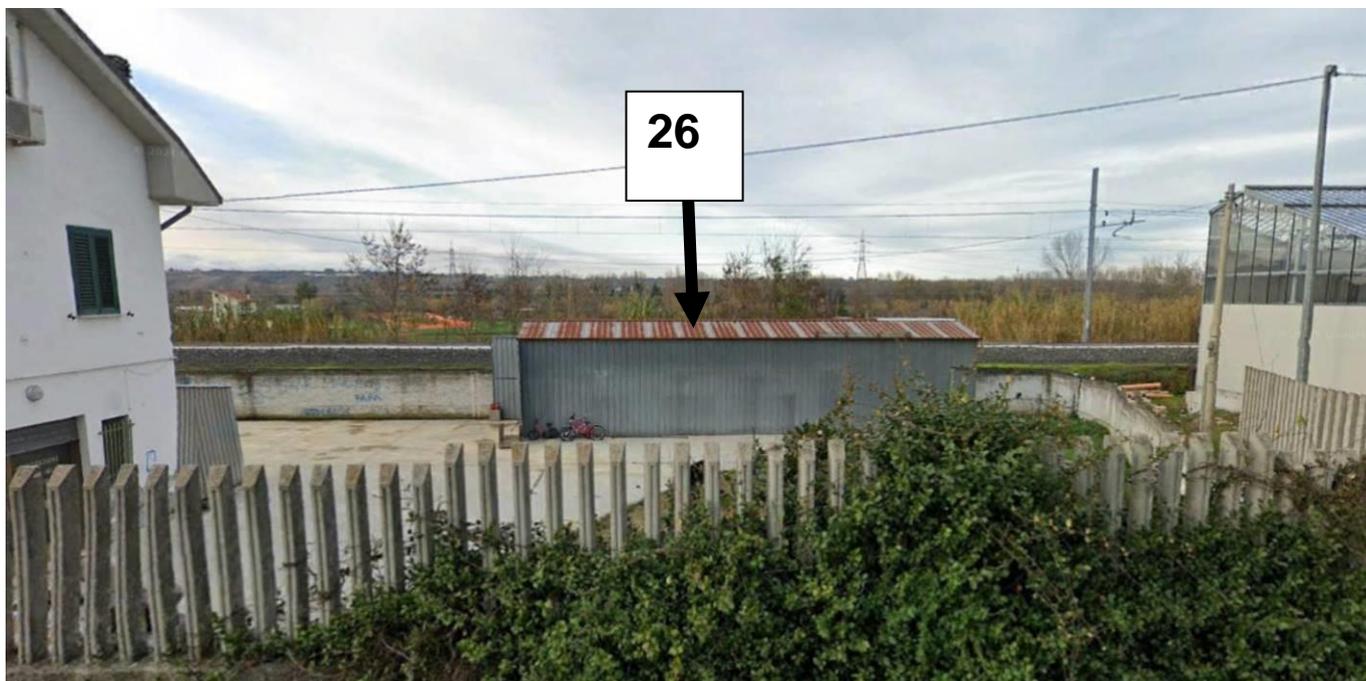


Fig. 9 - Vista Fabbricato 26

### 2.1.5 Fabbricato 27 al km 1+285

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso residenziale che si sviluppa su 2.5 piani. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 142 m<sup>2</sup> con un volume pari a 1179 m<sup>3</sup>.

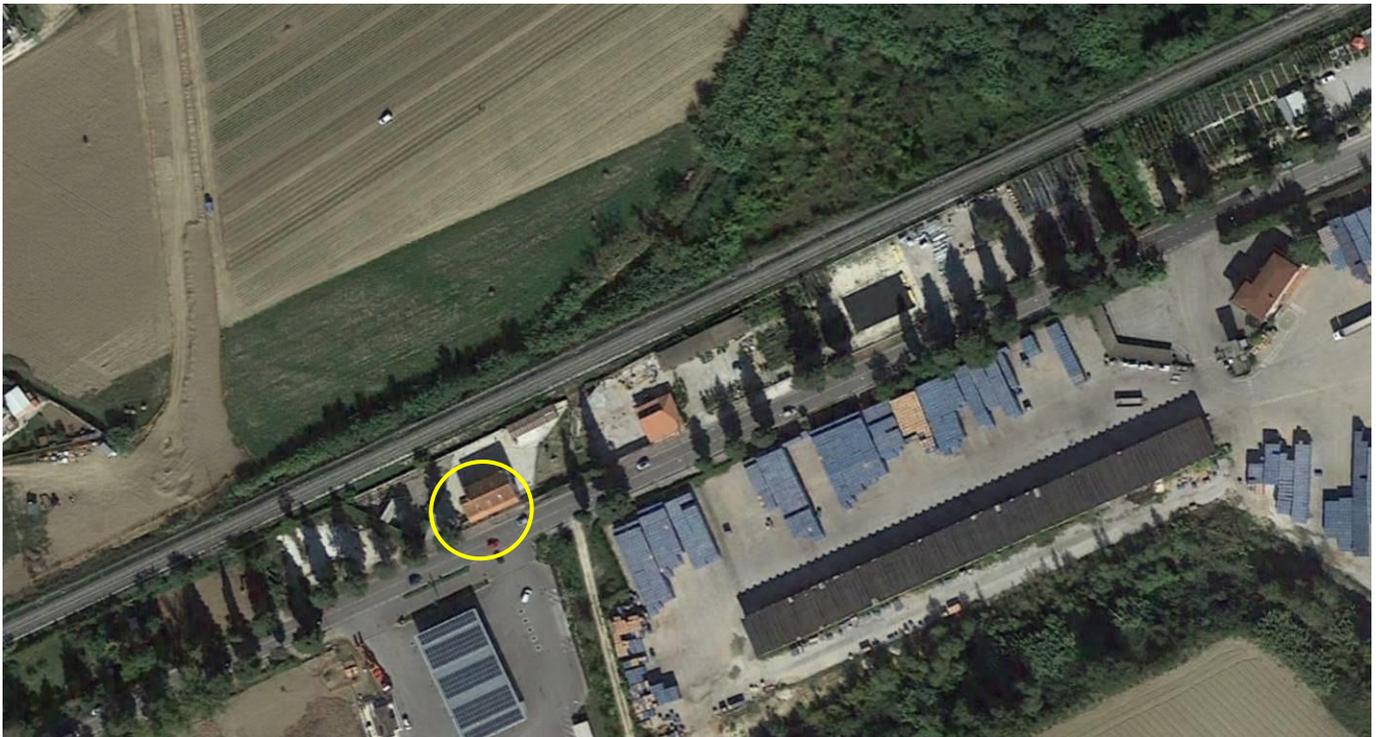


Fig. 10 - Vista planimetrica Fabbricato 27



Fig. 11 - Vista Fabbricato 27

### 2.1.6 Fabbricato 28 al km 1+315

Il presente fabbricato risulta essere una struttura prefabbricata adibita a rimessa. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo totale pari a 20 m<sup>2</sup> con un volume pari a 82 m<sup>3</sup>.



Fig. 12 - Vista planimetrica Fabbricato 28



Fig. 13 - Vista Fabbricato 28

### 2.1.7 Fabbricato 29 al km 1+400

Il presente fabbricato risulta essere una struttura prefabbricata adibita a rimessa. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 50 m<sup>2</sup> con un volume pari a 135 m<sup>3</sup>.



Fig. 14 - Vista planimetrica Fabbricato 29



Fig. 15 - Vista Fabbricato 29

### 2.1.8 Fabbricato 30 al km 1+495

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso residenziale che si sviluppa su 1 piano. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 117 m<sup>2</sup> con un volume pari a 468 m<sup>3</sup>.



Fig. 16 - Vista planimetrica Fabbricato 30



Fig. 17 - Vista Fabbricato 30

### 2.1.9 Fabbricato 31 al km 1+515

Il presente fabbricato risulta essere una struttura prefabbricata adibita a rimessa. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 10 m<sup>2</sup> con un volume pari a 17 m<sup>3</sup>.



Fig. 18 - Vista planimetrica Fabbricato 31



Fig. 19 - Vista Fabbricato 31

### 2.1.10 Fabbricato 32 al km 1+530

Il presente fabbricato risulta essere una struttura adibita a rimessa. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 29 m<sup>2</sup> con un volume pari a 58 m<sup>3</sup>.



Fig. 20 - Vista planimetrica Fabbricato 32



Fig. 21 - Vista Fabbricato 32

### 2.1.11 Fabbricato 33 al km 1+550

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso residenziale che si sviluppa su 2 piani. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 213 m<sup>2</sup> con un volume pari a 1768 m<sup>3</sup>.



Fig. 22 - Vista planimetrica Fabbricato 33



Fig. 23 - Vista Fabbricato 33

### 2.1.12 Fabbricato 34 al km 1+565

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso rimessa. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 14 m<sup>2</sup> con un volume pari a 36 m<sup>3</sup>.



Fig. 24 - Vista planimetrica Fabbricato 34

### 2.1.13 Fabbricato 34bis al km 1+585

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso rimessa. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 39 m<sup>2</sup> con un volume pari a 59 m<sup>3</sup>.



Fig. 25 - Vista planimetrica Fabbricato 34bis

### 2.1.14 Fabbricato 35 al km 2+250

Il presente fabbricato risulta essere ad uso civile e formato da due corpi con diverse altezze. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo in pianta pari a 126 m<sup>2</sup> con un volume di 479 m<sup>3</sup> per il corpo ad altezza inferiore e 88 m<sup>2</sup> con un volume di 625 m<sup>3</sup> per il corpo ad altezza maggiore. Complessivamente lo sviluppo in pianta è pari a 214 m<sup>2</sup> e il volume è pari a 1104 m<sup>3</sup>.

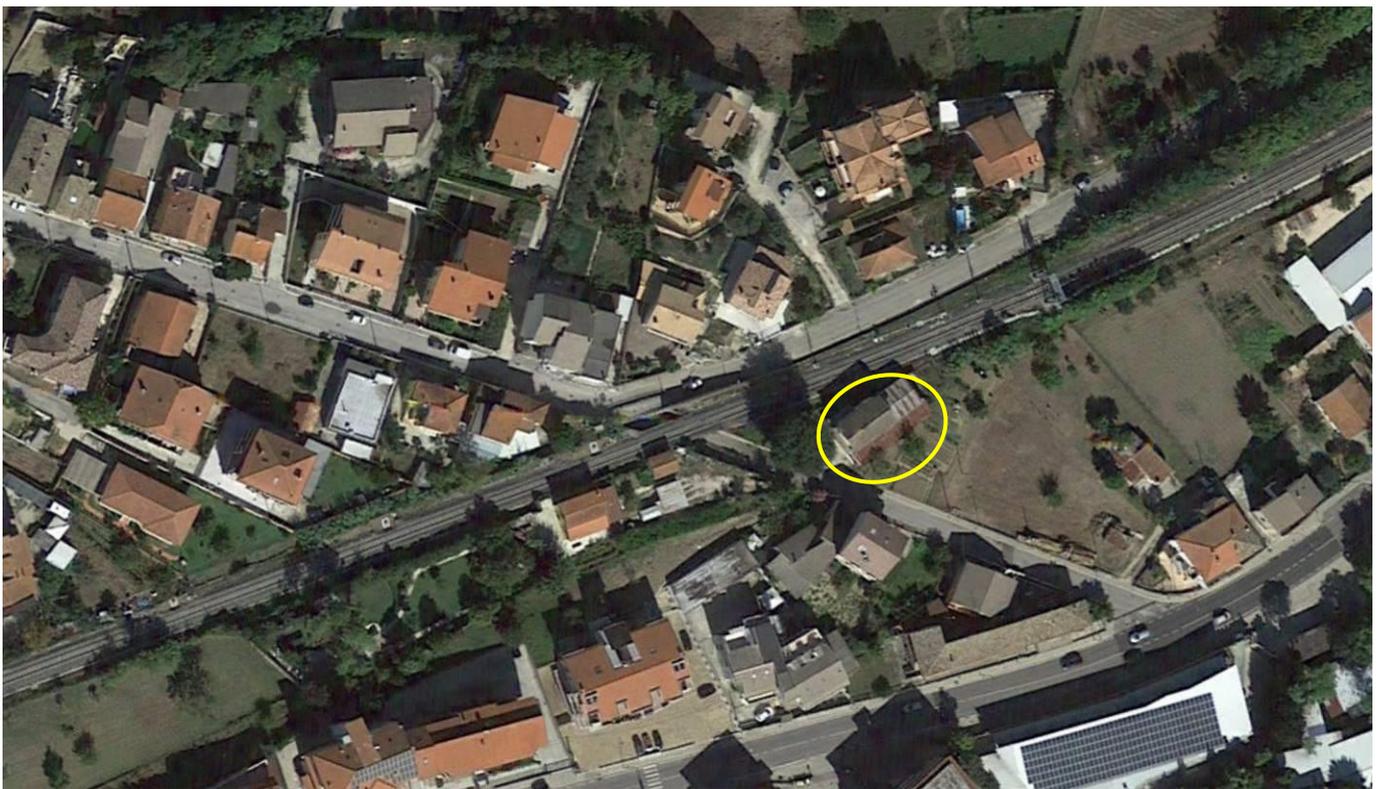


Fig. 26 - Vista planimetrica Fabbricato 35



Fig. 27 - Vista Fabbricato 35

### 2.1.15 Fabbricato 36-37-38-39 al km 2+310

I presenti fabbricati risultano essere a destinazione residenziale e adibiti a rimessa. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo totale pari a 215 m<sup>2</sup> con un volume totale pari a 982,34 m<sup>3</sup> e 728 m<sup>3</sup>.



Fig. 28 - Vista planimetrica Fabbricato 36-37-38-39

### 2.1.16 *Fabbricato 40 al km 2+540*

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso rimessa. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 13 m<sup>2</sup> con un volume pari a 25 m<sup>3</sup>.

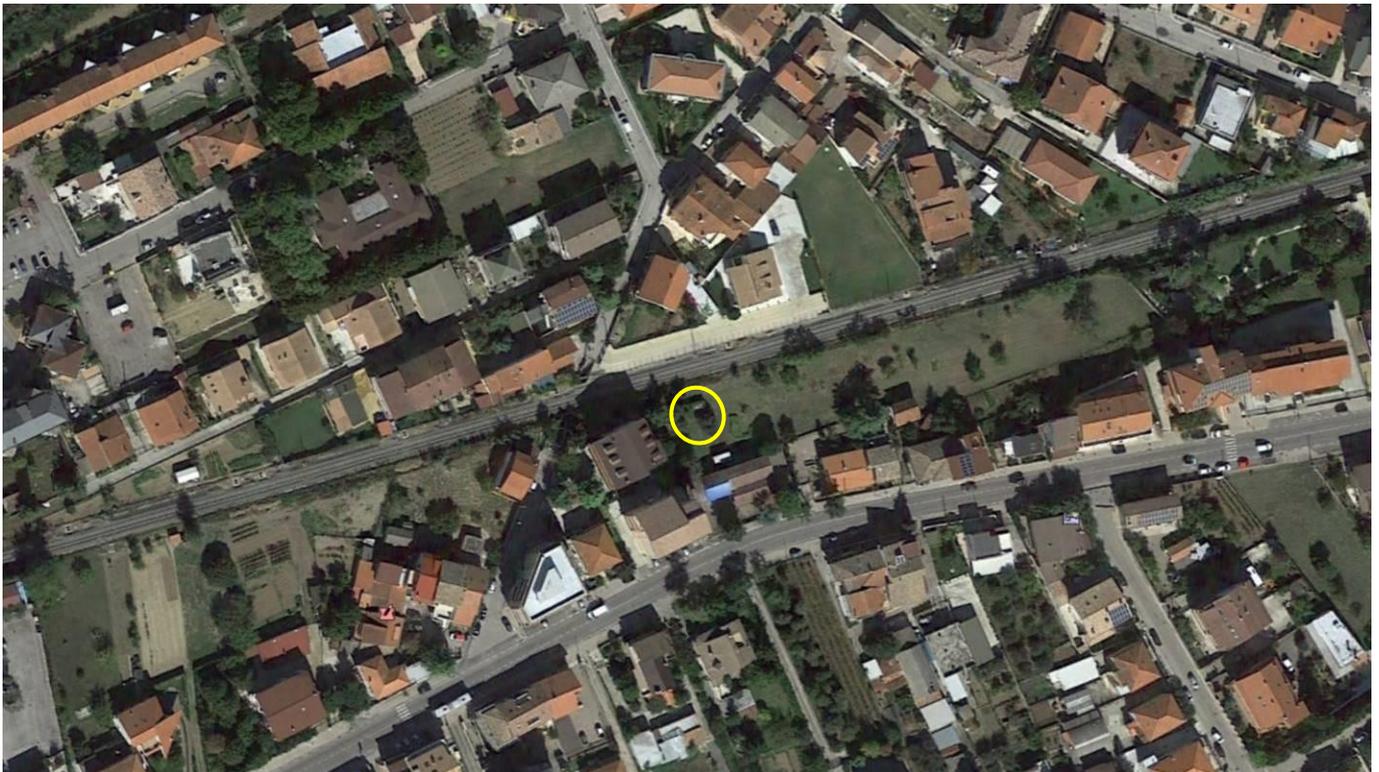


Fig. 29 - Vista planimetrica Fabbricato 40

### 2.1.17 Fabbricato 41 al km 2+570

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso residenziale che si sviluppa su 3 piani. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 204 m<sup>2</sup> con un volume pari a 2672 m<sup>3</sup>.



Fig. 30 - Vista planimetrica Fabbricato 41

### 2.1.18 *Fabbricato 41bis al km 2+590*

Il presente fabbricato risulta essere una tettoia a servizio di una struttura ad uso residenziale. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 46 m<sup>2</sup> con un volume pari a 115 m<sup>3</sup>.



*Fig. 31 - Vista planimetrica Fabbricato 41bis*

### 2.1.19 Fabbricato 42\_1 – 42\_2 al km 2+580

Il presente complesso di fabbricati è costituito da una struttura ad uso residenziale che si sviluppa su 2 piani e da una rimessa ad uso civile. L’occupazione planimetrica totale ha uno sviluppo totale pari a 98 m<sup>2</sup> con un volume totale pari a 710 m<sup>3</sup>.



Fig. 32 - Vista planimetrica Fabbricato 42

### 2.1.20 Fabbricato 43 al km 2+625

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 14 m<sup>2</sup> con un volume pari a 32 m<sup>3</sup>.



Fig. 33 - Vista planimetrica Fabbricato 43

### 2.1.21 Fabbricato 44 al km 2+695

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso rimessa. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 7 m<sup>2</sup> con un volume pari a 16 m<sup>3</sup>.

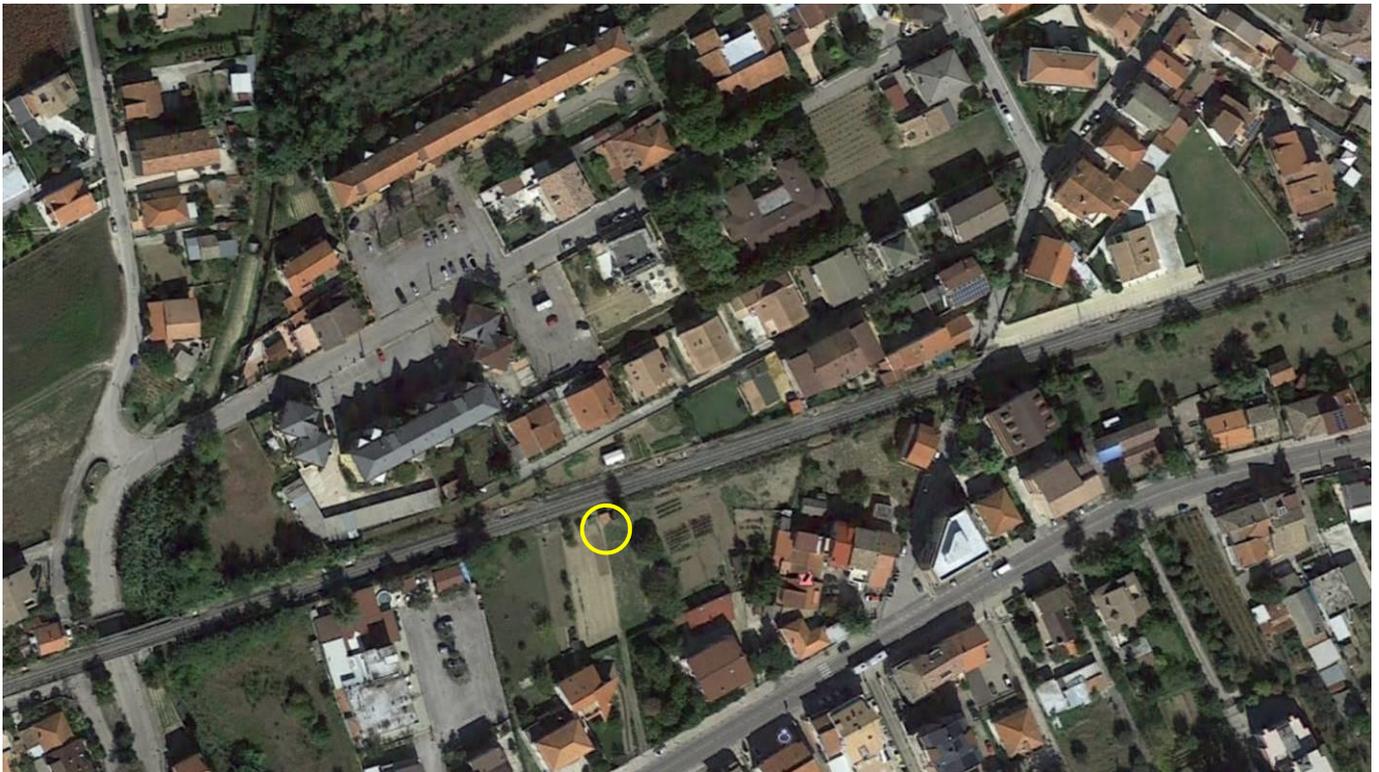


Fig. 34 - Vista planimetrica Fabbricato 44

### 2.1.22 Fabbricato 45 al km 2+750

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso civile costituita da 1 piano. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 53 m<sup>2</sup> con un volume pari a 191 m<sup>3</sup>.

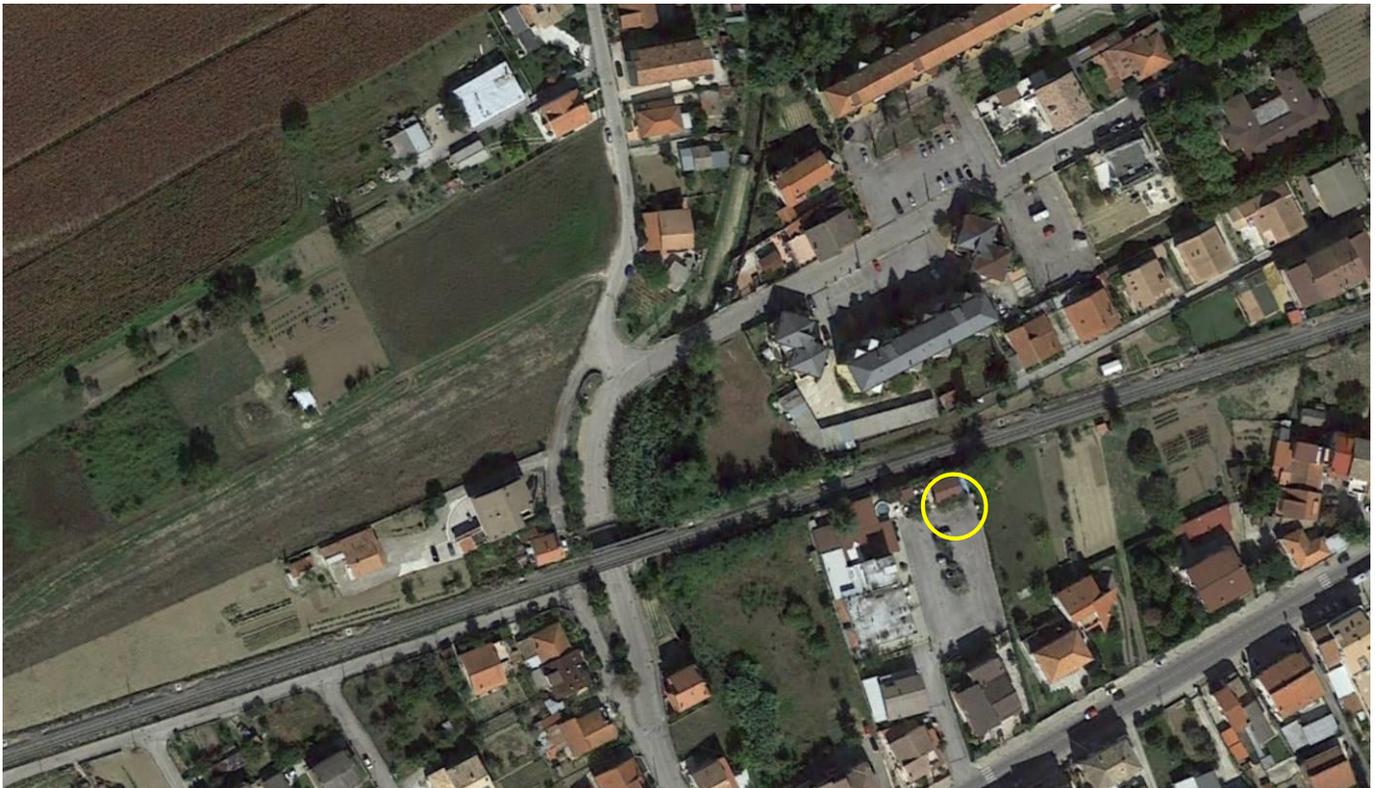


Fig. 35 - Vista planimetrica Fabbricato 45

### 2.1.23 Fabbricato 46 al km 2+765

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso rimessa. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 17 m<sup>2</sup> con un volume pari a 53 m<sup>3</sup>.

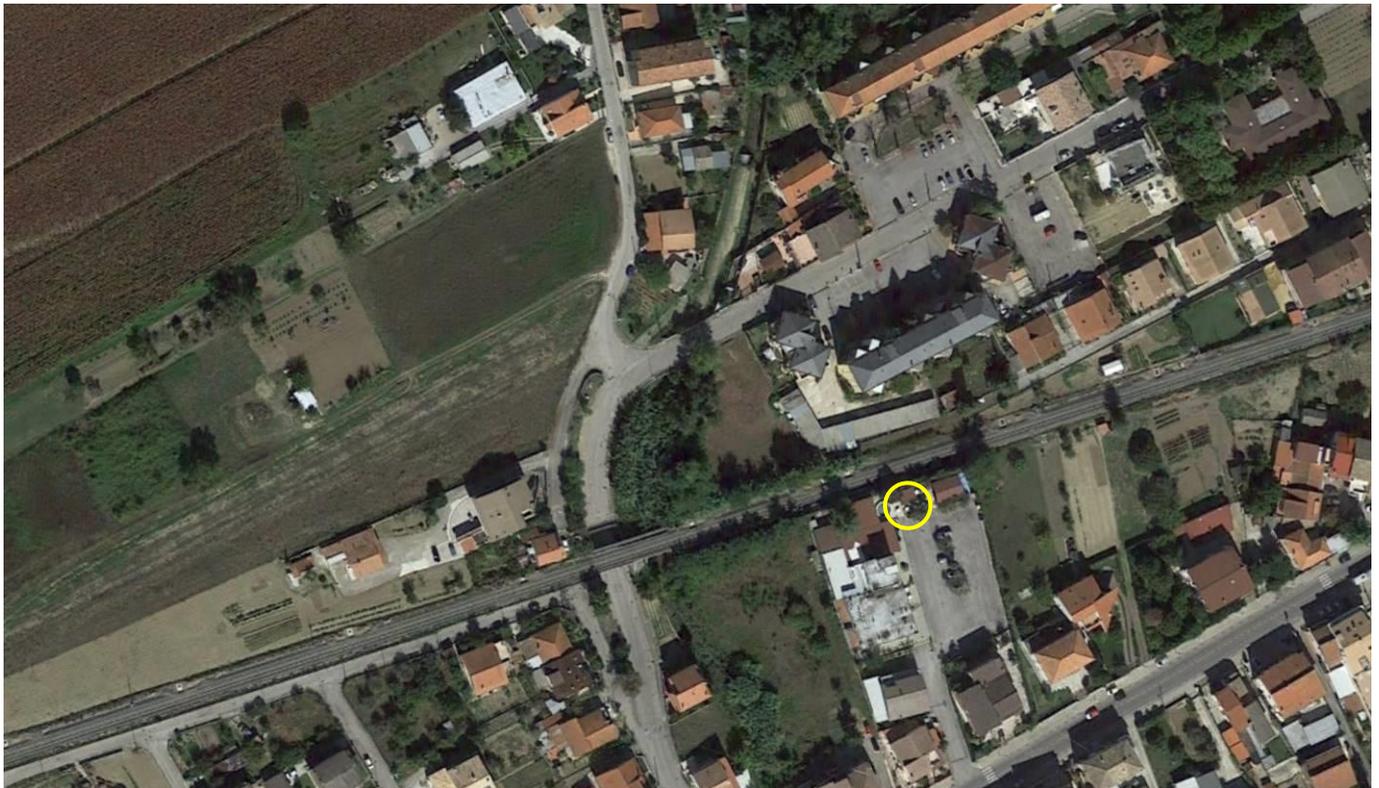


Fig. 36 - Vista planimetrica Fabbricato 46

### 2.1.24 Fabbricato 47 al km 2+775

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso residenziale ad 1 piano. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 392 m<sup>2</sup> con un volume pari a 1607 m<sup>3</sup>.

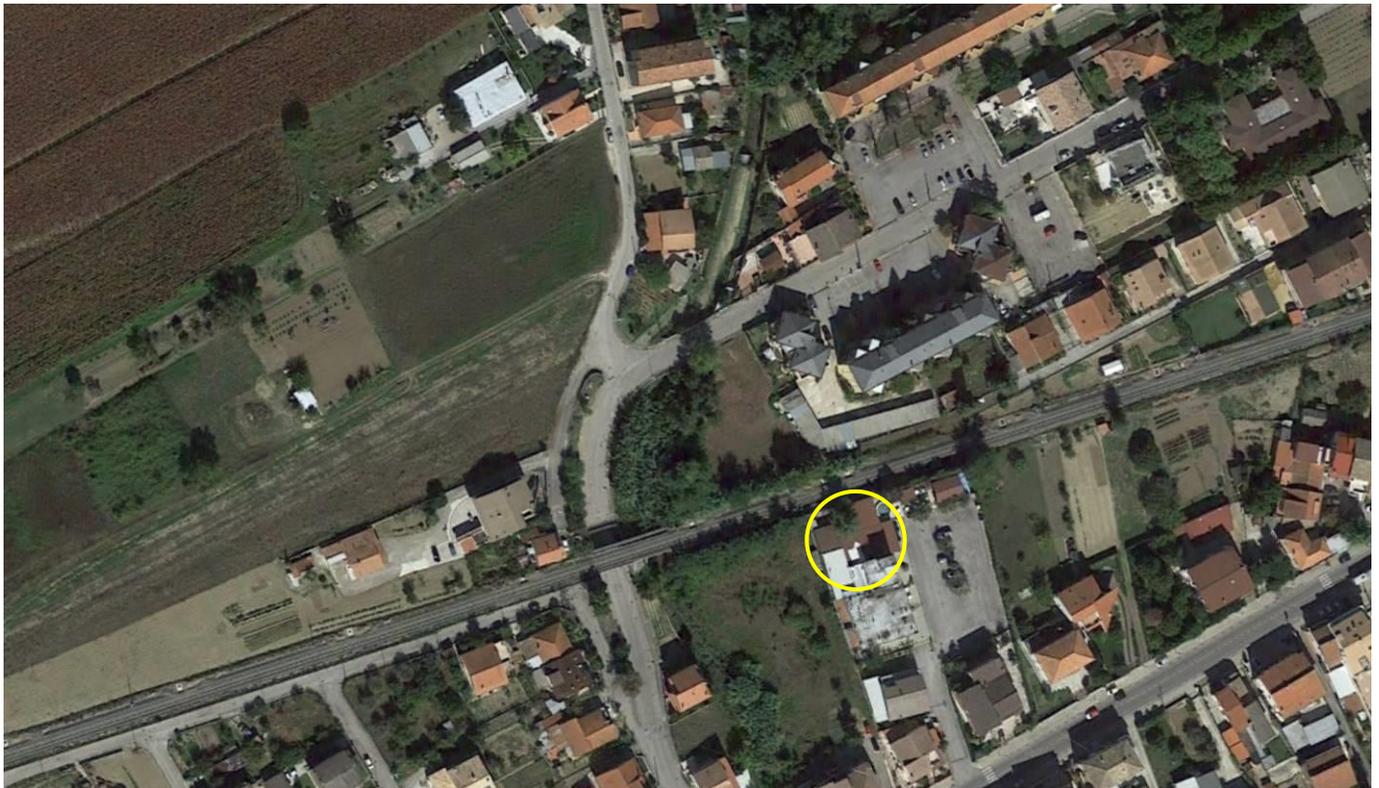


Fig. 37 - Vista planimetrica Fabbricato 47

### 2.1.25 Fabbricato 48 al km 2+775

Il presente fabbricato risulta essere da diversi sotto-fabbricati adibiti principalmente ad uso rimessa. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 392 m<sup>2</sup> con un volume pari a 980 m<sup>3</sup>.



