

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA – MANOPPELLO

LOTTO 2

DEMOLIZIONI

Relazione tecnico-descrittiva

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 9 7 0 0 R 2 9 R O O C 0 0 0 4 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	P. Luciani 	Agosto 2021	P. Di Nucci 	Agosto 2021	T. Paoletti 	Agosto 2021	F. Arduini Novembre 2021
B	REVISIONE A SEGUITO RICHIESTE RFI	P. Luciani 	Novembre 2021	P. Di Nucci 	Novembre 2021	T. Paoletti 	Novembre 2021	 ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Infrastruttura Centro Dott. Ing. Fulvio Arduini Dipartimento Tecnico-Servizi di Roma

INDICE

1.	INTRODUZIONE.....	5
2.	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	6
2.1	NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	6
2.2	ELABORATI DI PROGETTO DI RIFERIMENTO	6
3.	DESCRIZIONE INTERVENTI DI DEMOLIZIONE FABBRICATI	7
3.1	FABBRICATO 1 AL KM 1+045	11
3.2	FABBRICATO 2 AL KM 1+075	12
3.3	FABBRICATO 3 AL KM 1+080	13
3.4	FABBRICATO 4 AL KM 1+090	14
3.5	FABBRICATO 5 AL KM 1+095	15
3.6	FABBRICATO 6 AL KM 1+270	17
3.7	FABBRICATO 6BIS AL KM 1+430	19
3.8	FABBRICATO 6TER – 6QUATER AL KM 1+455	21
3.9	FABBRICATO 7 AL KM 2+650	23
3.10	FABBRICATO 8 AL KM 2+725	24
3.11	FABBRICATO 9 AL KM 3+850	26
3.12	FABBRICATO 10 AL KM 4+260	28
3.13	FABBRICATO 11 AL KM 4+270	29
3.14	FABBRICATO 12 AL KM 4+290	30
3.15	FABBRICATO 13 AL KM 4+440	32
3.16	FABBRICATO 14 AL KM 4+445	33
3.17	FABBRICATO 15 AL KM 4+500	35
3.18	FABBRICATI 16 – 17 AL KM 4+505.....	36
3.19	FABBRICATO 18 AL KM 5+230	38
3.20	FABBRICATO 19 AL KM 5+235	39
3.21	FABBRICATO 20 AL KM 5+310	40
3.22	FABBRICATO 21 AL KM 5+770	41
3.23	FABBRICATO 22 AL KM 5+800	43

DEMOLIZIONI RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA97	00 R 29	RO	OC0004 001	B	3 di 89

3.24	FABBRICATO 22BIS AL KM 6+205	44
3.25	FABBRICATI 23 – 24 AL KM 6+415.....	45
3.26	FABBRICATO 25 AL KM 6+425	46
3.27	FABBRICATO 25BIS AL KM 6+425	47
3.28	FABBRICATO 26 AL KM 6+440	48
3.29	FABBRICATO 27 AL KM 6+470	49
3.30	FABBRICATI 28 – 29 AL KM 6+585.....	50
3.31	FABBRICATO 30 AL KM 6+600	51
3.32	FABBRICATO 31 AL KM 6+615	52
3.33	FABBRICATO 32 AL KM 6+620	53
3.34	FABBRICATO 33 AL KM 6+790	55
3.35	FABBRICATO 34 AL KM 6+840	57
3.36	FABBRICATO 35 AL KM 6+865	59
3.37	FABBRICATO 36 AL KM 6+880	60
3.38	FABBRICATO 37 AL KM 6+900	61
3.39	FABBRICATO 38 AL KM 6+935	63
3.40	FABBRICATO 39 AL KM 6+975	65
3.41	FABBRICATI 40 – 41 AL KM 7+020	66
3.42	FABBRICATO 42 AL KM 7+215	68
3.43	FABBRICATO 43 AL KM 7+290	70
3.44	FABBRICATO 44 AL KM 7+315	71
4.	DEMOLIZIONI OPERE PUNTUALI E DI LINEA	72
4.1	OPERA PUNTUALE S1	74
4.2	OPERA PUNTUALE S2	75
4.3	OPERA PUNTUALE S3	76
4.4	OPERA PUNTUALE S4	77

DEMOLIZIONI RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA97	00 R 29	RO	OC0004 001	B	4 di 89


4.5	OPERA PUNTUALE S5	78
4.6	OPERA PUNTUALE S6	79
4.7	OPERA PUNTUALE S7	80
4.8	OPERA PUNTUALE S8	81
4.9	OPERA DI LINEA T1	82
4.10	OPERA DI LINEA T2	83
4.11	OPERA DI LINEA T3	84
4.12	OPERA DI LINEA T4	85
4.13	OPERA DI LINEA T5	86
4.14	OPERA DI LINEA T6	87
4.15	OPERA DI LINEA T7	88

1. INTRODUZIONE

Lo scopo del presente documento è quello di illustrare gli elementi antropomorfi (Es. fabbricati, opere di sostegno, sottovia, ponti, etc...) interferenti con le opere in oggetto relative al progetto di fattibilità tecnica ed economica del raddoppio ferroviario della tratta Interporto d'Abruzzo – Manoppello, realizzato nell'ambito della velocizzazione della linea Roma – Pescara.

Negli studi condotti tra il tracciato ferroviario raddoppio di progetto ed il tessuto urbano esistente, sono emerse interferenze che hanno portato a ritenere necessario la demolizione di una serie di fabbricati e di opere d'arte esistenti. Si precisa che per i fabbricati non interferenti direttamente con il raddoppio ferroviario, e nell'impossibilità di prevedere interventi mitigativi a protezione dei fabbricati esistenti che ricadono nella fascia di rispetto definita dalle FICHE UIC777-2 (15,15 m), come indicato al p.to 3.12.3.5 della Sezione 3 della Parte II del MdP RFI (RFI DTC SI PS MA IFS 001 C del 21.12.2018), è stata comunque prevista la demolizione degli stessi.

Nel seguito sono descritti puntualmente i fabbricati di cui è prevista la demolizione nell'ambito del presente progetto.

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA. RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA – MANOPPELLO LOTTO 2					
	PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA					
DEMOLIZIONI RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA97	00 R 29	RO	OC0004 001	B	6 di 89

2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 Normativa di Riferimento

- Decreto Ministeriale del 17 gennaio 2018: “Aggiornamento delle «Norme Tecniche per le Costruzioni»”, G.U. Serie Generale n.42 del 20.02.2008, Supplemento Ordinario n.8.
- Circolare 21 gennaio 2019 n.7” Istruzioni per l’applicazione dell’«Aggiornamento delle “Norme tecniche per le costruzioni”» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018”;
- RFI DTC SI MA IFS 001 C del 21.12.2018 - “Manuale di progettazione delle opere civili”.
- RFI DTC SI AM MA IFS 001 B del 21.12.2018 - “Manuale di progettazione delle opere civili – Sezione 1 - Ambiente”.
- RFI DTC SI PS MA IFS 001 C del 21.12.2018 - “Manuale di progettazione delle opere civili – Sezione 2 – Ponti e Strutture”.
- RFI DTC SI CS MA IFS 001 C del 21.12.2018 - “Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili”.
- 1299/2014/UE Specifiche tecniche d'interoperabilità per il sottosistema “Infrastruttura” del sistema ferroviario dell’Unione Europea (18/11/2014).

2.2 Elaborati di progetto di riferimento

- IA9600R29P7RI0004001A – “*Book demolizioni*”;

3. DESCRIZIONE INTERVENTI DI DEMOLIZIONE FABBRICATI

Di seguito vengono descritte le principali caratteristiche geometriche degli ingombri dei fabbricati interferenti con le opere in progetto di cui è prevista la demolizione. Per ciascun fabbricato viene definito un codice identificativo, la progressiva rispetto al binario di tracciamento, la probabile destinazione d'uso, l'ingombro planimetrico ed il relativo volume.

Lotto	N _{fabbr}	Progr.	Lato Binario	Descrizione	Area (mq)	Struttura fuori terra				V _{tot} (mc)
						N° Piani	H _m (m)	H _{tot} (m)	V _{tot} (mc)	
Lotto 2	1		Lato BP	Demolizione muro esistente	5	1	4,0	4,0	20	20
Lotto 2	1	1+045,000	Lato BP	Rimessa	32	1	2,8	2,8	90	90
Lotto 2	2	1+075,000	Lato BP	Fabbricato uso civile	344	2,5	8,0	8,0	2.752	2.752
Lotto 2	3	1+080,000	Lato BD	Rimessa	71	1	3,0	3,0	213	213
Lotto 2	4	1+090,000	Lato BD	Rimessa	183	1	3,0	3,0	549	549
Lotto 2	5	1+095,000	Lato BP	Rimessa	131	1	3,0	3,0	393	393
Lotto 2	6	1+270,000	Lato BP	Fabbricato uso civile	169	1	4,0	4,0	676	676
Lotto 2	6bis	1+430,000	Lato BD	Tettoia benzinaio	513	-	-	-	-	-
Lotto 2	6ter	1+455,000	Lato BD	Fabbricato benzinaio uffici	264	1	3,5	3,5	924	924
Lotto 2	6quater	1+455,000	Lato BD	Fabbricato benzinaio con falde	110	1	2,5	2,5	275	275
Lotto 2	7	2+650,000	Lato BP	Capannone industriale	2858	1	12,0	12,0	34.296	34.296
Lotto 2	8	2+725,000	Lato BP	Capannone industriale	2176	1	12,0	12,0	26.112	26.112

Lotto	N _{fabbr}	Progr.	Lato Binario	Descrizione	Area (mq)	Struttura fuori terra				V _{tot} (mc)
						N° Piani	H _m (m)	H _{tot} (m)	V _{tot} (mc)	
Lotto 2	9	3+850,000	Lato BD	Fabbricato uso civile	418	1,5	8,0	8,0	3.344	3.344
Lotto 2	10	4+260,000	Lato BD	Fabbricato uso civile	399	2,5	9,0	8,0	3.192	3.192
Lotto 2	11	4+270,000	Lato BD	Fabbricato uso civile	258	2	8,0	8,0	2.064	2.064
Lotto 2	12	4+290,000	Lato BD	Rimessa	27	1	3,0	3,0	81	81
Lotto 2	12bis	4+290,000	Lato BD	Rimessa	136	1	3,0	3,0	408	408
Lotto 2	13	4+440,000	Lato BD	Rimessa	20	1	3,0	3,0	60	60
Lotto 2	14	4+445,000	Lato BD	Fabbricato uso civile	170	2	6,0	6,0	1.020	1.020
Lotto 2	14bis	4+445,000	Lato BD	Rimessa	25	2	2,8	2,8	70	70
Lotto 2	15	4+500,000	Lato BD	Fabbricato uso civile	78	2	6,0	6,0	468	468
Lotto 2	16	4+505,000	Lato BD	Rimessa	72	1	3,0	3,0	216	216
Lotto 2	17	4+505,000	Lato BD	Rimessa	34	1	3,0	3,0	102	102
Lotto 2	18	5+230,000	Lato BP	Rimessa	22	1	2,5	2,5	55	55
Lotto 2	19	5+235,000	Lato BP	Rimessa	13	1	2,5	2,5	33	33
Lotto 2	20	5+310,000	Lato BP	Rimessa	40	1	2,5	2,5	100	100
Lotto 2	21	5+770,000	Lato BP	Fabbricato uso civile	111	2,5	8,0	8,0	888	888

Lotto	N _{fabbr}	Progr.	Lato Binario	Descrizione	Area (mq)	Struttura fuori terra				V _{tot} (mc)
						N° Piani	H _m (m)	H _{tot} (m)	V _{tot} (mc)	
Lotto 2	22	5+800,000	Lato BP	Rimessa	42	1	2,5	2,5	105	105
Lotto 2	22bis	6+205,000	Lato BP	Rimessa	20	1	2,5	2,5	50	50
Lotto 2	23	6+415,000	Lato BP	Rimessa	28	1	2,5	2,5	70	70
Lotto 2	24	6+415,000	Lato BP	Rimessa	25	1	2,5	2,5	63	63
Lotto 2	25	6+425,000	Lato BP	Rimessa	22	1	2,5	2,5	55	55
Lotto 2	25bis	6+425,000	Lato BP	Rimessa	36	1	2,5	2,5	90	90
Lotto 2	26	6+440,000	Lato BD	Rimessa	31	1	2,5	2,5	78	78
Lotto 2	27	6+470,000	Lato BD	Fabbricato uso civile	244	2	8,0	8,0	1.952	1.952
Lotto 2	28	6+585,000	Lato BD	Rimessa	22	1	2,5	2,5	55	55
Lotto 2	29	6+585,000	Lato BD	Rimessa	40	1	2,5	2,5	100	100
Lotto 2	30	6+600,000	Lato BD	Fabbricato uso civile	298	2	7,0	7,0	2.086	2.086
Lotto 2	31	6+615,000	Lato BD	Fabbricato uso civile	94	2	10,0	10,0	940	940
Lotto 2	32	6+620,000	Lato BD	Fabbricato uso civile / Rimessa	28	1	3,0	3,0	84	84
Lotto 2	33	6+790,000	Lato BD	Fabbricato uso civile	316	2	8,0	8,0	2.528	2.528
Lotto 2	34	6+840,000	Lato BD	Rimessa	48	1	3,5	3,5	168	168

Lotto	N _{fabbr}	Progr.	Lato Binario	Descrizione	Area (mq)	Struttura fuori terra				V _{tot} (mc)
						N° Piani	H _m (m)	H _{tot} (m)	V _{tot} (mc)	
Lotto 2	35	6+865,000	Lato BD	Rimessa	44	1	2,5	3,5	154	154
Lotto 2	36	6+880,000	Lato BD	Fabbricato uso civile	508	2	8,00	8,00	4.064	4.064
Lotto 2	37	6+900,000	Lato BD	Fabbricato uso civile	179	3	9,0	9,0	1.611	1.611
Lotto 2	38	6+935,000	Lato BD	Fabbricato uso civile	75	2	7,0	7,0	525	525
Lotto 2	39	6+975,000	Lato BD	Fabbricato uso civile	477	2	7,0	7,0	3.339	3.339
Lotto 2	40	7+020,000	Lato BD	Fabbricato uso civile	747	2	7,0	7,0	5.229	5.229
Lotto 2	41	7+020,000	Lato BD	Rimessa	527	1	2,7	2,7	1.423	1.423
Lotto 2	42	7+215,000	Lato BD	Fabbricato uso civile	222	2	8,5	8,5	1.887	1.887
Lotto 2	43	7+290,000	Lato BP	Rimessa	22	1	2,5	2,5	55	55
Lotto 2	44	7+315,000	Lato BP	Rimessa	17	1	2,5	2,5	43	43

Tab. 1 – Elenco fabbricati da demolire

3.1 Fabbricato 1 al km 1+045

Il presente fabbricato risulta essere adibito a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 32 m² con un volume pari a 90 m³.

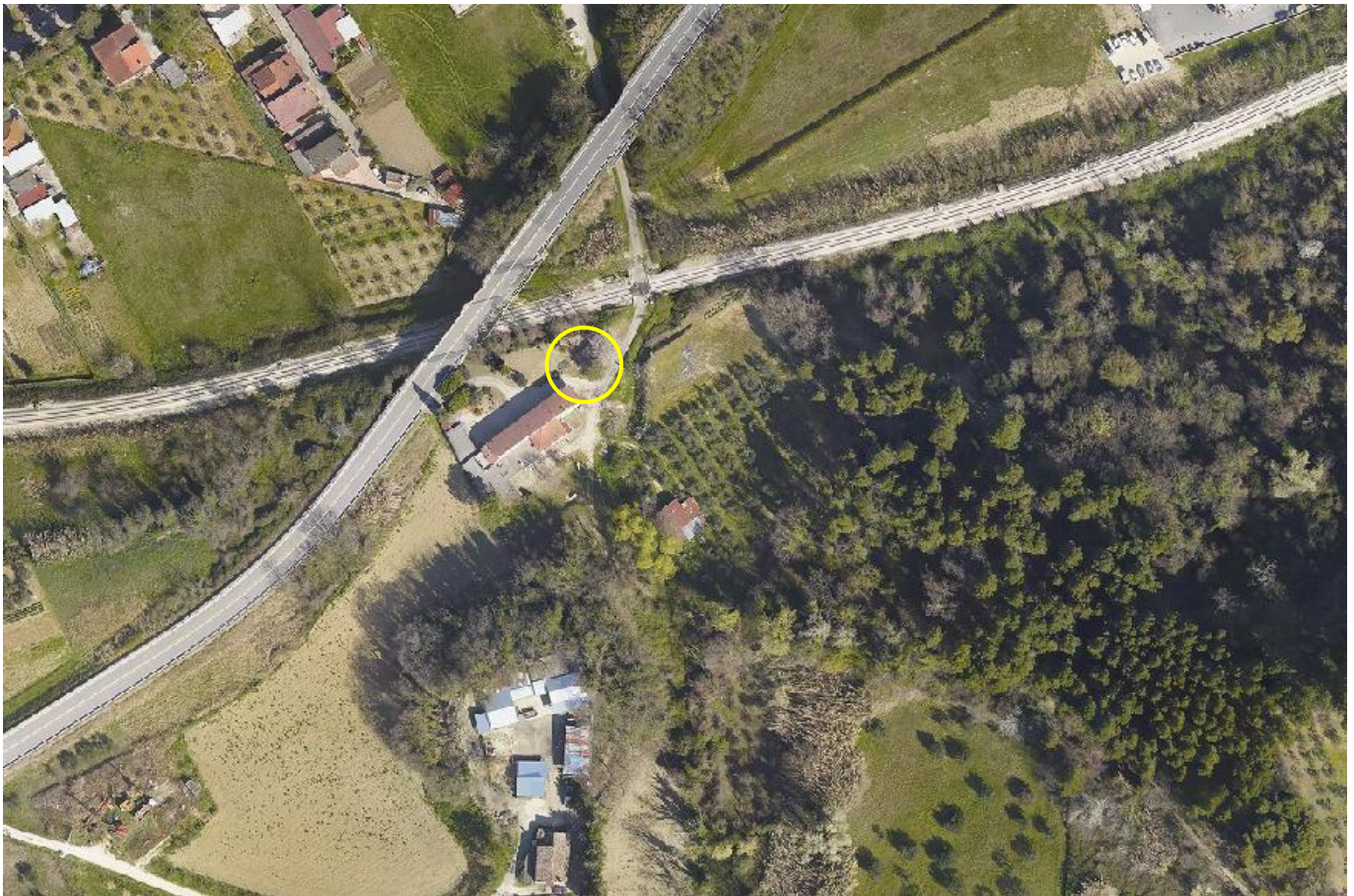


Fig. 1 - Vista planimetrica Fabbricato 1

3.2 Fabbricato 2 al km 1+075

Il presente fabbricato risulta essere un edificio ad uso civile, che si sviluppa su 2,5 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 344 m² con un volume pari a 2752 m³.