Fig. 38 - Vista planimetrica Fabbricato 48

### 2.1.26 Fabbricato 49 al km 2+865

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso rimessa. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 17 m<sup>2</sup> con un volume pari a 26 m<sup>3</sup>.

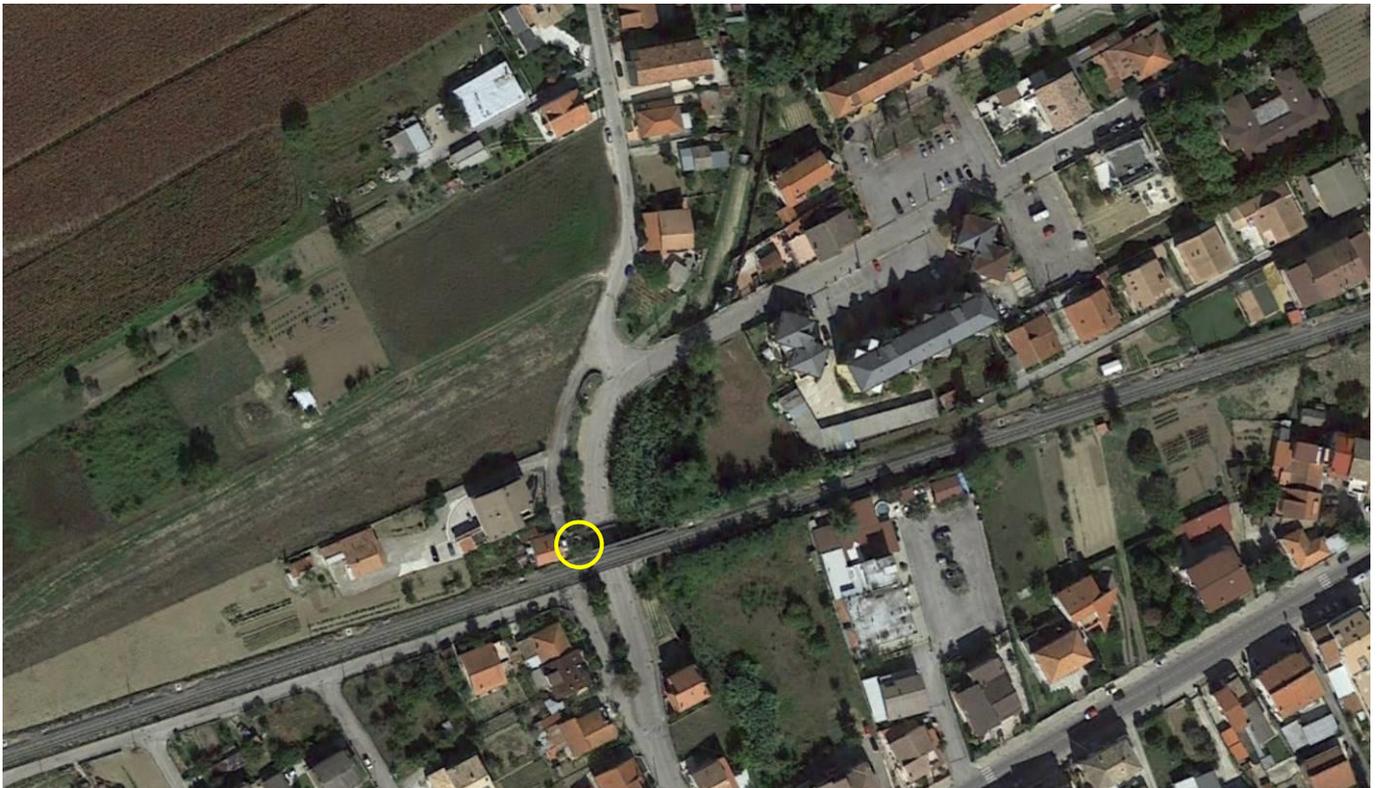


Fig. 39 - Vista planimetrica Fabbricato 49



Fig. 40 - Vista Fabbricato 49

### 2.1.27 Fabbricato 50\_1 – 50\_2 al km 2+870

Il presente fabbricato risulta essere una struttura residenziale composta da un fabbricato civile di 2 piani e da una rimessa ad uso civile. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo totale pari a 91 m<sup>2</sup> con un volume totale pari a 341 m<sup>3</sup>.

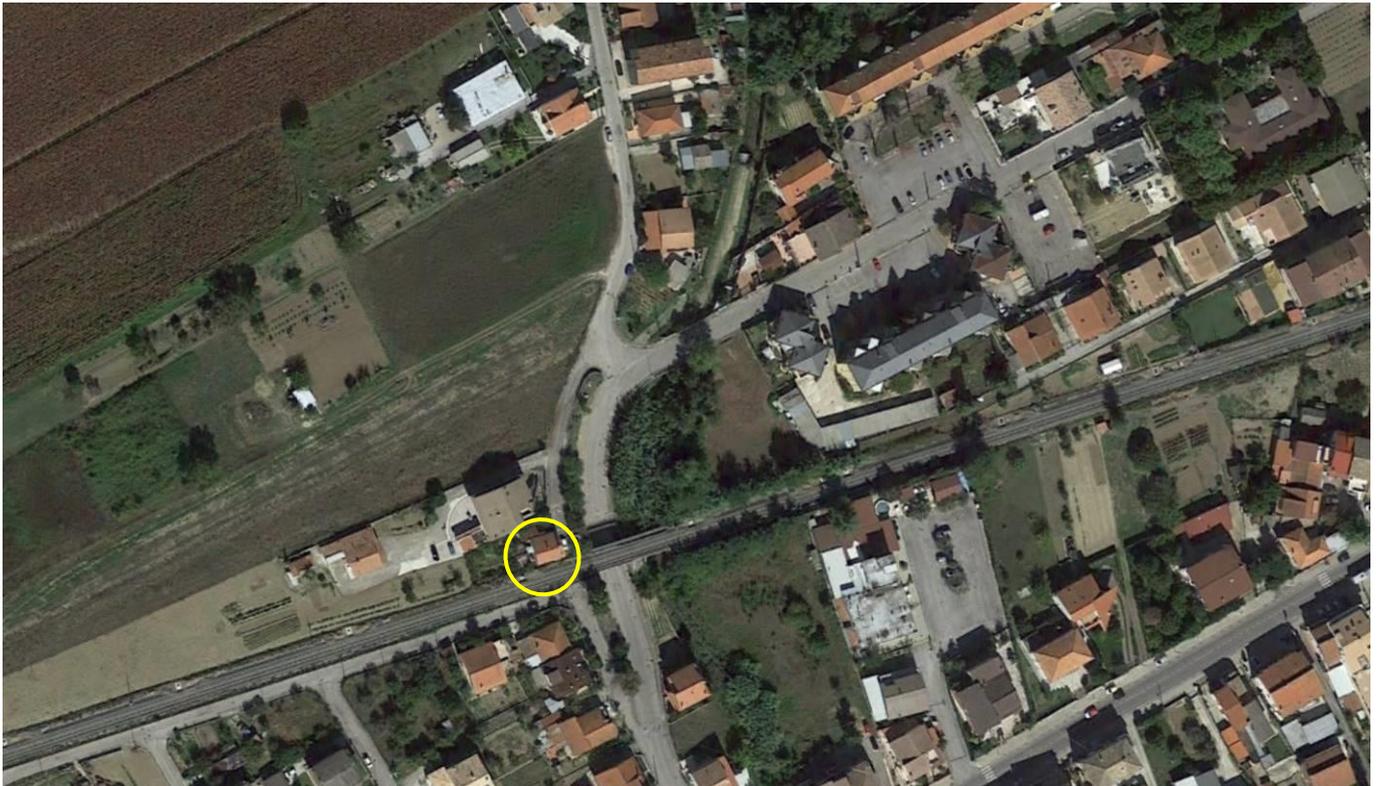


Fig. 41 - Vista planimetrica Fabbricato 50

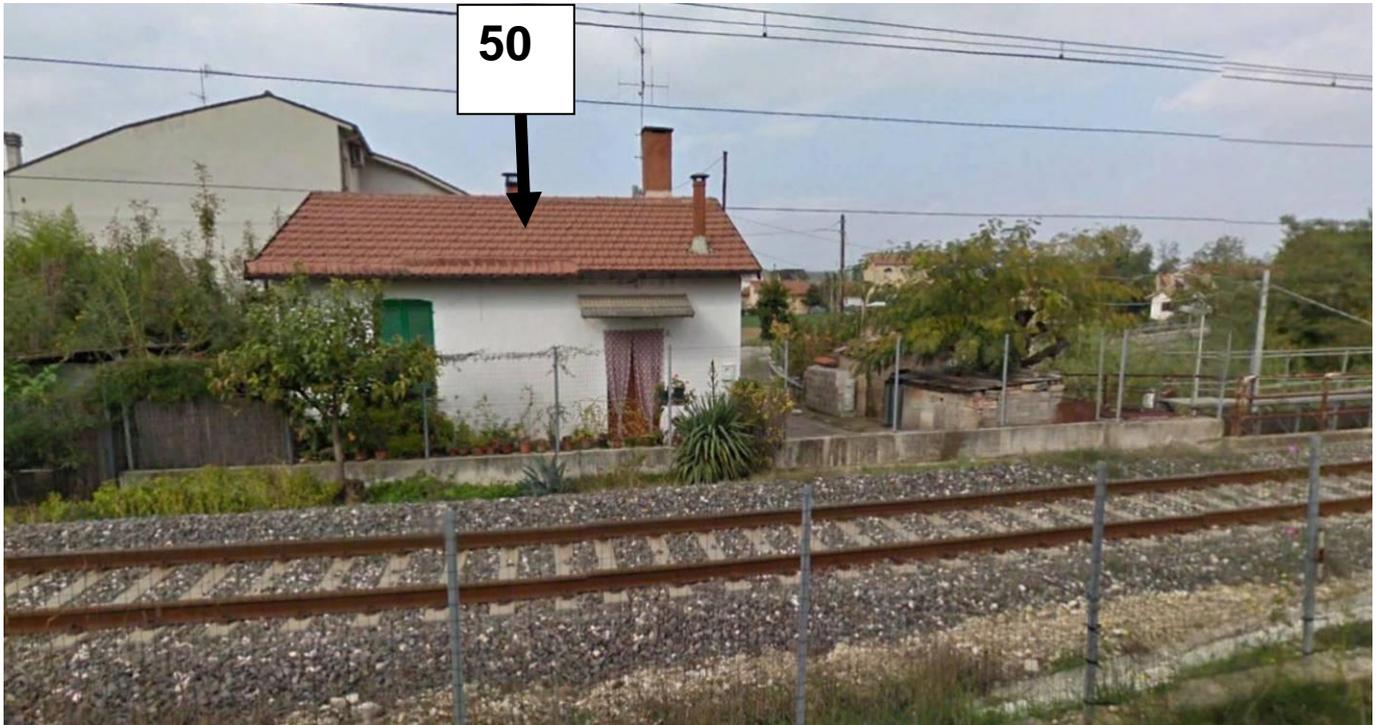


Fig. 42 - Vista Fabbricato 50

### 2.1.28 Fabbricato 51 al km 2+880

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso rimessa. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo totale pari a 25 m<sup>2</sup> con un volume totale pari a 55 m<sup>3</sup>.

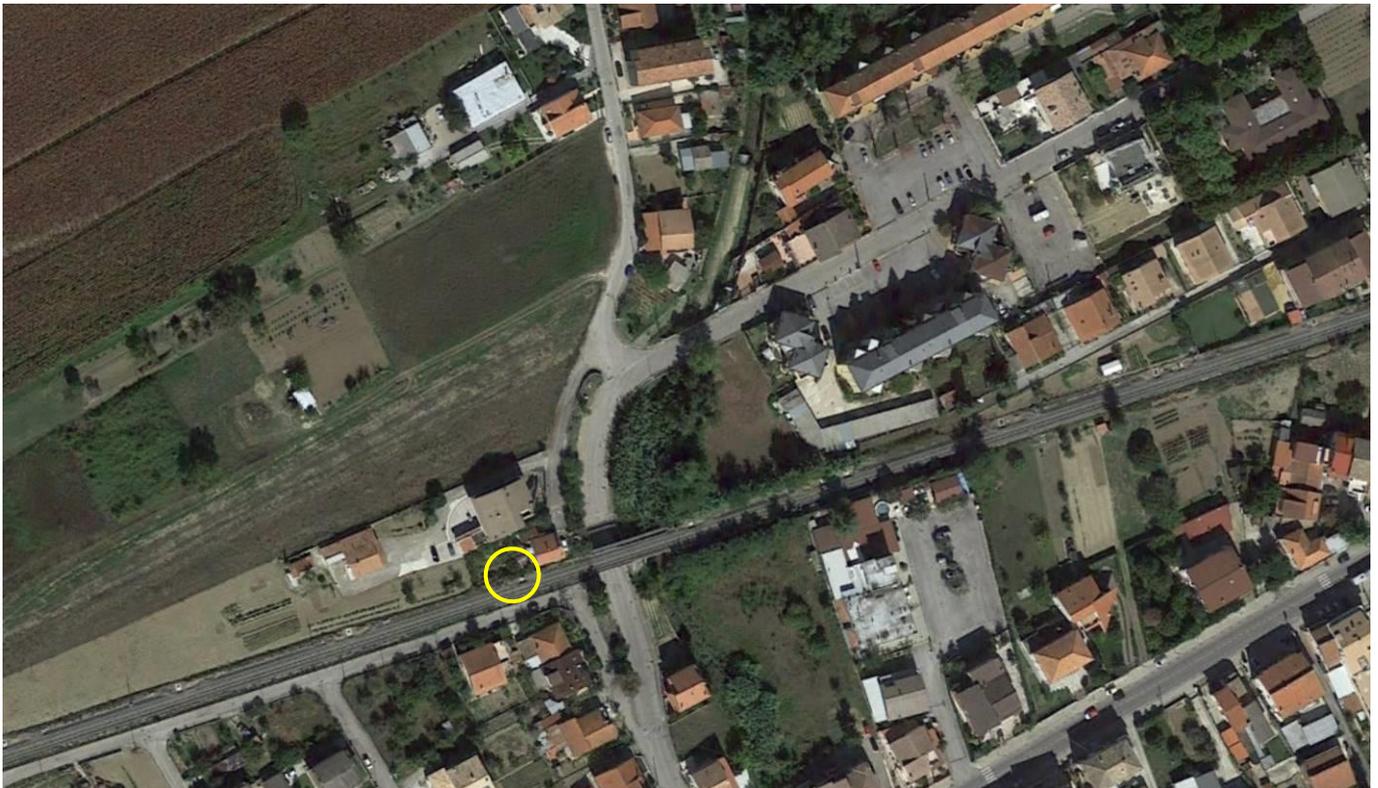


Fig. 43 - Vista planimetrica Fabbricato 51



Fig. 44 - Vista Fabbricato 51

### 2.1.29 Fabbricato 52\_1 – 52\_2 al km 2+880

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso residenziale a 2.5 piani. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo totale pari a 259 m<sup>2</sup> con un volume pari a 1671 m<sup>3</sup>.

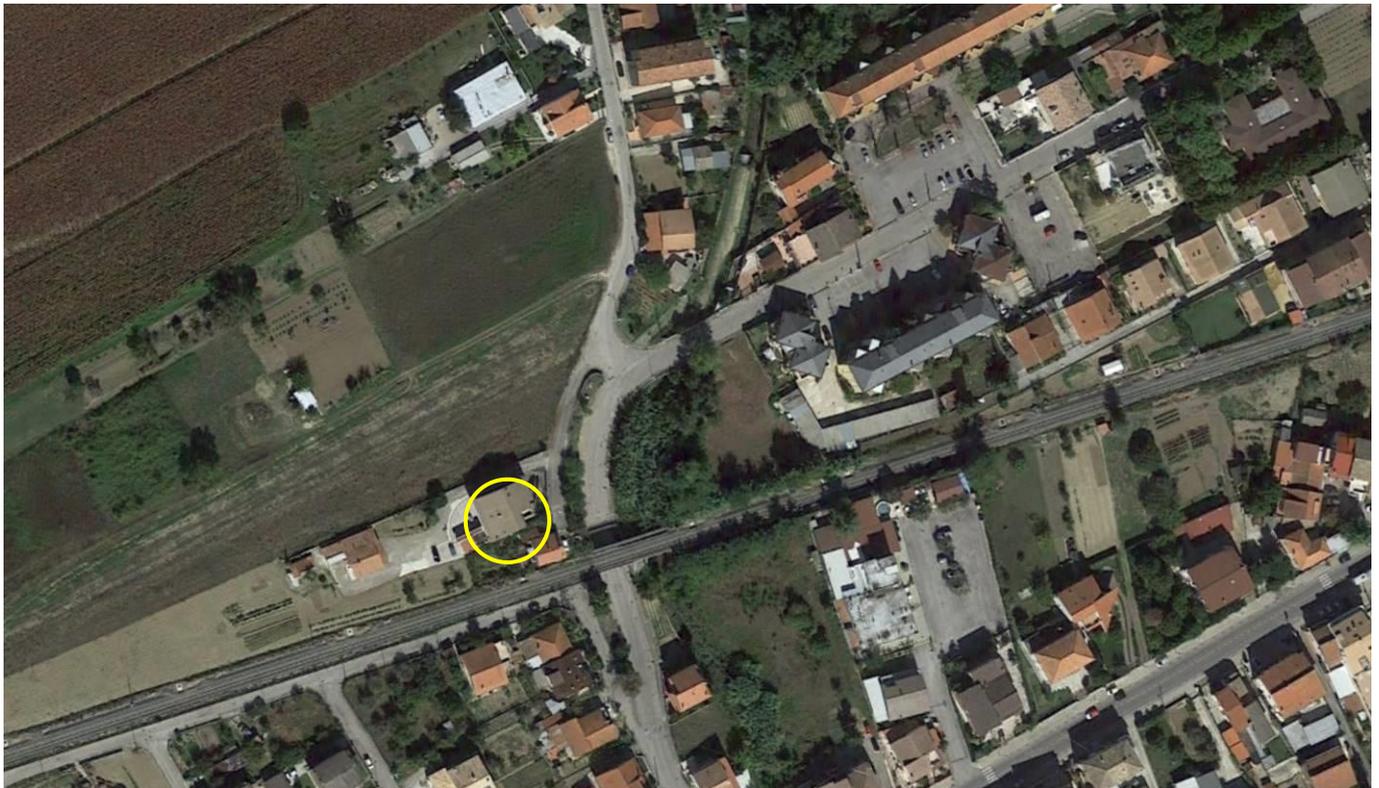


Fig. 45 - Vista planimetrica Fabbricato 52



Fig. 46 - Vista Fabbricato 52

### 2.1.30 Fabbricato 53 al km 2+930

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso residenziale ad 1 piano. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 158 m<sup>2</sup> con un volume pari a 600 m<sup>3</sup>.

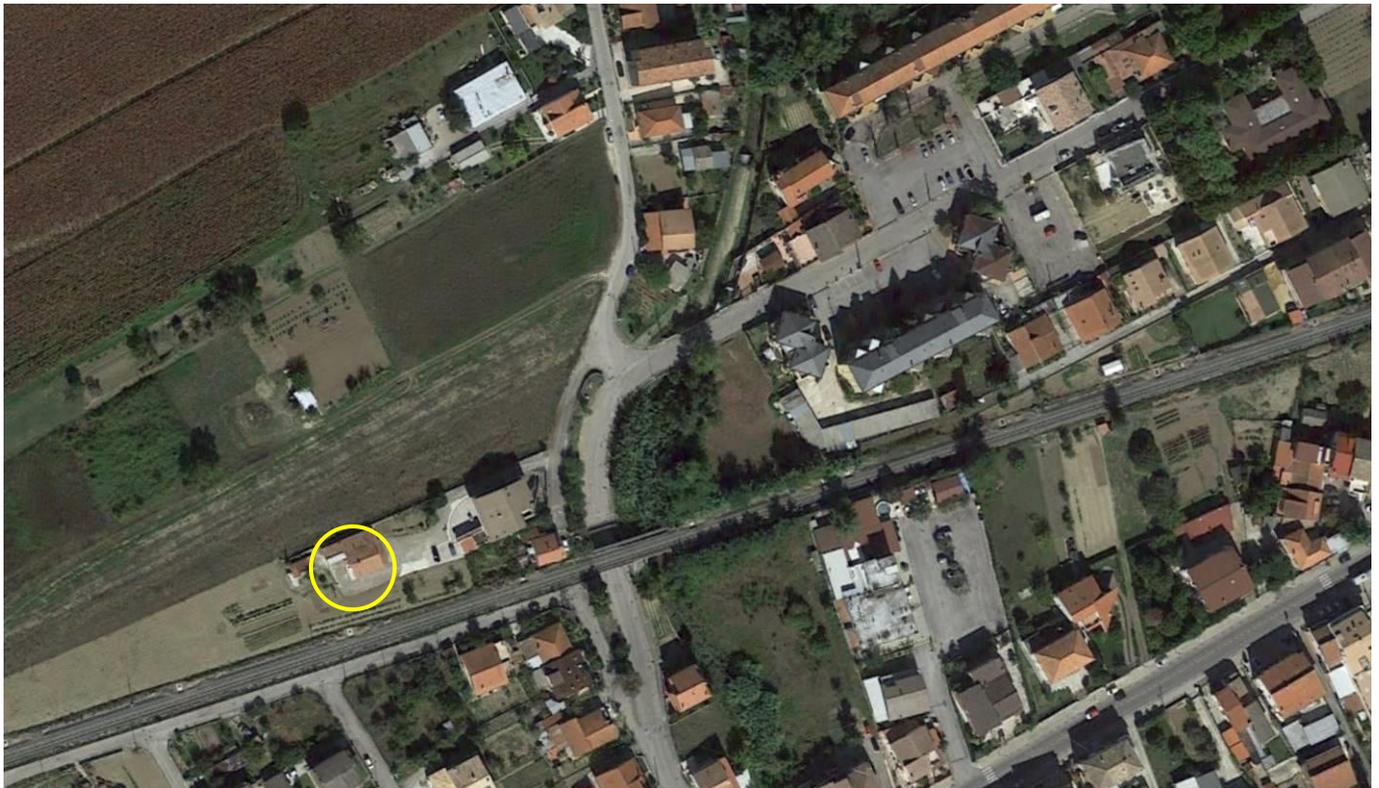


Fig. 47 - Vista planimetrica Fabbricato 53

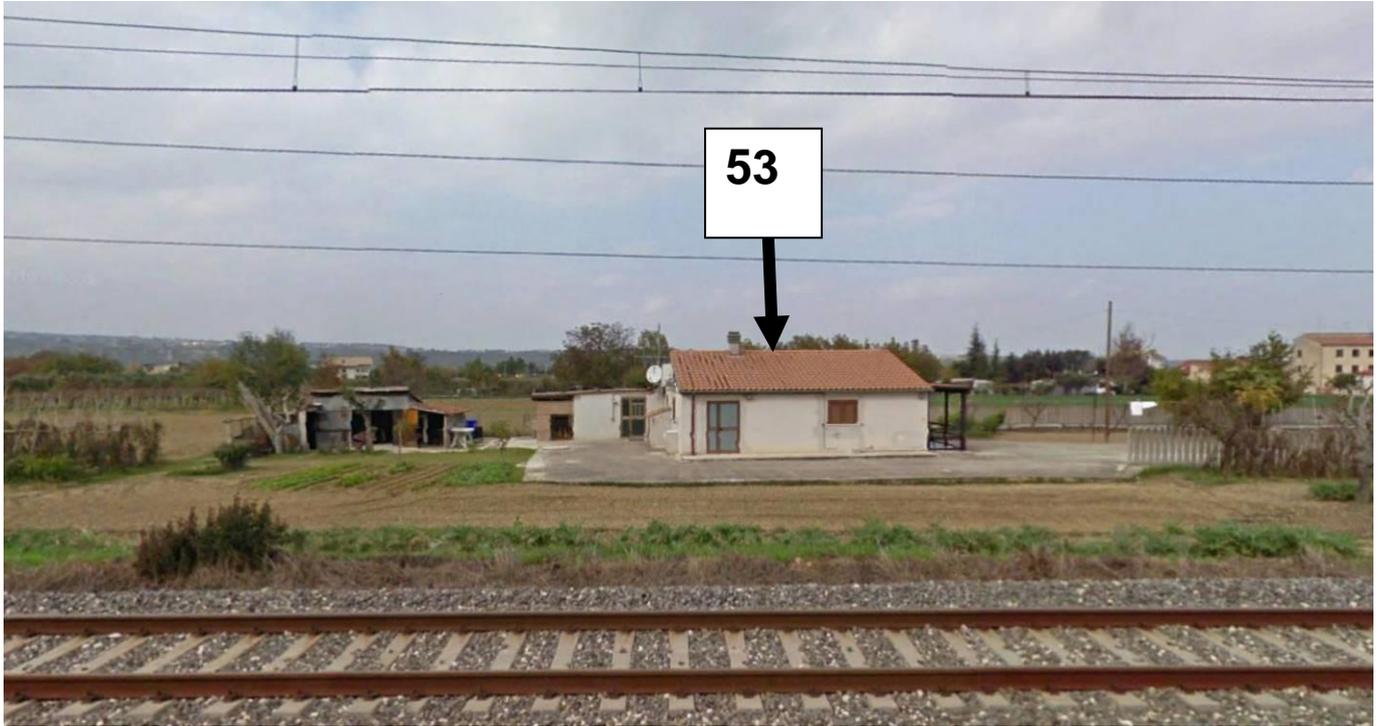


Fig. 48 - Vista Fabbricato 53

### 2.1.31 Fabbricato 54 al km 2+945

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso rimessa. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 38 m<sup>2</sup> con un volume pari a 84 m<sup>3</sup>.



Fig. 49 - Vista planimetrica Fabbricato 54



Fig. 50 - Vista Fabbricato 54

### 2.1.32 Fabbricato 54bis al km 4+050

Il presente fabbricato risulta essere un capannone ad uso industriale. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 620 m<sup>2</sup> con un volume pari a 5022 m<sup>3</sup>.



Fig. 51 - Vista planimetrica Fabbricato 54bis



*Fig. 52 - Vista Fabbricato 54bis*

### 2.1.33 Fabbricato 55 al km 4+515

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso rimessa composta da due corpi di altezza differente. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo di 256 m<sup>2</sup> e un volume di 1101 m<sup>3</sup> per il corpo di altezza maggiore mentre il corpo di altezza minore ha uno sviluppo di 56 m<sup>2</sup> e un volume di 179 m<sup>3</sup>. L’occupazione planimetrica totale è pari a 312 m<sup>2</sup> con un volume totale pari a 1280 m<sup>3</sup>.

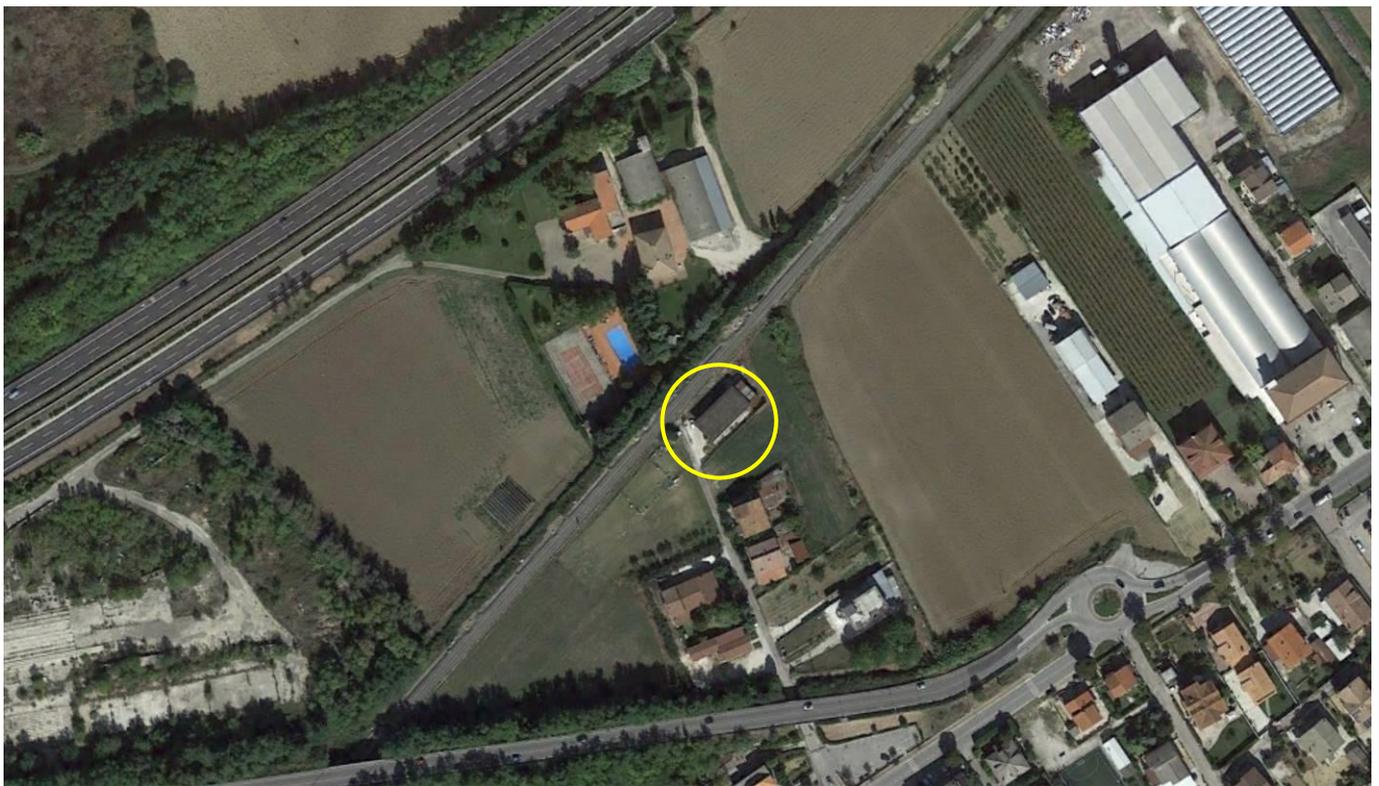
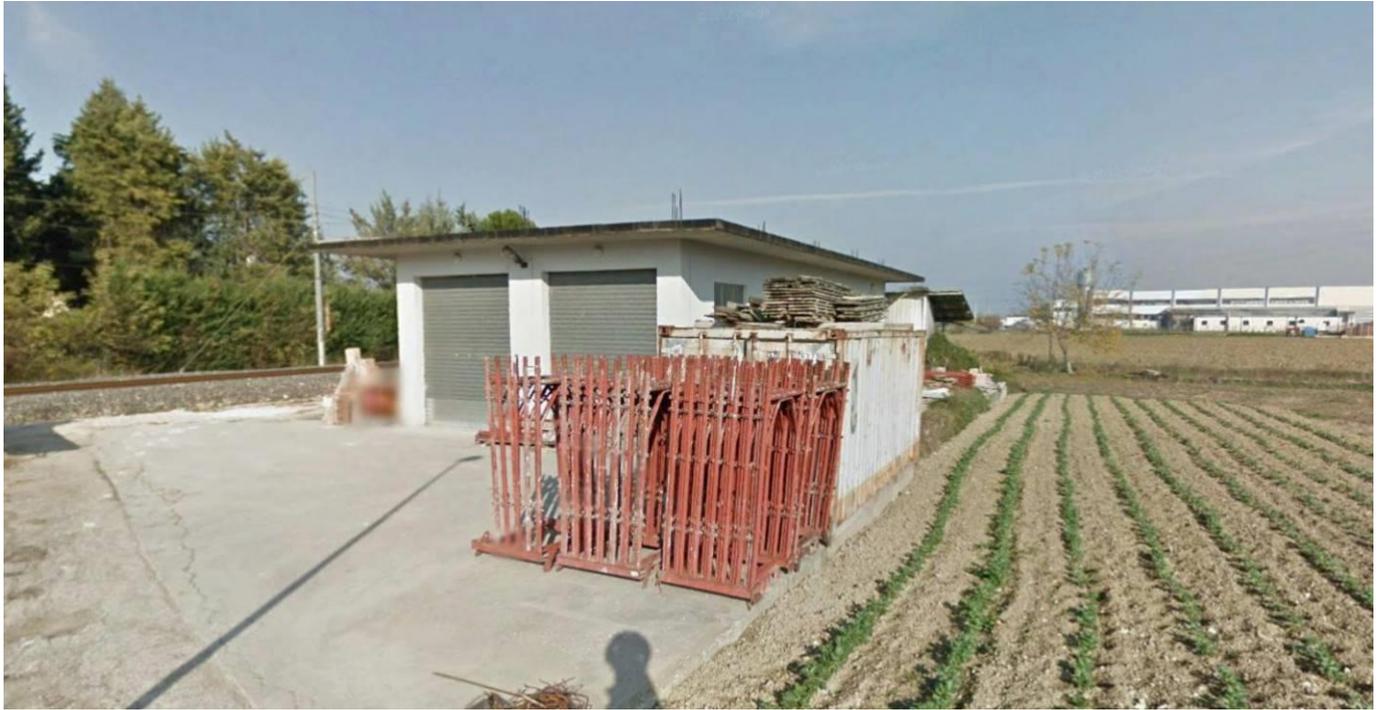


Fig. 53 - Vista planimetrica Fabbricato 55



*Fig. 54 - Vista Fabbricato 55*

### 2.1.34 Fabbricato 55bis al km 4+840

Il presente fabbricato risulta essere un capannone. L’occupazione planimetrica è pari a 359 m<sup>2</sup> con un volume pari a 2154 m<sup>3</sup>.



Fig. 55 - Vista planimetrica Fabbricato 55bis

### 2.1.35 Fabbricato 56 al km 4+560

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso rimessa. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo di 28 m<sup>2</sup> e un volume di 70 m<sup>3</sup>.

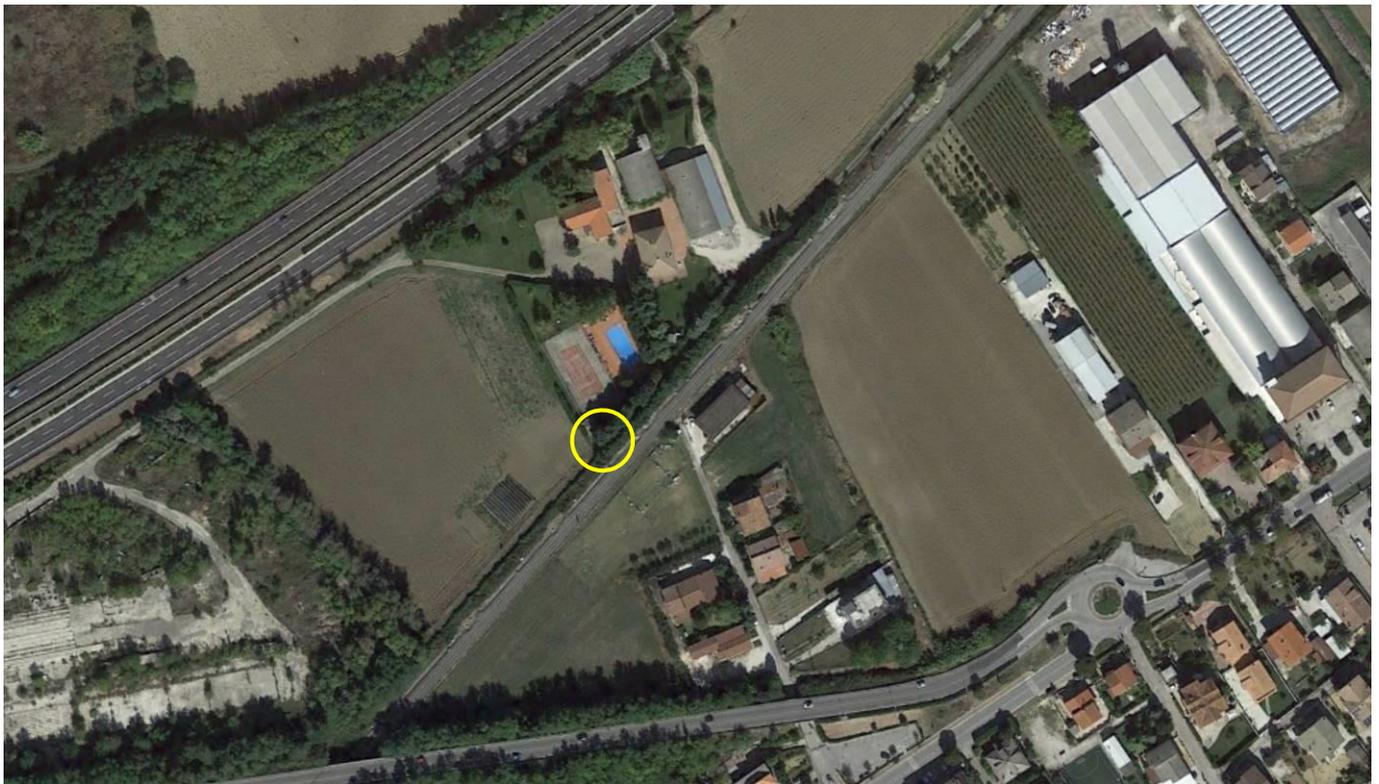


Fig. 56 - Vista planimetrica Fabbricato 56

### 2.1.36 Fabbricato 57 al km 4+985

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso agricolo. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo di 22 m<sup>2</sup> e un volume di 57 m<sup>3</sup>.



Fig. 57 - Vista planimetrica Fabbricato 57

### 2.1.37 Fabbricato 58 al km 5+000

Il presente fabbricato risulta essere composto da diverse strutture prefabbricate ad uso rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo totale di 165 m<sup>2</sup> e un volume di 495 m<sup>3</sup>.

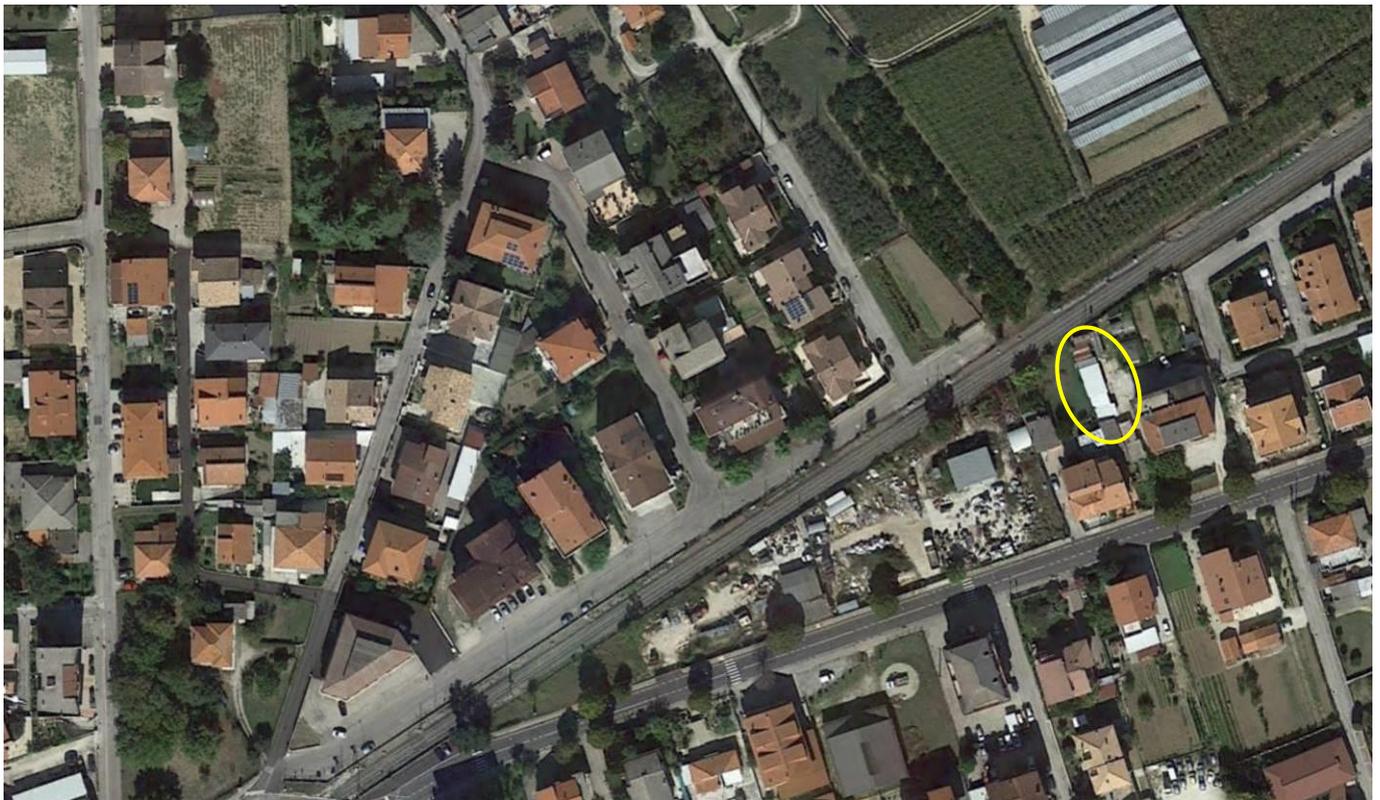


Fig. 58 - Vista planimetrica Fabbricato 58

### 2.1.38 Fabbricati 59-60-61 al km 5+090

I presenti fabbricati risultano essere strutture prefabbricate ad uso rimessa. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo totale di 79 m<sup>2</sup> e un volume totale di 236 m<sup>3</sup>.



Fig. 59 - Vista planimetrica Fabbricato 59-60-61

### 2.1.39 Fabbricato 62 al km 5+270

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso civile a 1.5 piani. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 66 m<sup>2</sup> con un volume pari a 416 m<sup>3</sup>.

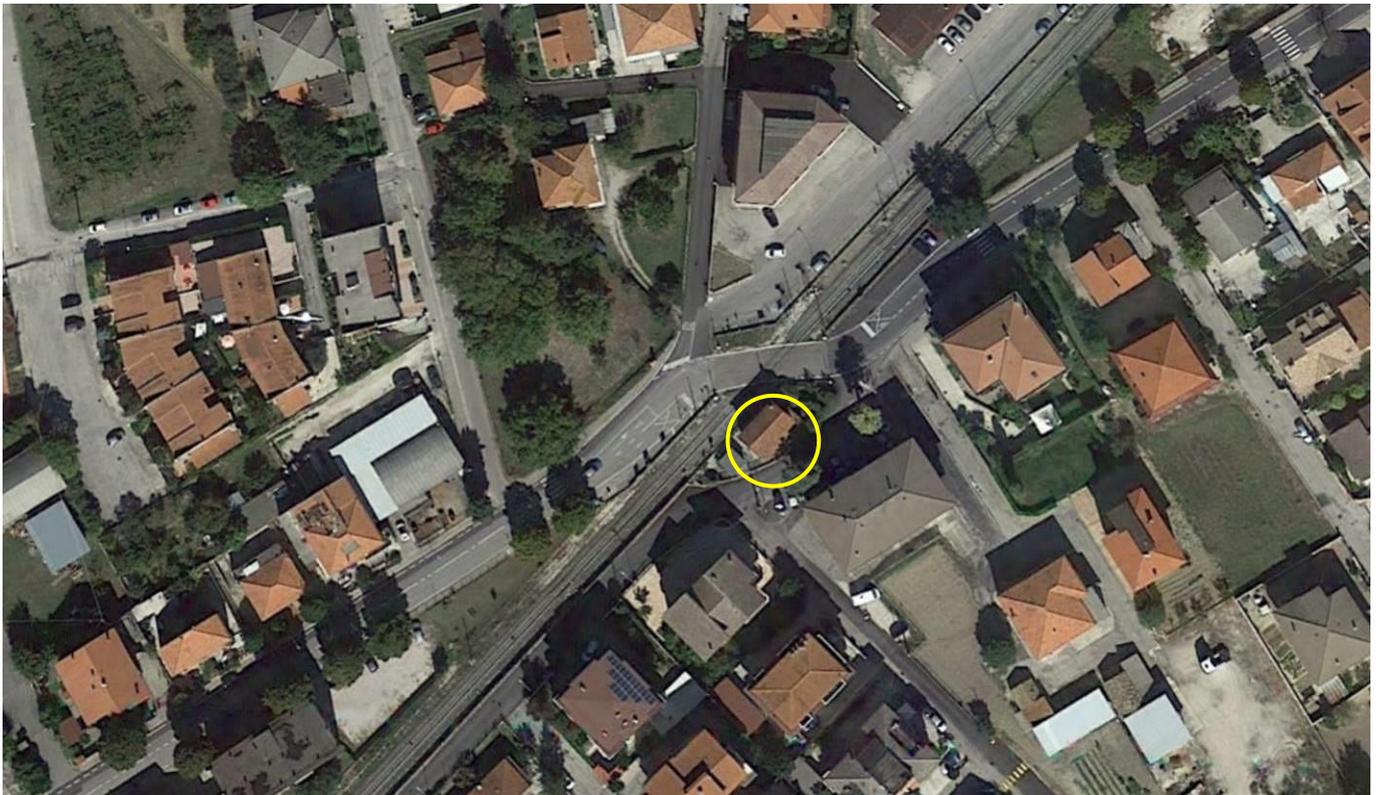


Fig. 60 - Vista planimetrica Fabbricato 62



Fig. 61 - Vista Fabbricato 62

### 2.1.40 Fabbricato 63 al km 5+280

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso rimessa. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 15 m<sup>2</sup> con un volume pari a 36 m<sup>3</sup>.

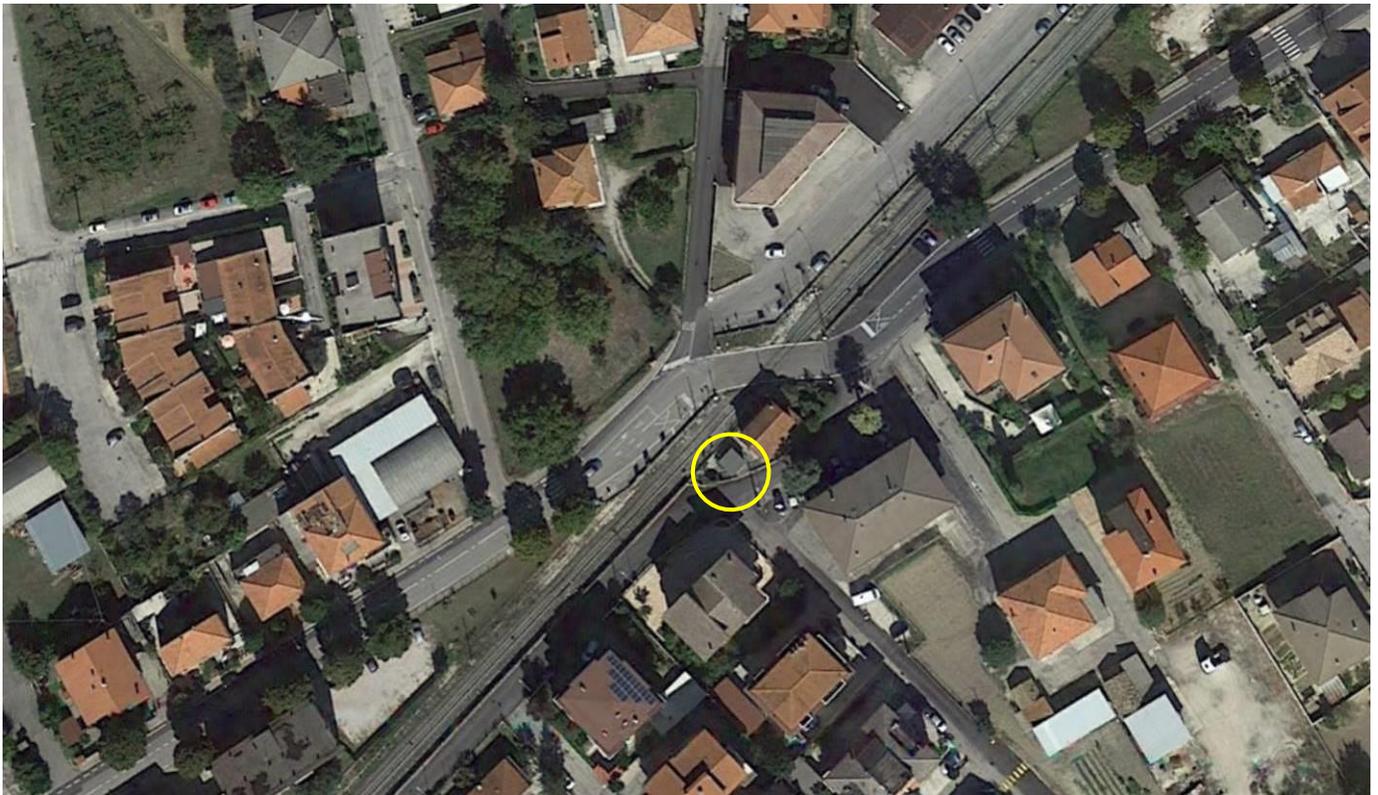


Fig. 62 - Vista planimetrica Fabbricato 63



Fig. 63 - Vista Fabbricato 63

### 2.1.41 Fabbricato 63bis al km 5+305

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso residenziale di 3.5 piani. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 187 m<sup>2</sup> con un volume pari a 2207 m<sup>3</sup>.

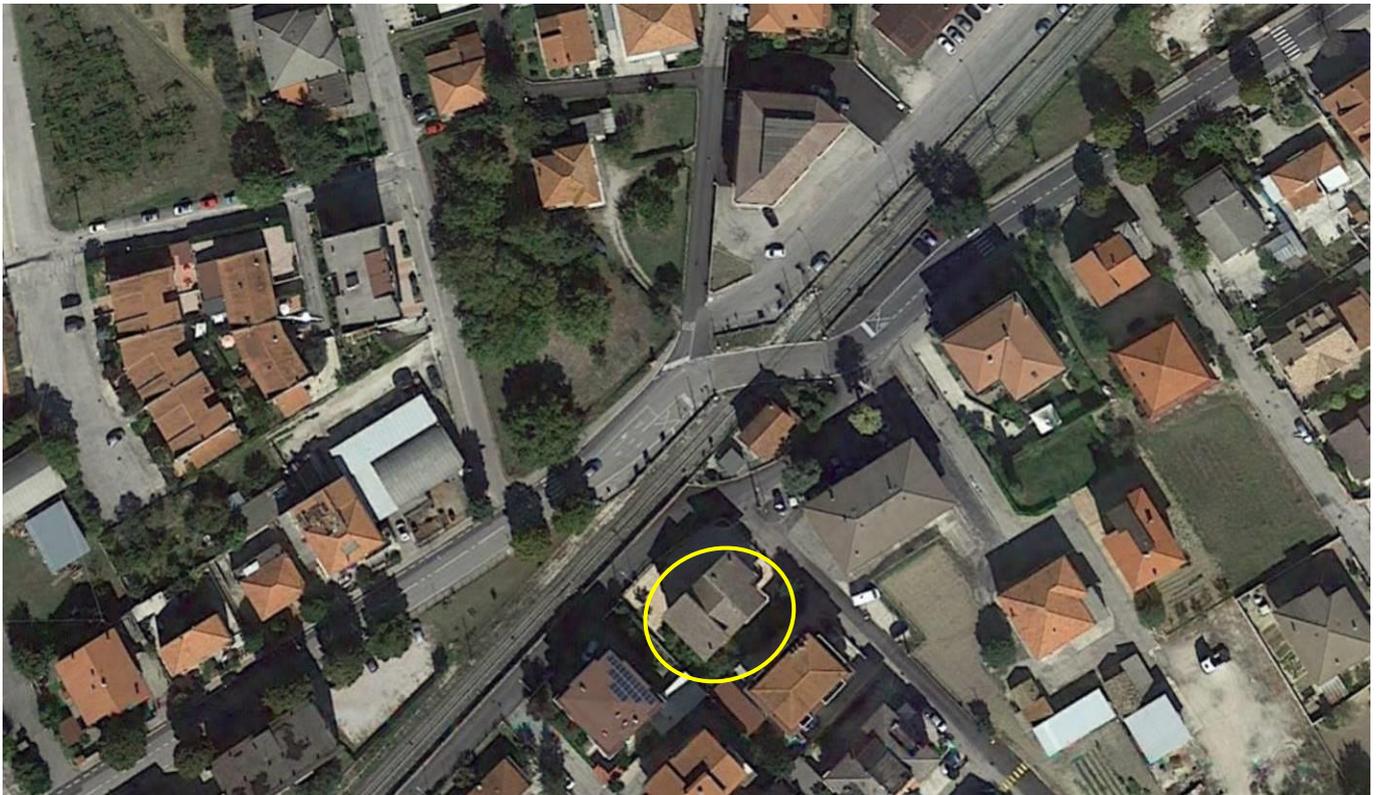


Fig. 64 - Vista planimetrica Fabbricato 63bis



Fig. 65 - Vista Fabbricato 63bis

### 2.1.42 Fabbricato 64 al km 5+330

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso residenziale a 4 piani. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 164 m<sup>2</sup> con un volume pari a 2608 m<sup>3</sup>.

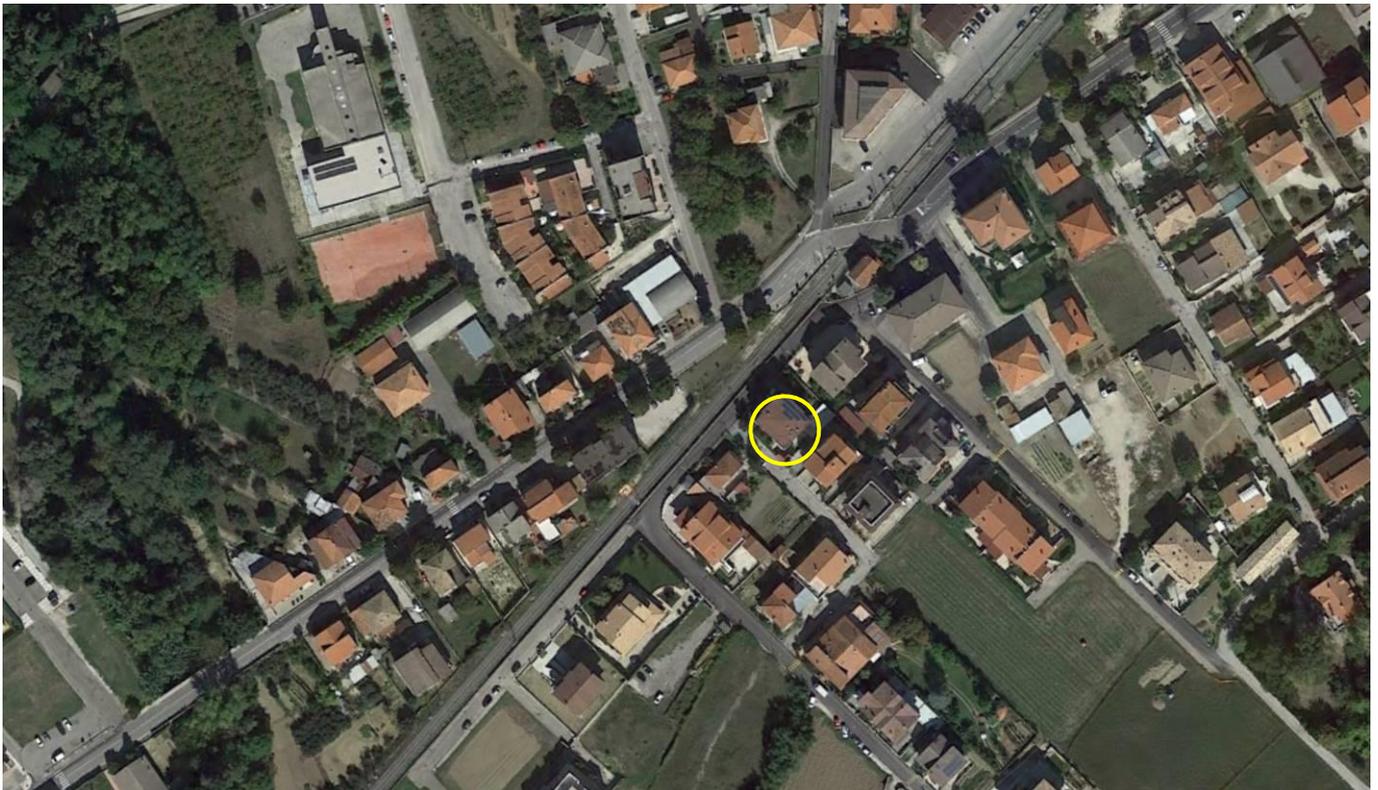


Fig. 66 - Vista planimetrica Fabbricato 64



Fig. 67 - Vista Fabbricato 64

### 2.1.43 Fabbricato 65 al km 5+355

Il presente fabbricato risulta essere composto da una struttura ad uso residenziale a 1 piano. Il fabbricato ha un'occupazione planimetrica pari a 73 m<sup>2</sup> con un volume pari a 329 m<sup>3</sup>.

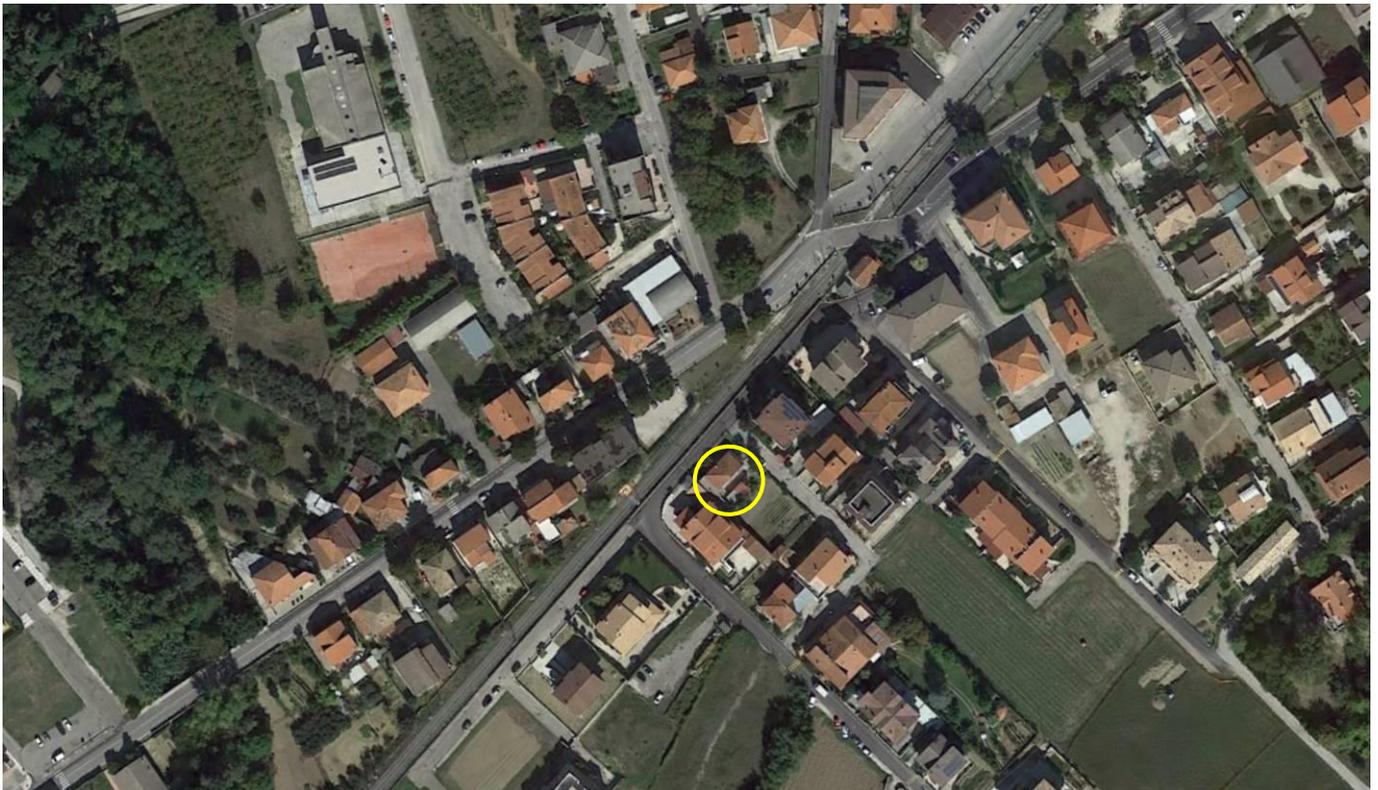


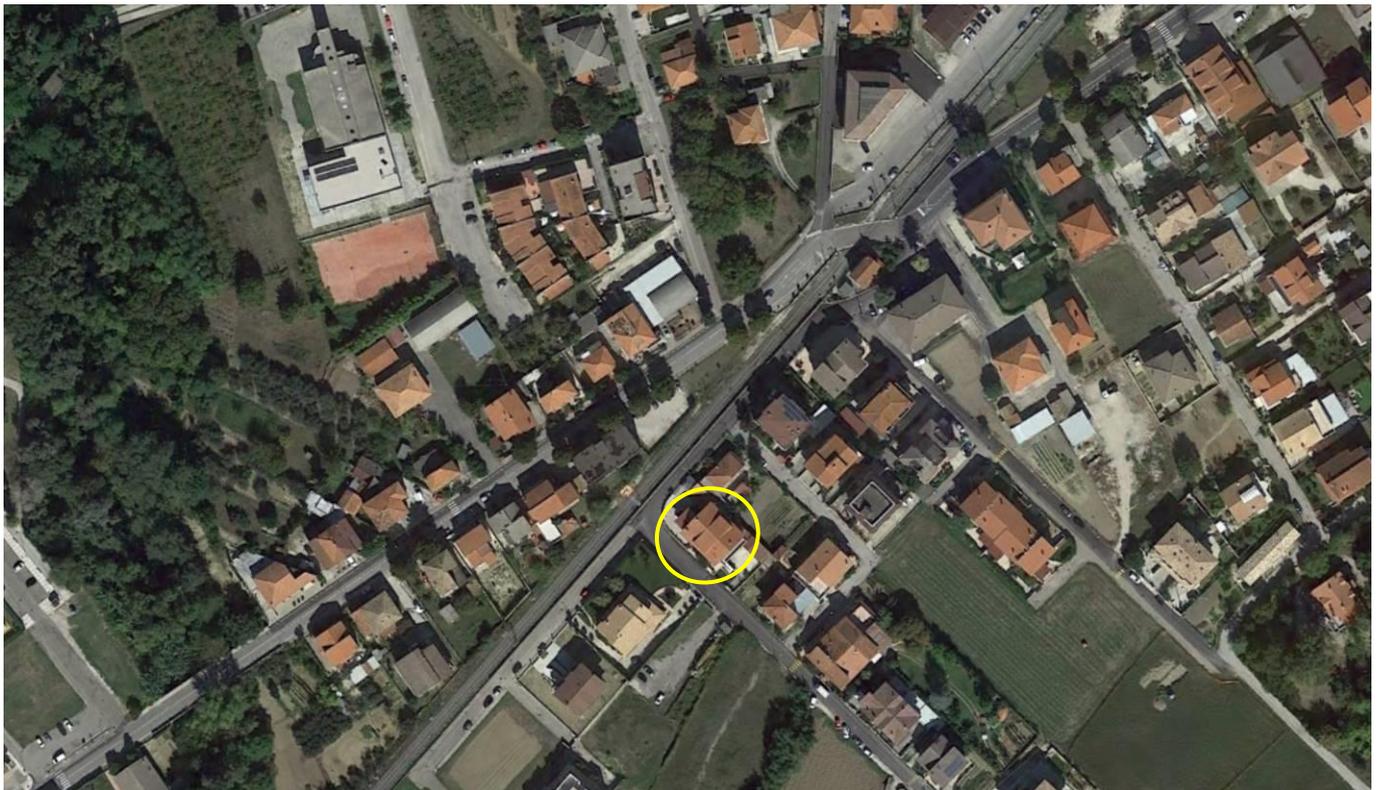
Fig. 68 - Vista planimetrica Fabbricato 65



Fig. 69 - Vista Fabbricato 65

#### 2.1.44 *Fabbricato 65bis al km 5+375*

Il presente fabbricato risulta essere composto da 3 sottostrutture: una struttura ad uso residenziale a 2.5 piani, una tettoia a servizio del fabbricato ad uso residenziale ed una struttura ad uso rimessa. Le tre porzioni hanno un'occupazione planimetrica rispettivamente pari a 245 m<sup>2</sup>, 31 m<sup>2</sup> e 58 m<sup>2</sup> con un volume rispettivamente pari a 1935 m<sup>3</sup>, 180 m<sup>3</sup> e 162 m<sup>3</sup>. Complessivamente il fabbricato ha un'occupazione planimetrica pari a 334 m<sup>2</sup> con un volume pari a 2277 m<sup>3</sup>.