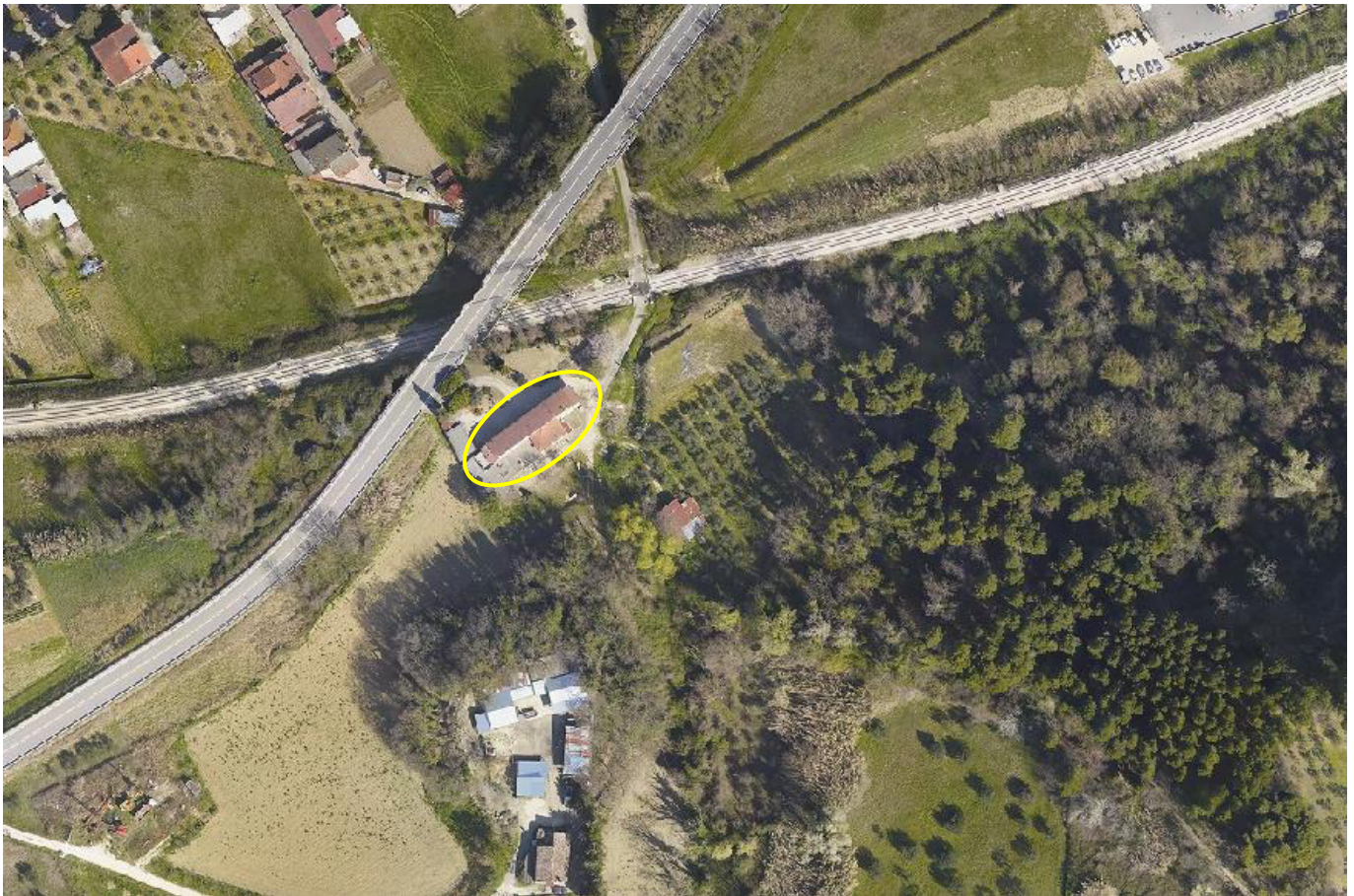


Fig. 2 - Vista planimetrica Fabbricato 2

3.3 Fabbricato 3 al km 1+080

Il presente fabbricato risulta essere adibito a rimessa, che si sviluppa su 3 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 71 m² con un volume pari a 213 m³.



Fig. 3 - Vista planimetrica Fabbricato 3

3.4 Fabbricato 4 al km 1+090

Il presente fabbricato risulta essere adibito a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 183 m² con un volume pari a 549 m³.

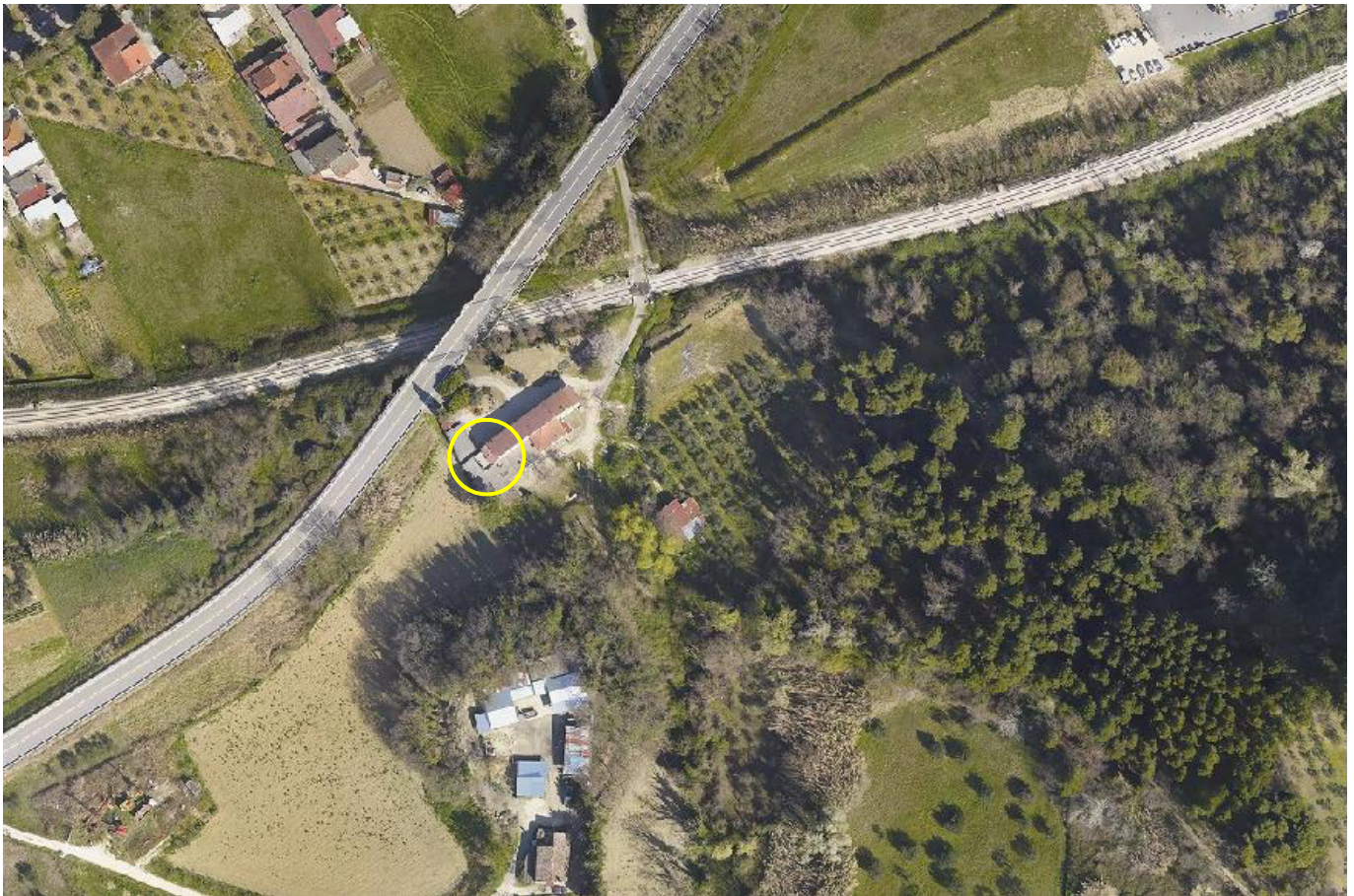


Fig. 4 - Vista planimetrica Fabbricato 4

3.5 Fabbricato 5 al km 1+095

Il presente fabbricato risulta essere adibito a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 131 m² con un volume pari a 393 m³.

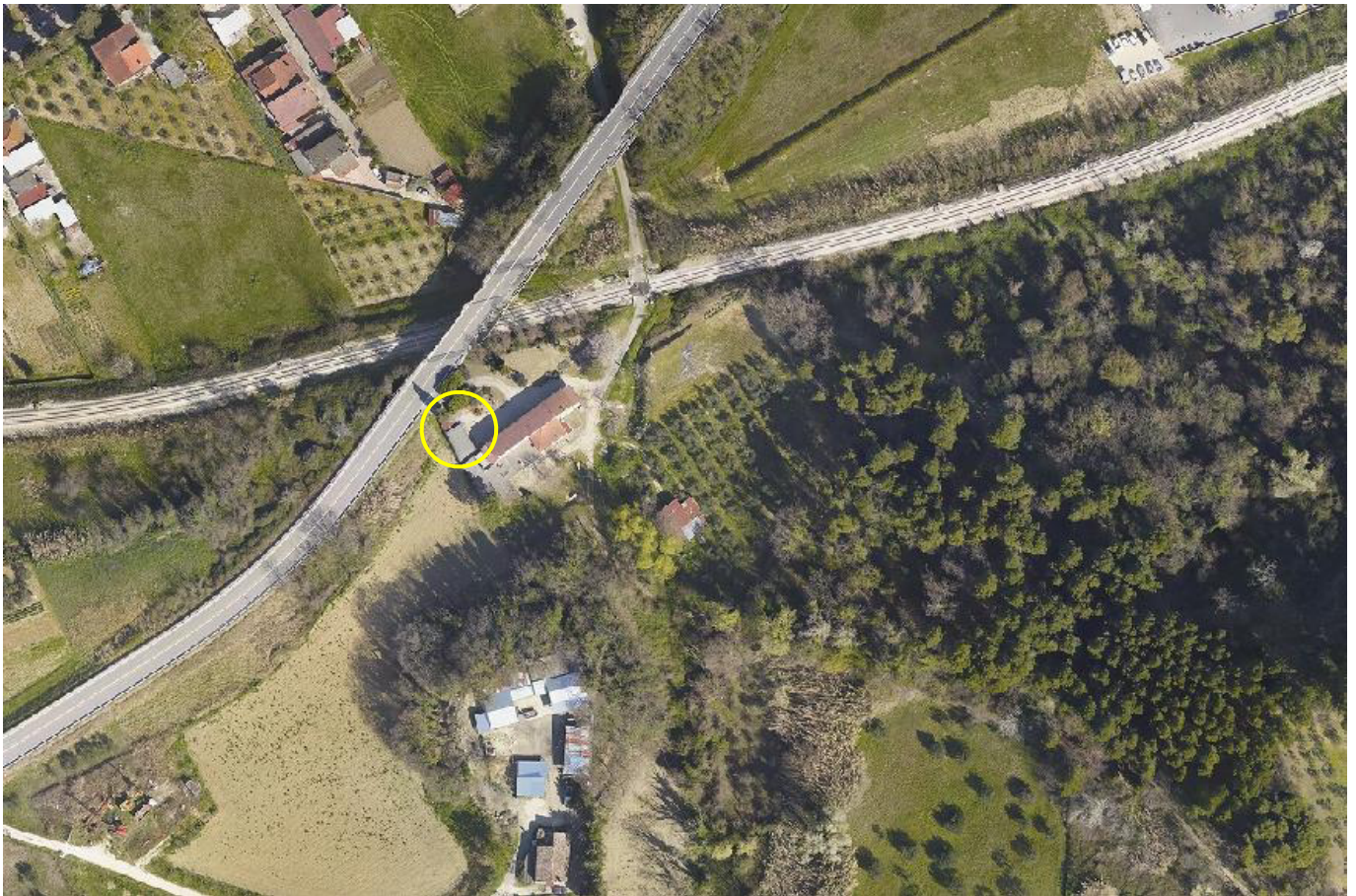


Fig. 5 - Vista planimetrica Fabbricato 5



Fig. 6 - Vista Fabbricati 1 - 2 - 3 - 4 - 5

3.6 Fabbricato 6 al km 1+270

Il presente fabbricato risulta essere un edificio residenziale che si sviluppa su un unico piano. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 169 m² con un volume pari a 676 m³.

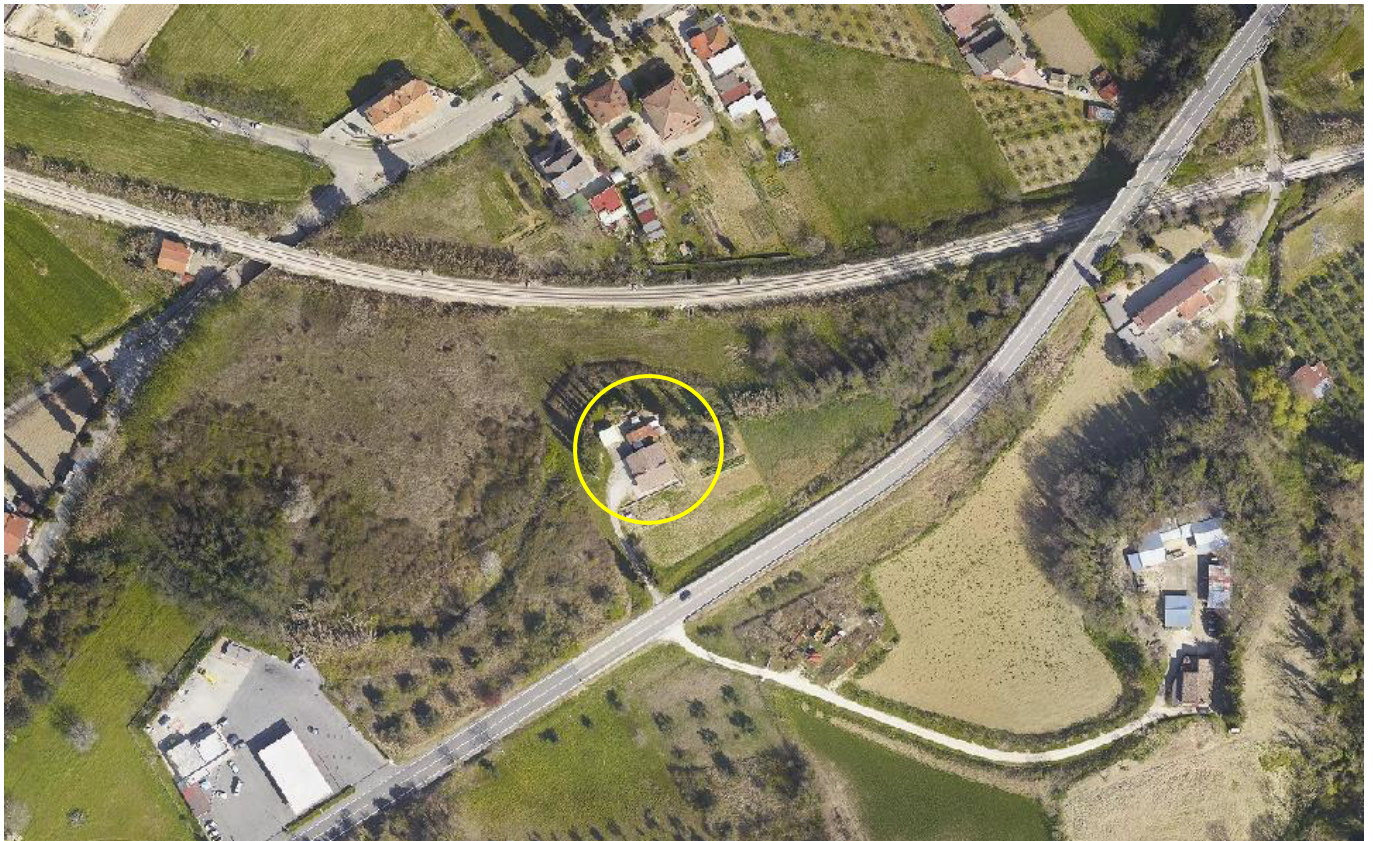


Fig. 7 - Vista planimetrica Fabbricato 6



Fig. 8 - Vista Fabbricato 6

3.7 Fabbricato 6bis al km 1+430

Il presente fabbricato risulta essere composto da una tettoia posta a copertura del distributore di benzina. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 513 m².

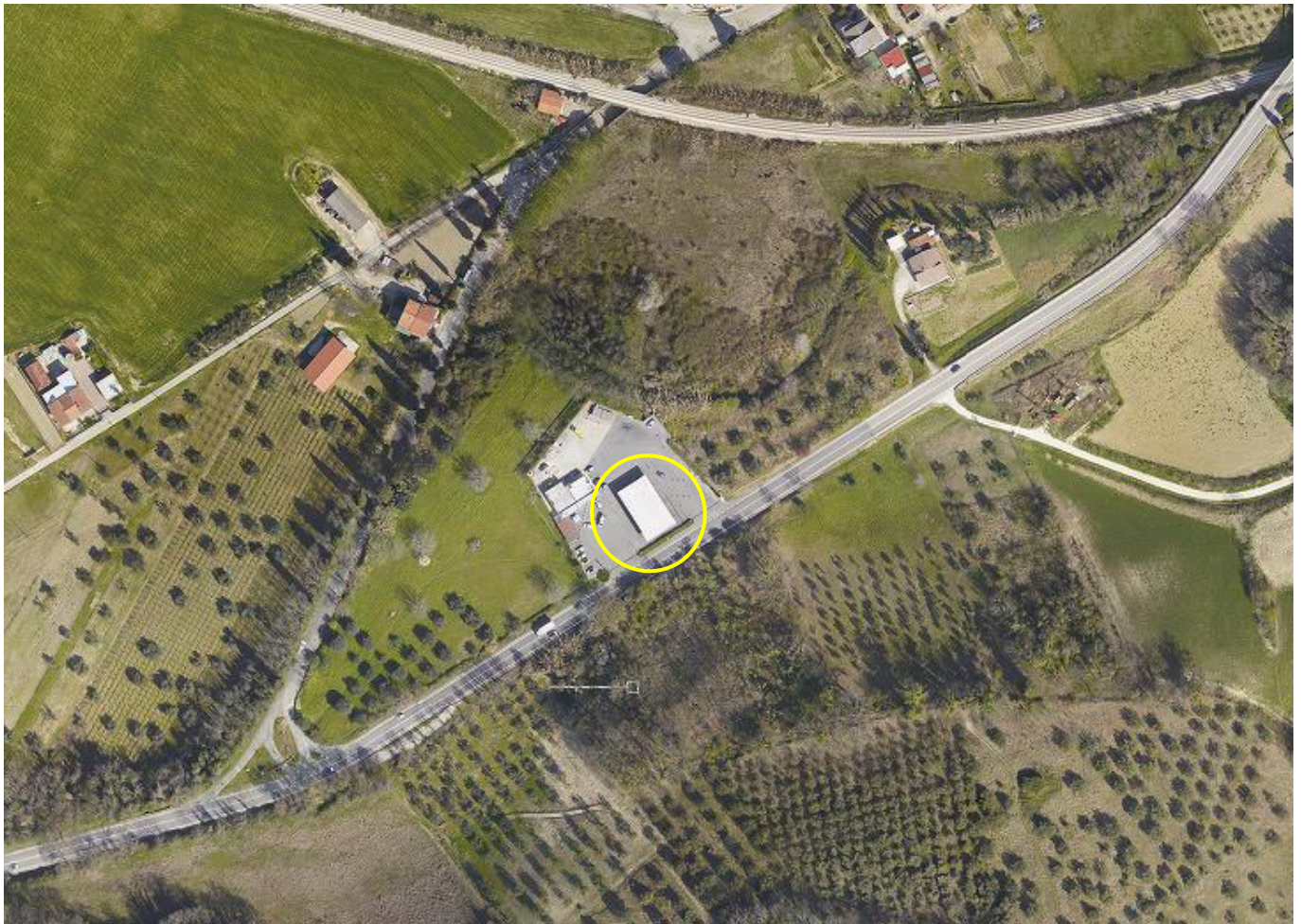


Fig. 9 - Vista planimetrica Fabbricato 6bis



Fig. 10 - Vista Fabbricato 6bis

3.8 Fabbricato 6ter – 6quater al km 1+455

Il fabbricato 6ter risulta essere composto da una struttura adibita ad uffici, a servizio del distributore di benzina. L'occupazione planimetrica degli uffici ha uno sviluppo pari a 264 m² con un volume pari a 924 m³.

Il fabbricato 6quater risulta essere composto da una struttura a falde a servizio del distributore di benzina. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 110 m² con un volume pari a 275 m³.

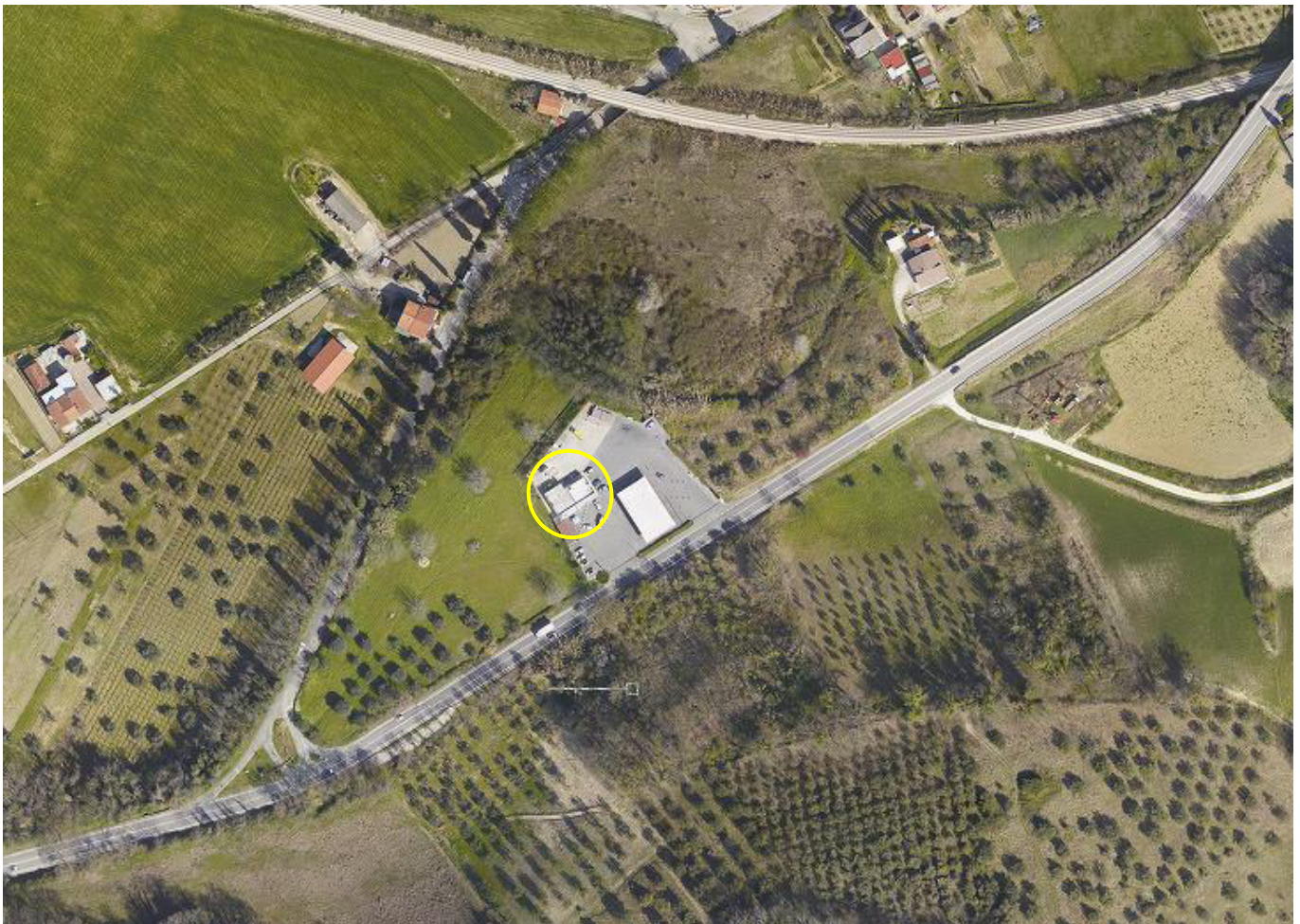


Fig.11 - Vista planimetrica Fabbricati 6ter - 6quater



Fig. 12 - Vista Fabbricati 6ter - 6quater

3.9 Fabbricato 7 al km 2+650

Il presente fabbricato risulta essere un capannone ad uso industriale. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 2858 m² con un volume pari a 34.296 m³.



Fig. 13 - Vista planimetrica Fabbricato 7

3.10 Fabbricato 8 al km 2+725

Il presente fabbricato risulta essere un capannone ad uso industriale. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 2176 m² con un volume pari a 26.112 m³.



Fig. 14 - Vista planimetrica Fabbricato 8

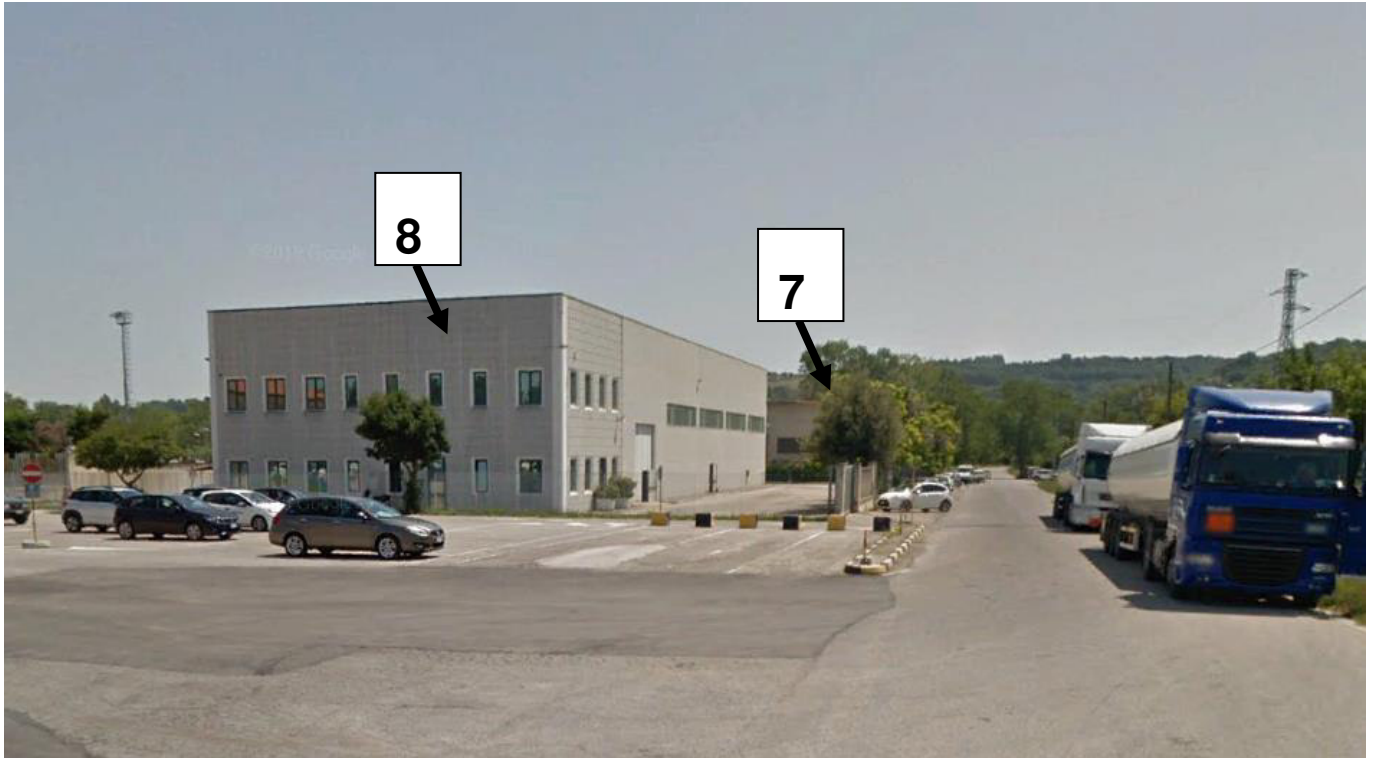


Fig. 15 - Vista Fabbricati 7 - 8

3.11 Fabbricato 9 al km 3+850

Il presente fabbricato risulta essere un edificio residenziale che si sviluppa su un piano e mezzo. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 418 m² con un volume pari a 3.344 m³.

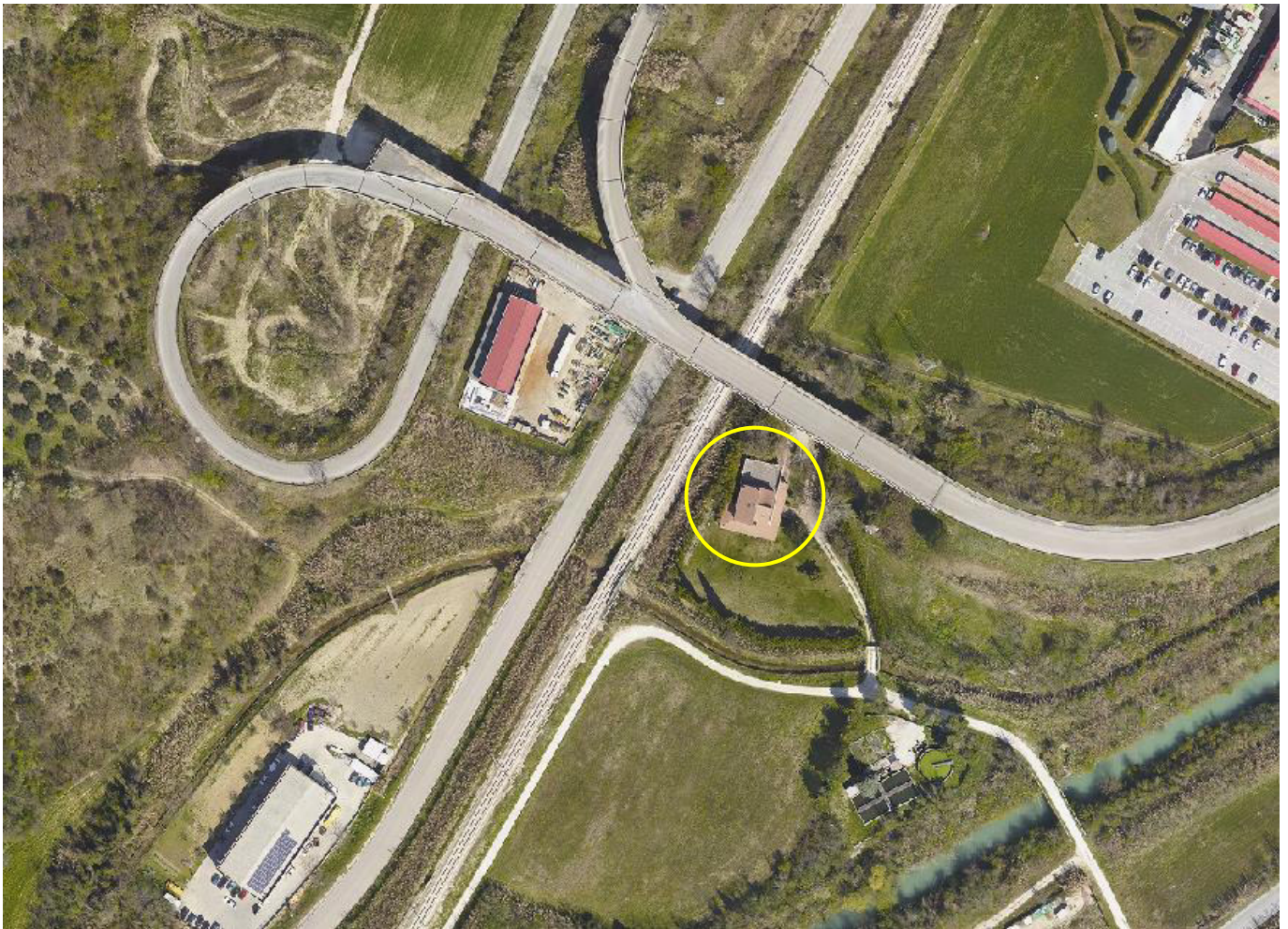


Fig. 16 - Vista planimetrica Fabbricato 9



Fig. 17 - Vista Fabbricati 9

3.12 Fabbricato 10 al km 4+260

Il presente fabbricato risulta essere un edificio residenziale che si sviluppa su 2,5 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 399 m² con un volume pari a 3192 m³.