*Fig. 70 - Vista planimetrica Fabbricato 65bis*



*Fig. 71 - Vista Fabbricato 65bis*

### 2.1.45 Fabbricato 66 al km 5+425

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso residenziale a 2 piani. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 286 m<sup>2</sup> con un volume pari a 2288 m<sup>3</sup>.

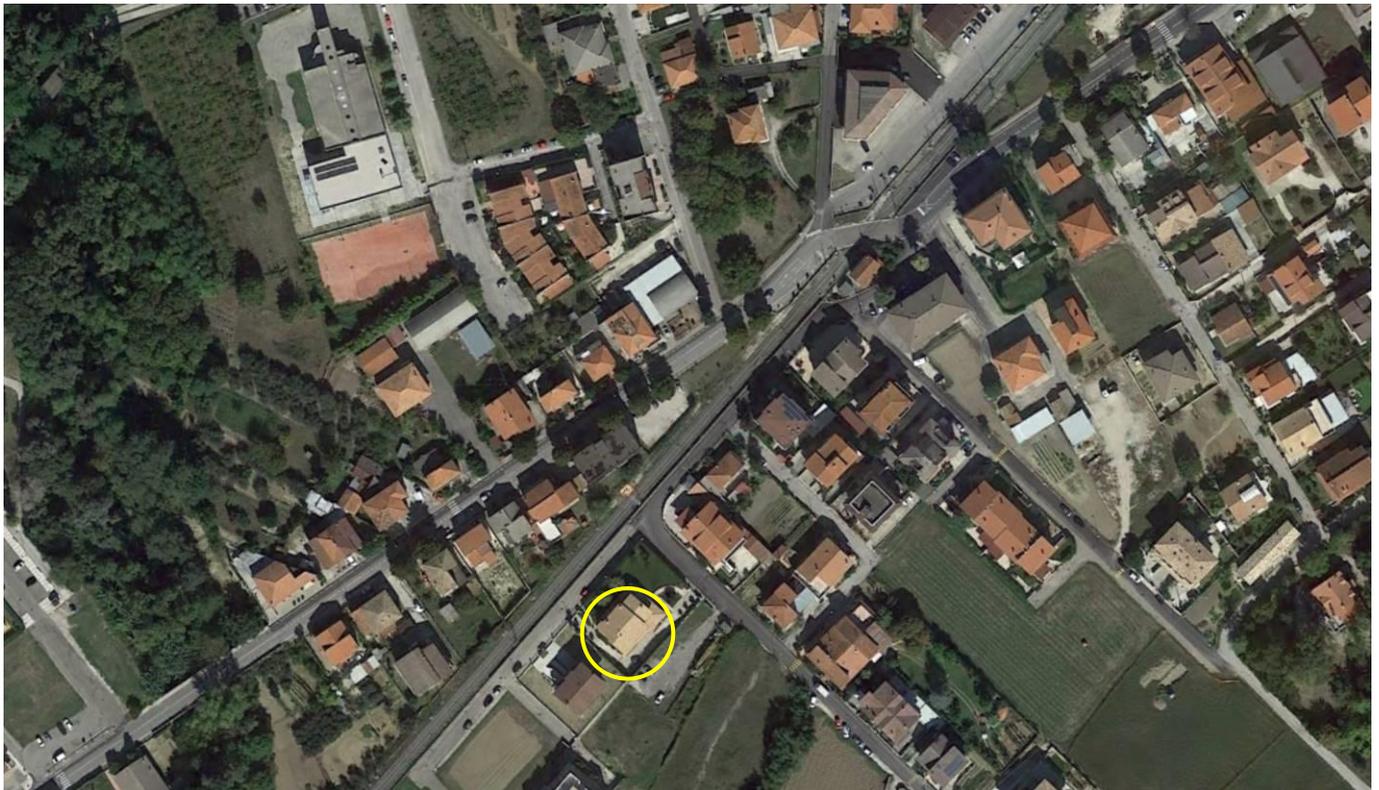


Fig. 72 - Vista planimetrica Fabbricato 66



Fig. 73 - Vista Fabbricato 66

### 2.1.46 Fabbricato 67 al km 5+750

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso civile a 3 piani. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 450 m<sup>2</sup> con un volume pari a 5490 m<sup>3</sup>.

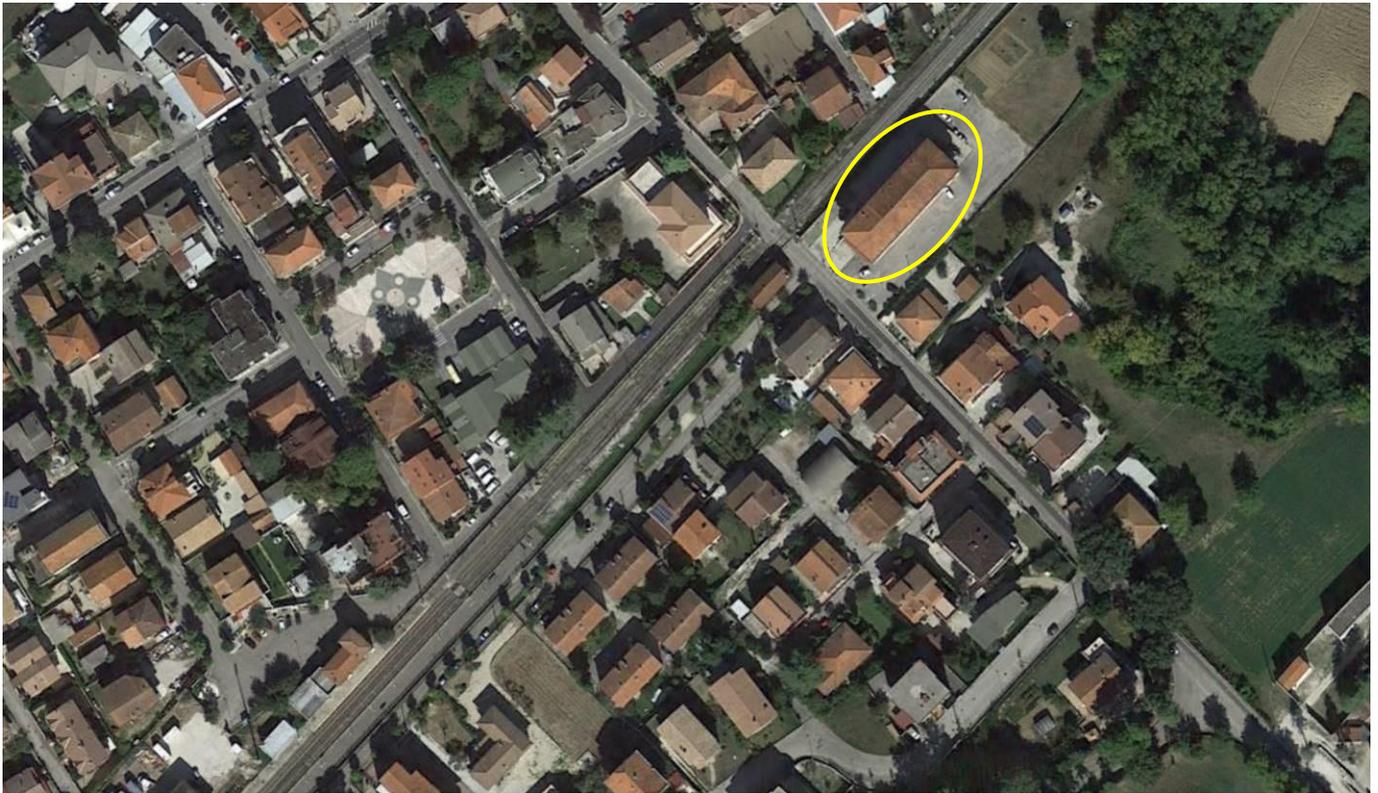


Fig. 74 - Vista planimetrica Fabbricato 67



Fig. 75 - Vista Fabbricato 67

### 2.1.47 Fabbricato 68 al km 5+795

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso civile a 1 piano. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 106 m<sup>2</sup> con un volume pari a 572 m<sup>3</sup>.

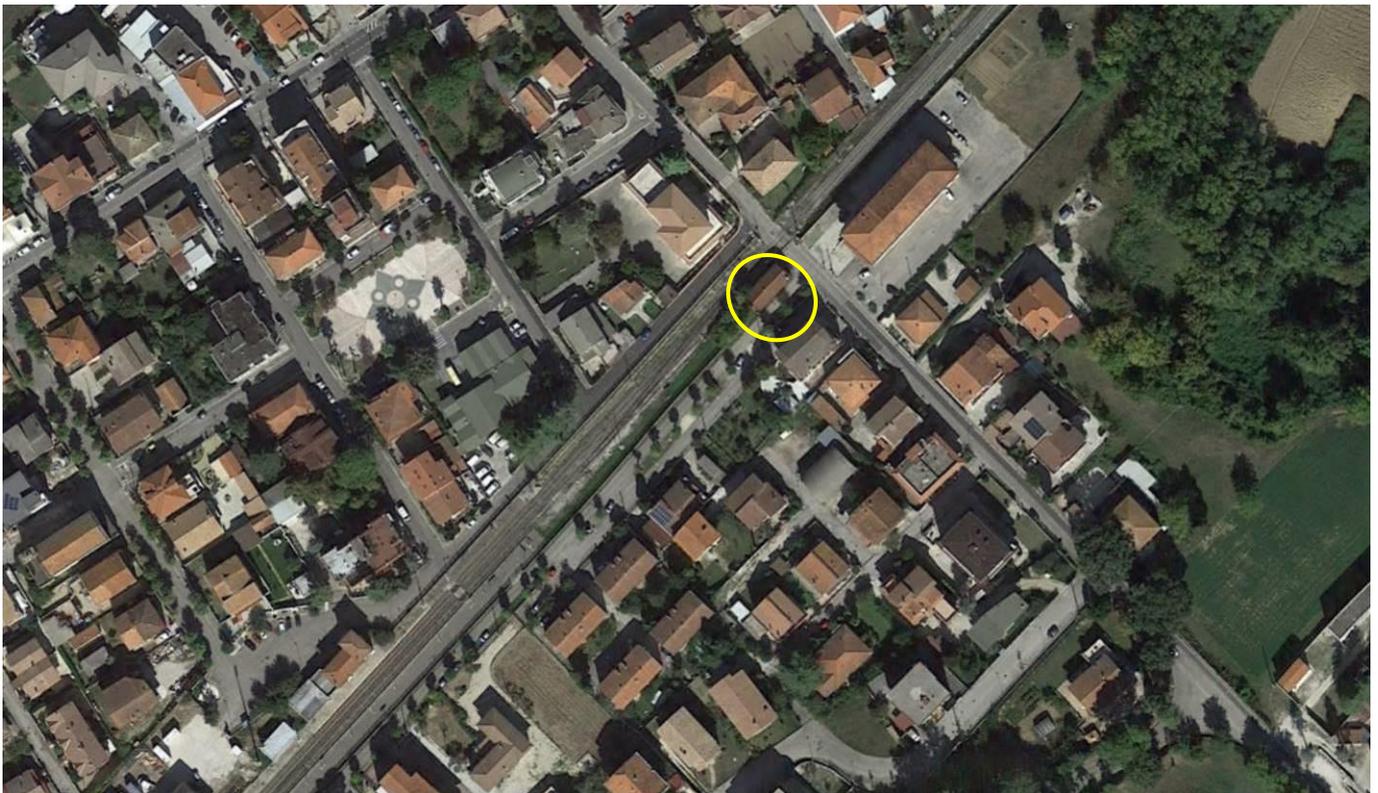


Fig. 76 - Vista planimetrica Fabbricato 68



Fig. 77 - Vista Fabbricato 68

### 2.1.48 Fabbricato 69 al km 5+810

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso rimessa. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 34 m<sup>2</sup> con un volume pari a 68 m<sup>3</sup>.

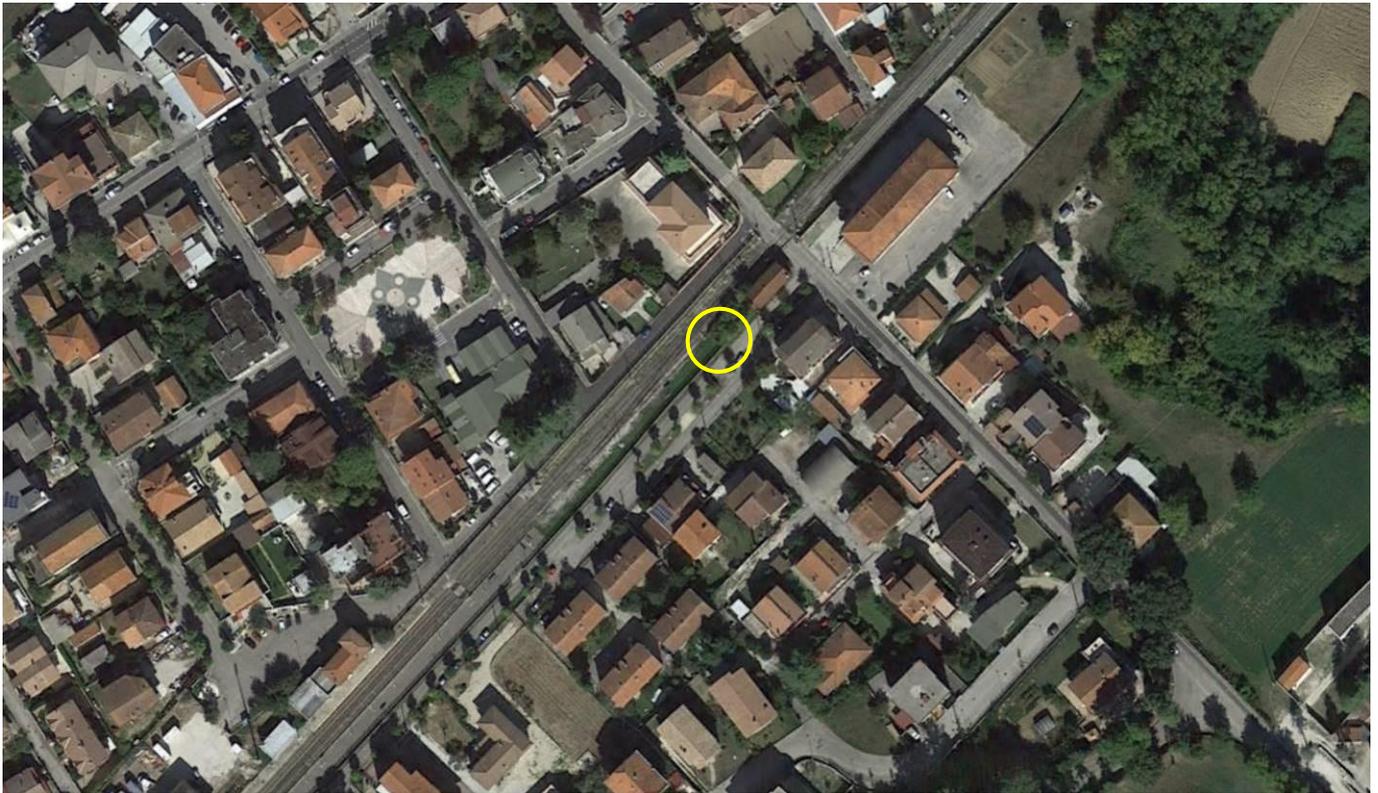


Fig. 78 - Vista planimetrica Fabbricato 69



Fig. 79 - Vista Fabbricato 69

### 2.1.49 Fabbricato 70 al km 5+795

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso civile a 3 piani. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 173 m<sup>2</sup> con un volume pari a 1938 m<sup>3</sup>.

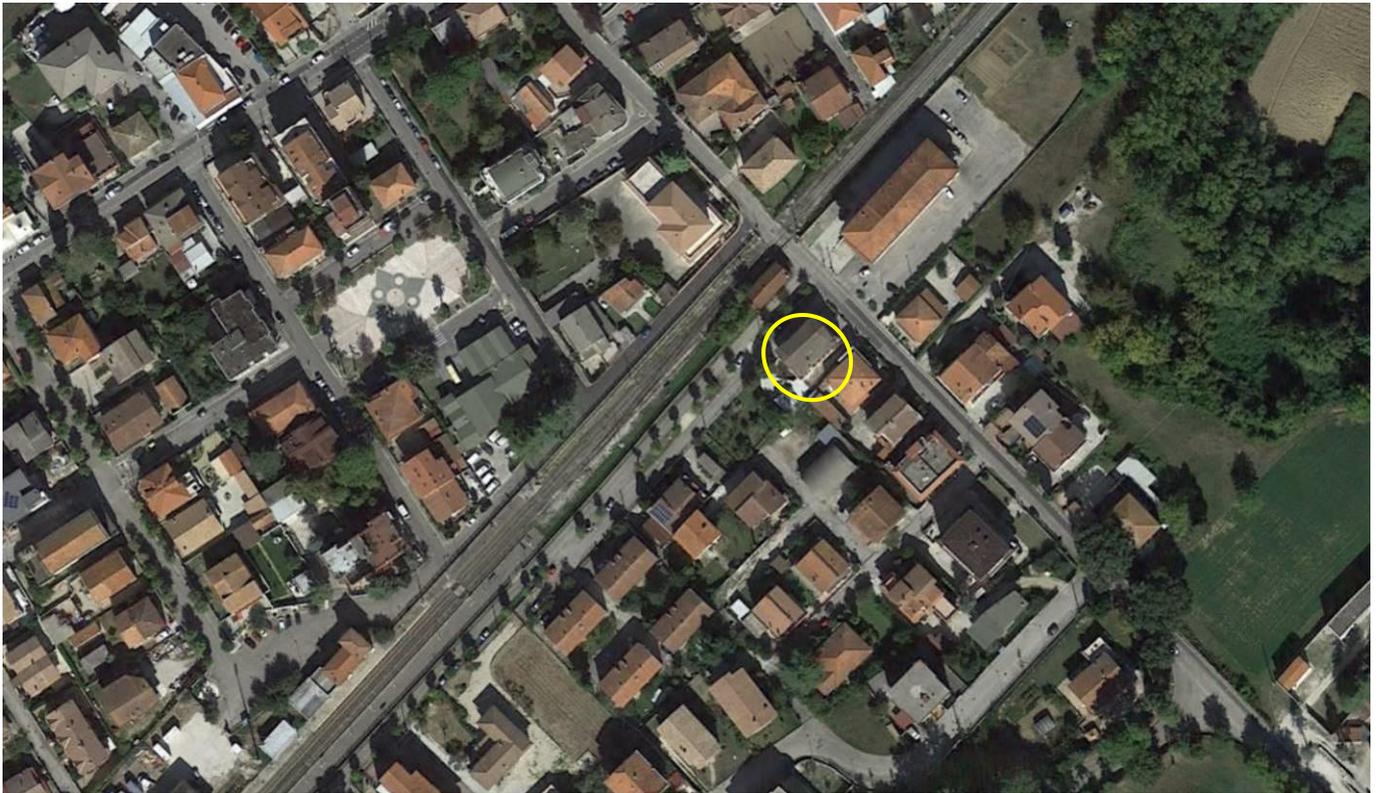


Fig. 80 - Vista planimetrica Fabbricato 70



Fig. 81 - Vista Fabbricato 70

### 2.1.50 Fabbricato 71 al km 0+285

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso civile a 1 piano. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 171 m<sup>2</sup> con un volume pari a 770 m<sup>3</sup>.

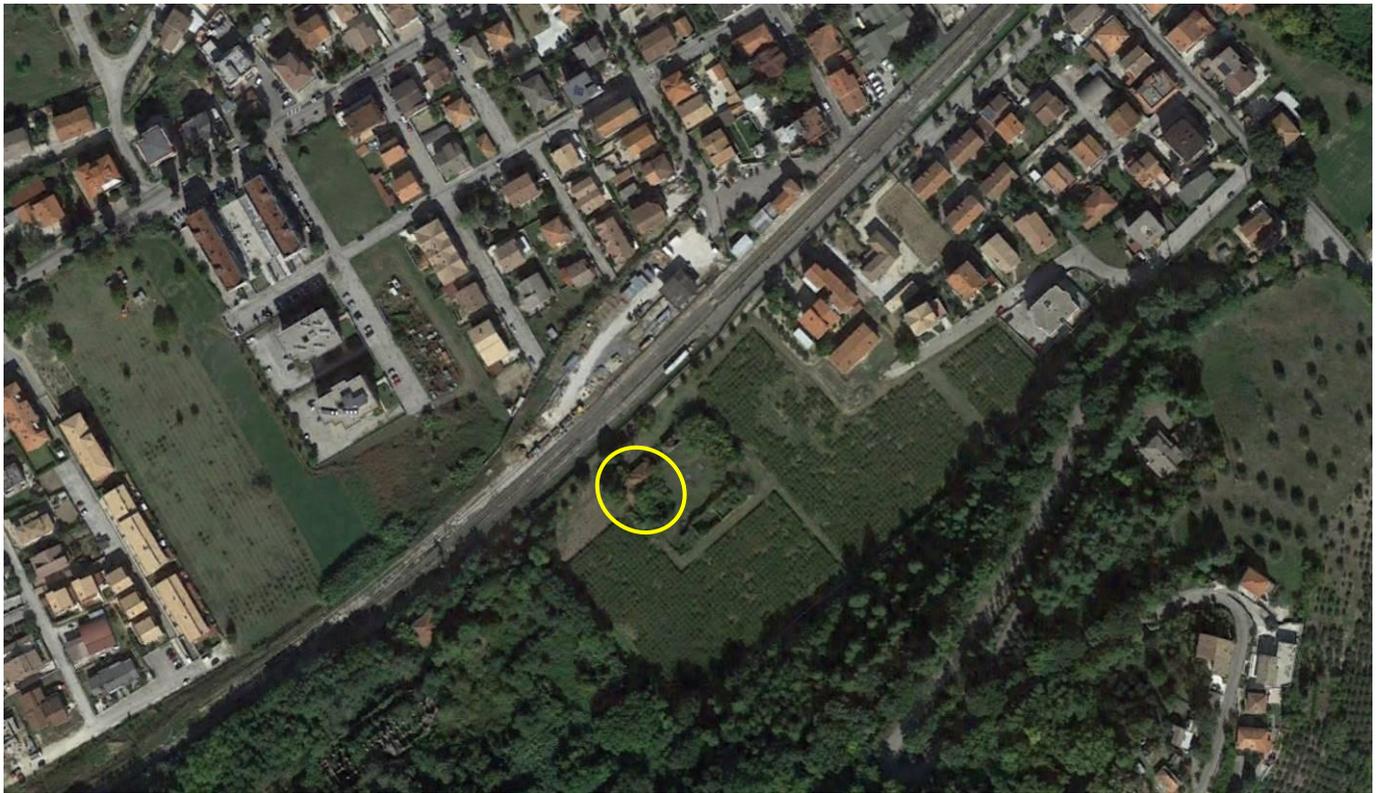


Fig. 82 - Vista planimetrica Fabbricato 71

### 2.1.51 Fabbricato 72 al km 5+916

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso residenziale a 4.5 piani avente due corpi con diversa altezza. L'occupazione planimetrica totale ha uno sviluppo pari a 488 m<sup>2</sup> con un volume totale pari a 5112 m<sup>3</sup>.



Fig. 83 - Vista planimetrica Fabbricato 72

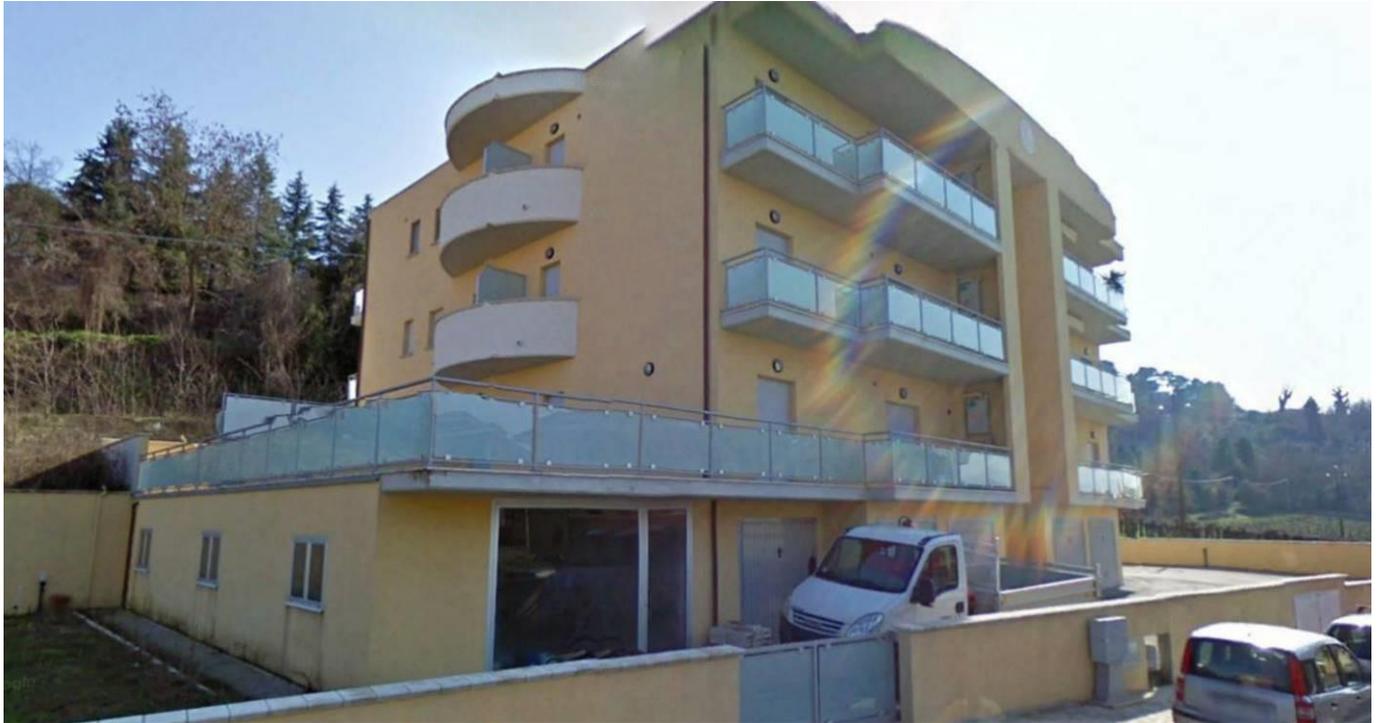


Fig. 84 - Vista Fabbricato 72

### 2.1.52 Fabbricato 73 al km 0+070

Il presente fabbricato risulta essere un capannone ad uso RFI di 1 piano. L’occupazione planimetrica totale ha uno sviluppo pari a 240 m<sup>2</sup> con un volume totale pari a 1560 m<sup>3</sup>.



Fig. 85 - Vista planimetrica Fabbricato 73



*Fig. 86 - Vista Fabbricato 73*

### 2.1.53 Fabbricato 73bis al km 0+032

Il presente fabbricato risulta essere un fabbricato tecnologico di 1 piano. L’occupazione planimetrica totale ha uno sviluppo pari a 66 m<sup>2</sup> con un volume totale pari a 198 m<sup>3</sup>.

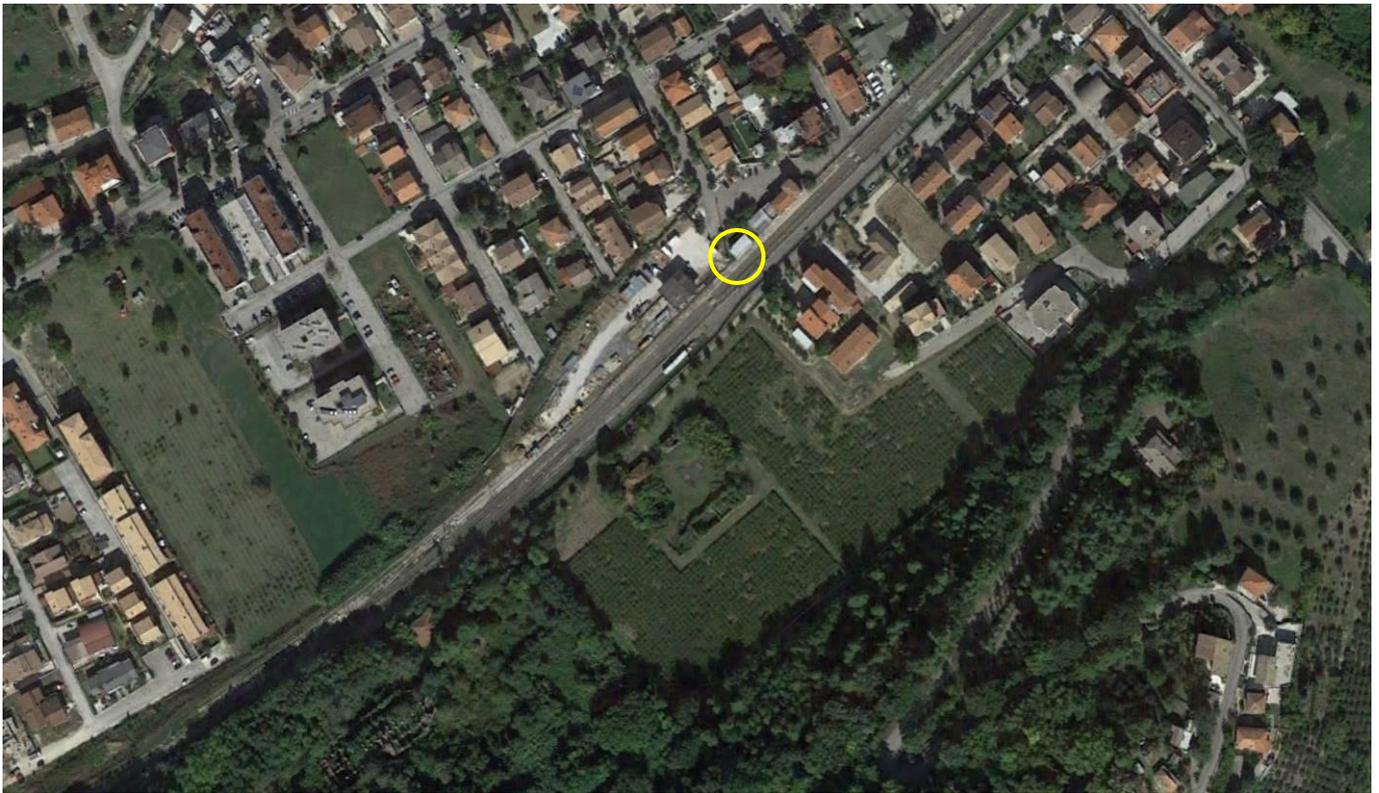


Fig. 87 - Vista planimetrica Fabbricato 73bis

### 2.1.54 Fabbricato 74 al km 2+845

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso residenziale a 3,5 piani. L’occupazione planimetrica totale ha uno sviluppo pari a 100 m<sup>2</sup> con un volume totale pari a 1050 m<sup>3</sup>.

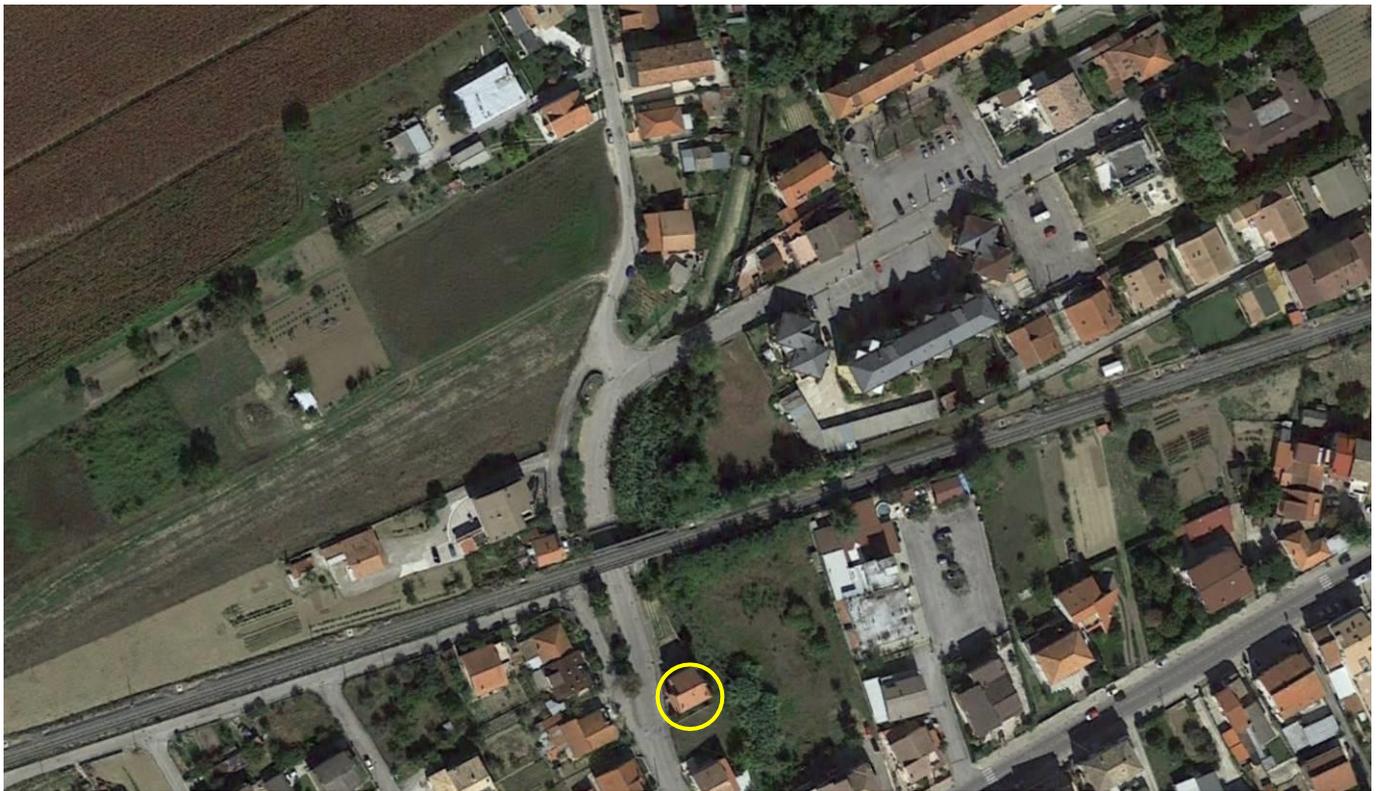


Fig. 88 - Vista planimetrica Fabbricato 74



*Fig. 89 - Vista Fabbricato 74*

### 2.1.55 Fabbricato 75 al km 5+762

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso residenziale a 3 piani ed inoltre è presente in adiacenza a quest’ultimo una cabina di trasformazione. L’occupazione planimetrica totale ha uno sviluppo pari a 190 m<sup>2</sup> con un volume totale pari a 1900 m<sup>3</sup>.

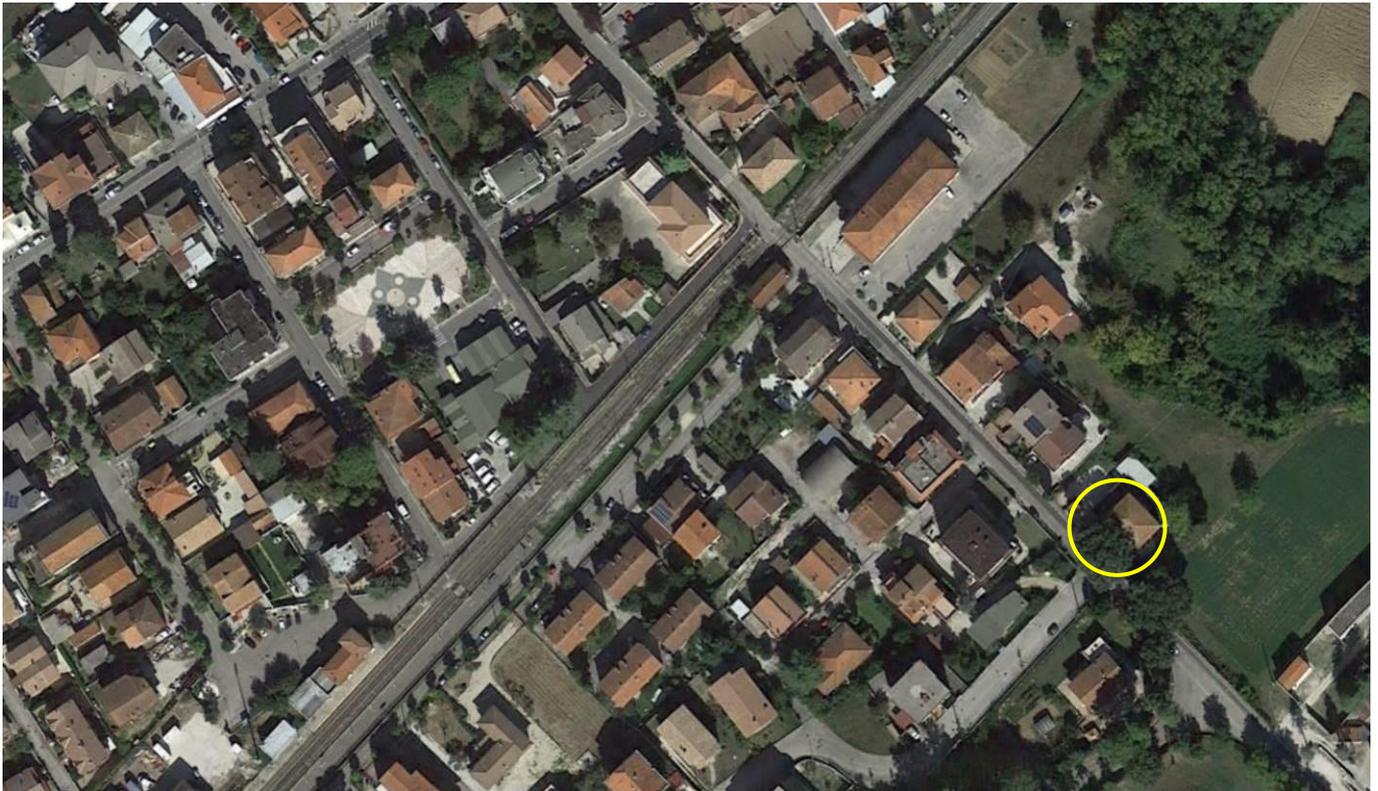


Fig. 90 - Vista planimetrica Fabbricato 75



Fig. 91 - Vista planimetrica Fabbricato 75

### 2.1.56 Fabbricato 76 al km 5+050

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso residenziale ad 1 piano. L’occupazione planimetrica totale ha uno sviluppo pari a 103 m<sup>2</sup> con un volume totale pari a 309 m<sup>3</sup>.

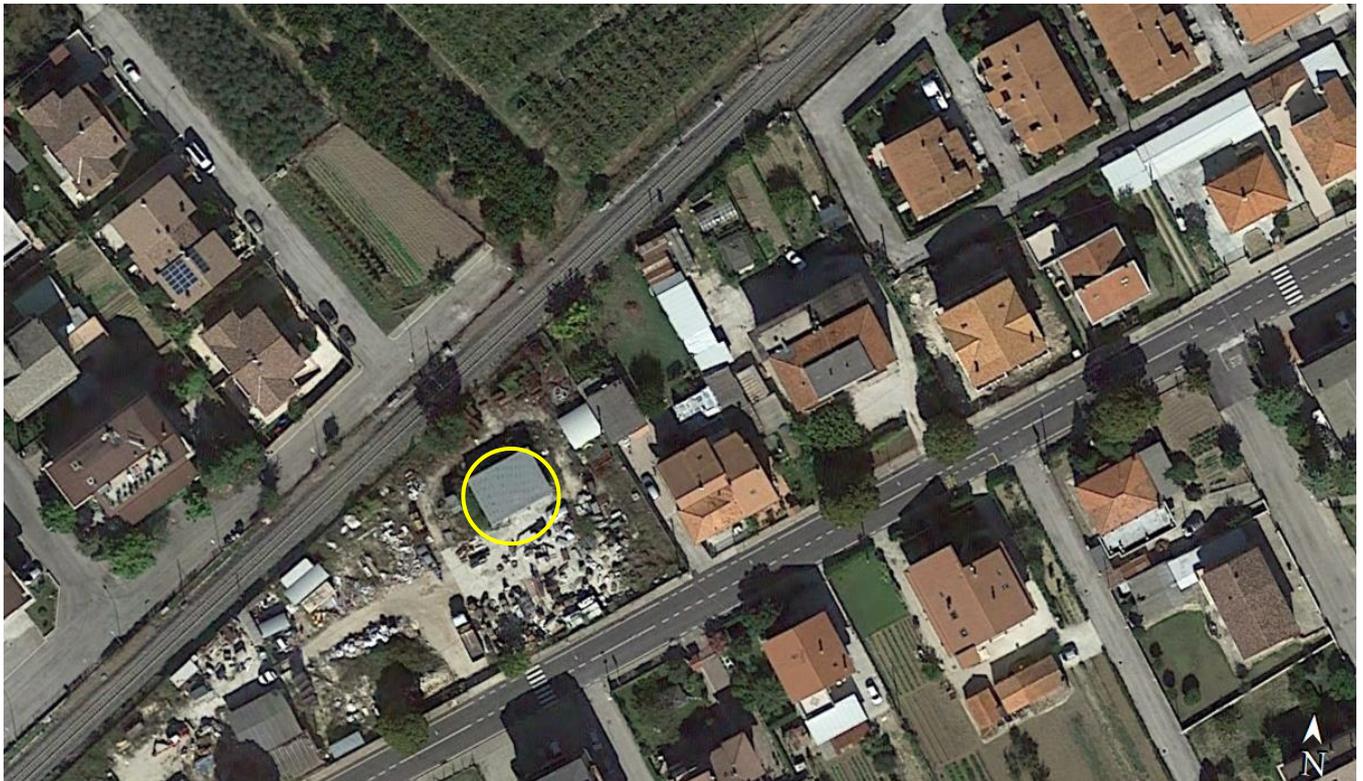


Fig. 92 - Vista planimetrica Fabbricato 76



Fig. 93 - Vista planimetrica Fabbricato 76

### 2.1.57 Fabbricato 77 al km 5+025

Il presente fabbricato risulta essere una struttura ad uso residenziale ad 1 piano. L’occupazione planimetrica totale ha uno sviluppo pari a 118 m<sup>2</sup> con un volume totale pari a 354 m<sup>3</sup>.

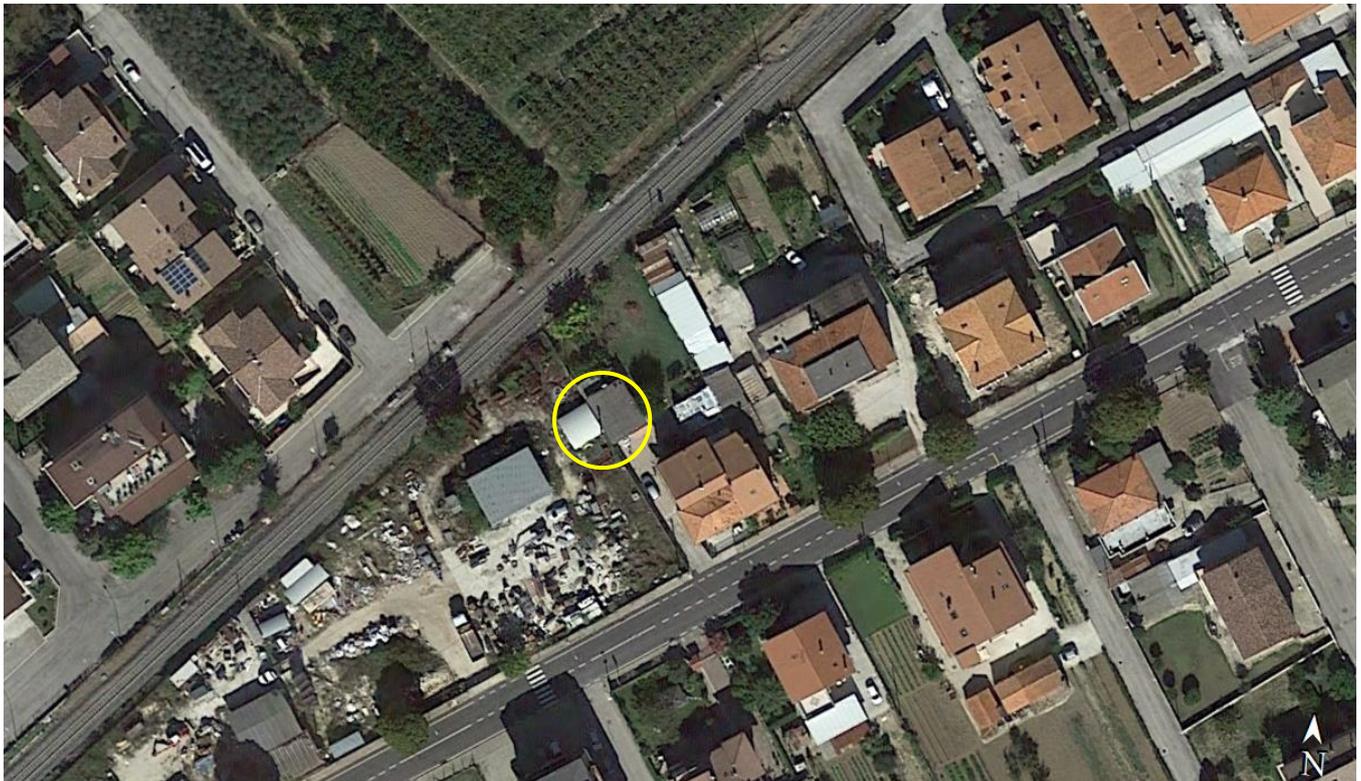


Fig. 94 - Vista planimetrica Fabbricato 77



Fig. 95 - Vista planimetrica Fabbricato 77

## 2.2 DEMOLIZIONI OPERE PUNTUALI E DI LINEA

Di seguito vengono descritte le principali caratteristiche delle opere puntuali e di linea interferenti con le opere in progetto delle quali è prevista la demolizione. Per ciascuna opera puntuale viene definito un codice identificativo “S”, la progressiva rispetto al binario di tracciamento, la tipologia di opera, l’utilizzo e l’ingombro superficiale. Per quanto riguarda le opere di linea viene definito un codice identificativo “T”, le progressive di inizio e fine rispetto al binario di tracciamento, la tipologia di opera, il ruolo dell’opera, l’estensione lineare e la stima volumetrica dell’intera opera, intesa sia la porzione in elevazione che la porzione interrata.

Si riportano di seguito rispettivamente l’elenco delle opere puntuali e delle opere di linea interferenti di qui è prevista la demolizione.

<b>Lotto</b>	<b>WBS</b>	<b>Codice identificativo</b>	<b>Progressiva</b>	<b>Descrizione opera interferente</b>	<b>Area (mq)</b>
Lotto 1	IN08	S5	1+073,233	tombino idraulico	34
Lotto 1	IN12	S6	1+244,854	tombino idraulico	66
Lotto 1	TR03	S7	1+518,543	sottopasso pedonale via Vomano	144
Lotto 1	RI04	S8	1+995,550	sottopasso stradale via Giovenco	1420
Lotto 1	IN09	S9	2+265,360	sottopasso esistente via Aventino	342
Lotto 1	SL01	S10	2+573,374	sottopasso pedonale via Aldo Moro	167
Lotto 1	IN01	S11	2+844,085	Collettore tipo ARMCO	220
Lotto 1	VI01	S12	2+854,797	ponte ferroviario via Sagittario / fosso Taverna	238

<b>Lotto</b>	<b>WBS</b>	<b>Codice identificativo</b>	<b>Progressiva</b>	<b>Descrizione opera interferente</b>	<b>Area (mq)</b>
Lotto 1	RI05	S13	3+779	sottopasso stradale SC Piano Pescara	1161
Lotto 1	IN03	S14	3+995,963	tombino idraulico	69
Lotto 1	IN10	S15	4+015,537	tombino idraulico	39
Lotto 1	IN11	S16	4+467,630	tombino idraulico	72
Lotto 1	FV01	S18	5+865,500	marciapiede Stazione Manoppello BP	584
Lotto 1	FV01	S19	5+865,500	marciapiede Stazione Manoppello BD	875
Lotto 1	IN15	S20	2+050	tombino idraulico	82

*Tab. 2 – Elenco opere puntuali da demolire*

Lotto	WBS	Codice identificativo	Progressiva iniziale	Progressiva finale	Descrizione opera interferente	Estensione (m)	Volume (mc)
Lotto 1	RI03	T2	1+253	1+329	opera di linea area privata	76,00	97,28
Lotto 1	TR04	T3	2+158	2+198,957	opera di linea trincea via Giovenco	40,96	44,23
Lotto 1	RI05	T4	2+198,957	2+295	opera di linea trincea via Giovenco	96,04	206,49
Lotto 1	TR05	T5	5+026	5+188,240	opera di linea via Giuseppe Verdi	162,24	175,22
Lotto 1	TR05	T6	5+188,240	5+266	opera di linea via Giuseppe Verdi	77,76	83,98
Lotto 1	TR05	T7	5+268	5+284,722	opera di linea via Galileo Galilei	16,72	20,07
Lotto 1	TR05	T8	5+284,722	5+455	opera di linea via Galileo Galilei	170,28	204,33
Lotto 1	TR05	T9	5+610	5+655	opera di linea area privata	45,00	96,75
Lotto 1	TR05	T10	5+655	5+776	opera di linea area privata	121,00	260,15
Lotto 1	TR05	T11	5+783	5+960	opera di linea via della Stazione	177,00	226,56
Lotto 1	TR05	T12	5+829	5+917	opera di linea via Alcide de Gasperi	88,00	112,64
Lotto 1	NV08	T13	5+790	5+935	opera di linea via Don Luigi Sturzo	145,00	377,00

Lotto	WBS	Codice identificativo	Progressiva iniziale	Progressiva finale	Descrizione opera interferente	Estensione (m)	Volume (mc)
Lotto 1	TR05	T14	4+836	4+963	Opera di linea area privata	150,00	135,00

Tab. 3 – Elenco opere di linea da demolire

### 2.2.1 Opera puntuale S5

Tombino idraulico in conglomerato cementizio scatolare e a cielo aperto.

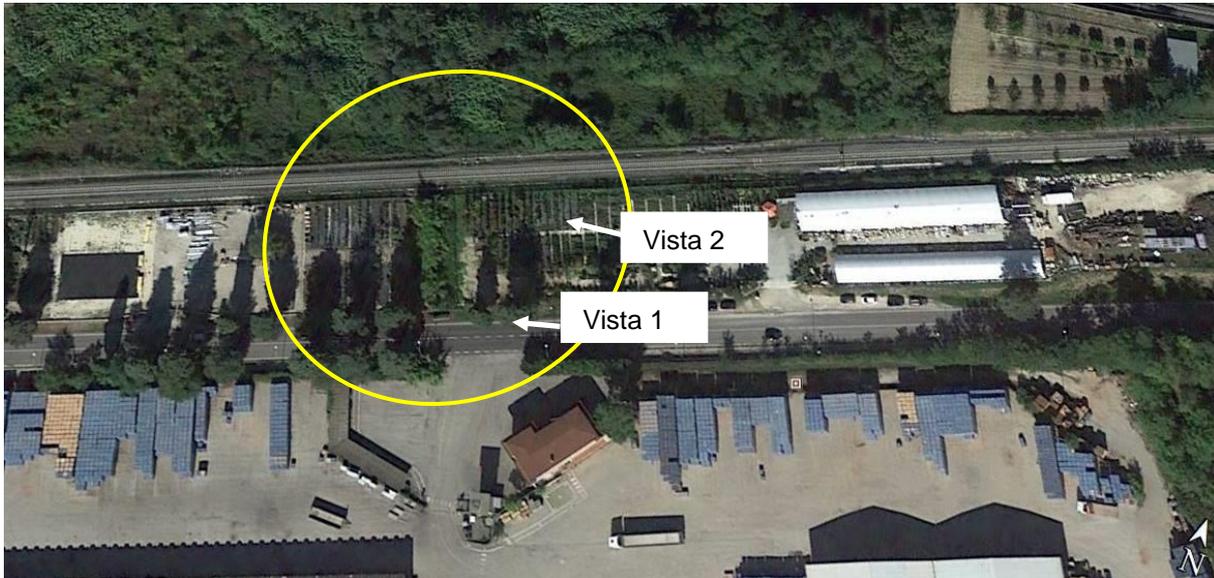


Fig. 96 - Vista planimetrica - Opera puntuale S5



Fig. 97 – Vista 1 - Opera puntuale S5



Fig. 98 – Vista 2 - Opera puntuale S5

### 2.2.2 Opera puntuale S6

Tombino idraulico probabilmente in conglomerato cementizio scatolare.



Fig. 99 - Vista planimetrica - Opera puntuale S6

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA.          RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D’ABRUZZO          – MANOPPELLO          LOTTO 1          PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA</b>					
	<b>RELAZIONE TECNICO-DESCRIPTIVA</b>	COMMESSA IA96	LOTTO 00 R 29	CODIFICA RO	DOCUMENTO RI0004 001	REV. B

### 2.2.3 Opera puntuale S7

Sottopasso pedonale di via Vomano in conglomerato cementizio con presenza di puntoni in acciaio ed in condizioni di inagibilità. Risulta essere composto da muri ad U su ambedue i lati della ferrovia esistente da rampe con muri ad U e da un sottopasso scatolare.

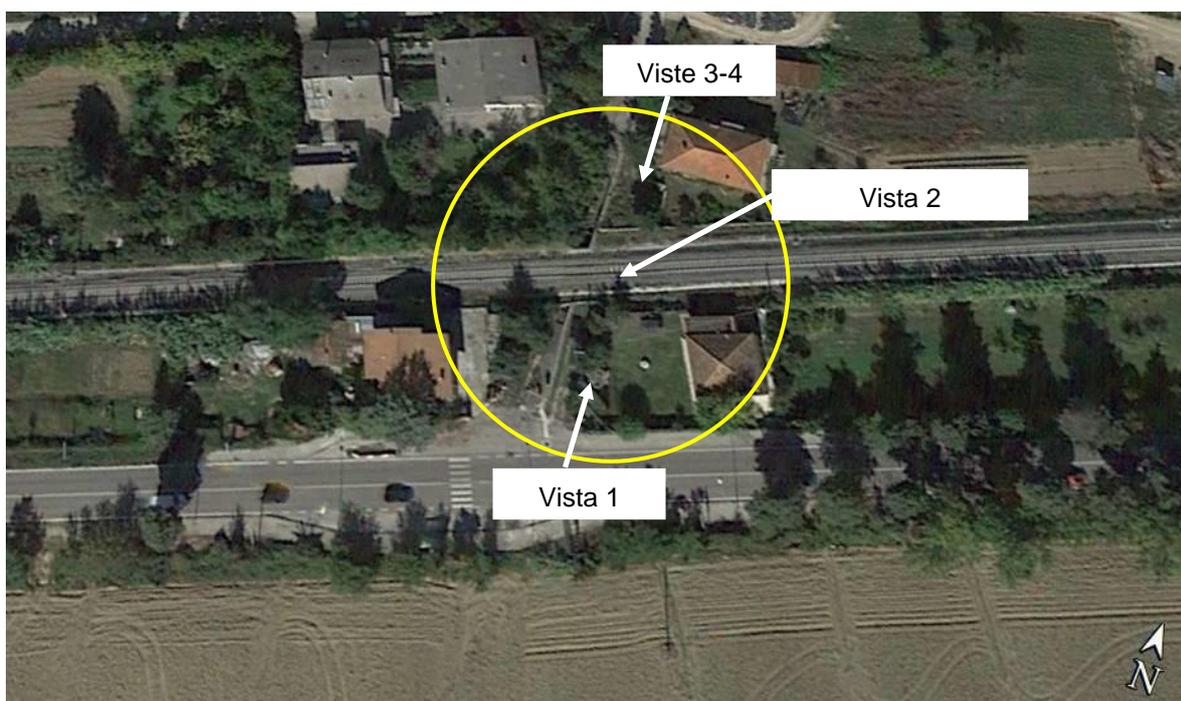


Fig. 100 – Vista planimetrica - Opera puntuale S7



Fig. 101 – Vista 1 - Opera puntuale S7



Fig. 102 – Vista 2 - Opera puntuale S7



Fig. 103 – Vista 3 - Opera puntuale S7



Fig. 104 – Vista 4 - Opera puntuale S7

### 2.2.4 Opera puntuale S8

Sottopasso stradale di via Giovenco in conglomerato cementizio ed acciaio inagibile per lavori in corso caratterizzato da un'altezza netta di 4,50m. Risulta esser composto da una rampa di accesso Sud con muri ad U e da un sottopasso composto da un impalcato in acciaio-calcestruzzo poggianti su elementi in conglomerato cementizio armato. nord sono presenti dei muri in trincea della viabilità esistente a contenimento del terreno di rilevato della ferrovia esistente.

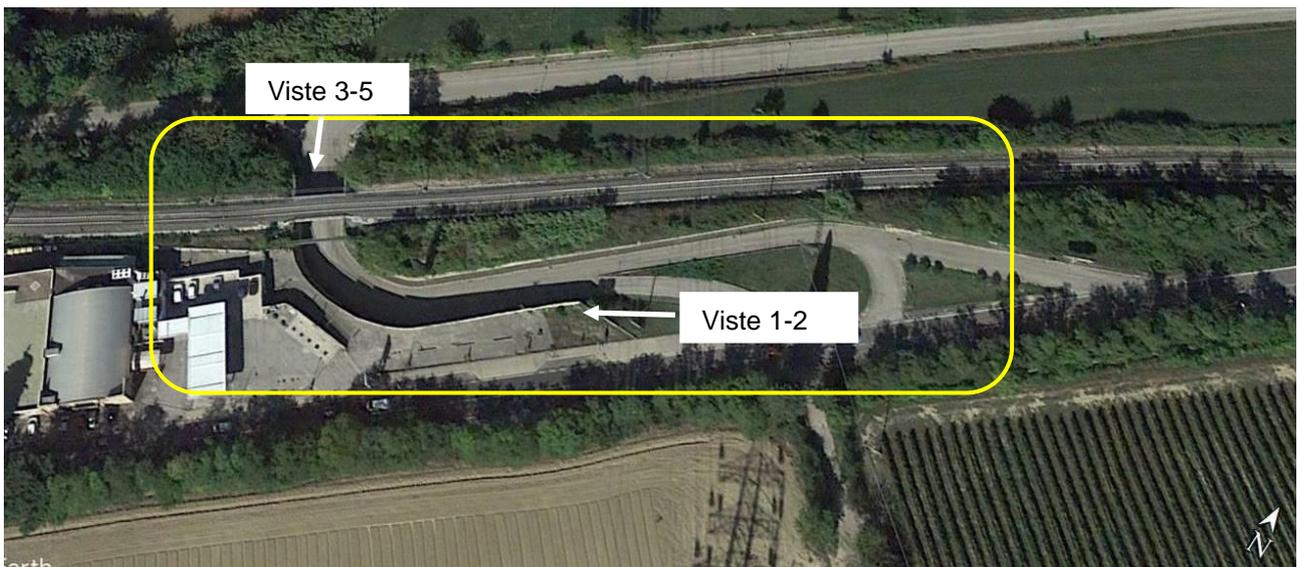


Fig. 105 – Vista planimetrica - Opera puntuale S8



Fig. 106 – Vista 1 - Opera puntuale S8



*Fig. 107 – Vista 2 - Opera puntuale S8*



*Fig. 108 – Vista 3 - Opera puntuale n°8*



Fig. 109 – Vista 4 - Opera puntuale n°8

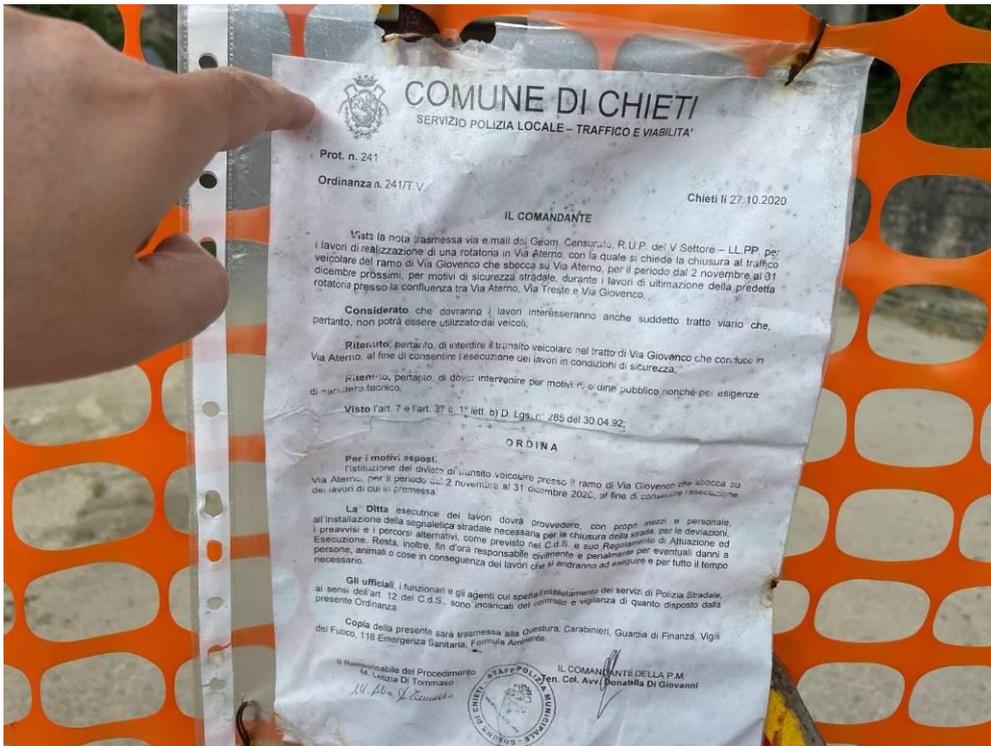


Fig. 110 – Vista 5 - Opera puntuale n°8

### 2.2.5 Opera puntuale S9

Sottopasso esistente di via Aventino in conglomerato cementizio ed acciaio caratterizzato da un'altezza netta di 1,80m in condizioni di agibilità. Risulta esser composto da rampe di accesso su entrambi i lati composte da muri ad U e da un sottopasso composto da un impalcato in acciaio-calcestruzzo poggianti su elementi in conglomerato cementizio armato.