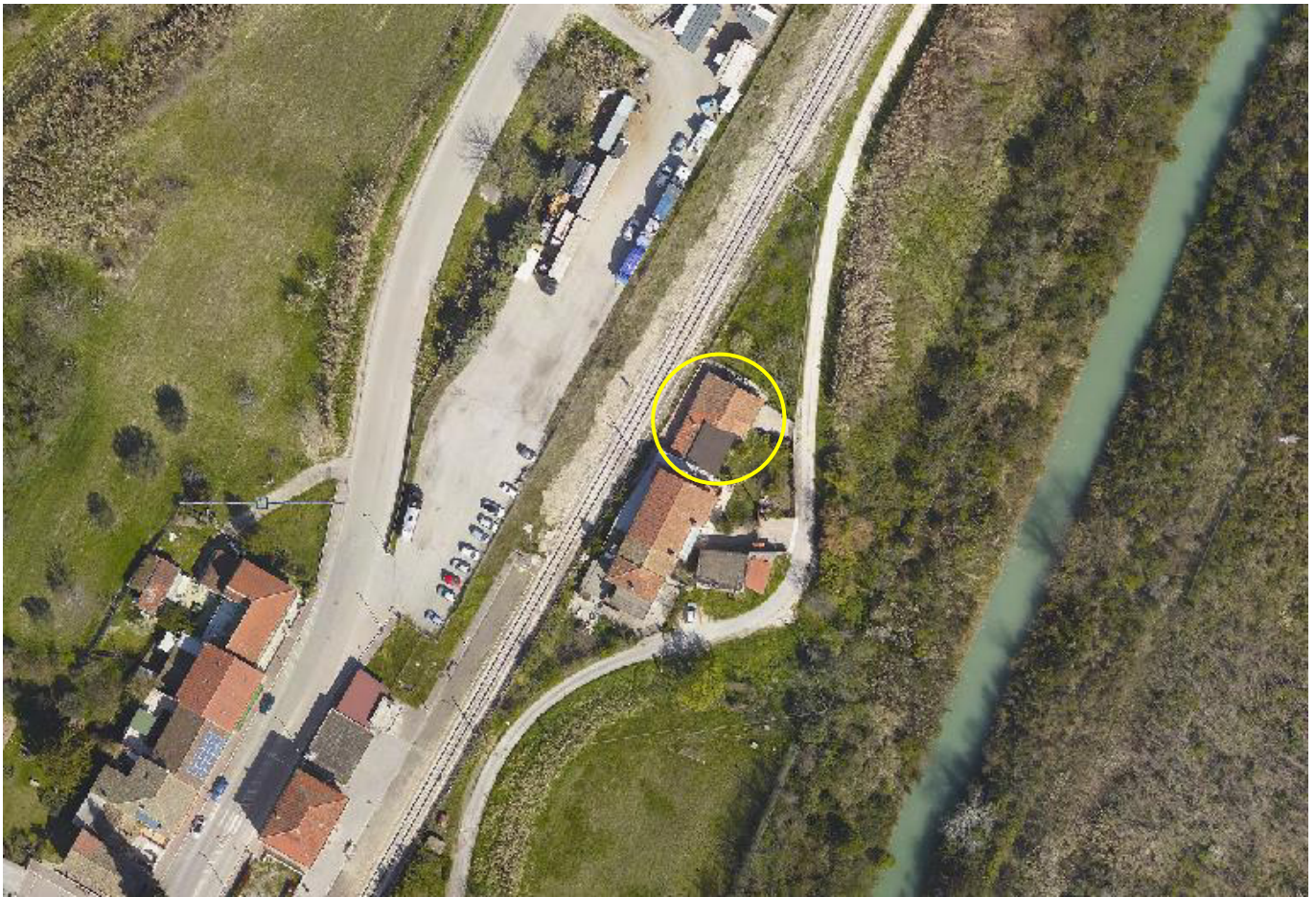


Fig. 18 - Vista planimetrica Fabbricato 10

3.13 Fabbricato 11 al km 4+270

Il presente fabbricato risulta essere un edificio residenziale che si sviluppa su 2 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 258 m² con un volume pari a 2.064 m³.

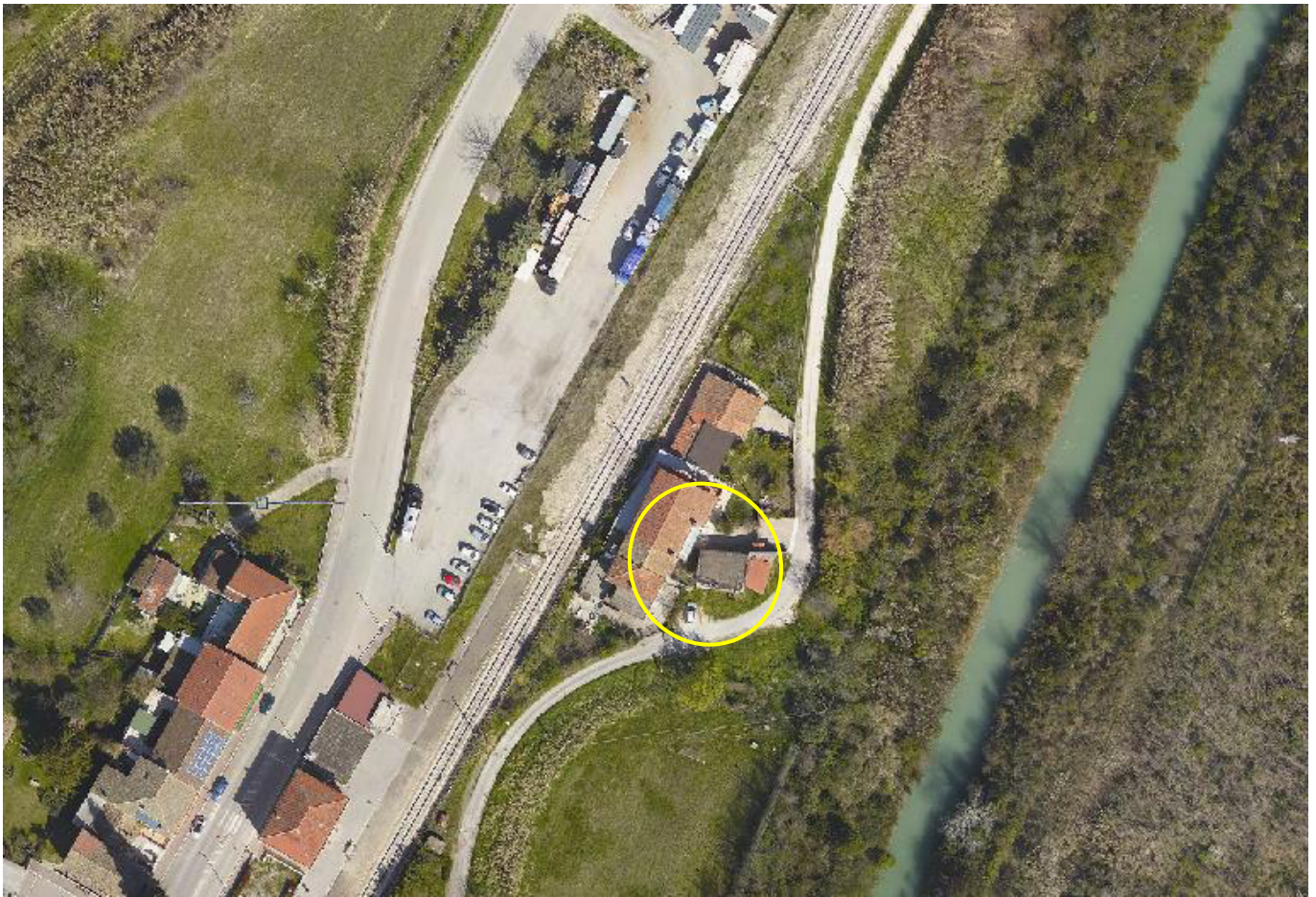


Fig. 19 - Vista planimetrica Fabbricato 11

3.14 Fabbricato 12 al km 4+290

Il presente fabbricato risulta essere adibito a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 27 m² con un volume pari a 81 m³. Ad esso si aggiunge anche una ulteriore pertinenza esterna con una superficie di 136 m² con un volume pari a 408 m³ (12bis).

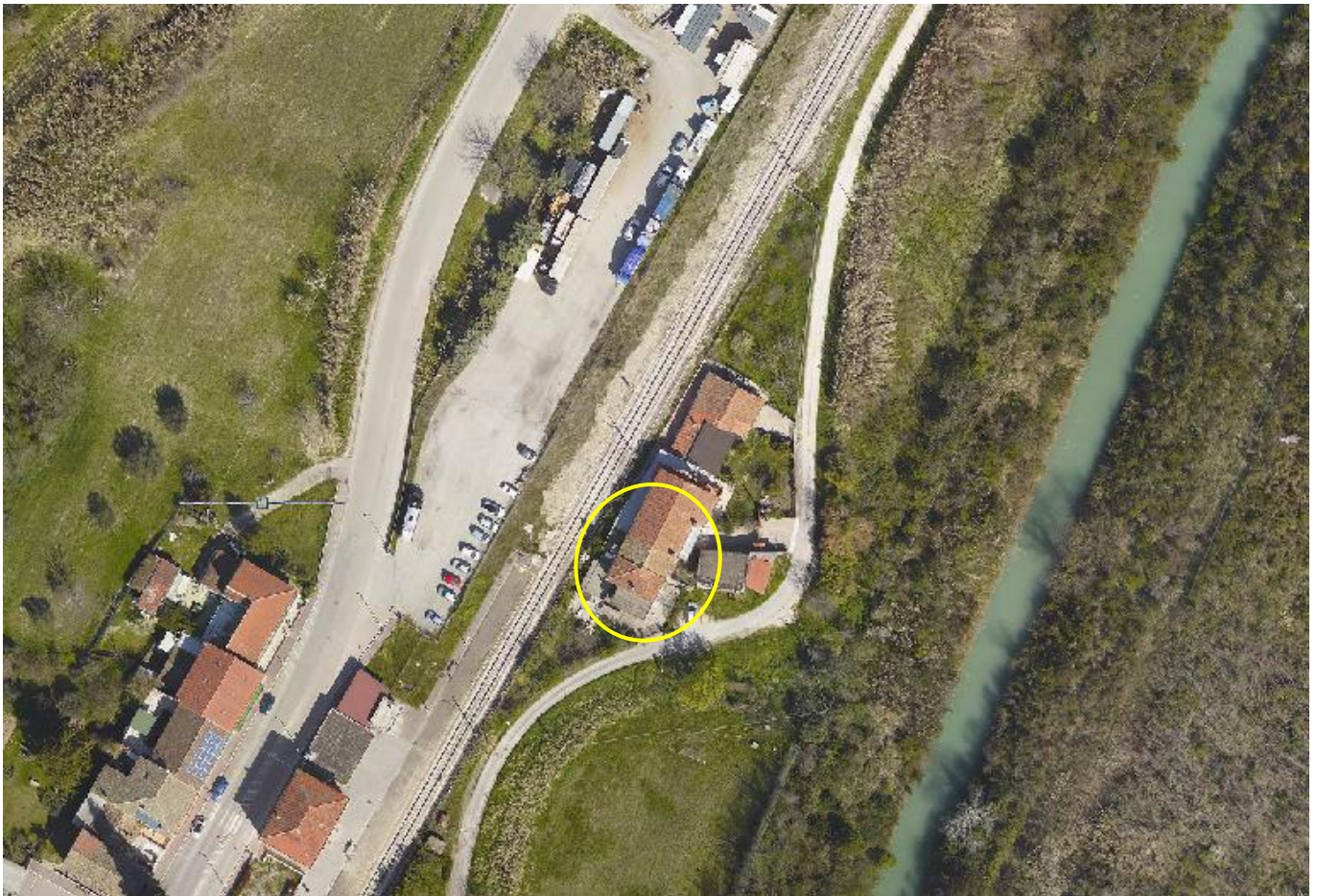


Fig. 20 - Vista planimetrica Fabbricato 12



Fig. 21 - Vista Fabbricati 10 – 11 – 12



Fig. 21 - Vista Fabbricati 12 e 12bis

3.15 Fabbricato 13 al km 4+440

Il presente fabbricato risulta essere adibito a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 20 m² con un volume pari a 60 m³.

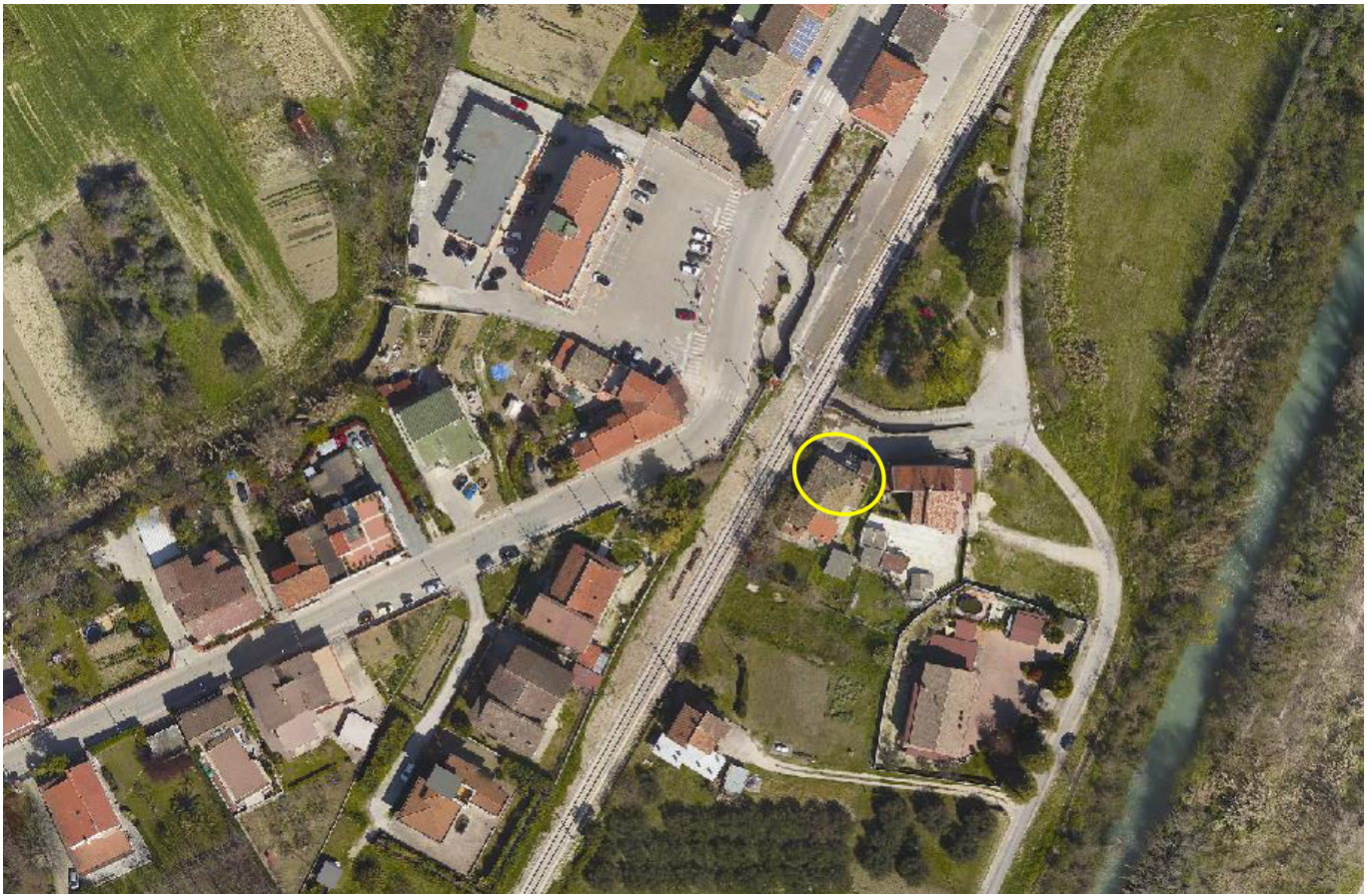


Fig. 22 - Vista planimetrica Fabbricato 13

3.16 Fabbricato 14 al km 4+445

Il presente fabbricato risulta essere un edificio residenziale che si sviluppa su 2 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 170 m² con un volume pari a 1020 m³. Questo fabbricato presenta una pertinenza sul retro pari a 25 m² con un volume pari a 70 m³ (14bis)

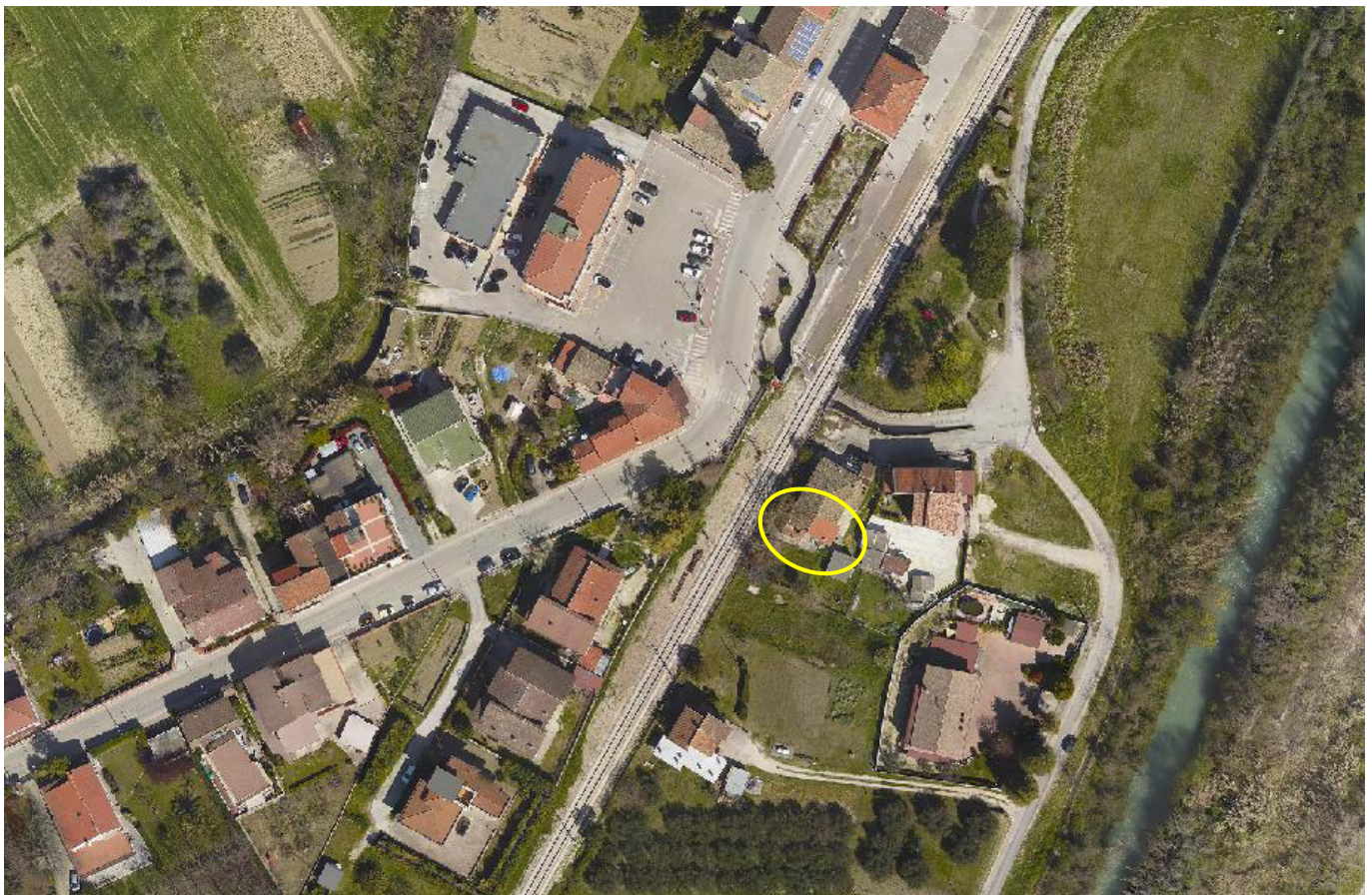


Fig. 23 - Vista planimetrica Fabbricato 14



Fig. 24 - Vista Fabbricati 13 - 14

3.17 Fabbricato 15 al km 4+500

Il presente fabbricato risulta essere un edificio residenziale che si sviluppa su 2 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 78 m² con un volume pari a 468 m³.

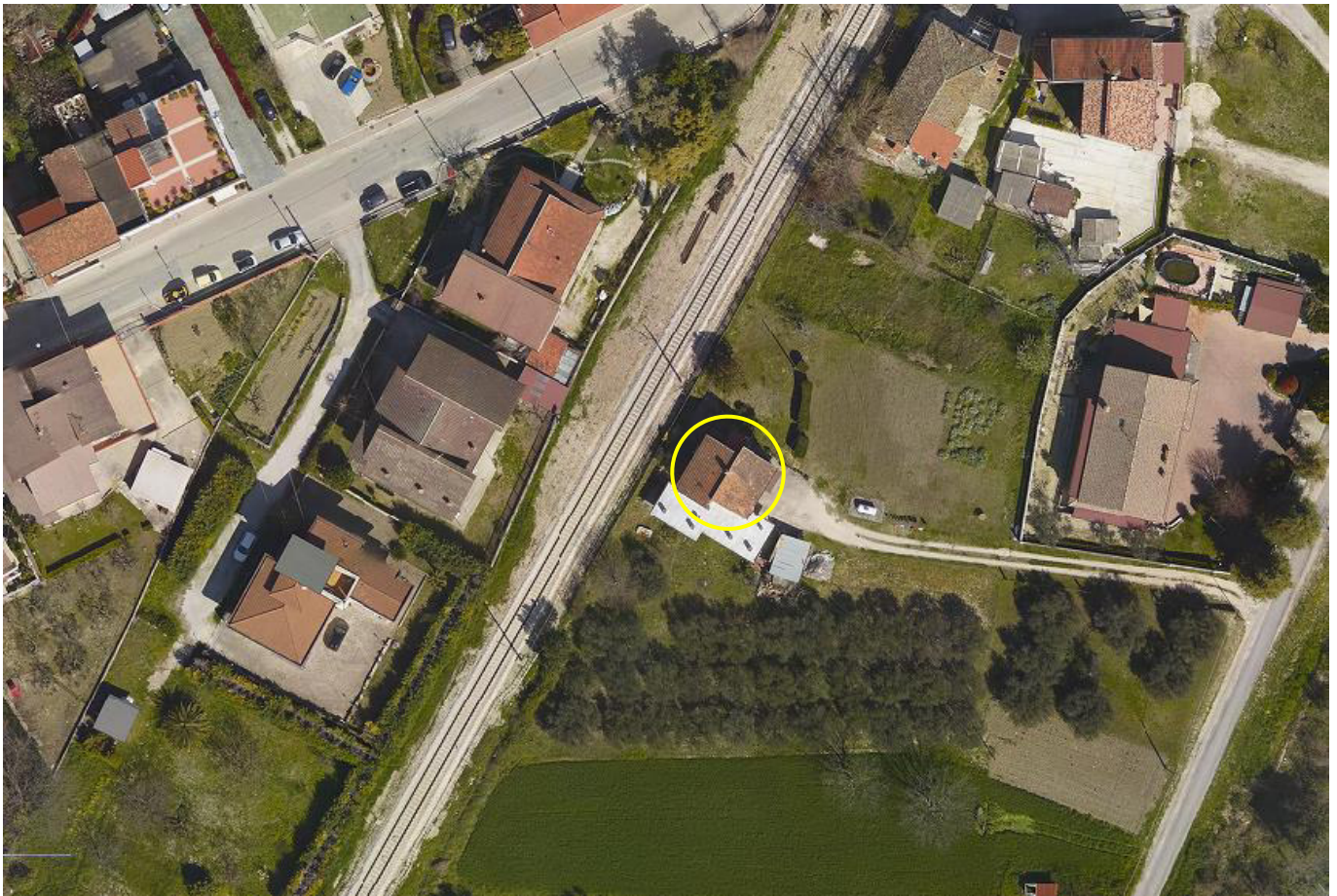


Fig. 25 - Vista planimetrica Fabbricato 15

3.18 Fabbricati 16 – 17 al km 4+505

I presenti fabbricati risultano essere adibiti a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo totale pari a 106 m² con un volume pari a 318 m³.

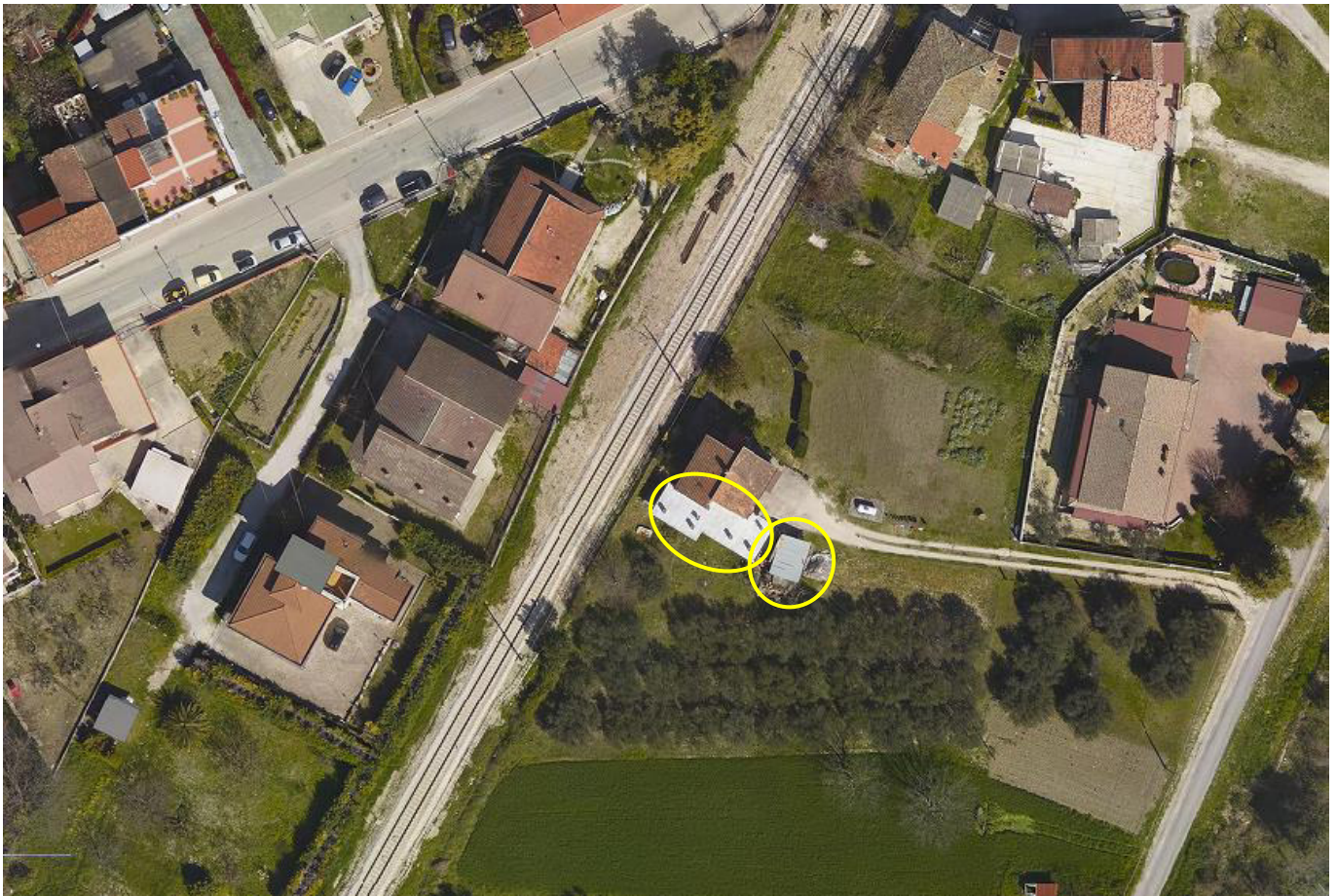


Fig. 26 - Vista planimetrica Fabbricati 16 – 17



Fig. 27 - Vista Fabbricati 15 - 16 - 17

3.19 Fabbricato 18 al km 5+230

Il presente fabbricato risulta essere adibito a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 22 m² con un volume pari a 55 m³.

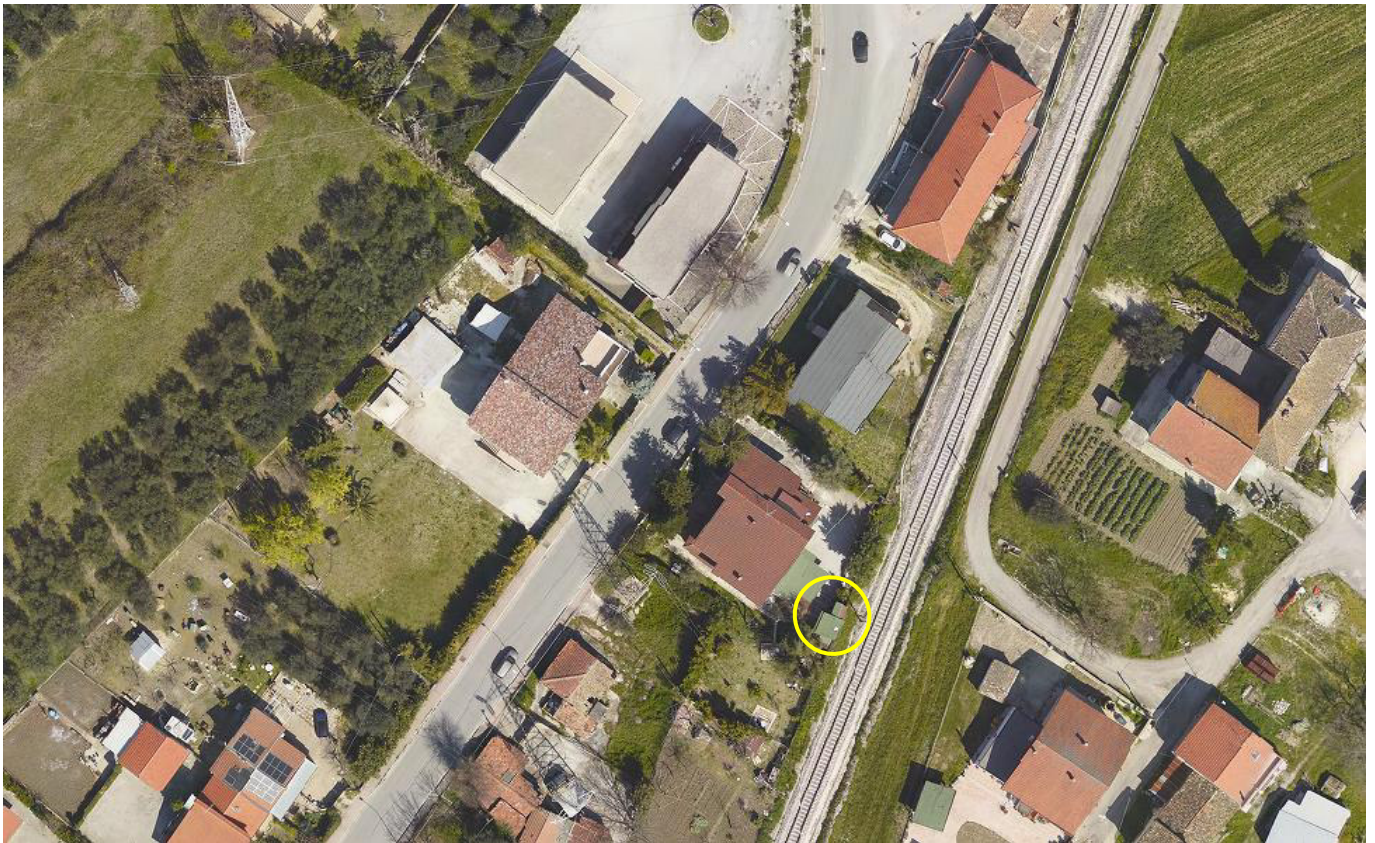


Fig. 28 - Vista planimetrica Fabbricato 18

3.20 Fabbricato 19 al km 5+235

Il presente fabbricato risulta essere adibito a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 13 m² con un volume pari a 33 m³.