Fig. 111 – Vista planimetrica- Opera puntuale S9



Fig. 112 – Vista 1 - Opera puntuale S9



*Fig. 113 – Vista 2 - Opera puntuale S9*



*Fig. 114 – Vista 3 - Opera puntuale S9*

### 2.2.6 Opera puntuale S10

Sottopasso pedonale di via Aldo Moro in conglomerato cementizio. Risulta essere composto da muri ad U su ambedue i lati della ferrovia esistente da rampe con muri ad U e da un sottopasso scatolare.



Fig. 115 - Vista planimetrica - Opera puntuale S10



Fig. 116 – Vista 1 - Opera puntuale S10



Fig. 117 – Vista 2 - Opera puntuale S10

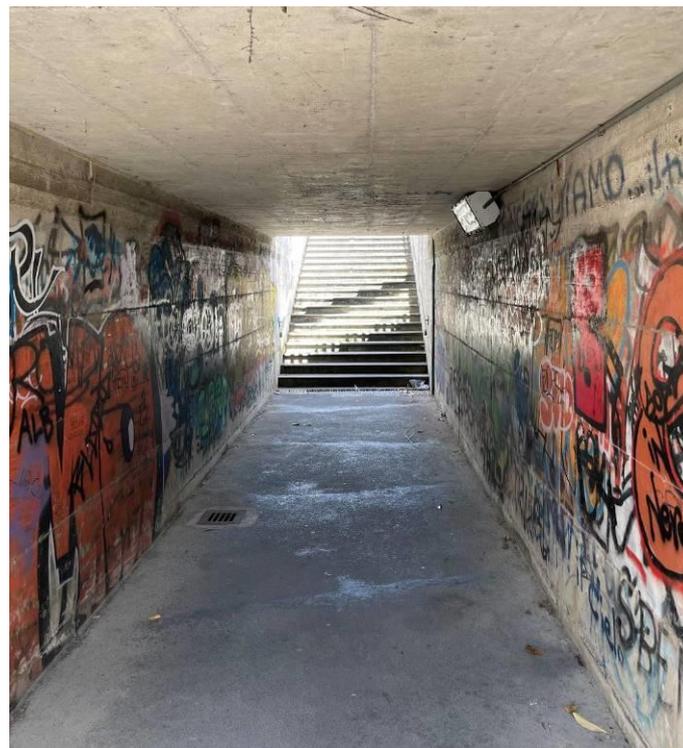


Fig. 118 – Vista 3 - Opera puntuale S10

### 2.2.7 Opera puntuale S11

Allo stato attuale, il fosso Taverna presenta un tombamento del canale costituito da un collettore tipo ARMCO in prossimità del Ponte stradale di Via Saline, a valle del ponte ferroviario esistente. Tale collettore costituisce la principale criticità al deflusso di piena (Ante Operam). Al fine di garantire il deflusso della piena due-centennale all’interno dell’alveo, evitando così fenomeni di rigurgito a monte del tombamento con conseguente allagamento delle aree adiacenti (sottovia stradale di Via Sagittario), sono state dimensionate delle opere di sistemazione idraulica, prevedendo anche la rimozione del collettore tipo ARMCO e il ripristino di una sezione a cielo aperto.

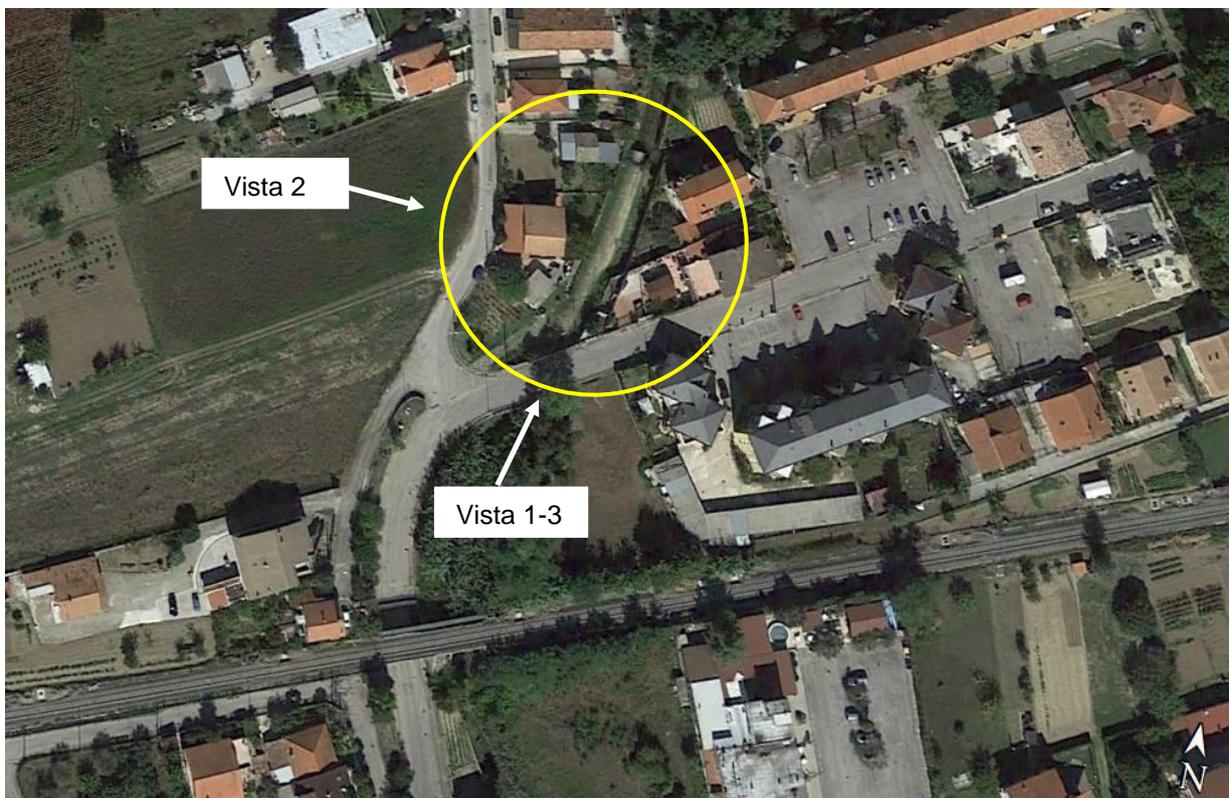


Fig. 119 - Vista planimetrica - Opera puntuale S11



*Fig. 120 – Vista 1 - Opera puntuale S11*



Fig. 121 – Vista 2 - Opera puntuale S11



Fig. 122 – Vista 3 - Opera puntuale S11

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA.          RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D’ABRUZZO          – MANOPPELLO          LOTTO 1          PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA</b>					
	<b>RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA</b>	COMMESSA IA96	LOTTO 00 R 29	CODIFICA RO	DOCUMENTO RI0004 001	REV. B

### 2.2.8 Opera puntuale S12

Ponte ferroviario passante su via Sagittario e su tombino idraulico fosso Taverna in conglomerato cementizio e muratura. In particolare in corrispondenza di via Sagittario il ponte risulta esser composto da una rampe di accesso con muri ad U e da un sottopasso composto da un impalcato in acciaio-calcestruzzo poggianti su spalle in c.a., mentre in corrispondenza del tombino idraulico il ponte è ad arco in muratura posto in una folta vegetazione.



Fig. 123 – Vista planimetrica – Opera puntuale S12



Fig. 124 – Vista 1 - Opera puntuale S12



Fig. 125 – Vista 2 - Opera puntuale S12



Fig. 126 – Vista 3 - Opera puntuale S12

### 2.2.9 Opera puntuale S13

Sottopasso stradale SC Piano Pescara in conglomerato cementizio ed acciaio. Risulta esser composto da rampe di accesso su entrambi i lati composte da muri ad U e da un sottopasso composto da un impalcato in acciaio-calcestruzzo poggianti su elementi in conglomerato cementizio armato.



Fig. 127 – Vista planimetrica - Opera puntuale S13



Fig. 128 – Vista 1 - Opera puntuale S13



Fig. 129 – Vista 2 - Opera puntuale S13



Fig. 130 – Vista 3 - Opera puntuale S13

### 2.2.10 Opera puntuale S14

Tombino idraulico in conglomerato cementizio scatolare.

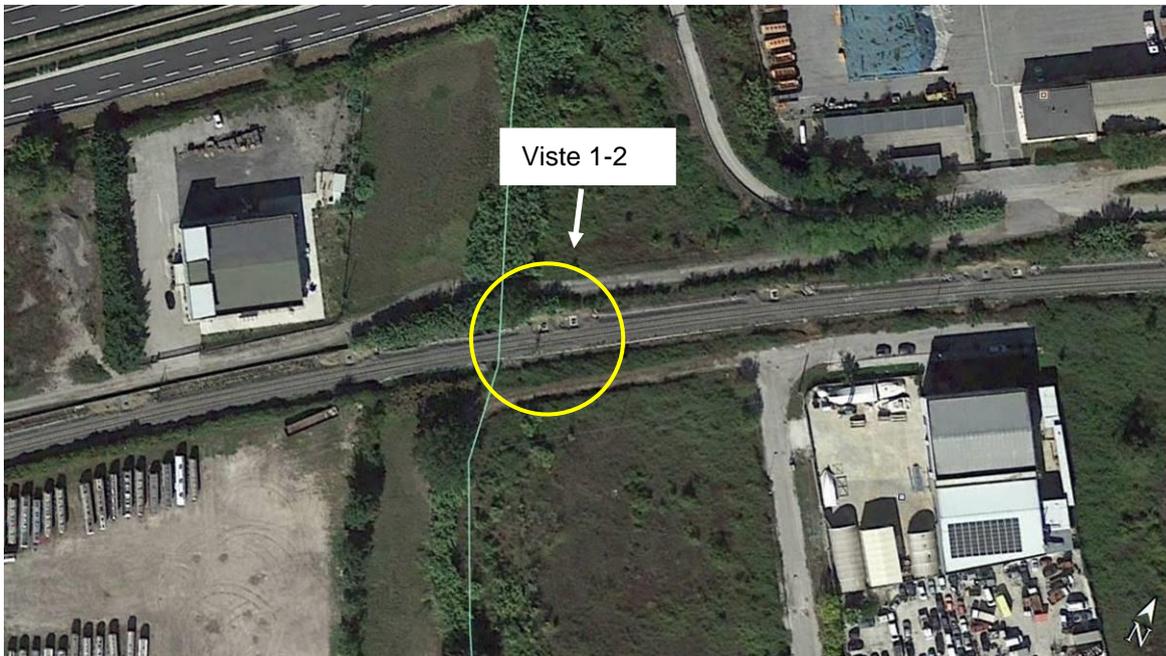


Fig. 131 – Vista planimetrica - Opera puntuale S14



Fig. 132 – Vista 1 - Opera puntuale S14



Fig. 133 – Vista 2 - Opera puntuale S14

### 2.2.11 Opera puntuale S15

Tombino idraulico in conglomerato cementizio scatolare.

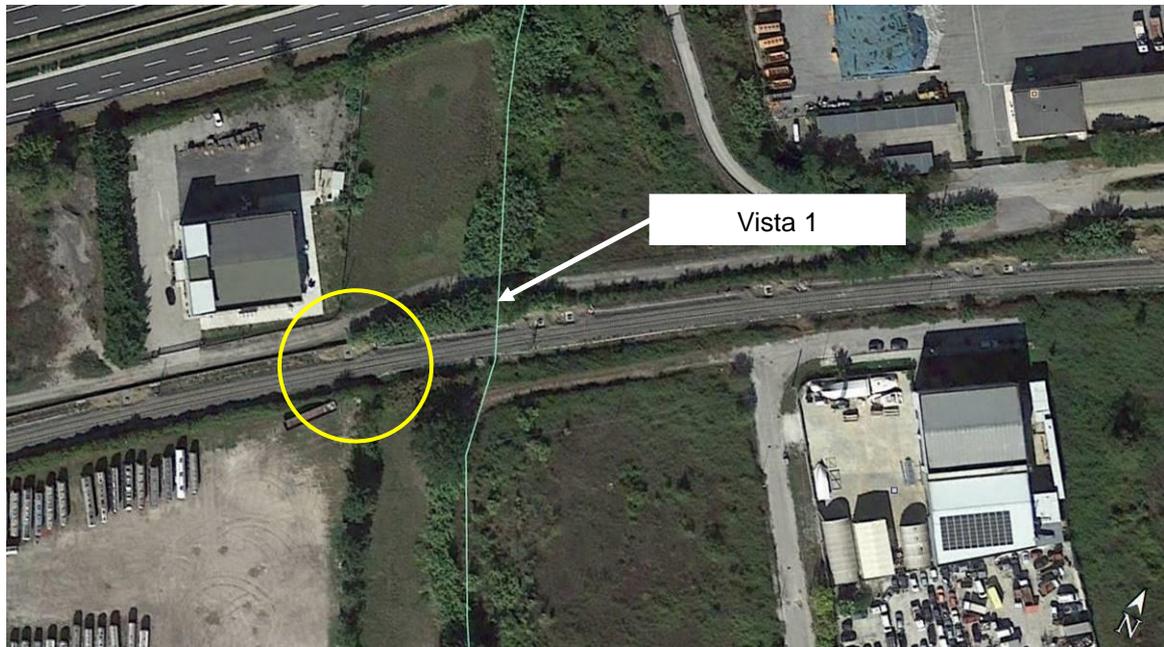


Fig. 134 – Vista planimetrica - Opera puntuale S15



Fig. 135 – Vista 1 - Opera puntuale S15

### 2.2.12 Opera puntuale S16

Tombino idraulico in conglomerato cementizio scatolare.



Fig. 136 – Vista planimetrica - Opera puntuale S16



Fig. 137 – Vista 1 - Opera puntuale S16



Fig. 138 – Vista 2 - Opera puntuale S16

### 2.2.13 Opera puntuale S18

Marciapiede esistente Stazione Manoppello BP.



Fig. 139 – Vista planimetrica - Opera puntuale S18



Fig. 140 – Vista 1 - Opera puntuale S18

### 2.2.14 Opera puntuale S19

Marciapiede esistente Stazione Manoppello BD.

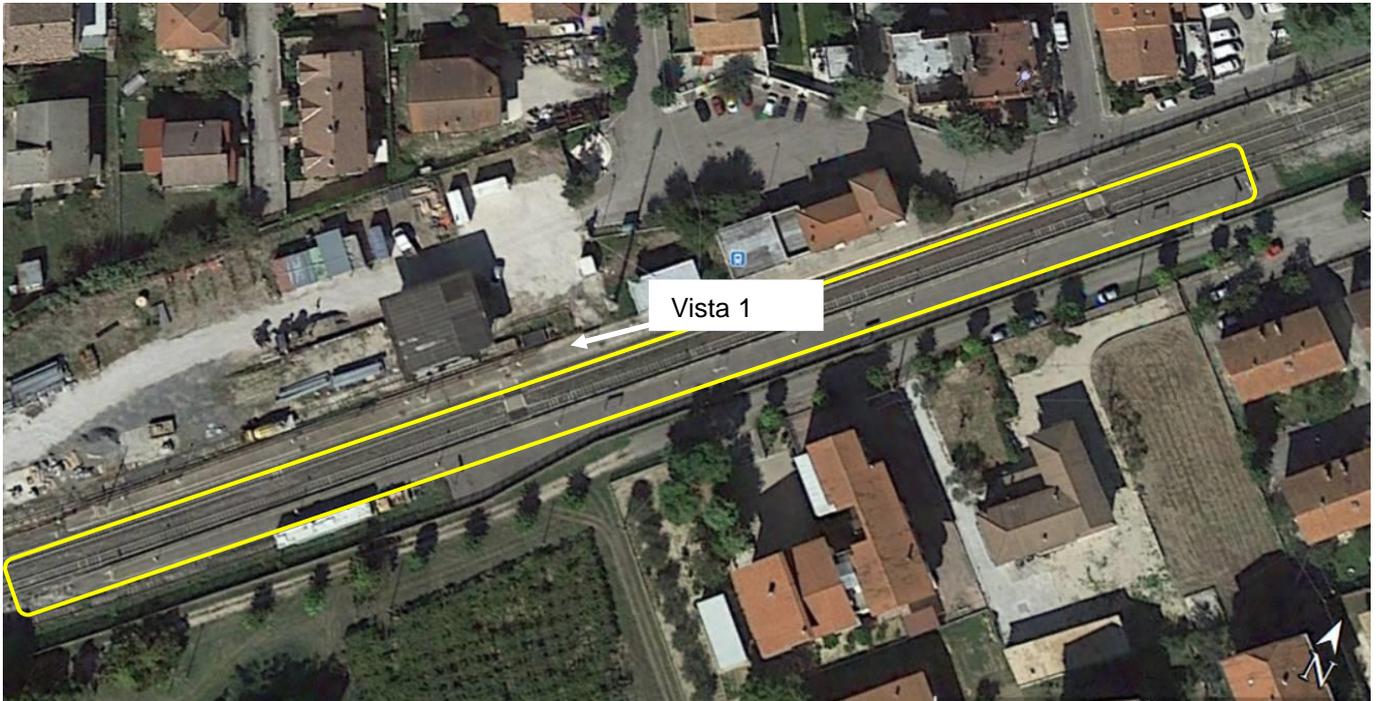


Fig. 141 - Vista planimetrica - Opera puntuale S19

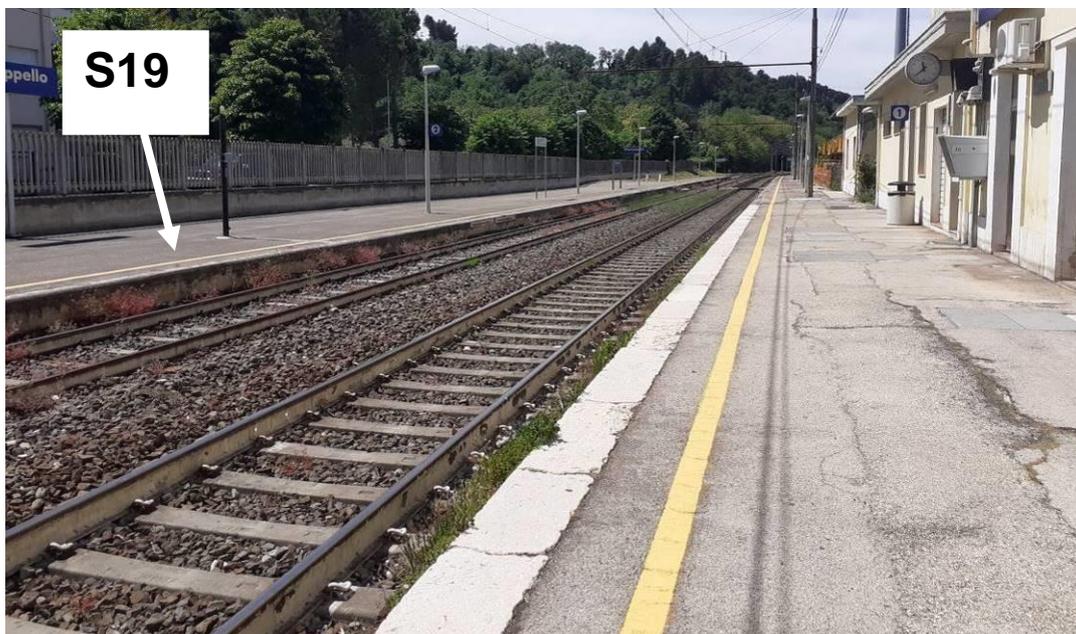


Fig. 142 – Vista 1 - Opera puntuale S19

### 2.2.15 Opera puntuale S20

Tombino idraulico probabilmente in conglomerato cementizio scatolare.



Fig. 143 – Vista planimetrica - Opera puntuale S18

### 2.2.16 Opera di linea T2

Muro di confine area privata in conglomerato cementizio posto a sud del binario esistente di altezza fuori terra pari a circa ad 1,50 m ed una estensione di circa 76,00 m.

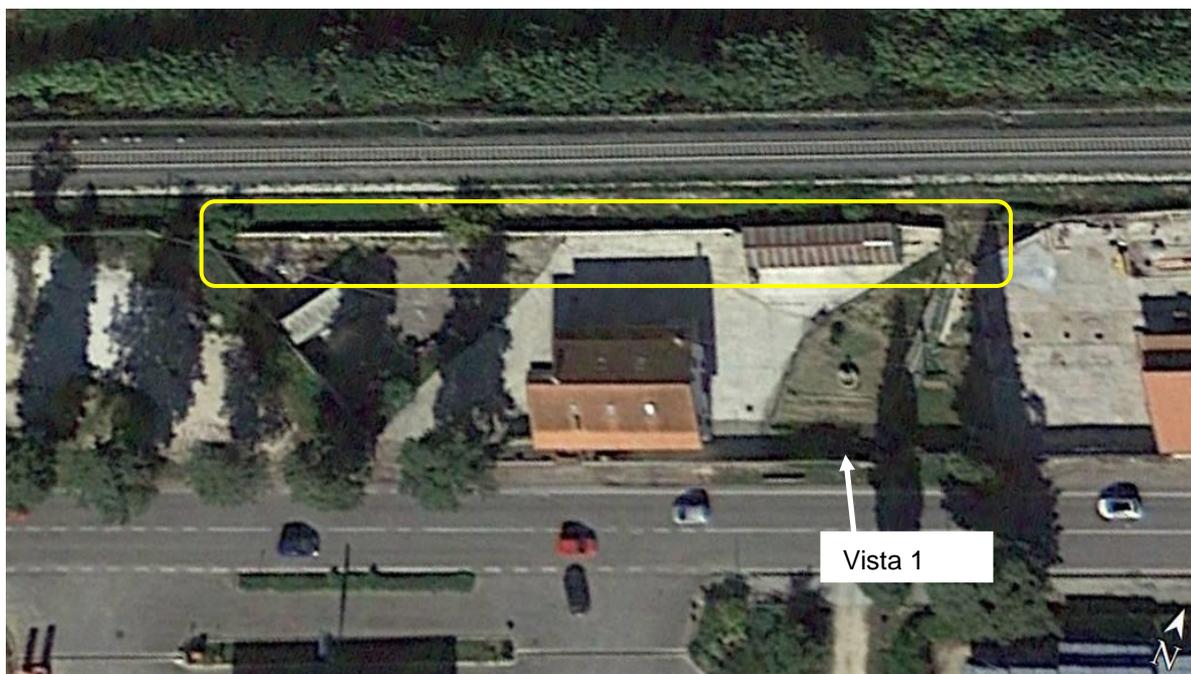


Fig. 144 – Vista planimetrica – Opera di linea T2



Fig. 145 – Vista 1 – Opera di linea T2

### 2.2.17 Opera di linea T3

Muro di trincea della viabilità esistente via Giovenco in conglomerato cementizio posto a nord del binario esistente di altezza fuori terra pari a circa ad 1,00 m ed una estensione di circa 40,96 m.



Fig. 146 – Vista planimetrica – Opera di linea T3



Fig. 147 – Vista 1 – Opera di linea T3

### 2.2.18 Opera di linea T4

Muro di trincea della viabilità esistente via Giovenco in conglomerato cementizio posto a nord del binario esistente di altezza fuori terra pari a circa ad 2,00 m ed una estensione di circa 96,04 m.



Fig. 148 – Vista planimetrica – Opera di linea T4



Fig. 149 – Vista 1 – Opera di linea T4

### 2.2.19 Opera di linea T5

Muro di confine via Giuseppe Verdi in conglomerato cementizio posto a nord del binario esistente di altezza fuori terra pari a circa ad 1,00 m ed una estensione di circa 162,24 m.

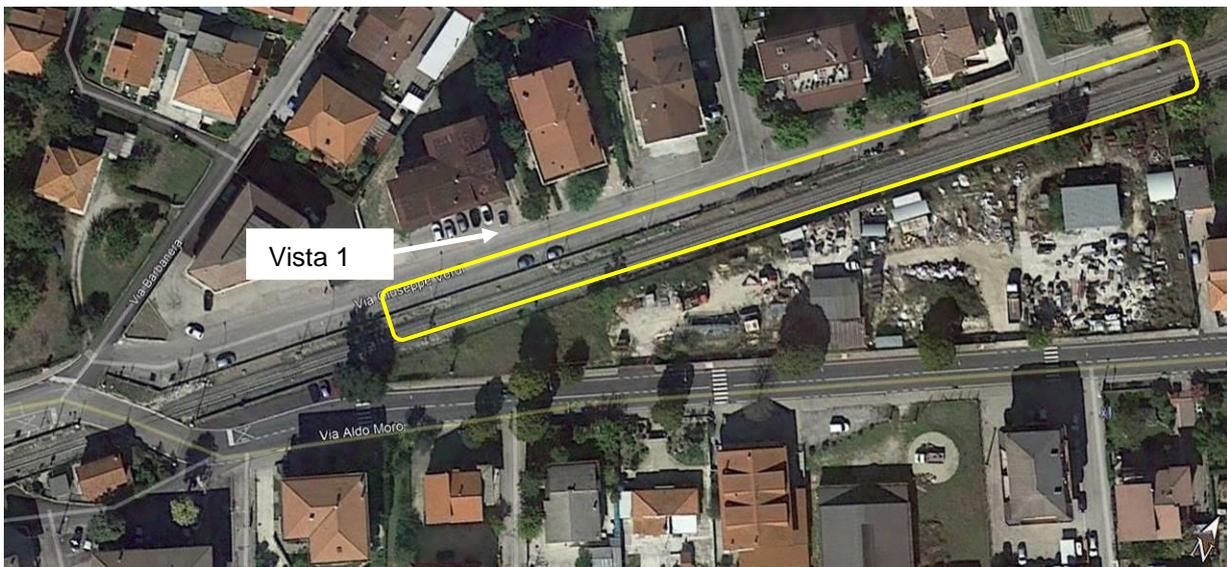


Fig. 150 – Vista planimetrica – Opera di linea T5



Fig. 151 – Vista 1 – Opera di linea T5

### 2.2.20 Opera di linea T6

Muro di confine via Giuseppe Verdi in conglomerato cementizio posto a nord del binario esistente di altezza fuori terra pari a circa ad 1,00 m ed una estensione di circa 77,76 m.



Fig. 152 – Vista planimetrica – Opera di linea T6



Fig. 153 – Vista 1 – Opera di linea T6

### 2.2.21 Opera di linea T7

Muro di confine via Galileo Galilei in conglomerato cementizio posto a sud del binario esistente di altezza fuori terra pari a circa ad 1,00 m ed una estensione di circa 16,72 m.

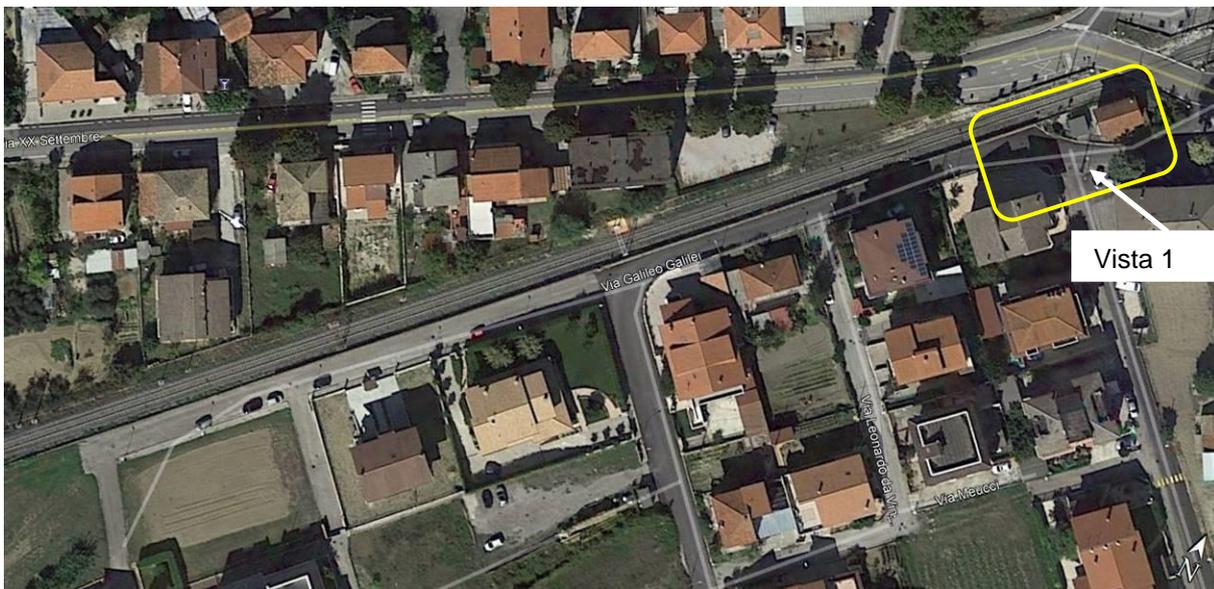


Fig. 154 – Vista planimetrica – Opera di linea T7



Fig. 155 – Vista 1 – Opera di linea T7

### 2.2.22 Opera di linea T8

Muro di confine via Galileo Galilei in conglomerato cementizio posto a sud del binario esistente di altezza fuori terra pari a circa ad 1,00 m ed una estensione di circa 170,28 m.



Fig. 156 – Vista planimetrica – Opera di linea T8



Fig. 157 – Vista 1 – Opera di linea T8

### 2.2.23 Opera di linea T9

Muro di confine area privata in conglomerato cementizio posto a sud del binario esistente di altezza fuori terra pari a circa ad 2,00 m ed una estensione di circa 45,00 m.



Fig. 158 – Vista planimetrica – Opera di linea T9

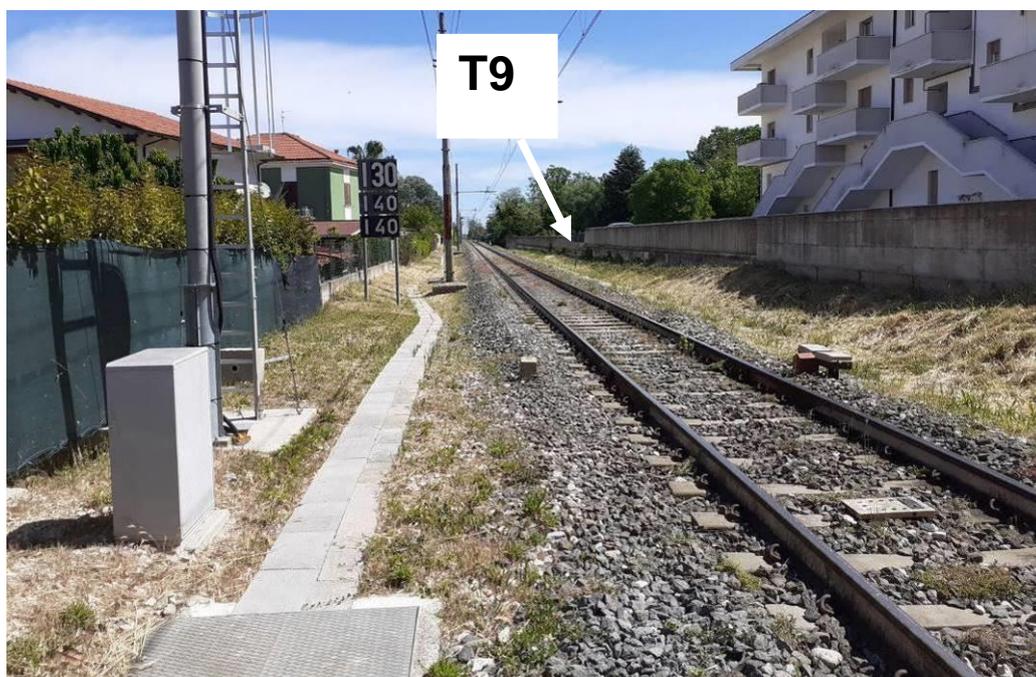


Fig. 159 – Vista 1 – Opera di linea T9

### 2.2.24 Opera di linea T10

Muro di confine area privata in conglomerato cementizio posto a sud del binario esistente di altezza fuori terra pari a circa ad 2,00 m ed una estensione di circa 121,00 m.

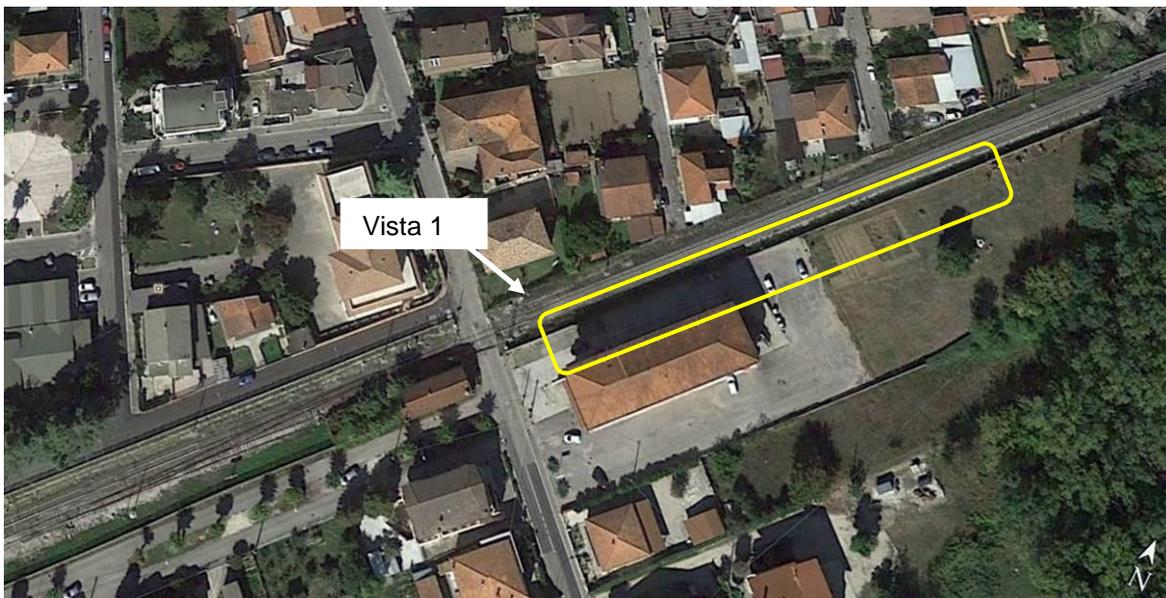


Fig. 160 – Vista planimetrica – Opera di linea T10



Fig. 161 – Vista 1 – Opera di linea T10

### 2.2.25 Opera di linea T11

Muro di confine via della Stazione in conglomerato cementizio posto a nord del binario esistente di altezza fuori terra pari a circa ad 1,50 m ed una estensione di circa 177,00 m.



Fig. 162 – Vista planimetrica – Opera di linea T11



Fig. 163 – Vista 1 – Opera di linea T11

### 2.2.26 Opera di linea T12

Muro di confine via Alcide De Gasperi in conglomerato cementizio posto a sud del binario esistente di altezza fuori terra pari a circa ad 1,50 m ed una estensione di circa 88,00 m.



Fig. 164 – Vista planimetrica – Opera di linea T12



Fig. 165 – Vista 1 – Opera di linea T12

### 2.2.27 Opera di linea T13

Muro in via Don Luigi Sturzo in conglomerato cementizio posto a sud del binario esistente in corrispondenza della viabilità di progetto NV08. Tale opera è di confine per un primo tratto, svolge un ruolo contenimento per la viabilità esistente in trincea ed infine ritorna ed essere un muro di confine per una proprietà privata. Si considera un'altezza media fuori terra pari a 2,50 m ed una estensione di circa 145,00 m.



Fig. 166 – Vista planimetrica – Opera di linea T13



Fig. 167 – Vista 1 – Opera di linea T13



Fig. 168 – Vista 2 – Opera di linea T13



Fig. 169 – Vista 3 – Opera di linea T13

### 2.2.28 Opera di linea T14

Muro di confine area privata in conglomerato cementizio posto a sud del binario esistente di altezza fuori terra pari a circa ad 1,00 m ed una estensione di circa 150,00 m.

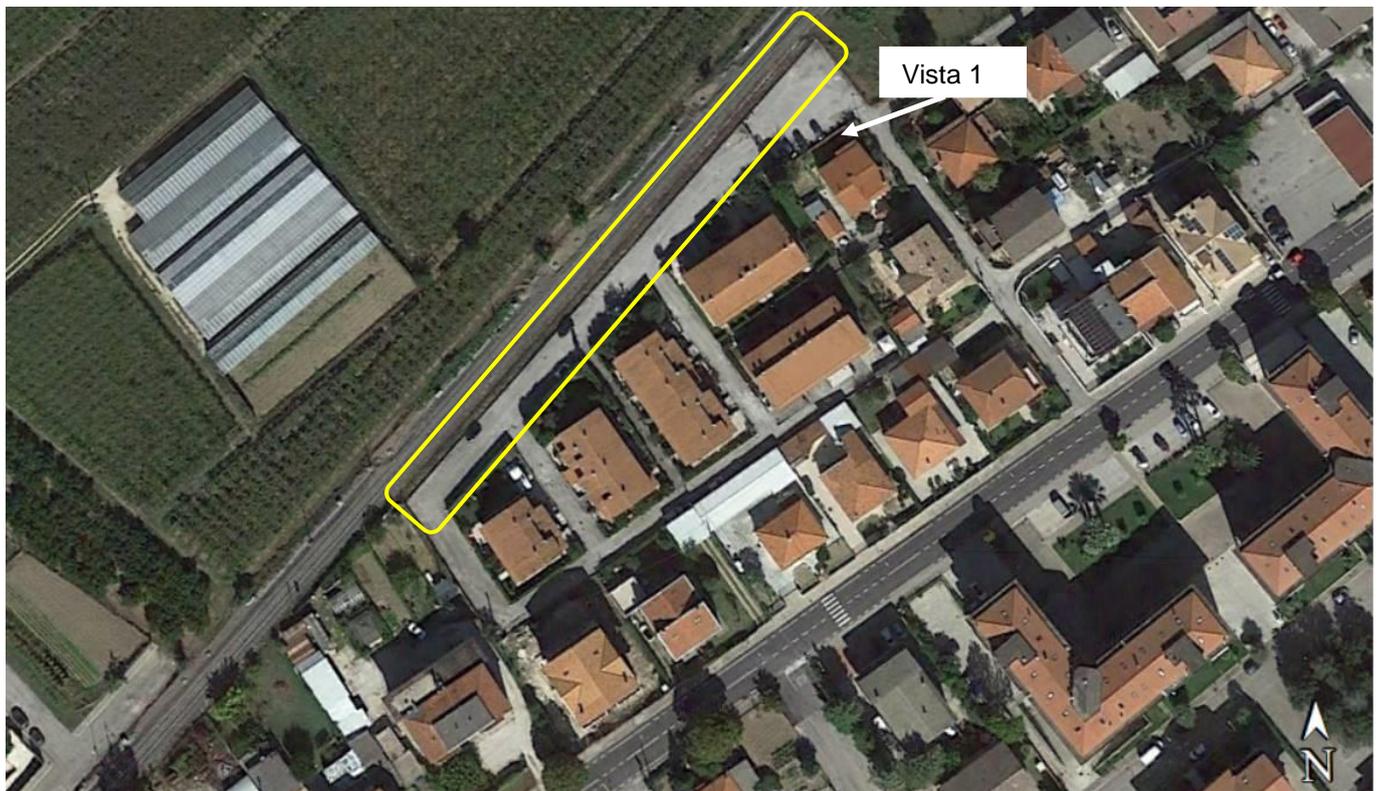


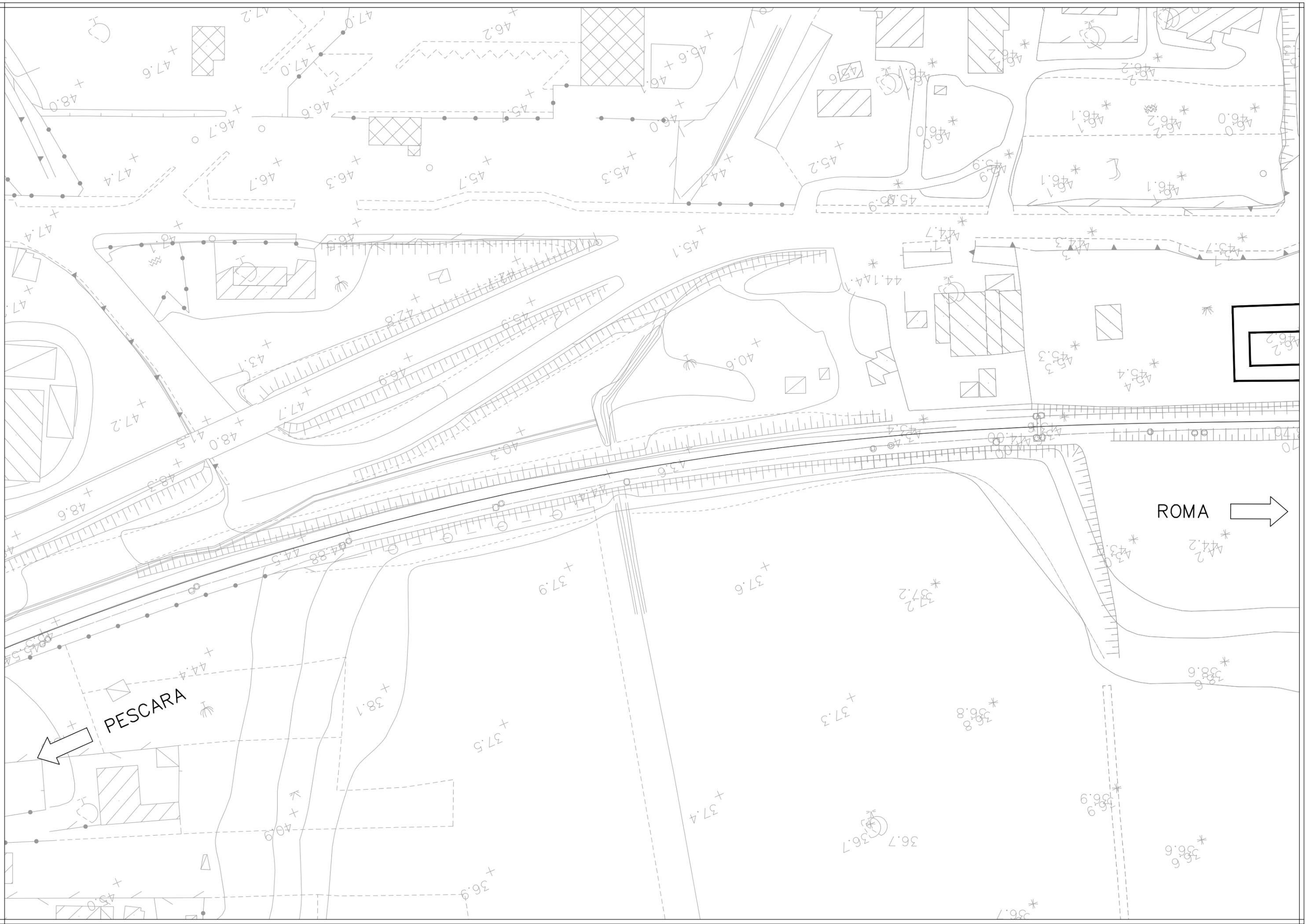
Fig. 170 – Vista planimetrica – Opera di linea T14



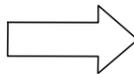
Fig. 171 – Vista 1 – Opera di linea T14

### **3. ALLEGATO 1 – STRALCI PLANIMETRICI DI RIFERIMENTO**

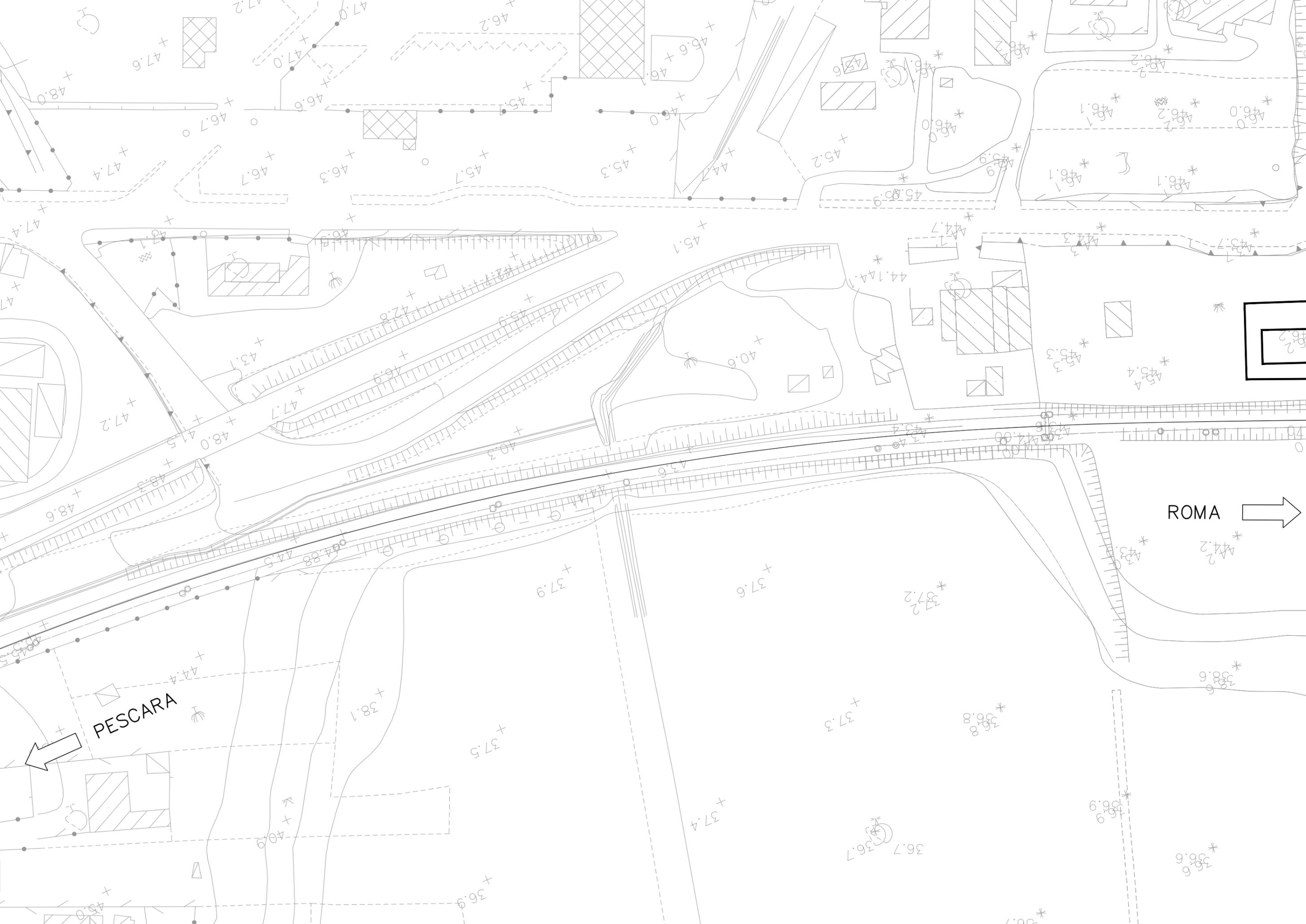
Di seguito si riportano gli stralci planimetrici relativi le demolizioni del presente progetto.