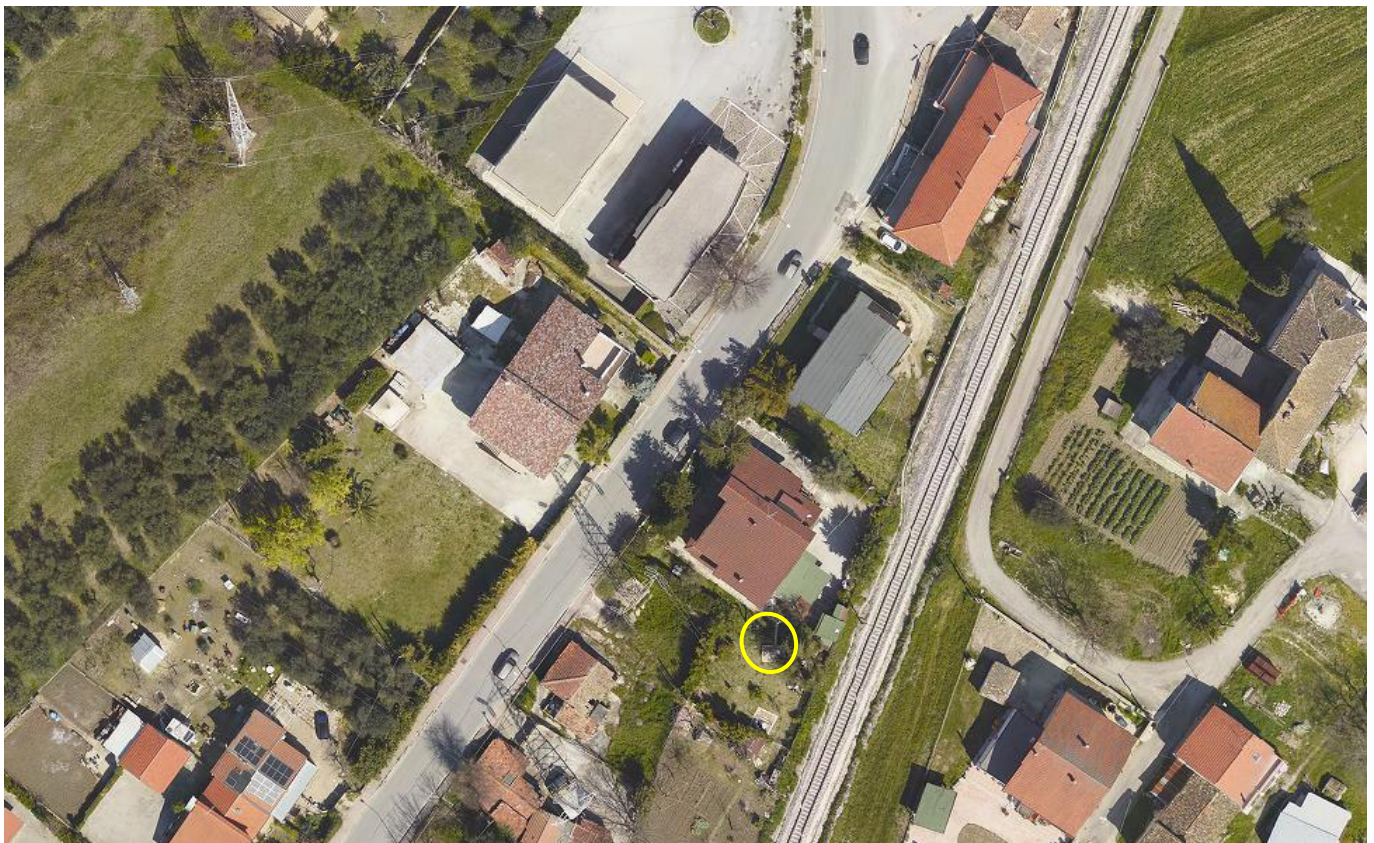


Fig. 29 - Vista planimetrica Fabbricato 19

3.21 Fabbricato 20 al km 5+310

Il presente fabbricato risulta essere adibito a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 40 m² con un volume pari a 100 m³.

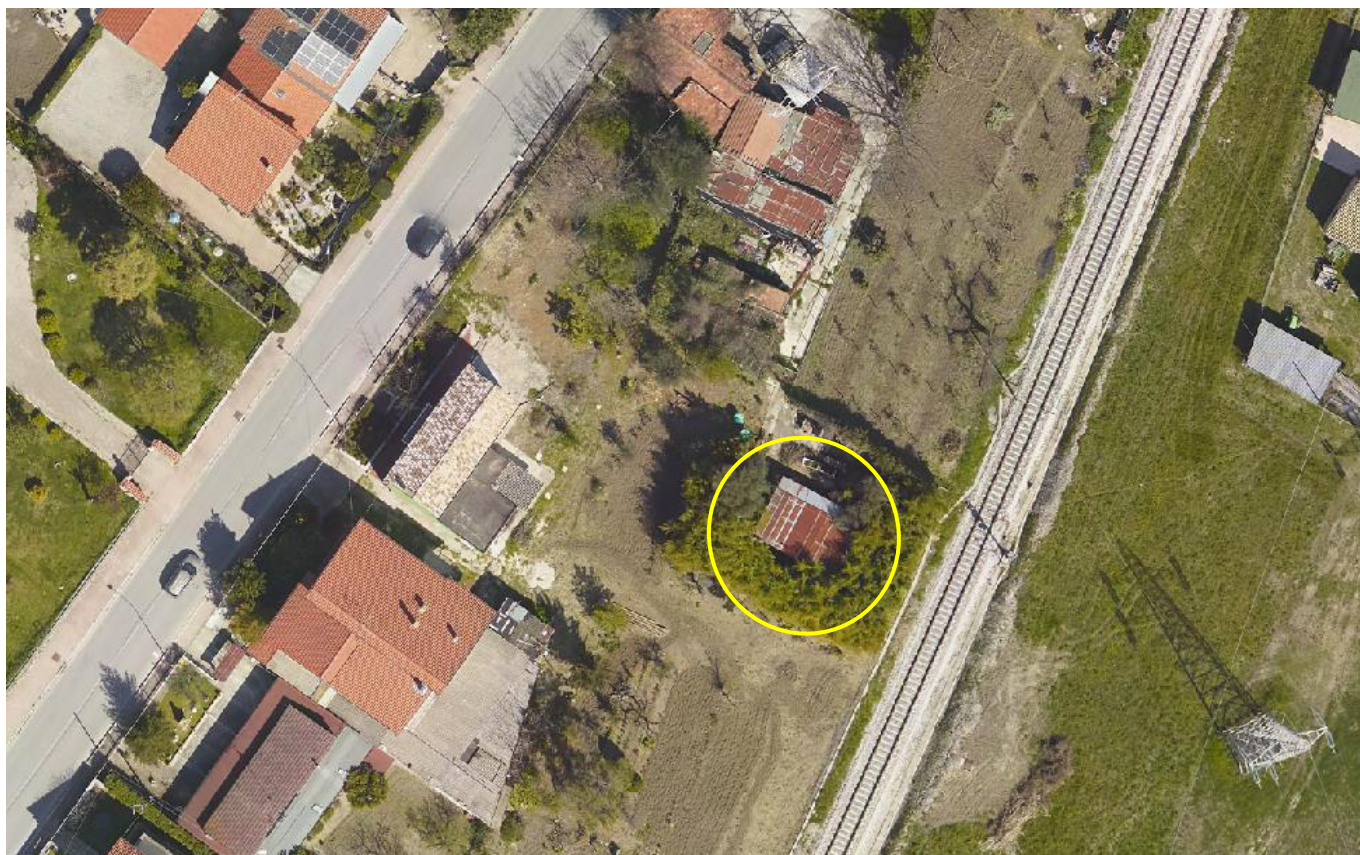


Fig. 30 - Vista planimetrica Fabbricato 20

3.22 Fabbricato 21 al km 5+770

Il presente fabbricato risulta essere un edificio residenziale che si sviluppa su 2,5 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 111 m² con un volume pari a 888 m³.

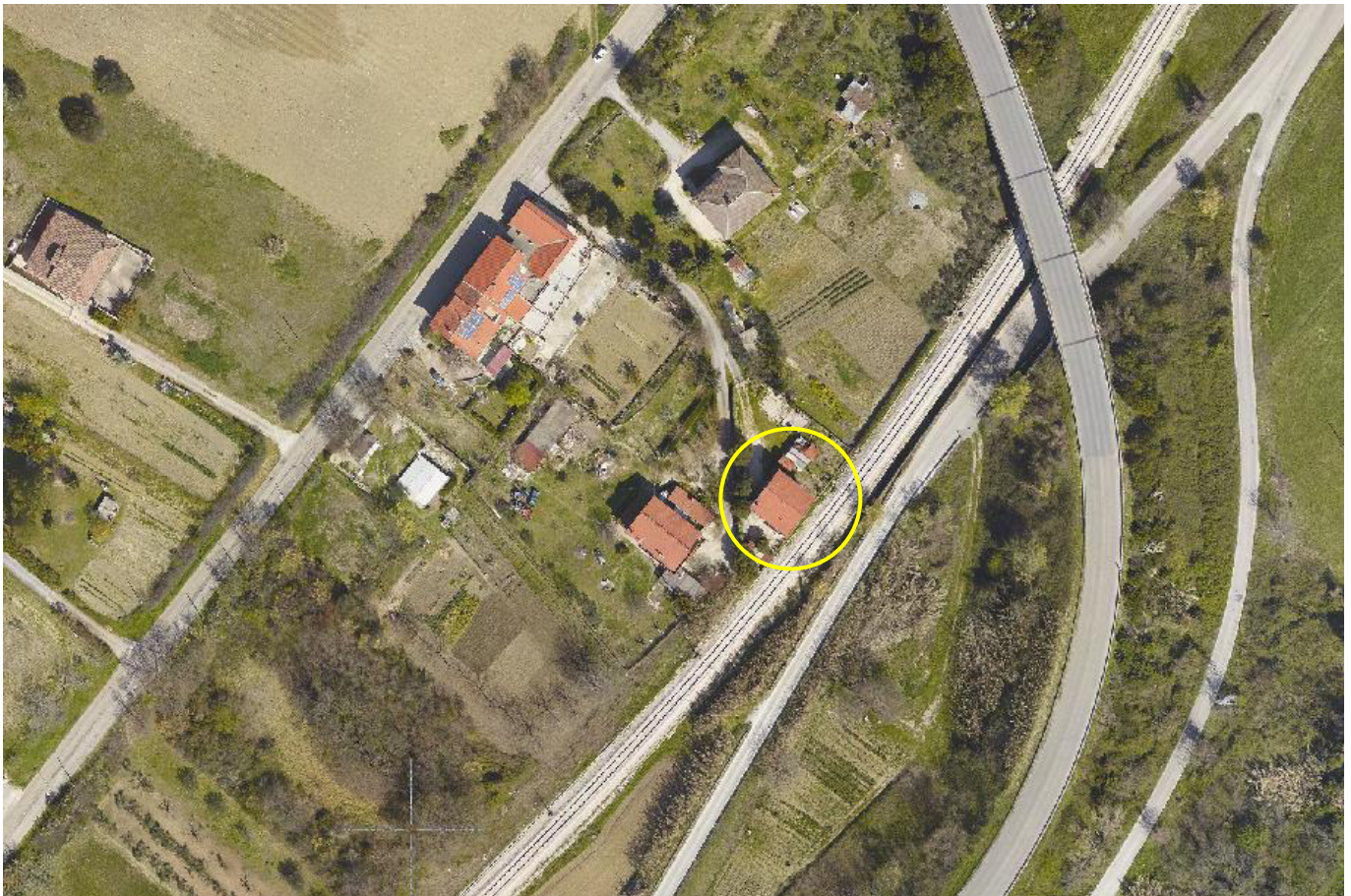


Fig. 31 - Vista planimetrica Fabbricato 21

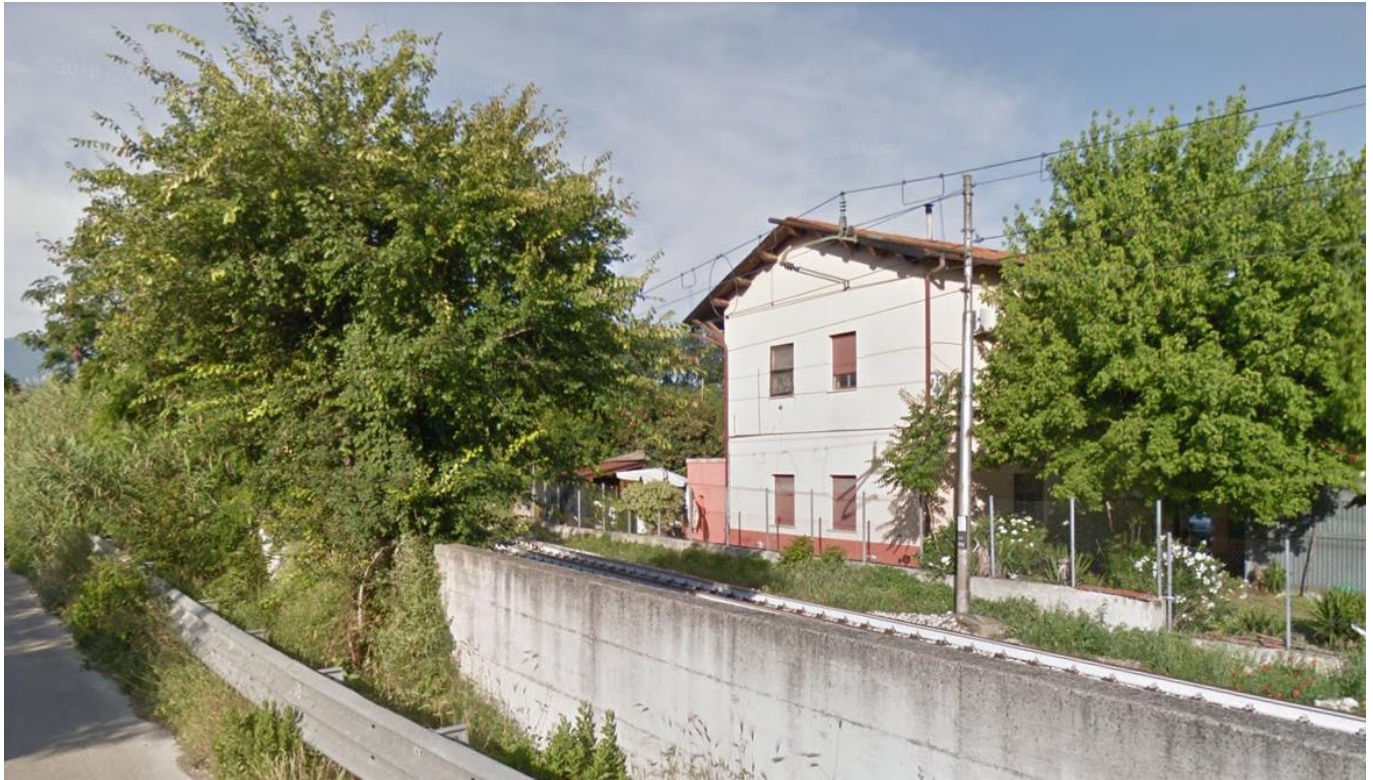


Fig. 32 - Vista Fabbricato 21

3.23 Fabbricato 22 al km 5+800

Il presente fabbricato risulta essere adibito a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 42 m² con un volume pari a 105 m³.

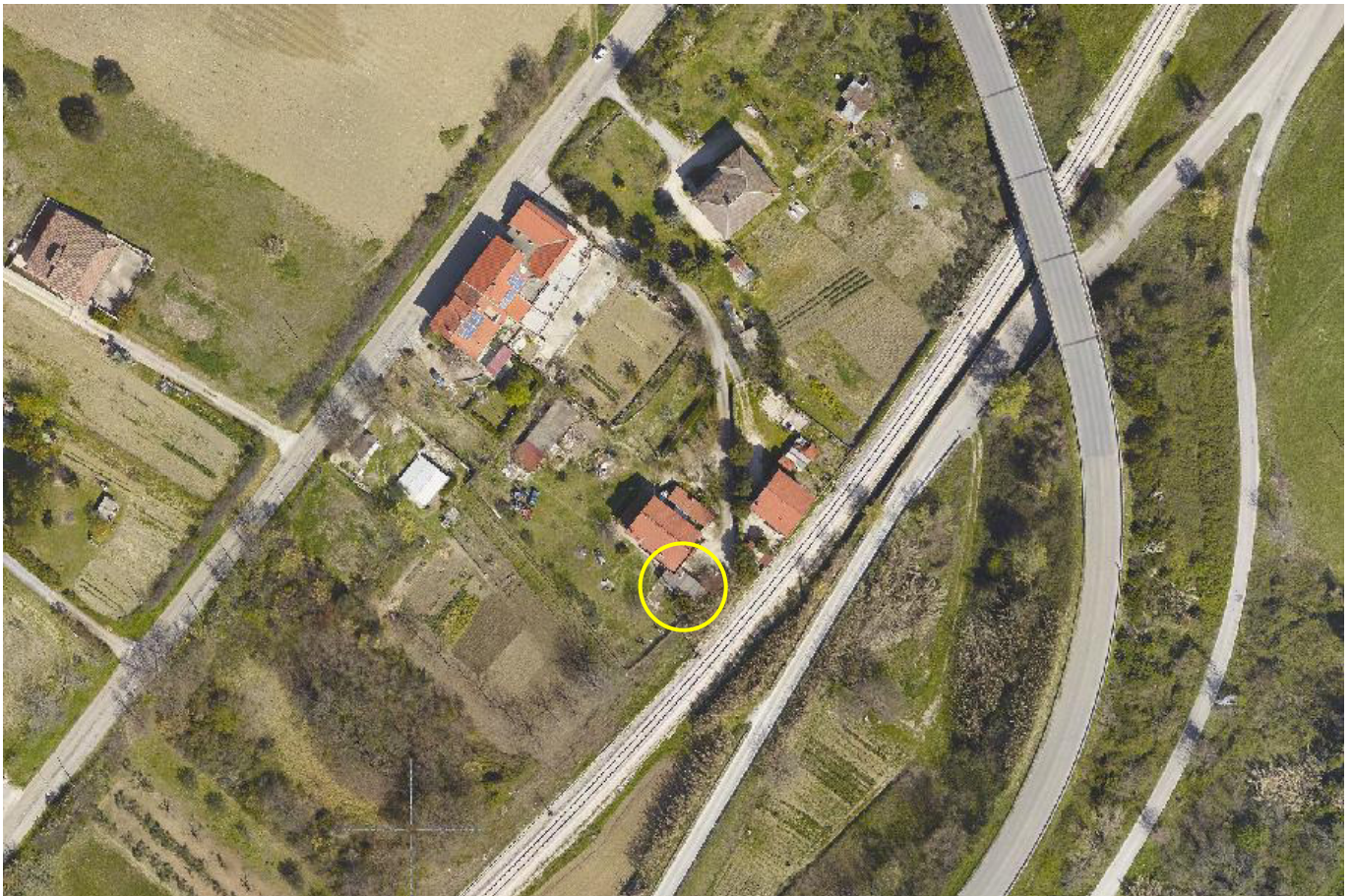


Fig. 33 - Vista planimetrica Fabbricato 22

3.24 Fabbricato 22bis al km 6+205

Il presente fabbricato risulta essere adibito a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 20 m² con un volume pari a 50 m³.