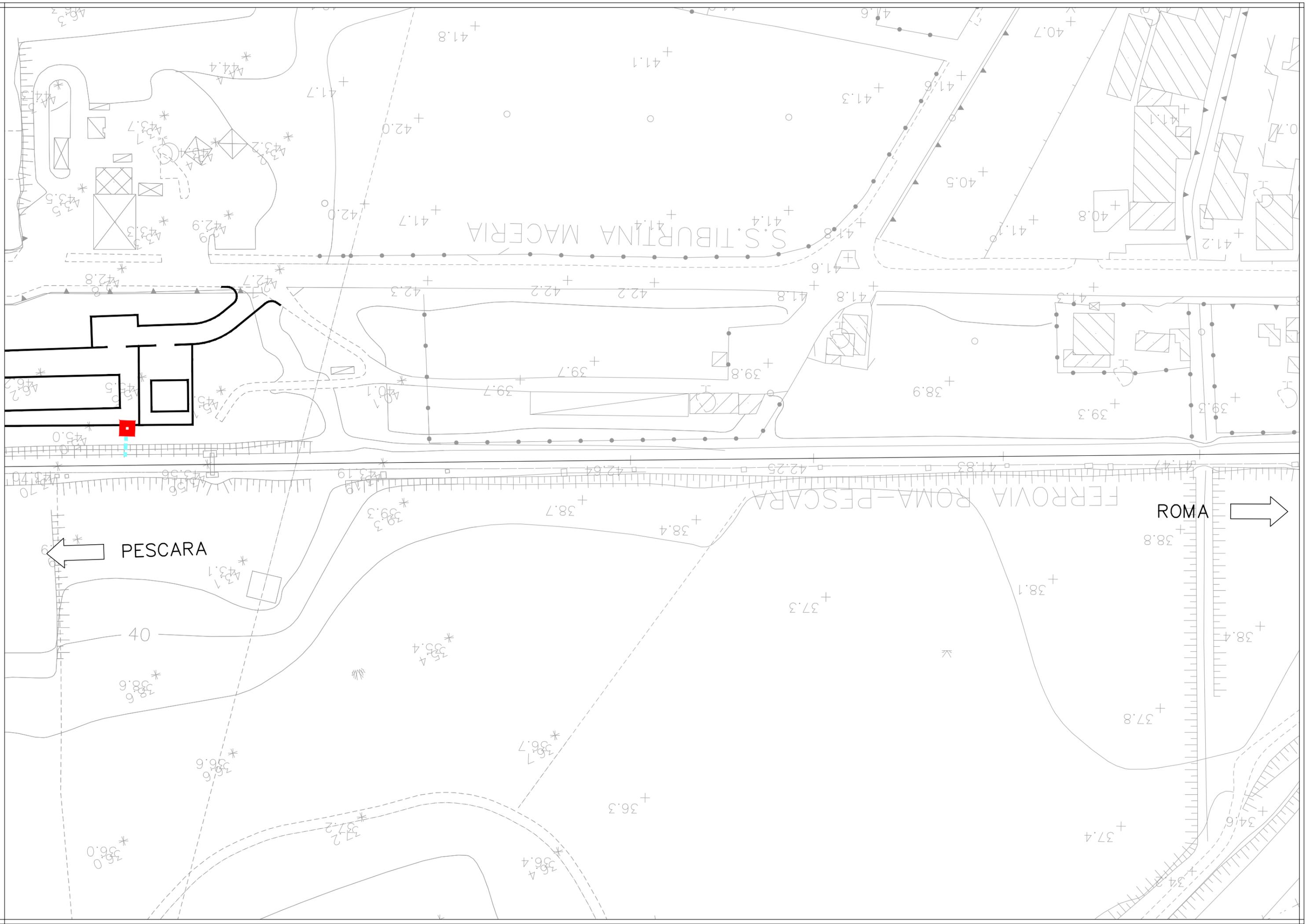


ROMA



PESCARA

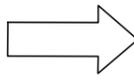




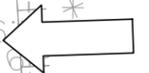
S.S. TIBURTINA MACERIA

FERROVIA ROMA-PESCARA

ROMA



PESCARA



40

35.0

35.6

37.2

35.4

36.3

36.7

35.4

39.3

38.4

38.7

37.3

37.8

38.1

38.8

38.4

34.6

37.4

38.9

39.3

39.3

39.7

39.8

40.1

46.2

45.5

45.0

45.5

42.3

42.2

42.2

41.8

41.8

41.5

41.7

41.4

41.4

41.3

41.6

40.7

40.5

40.8

41.2

41.8

41.1

41.6

44.4

43.7

43.2

43.5

42.9

43.3

42.8

42.7

42.0

42.0

45.3

44.9

44.5

44.5

44.5

44.5

44.5

44.5

44.5

44.5

44.5

44.5

44.5

44.5

44.5

44.5

44.5

44.5

44.5

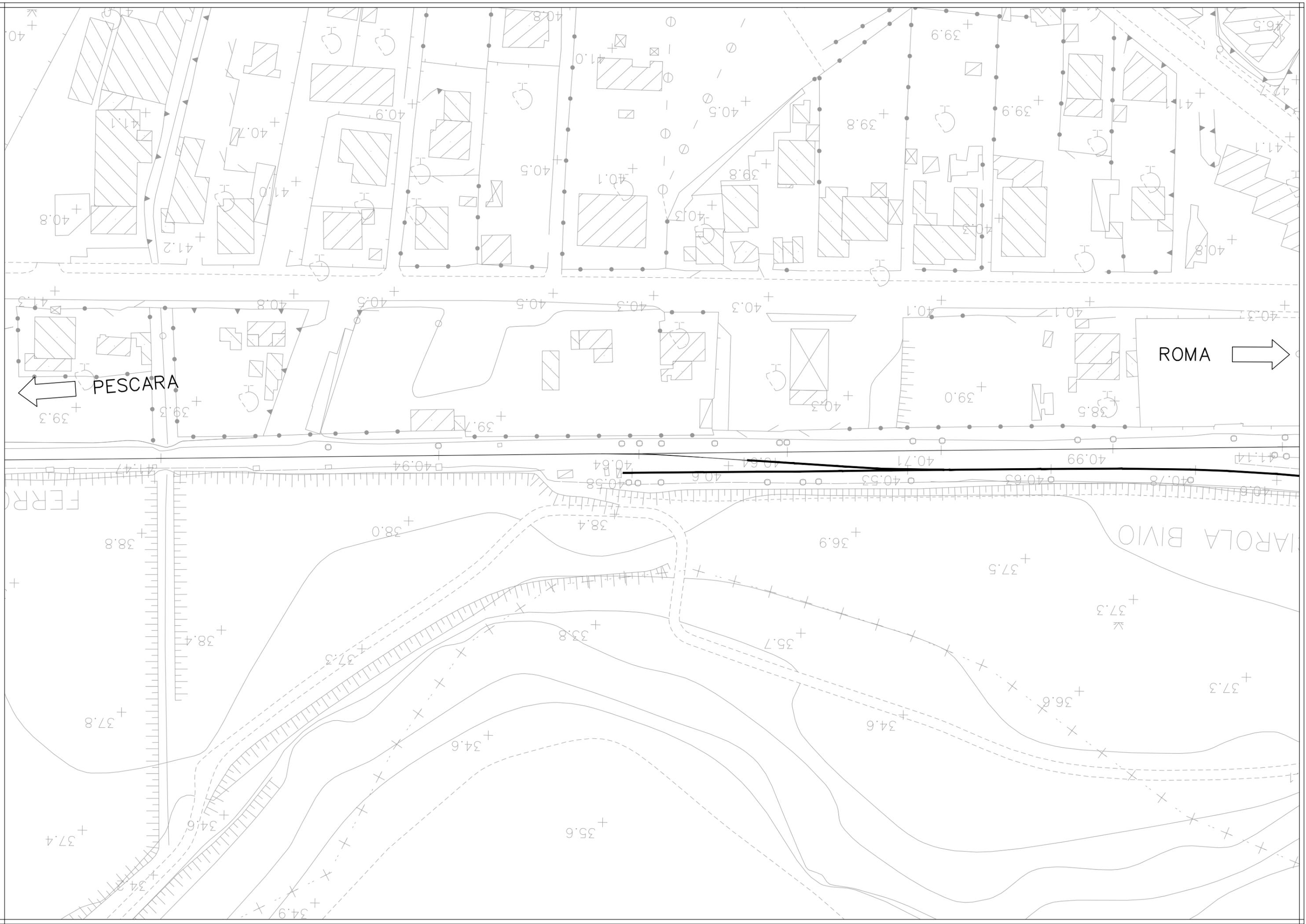
44.5

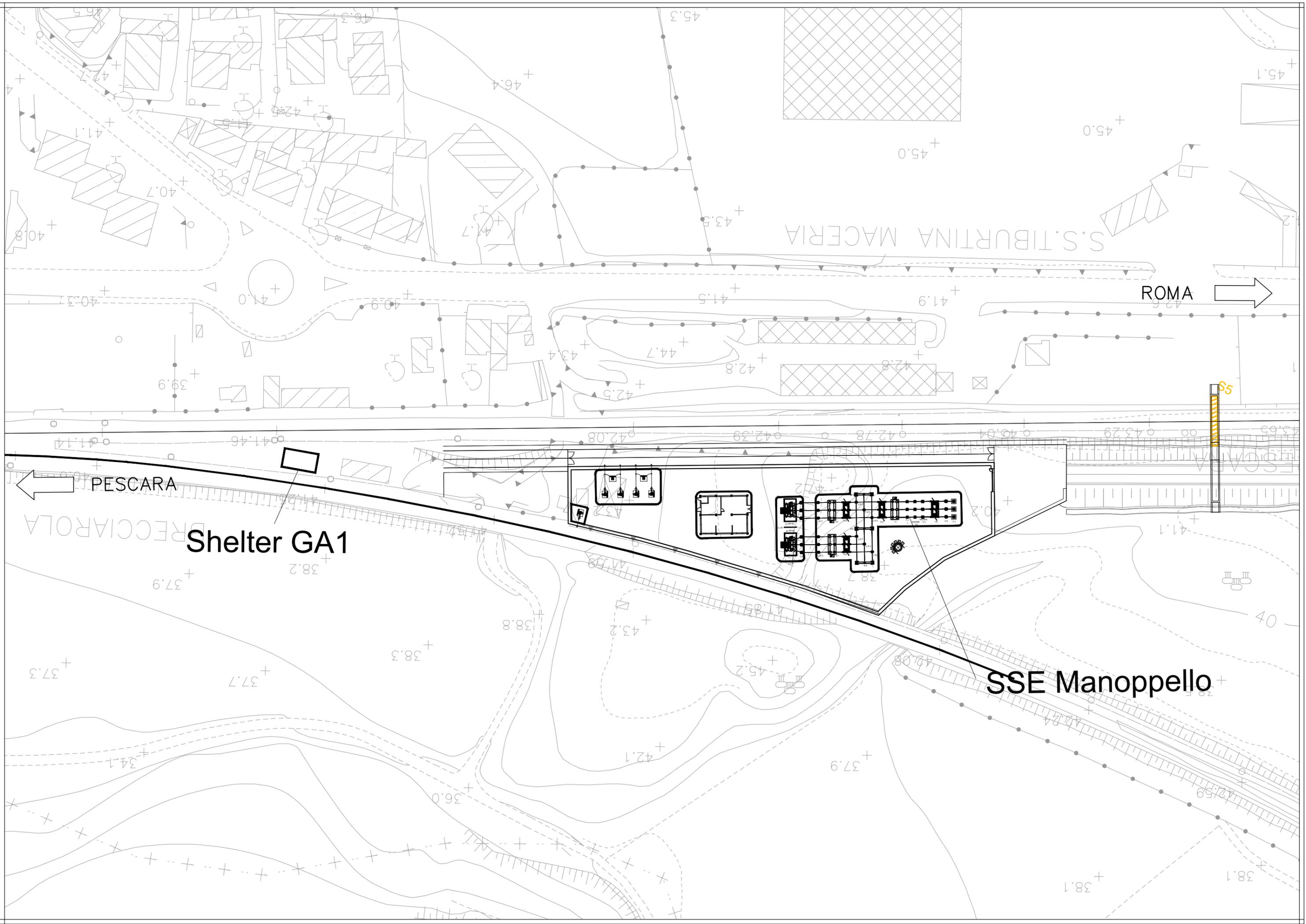
44.5

44.5

44.5

44.5





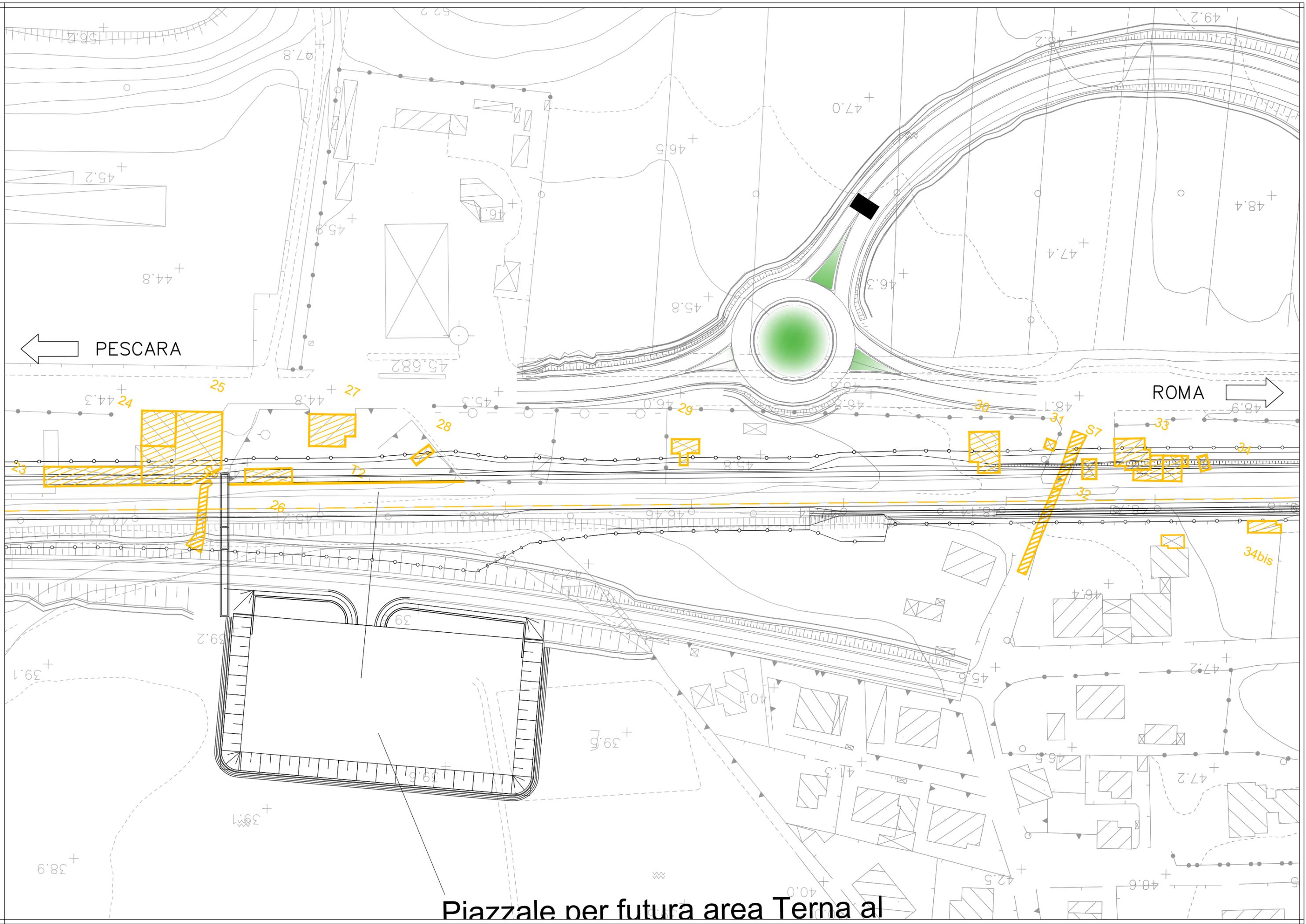
**Shelter GA1**

**SSE Manoppello**

PESCARA

ROMA

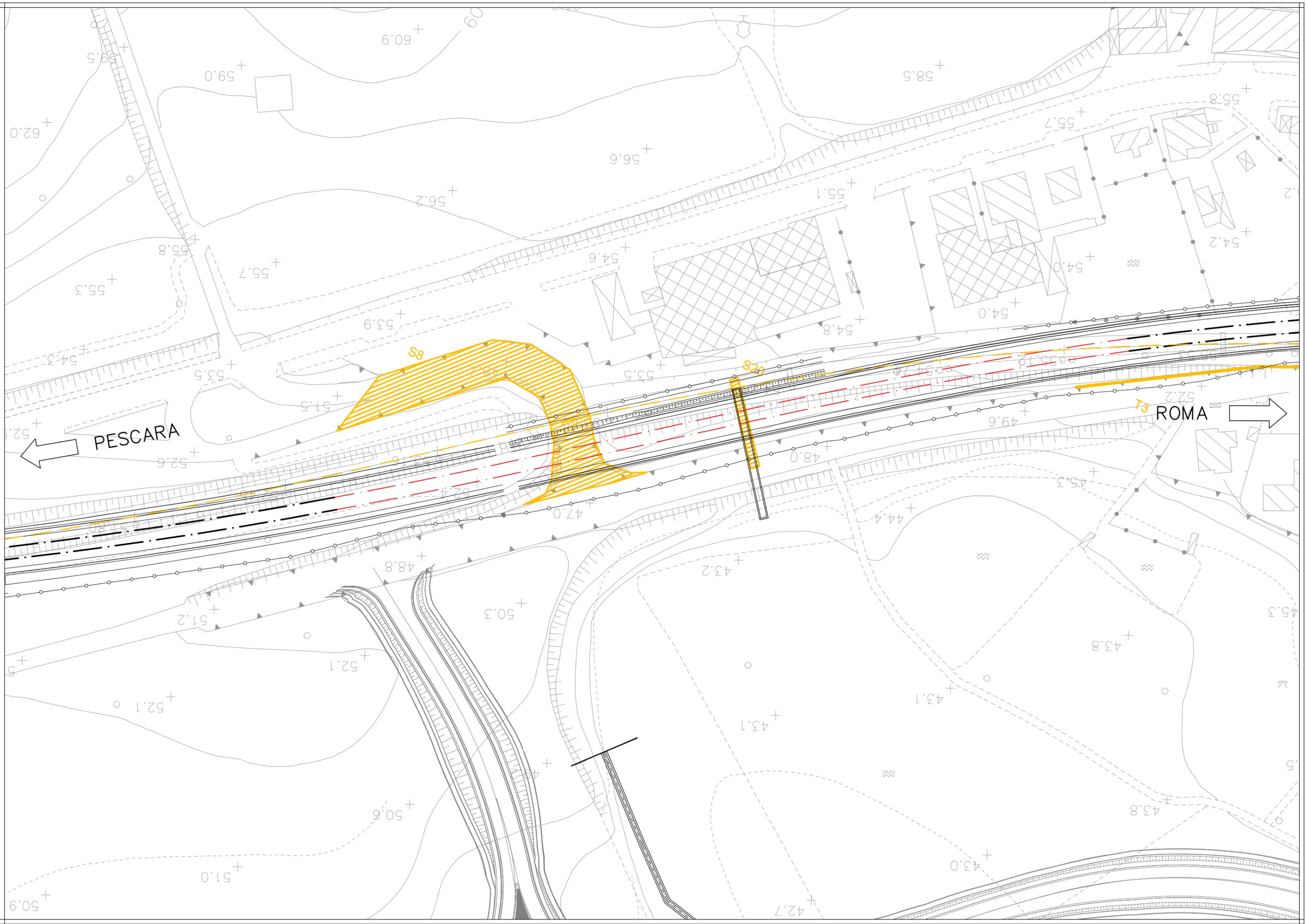
S.S. TIBURTINA MACERIA

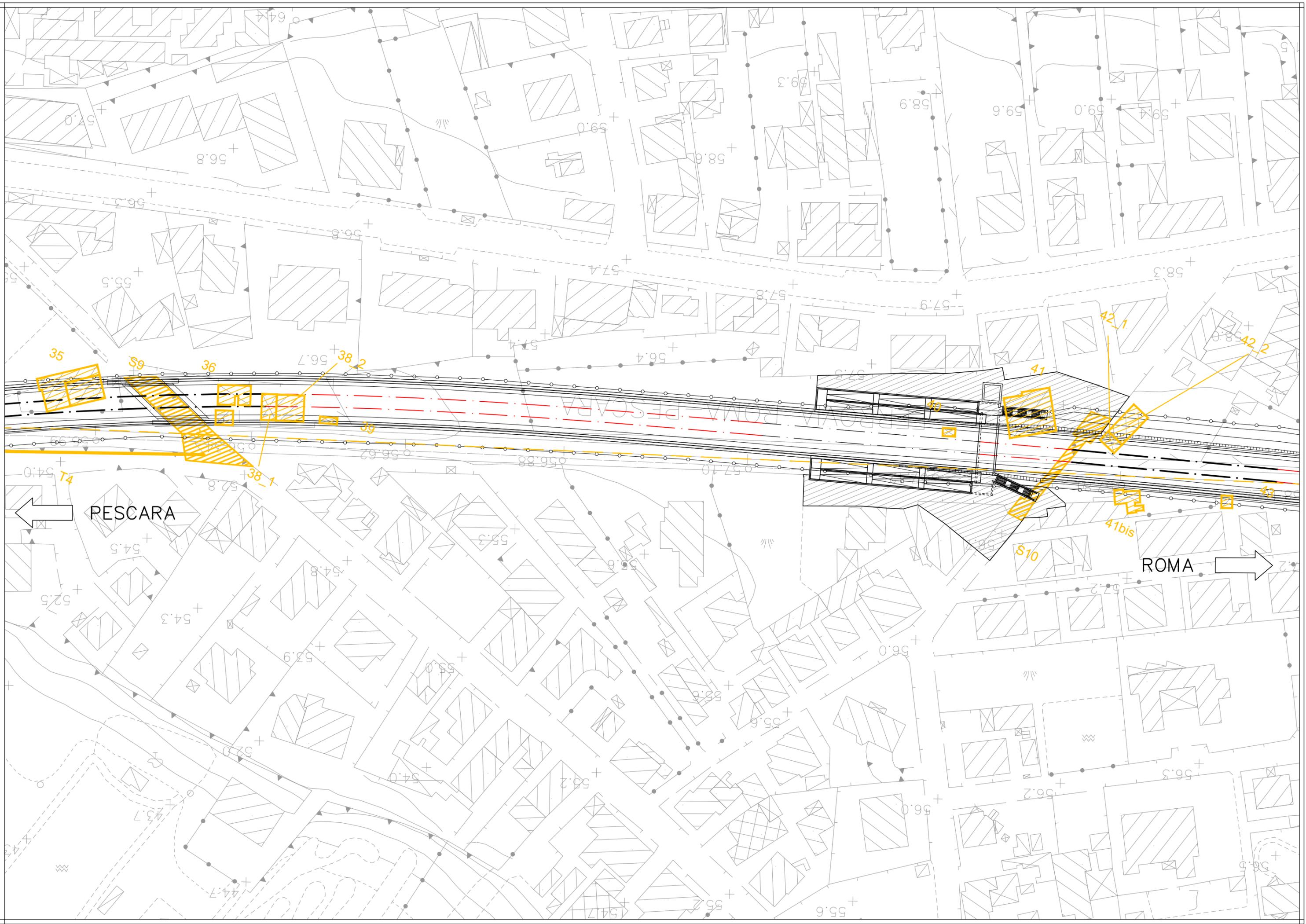


← PESCARA

ROMA →

Piazzale per futura area Terna al





RESCARA

ROMA

35

36

38

39

41

42.1

42.2

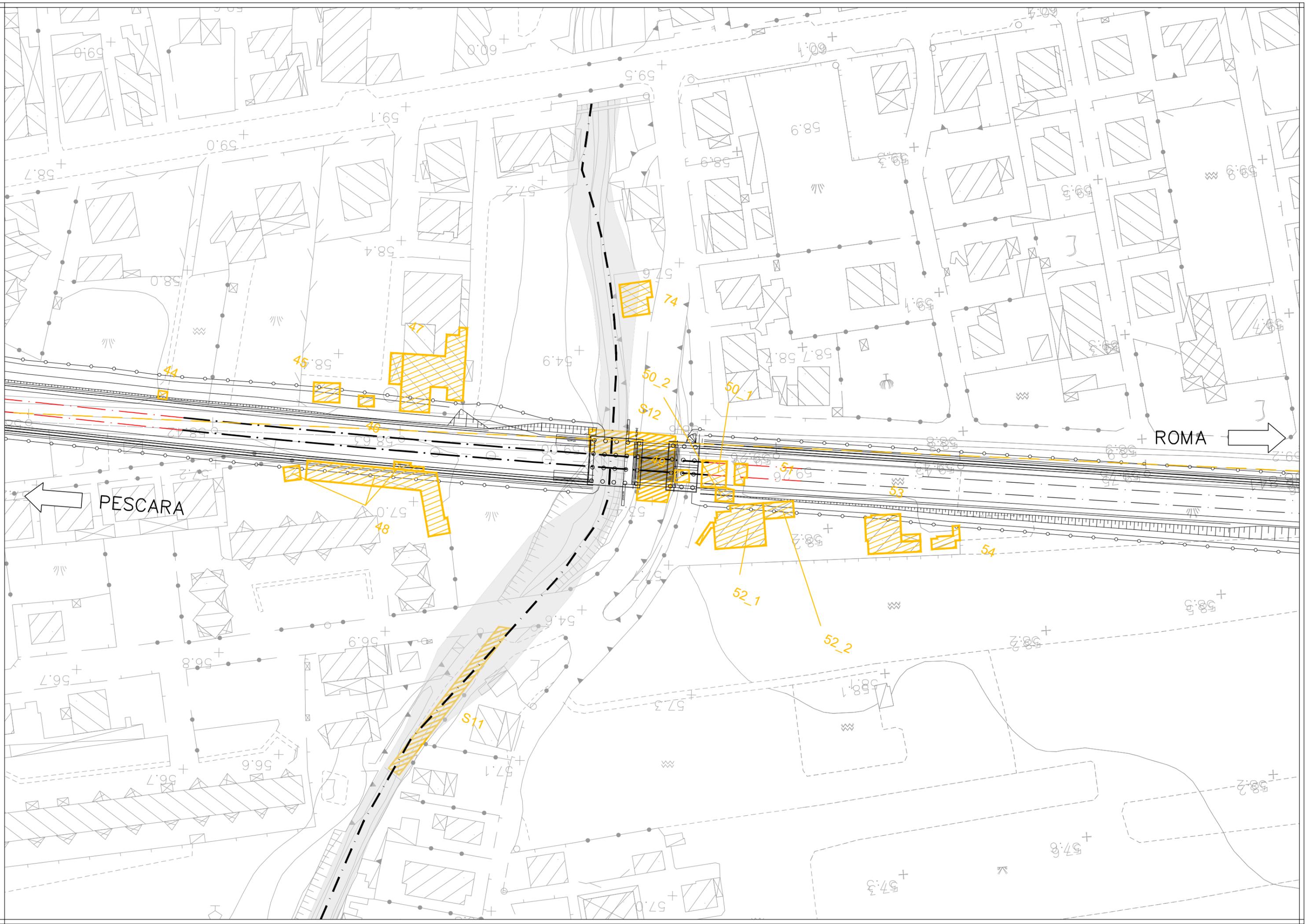
43

41bis

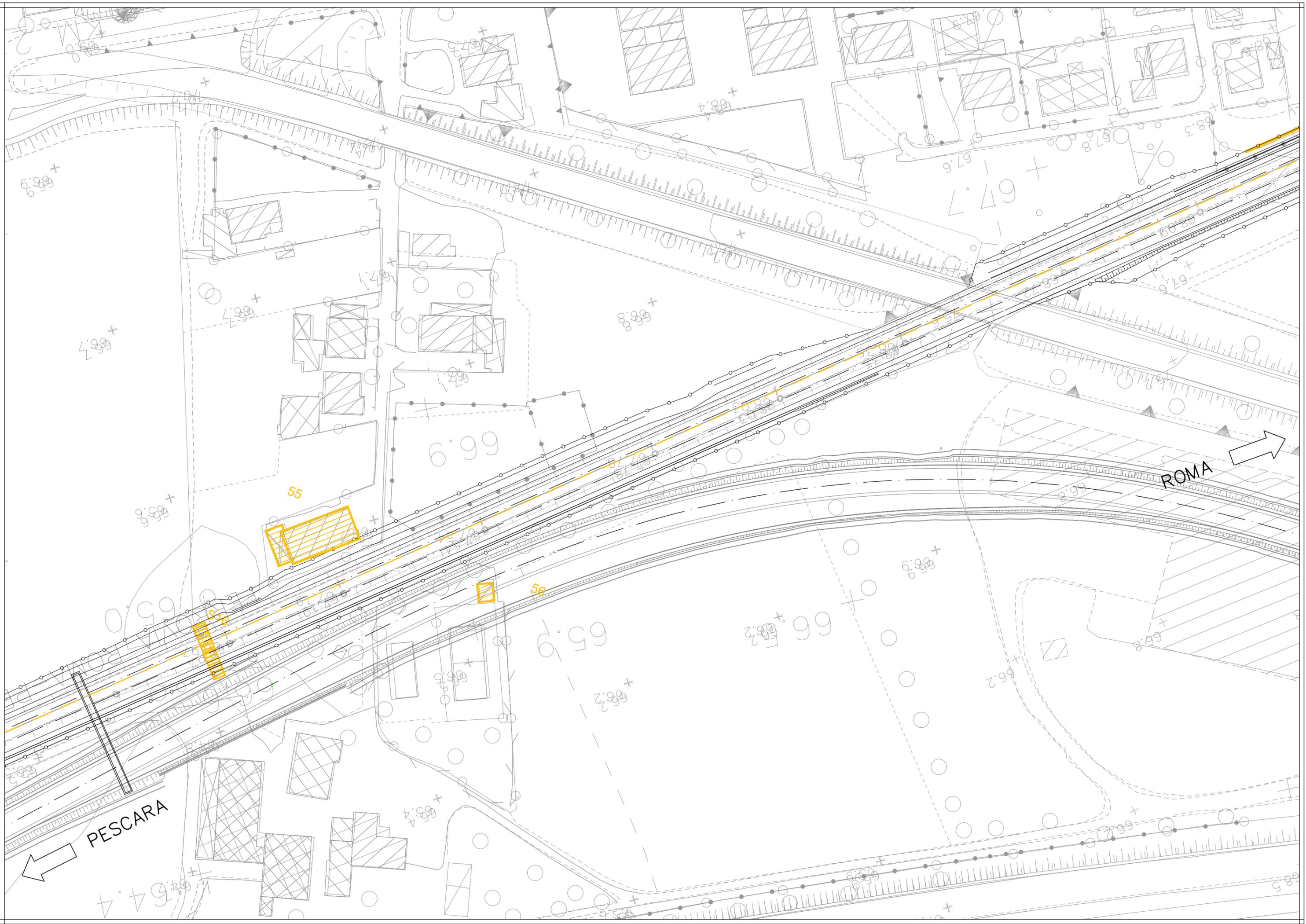
41a



RESCARA







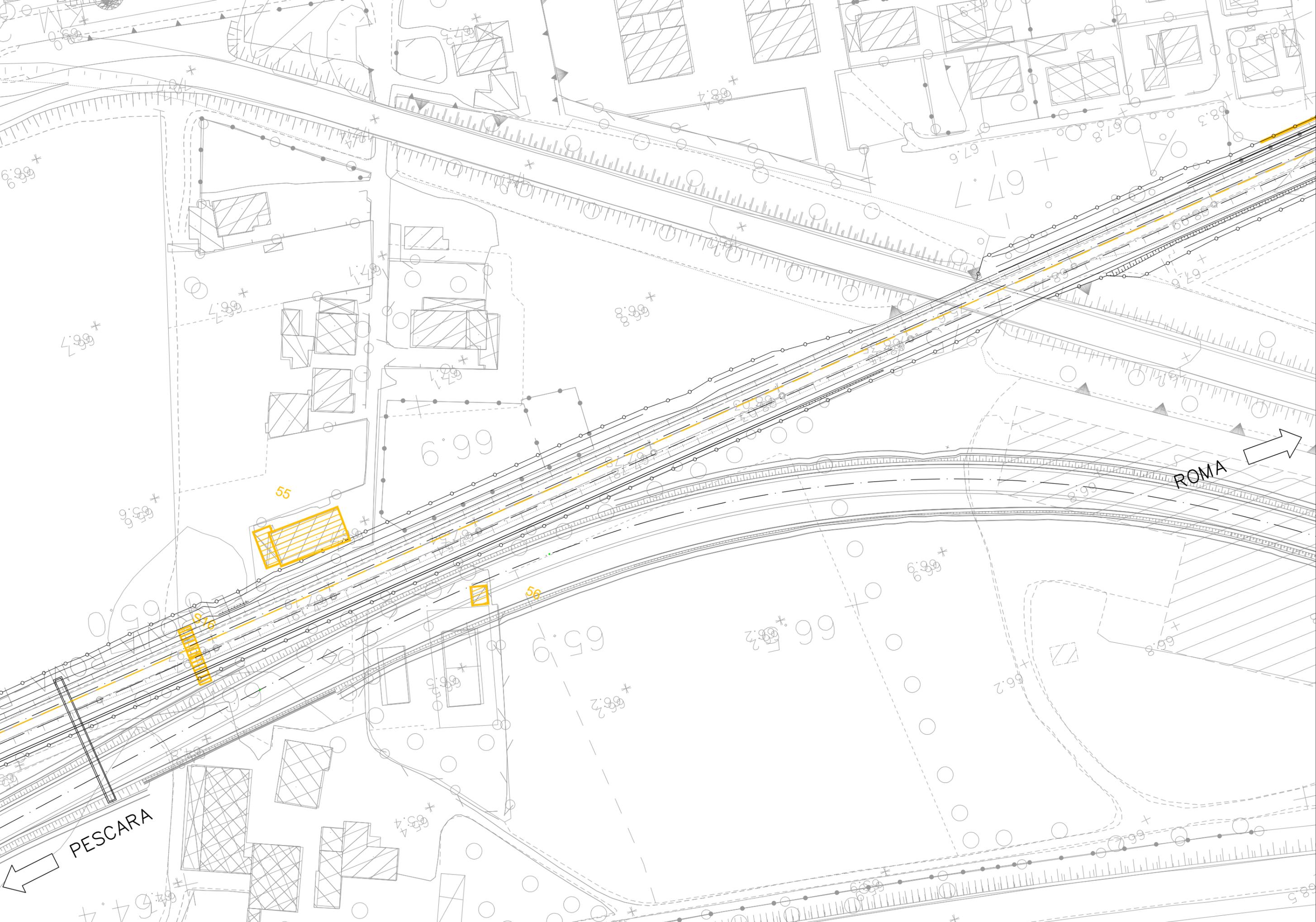
ROMA 

PESCARA 

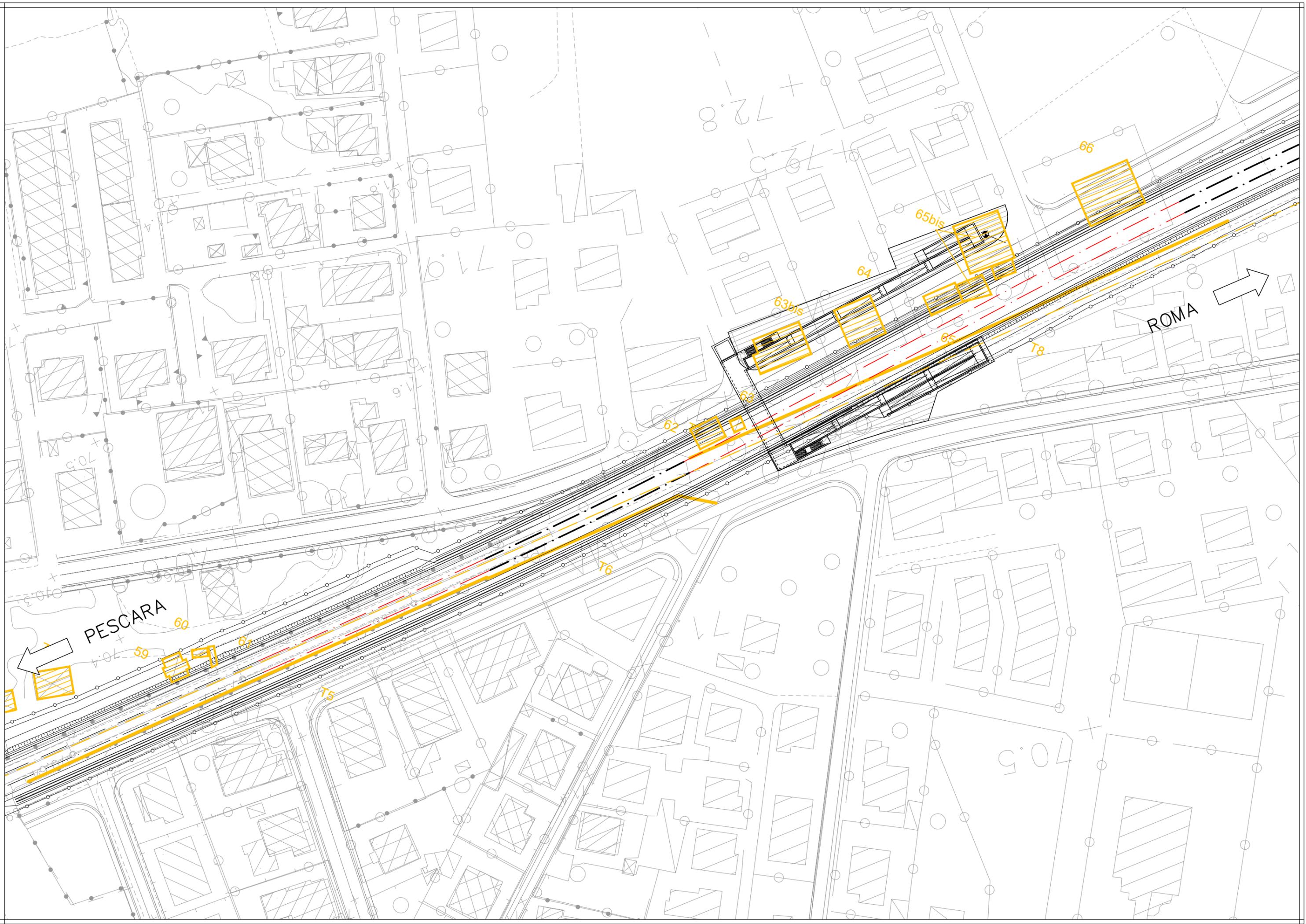
55

56

57







PESCARA

ROMA

66

65bis

64

63bis

62

T6

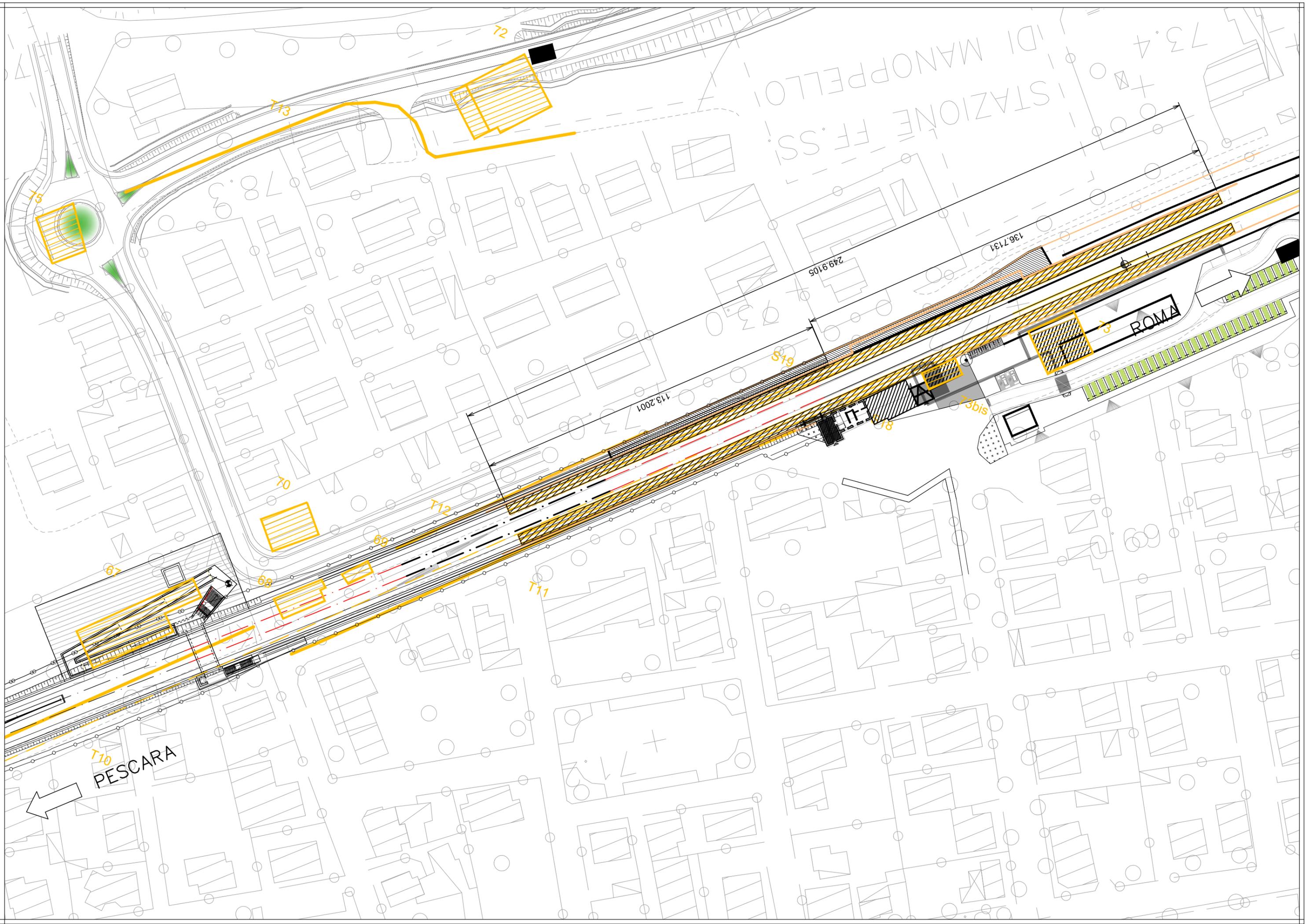
T8

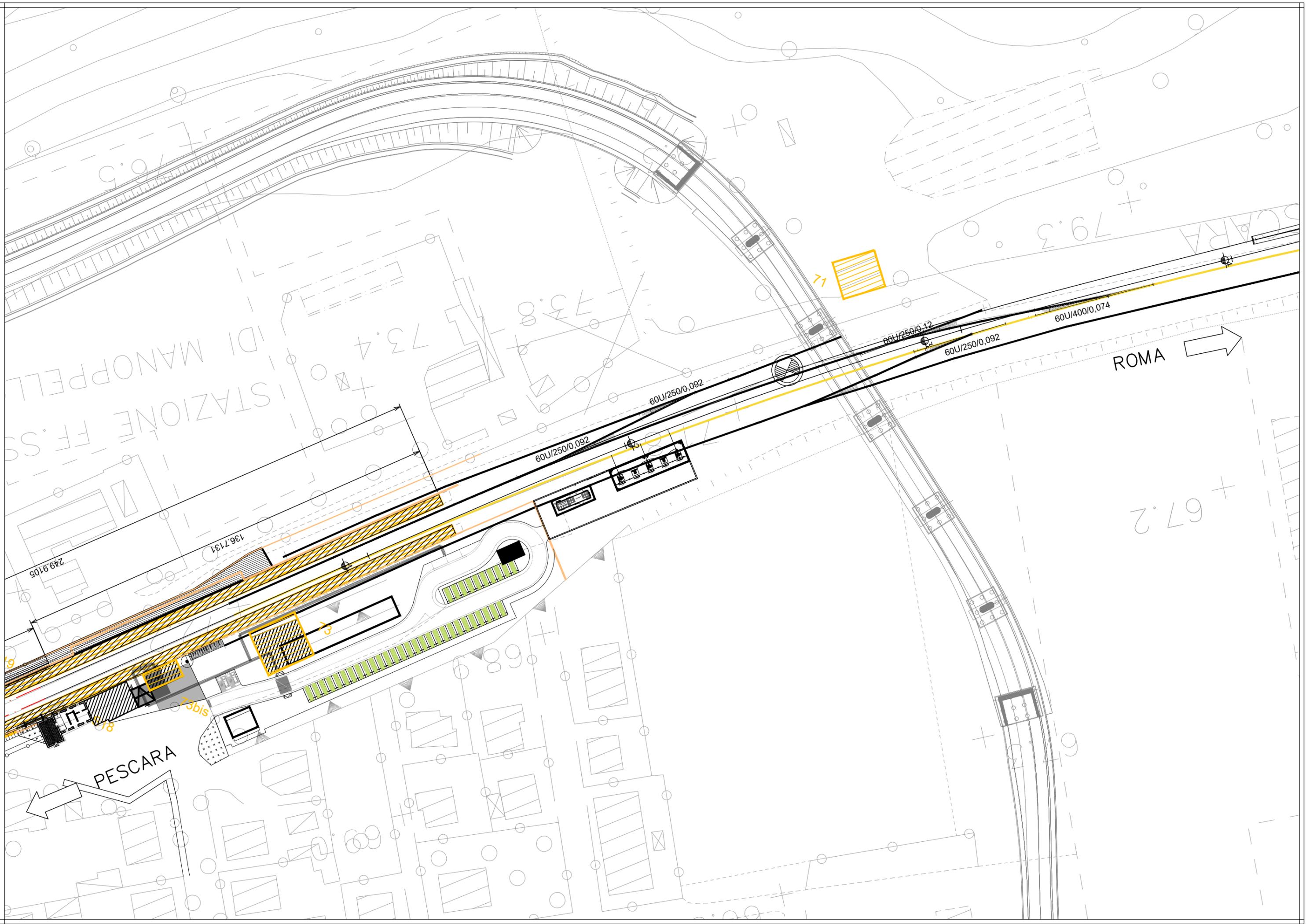
60

59

61

T5





STAZIONE FF.SS. DI MANOPPELLA

ROMA →

← PESCARA

60U/250/0.092

60U/250/0.092

60U/250/0.12

60U/250/0.092

60U/400/0.074

136.7131

249.9105

73bis

71

+ 79.3

+ 67.2

SCARA