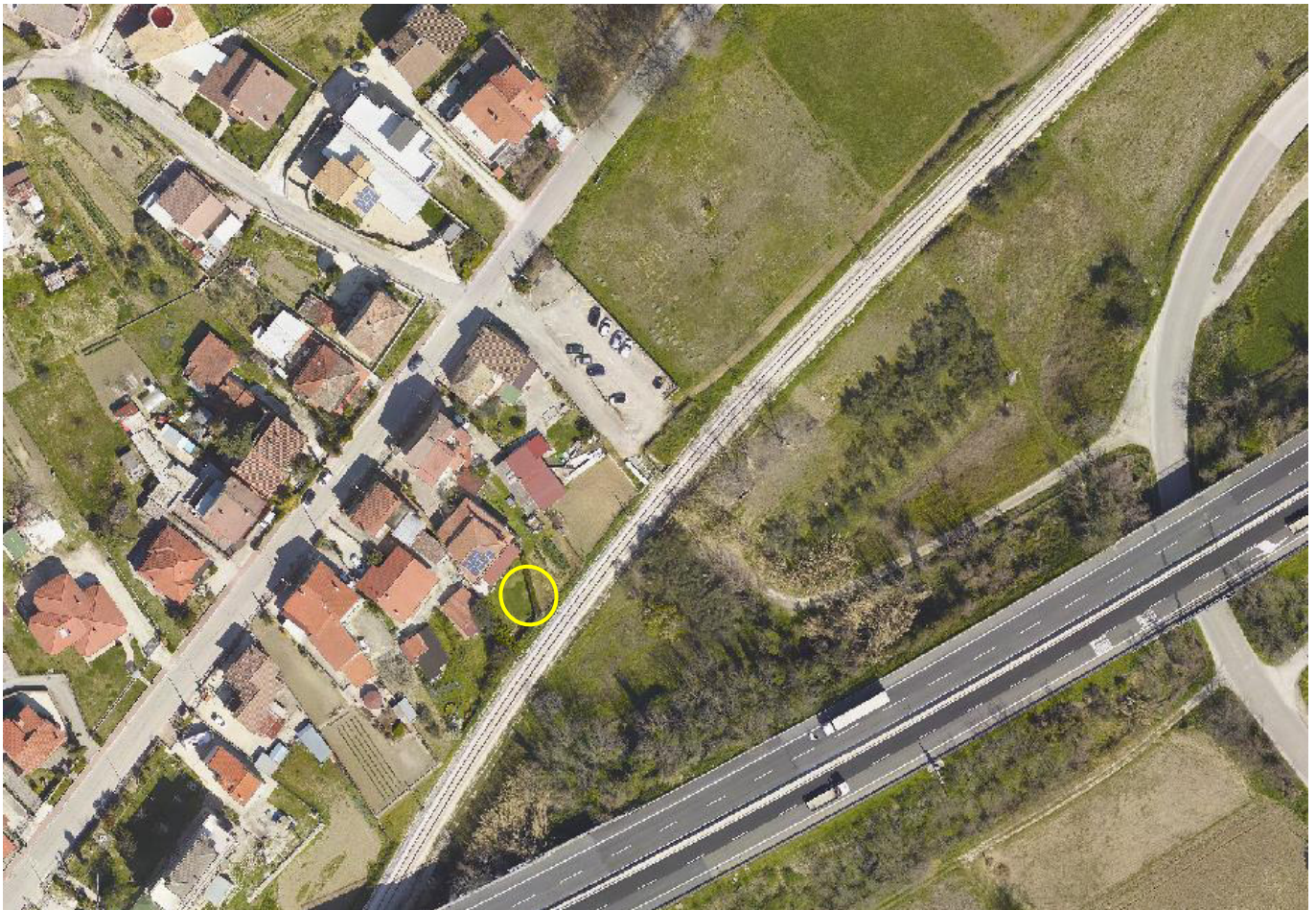


Fig. 34 - Vista Fabbricato 22bis

3.25 Fabbricati 23 – 24 al km 6+415

I presenti fabbricati risultano essere adibiti a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo totale pari a 53 m² con un volume pari a 133 m³.



Fig. 35 - Vista planimetrica Fabbricati 23 – 24

3.26 Fabbricato 25 al km 6+425

Il presente fabbricato risulta essere adibito a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 22 m² con un volume pari a 55 m³.

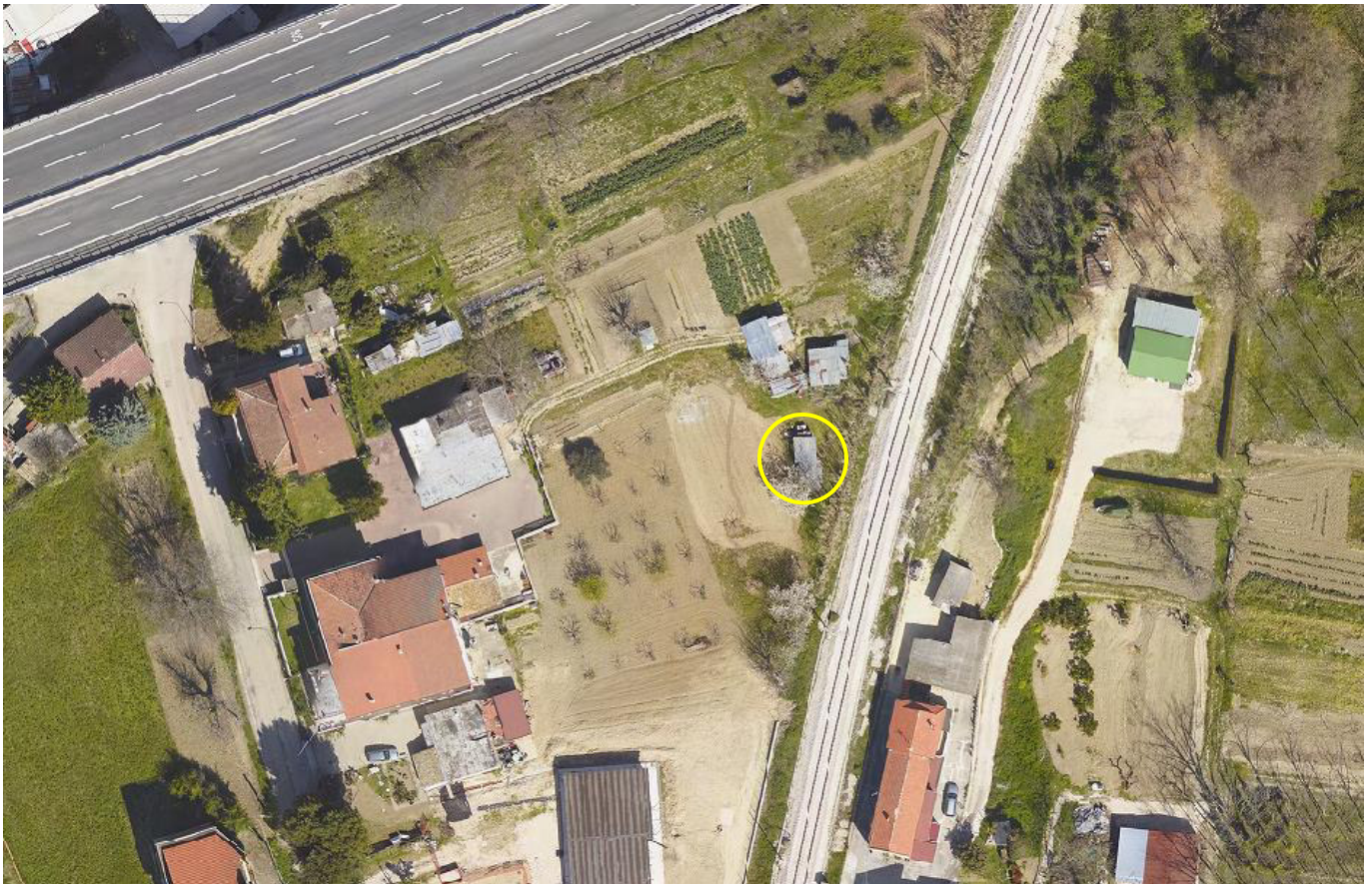


Fig. 36 - Vista planimetrica Fabbricato 25

3.27 Fabbricato 25bis al km 6+425

Il presente fabbricato risulta essere adibito a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 36 m² con un volume pari a 90 m³.

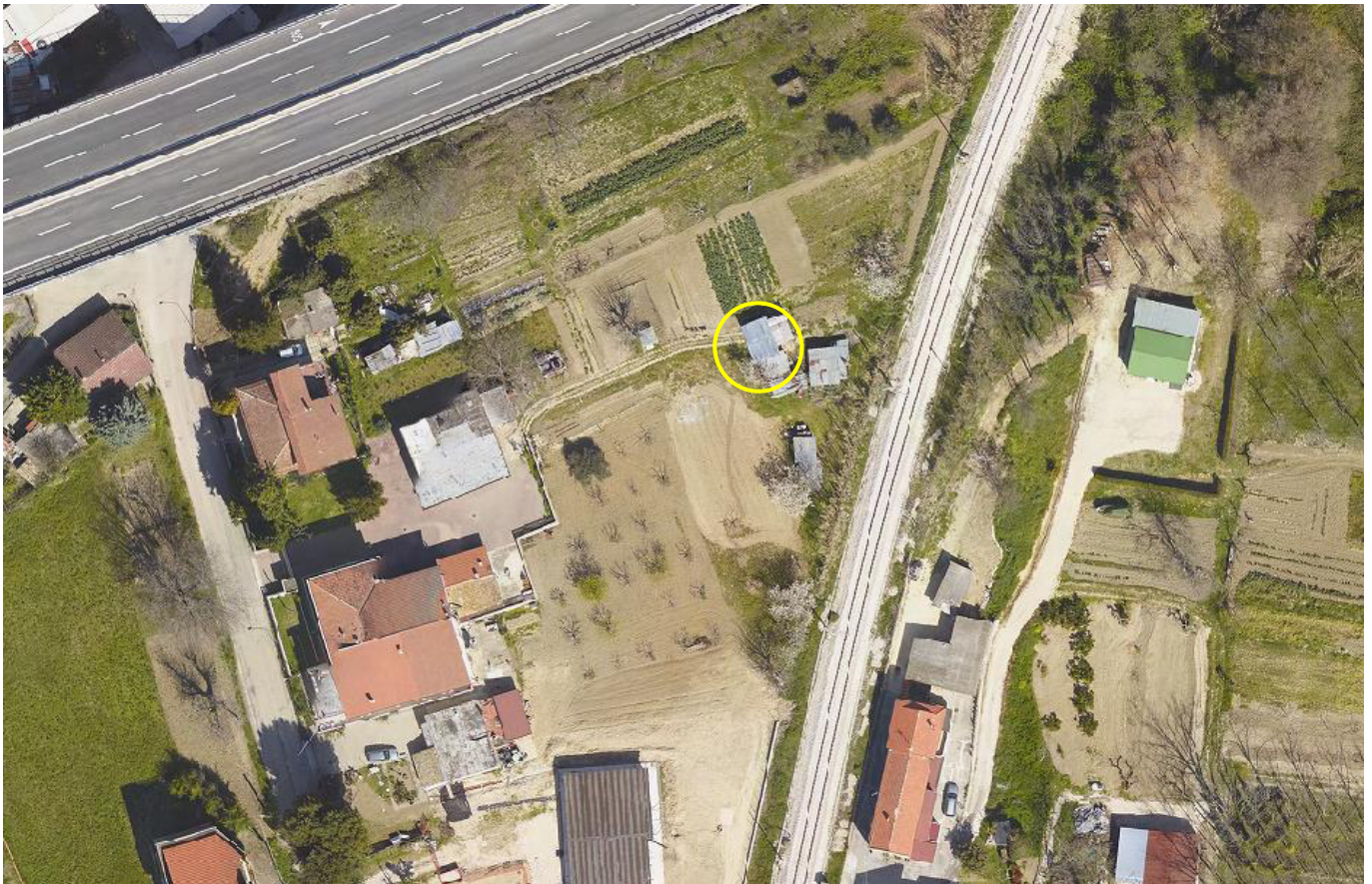


Fig. 36 - Vista planimetrica Fabbricato 25bis

3.28 Fabbricato 26 al km 6+440

Il presente fabbricato risulta essere adibito a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 31 m² con un volume pari a 78 m³.



Fig. 37 - Vista planimetrica Fabbricato 26

3.29 Fabbricato 27 al km 6+470

Il presente fabbricato risulta essere un edificio residenziale che si sviluppa su 2 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 244 m² con un volume pari a 1952 m³.



Fig. 38 - Vista planimetrica Fabbricato 27

3.30 Fabbricati 28 – 29 al km 6+585

I presenti fabbricati risultano essere adibiti a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo totale pari a 62 m² con un volume pari a 155 m³.

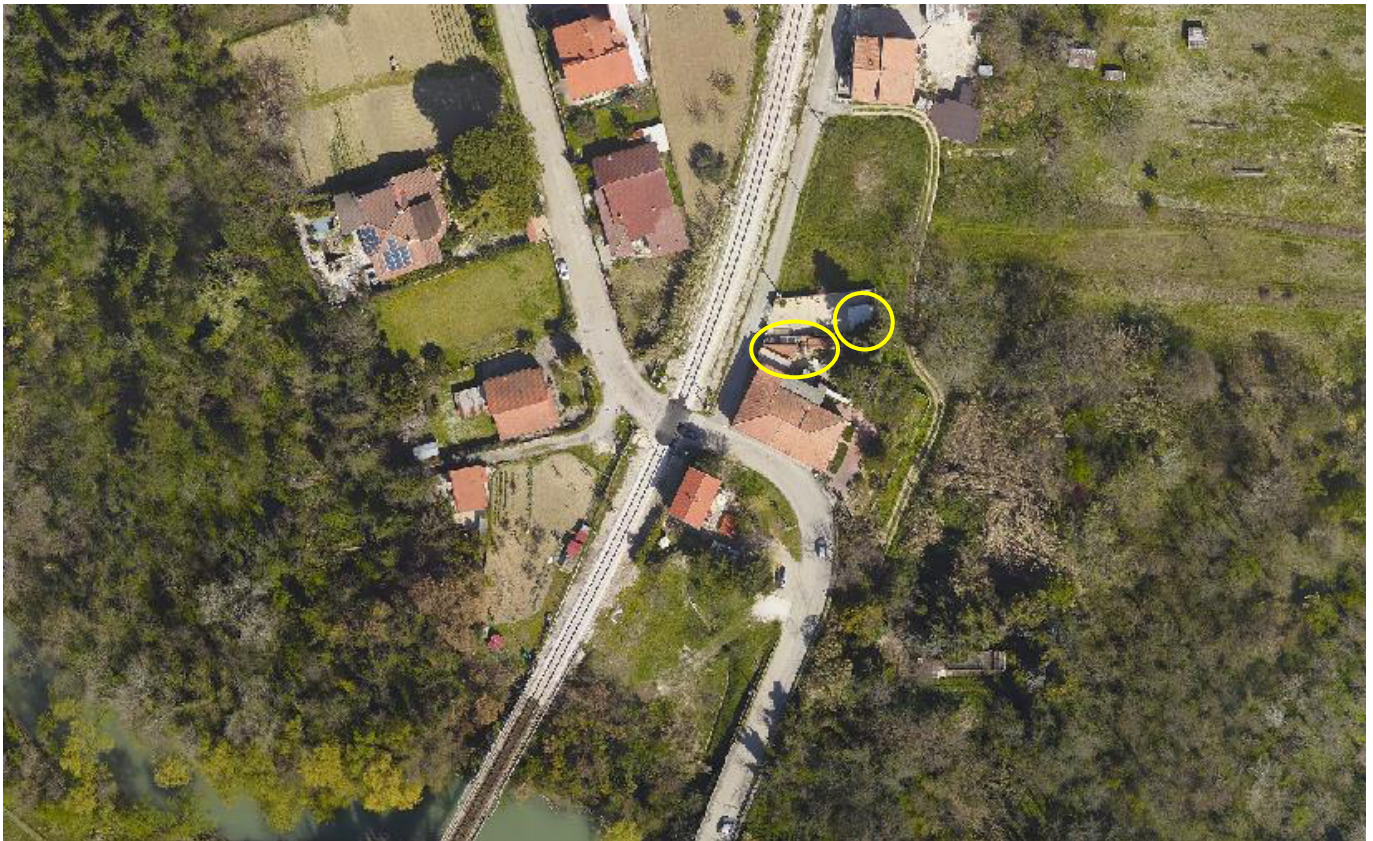


Fig. 39 - Vista planimetrica Fabbricati 28 – 29

3.31 Fabbricato 30 al km 6+600

Il presente fabbricato risulta essere un edificio residenziale che si sviluppa su 2 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo totale pari a 298 m² con un volume pari a 2086 m³.

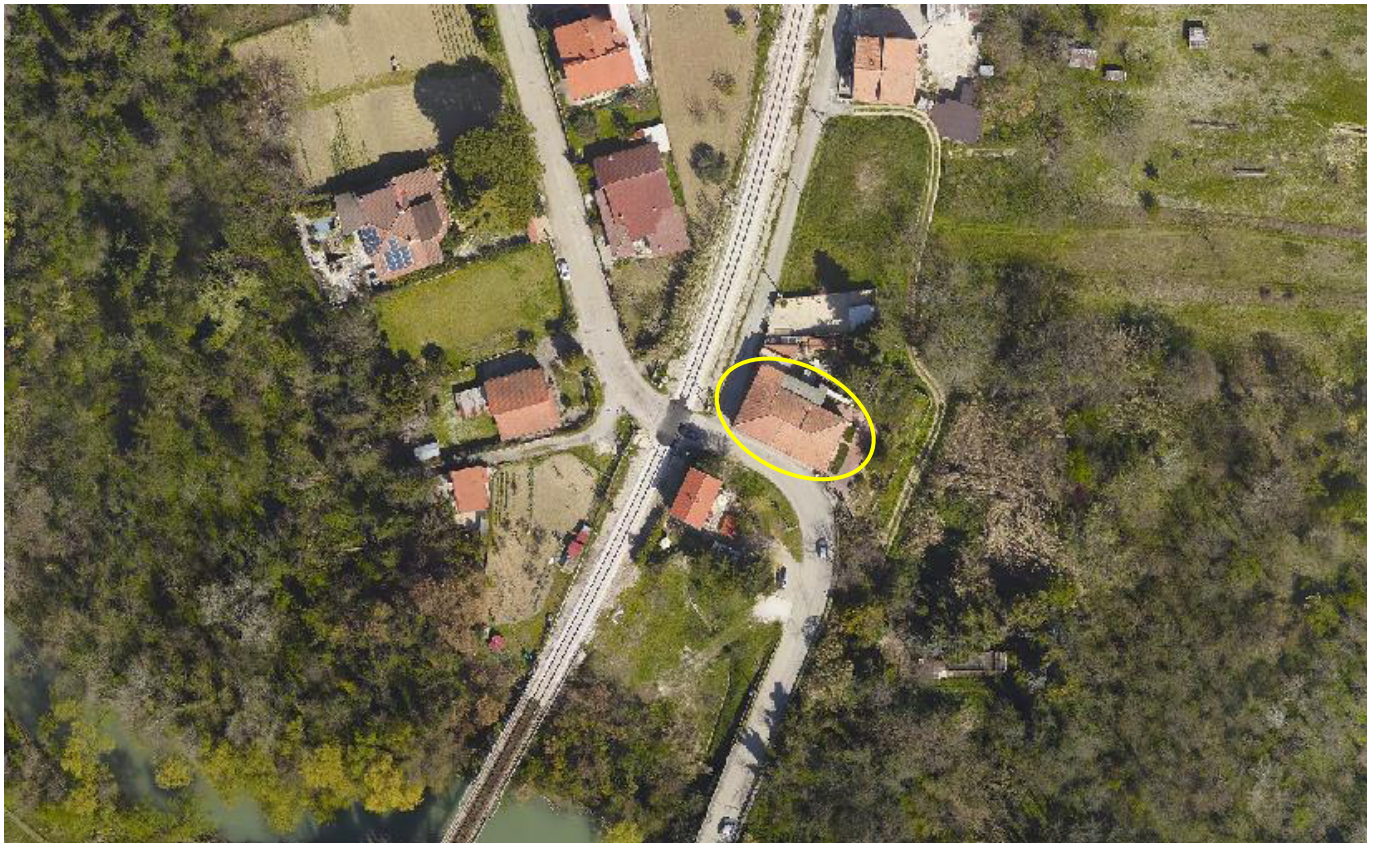


Fig. 40 - Vista planimetrica Fabbricati 30

3.32 Fabbricato 31 al km 6+615

Il presente fabbricato risulta essere un edificio residenziale che si sviluppa su 2 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo totale pari a 94 m² con un volume pari a 940 m³.

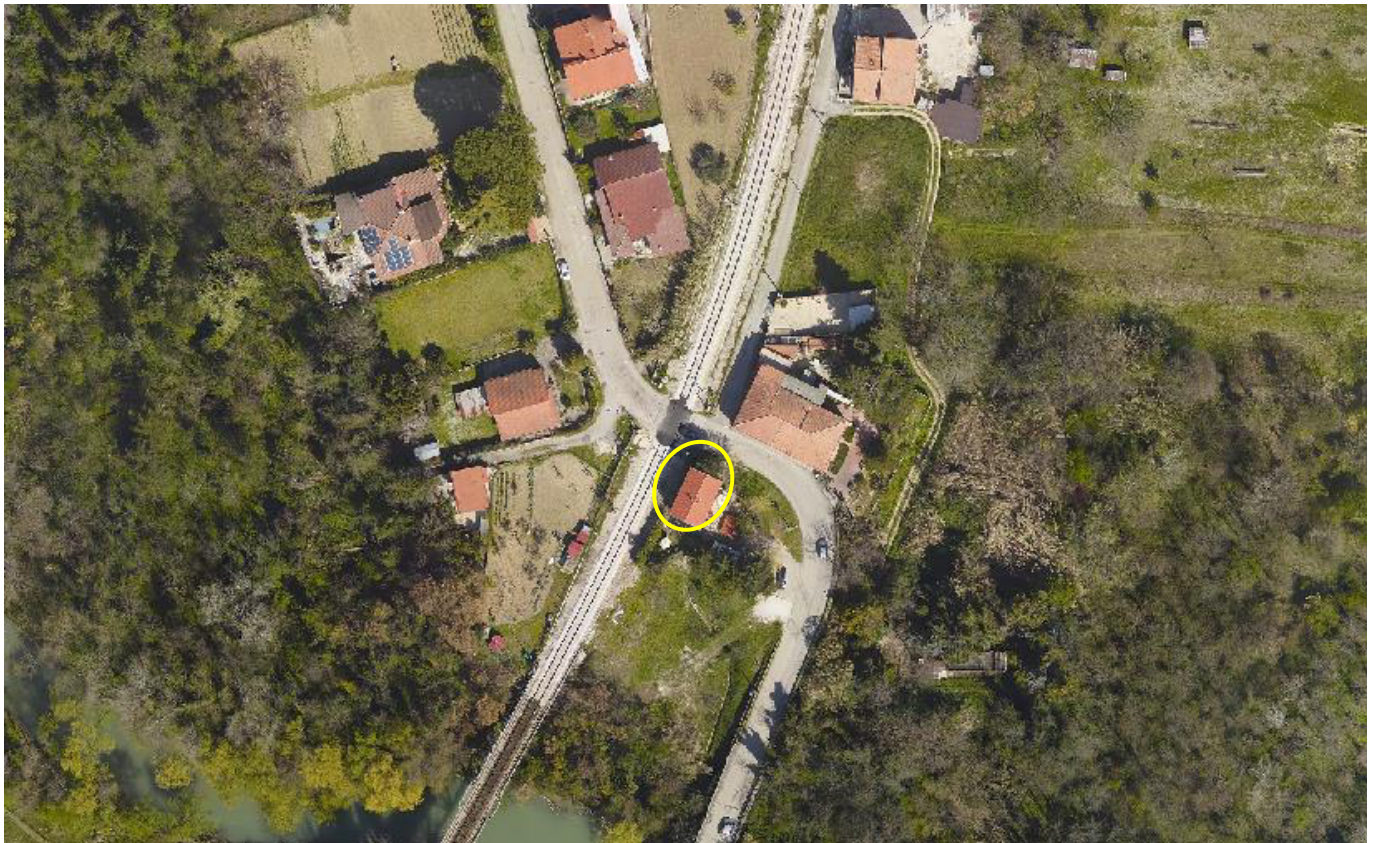


Fig. 41 - Vista planimetrica Fabbricati 31

3.33 Fabbricato 32 al km 6+620

Il presente fabbricato è composto da un edificio residenziale, che si sviluppa su 1 piano, e da una struttura adibita a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo totale pari a 28 m² con un volume pari a 84 m³.

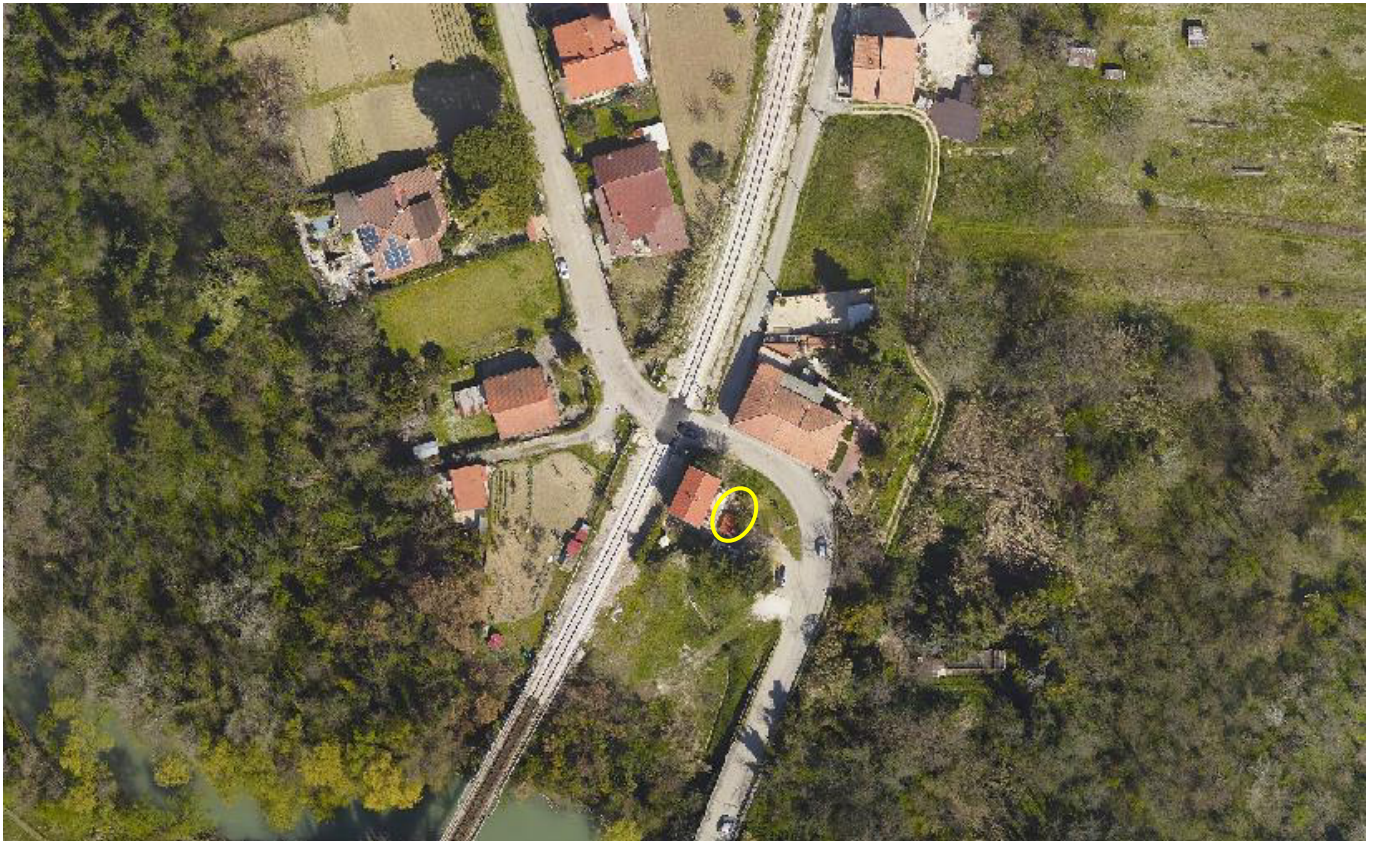


Fig. 42 - Vista planimetrica Fabbricati 32



Fig. 43 - Vista Fabbricati 30 - 31

3.34 Fabbricato 33 al km 6+790

Il presente fabbricato risulta essere un edificio residenziale che si sviluppa su 2 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 316 m² con un volume pari a 2528 m³.

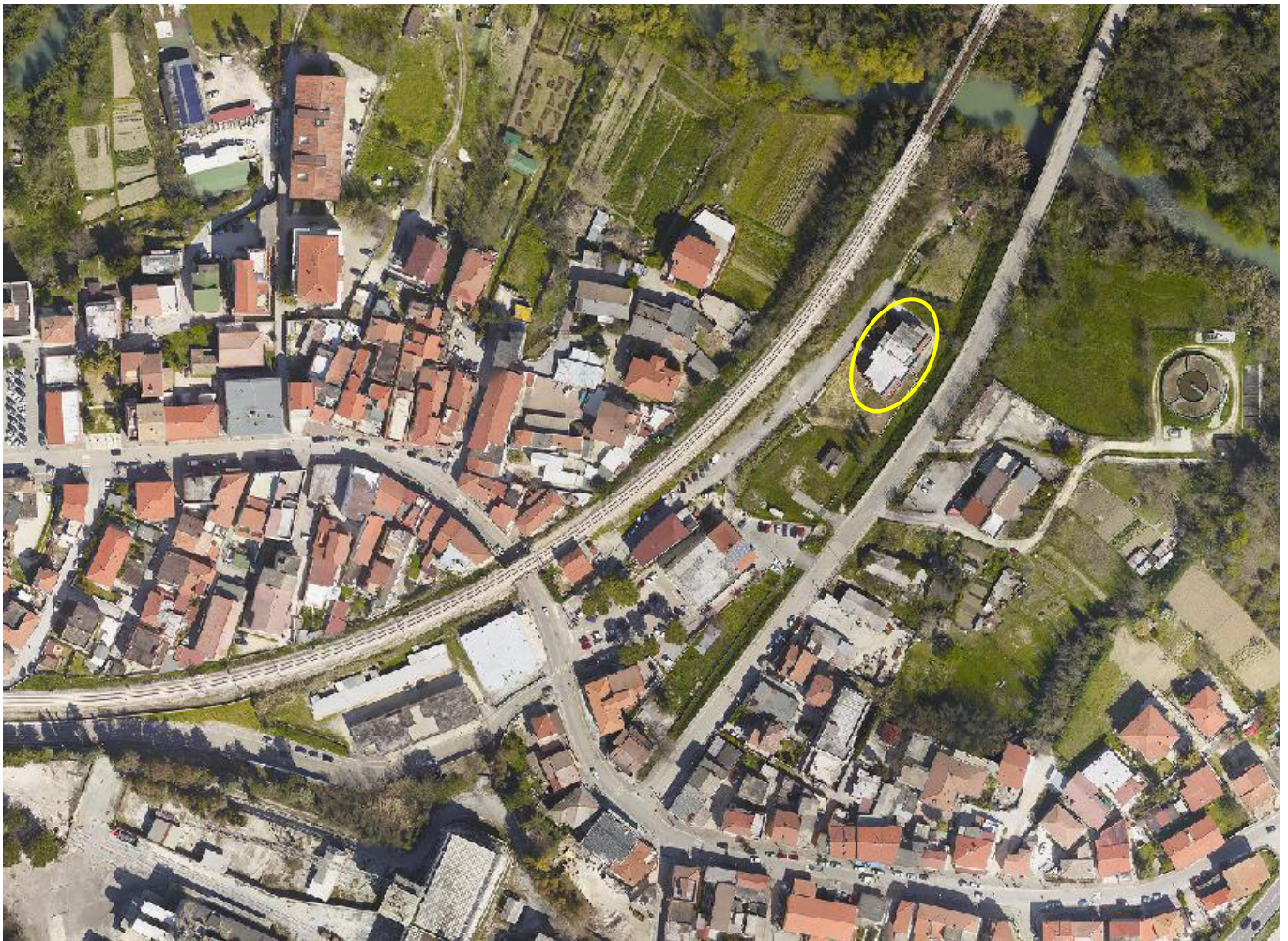


Fig. 44 - Vista planimetrica Fabbricato 33



Fig. 45 - Vista Fabbricato 33

3.35 Fabbricato 34 al km 6+840

Il presente fabbricato risulta essere adibito a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 48 m² con un volume pari a 168 m³.

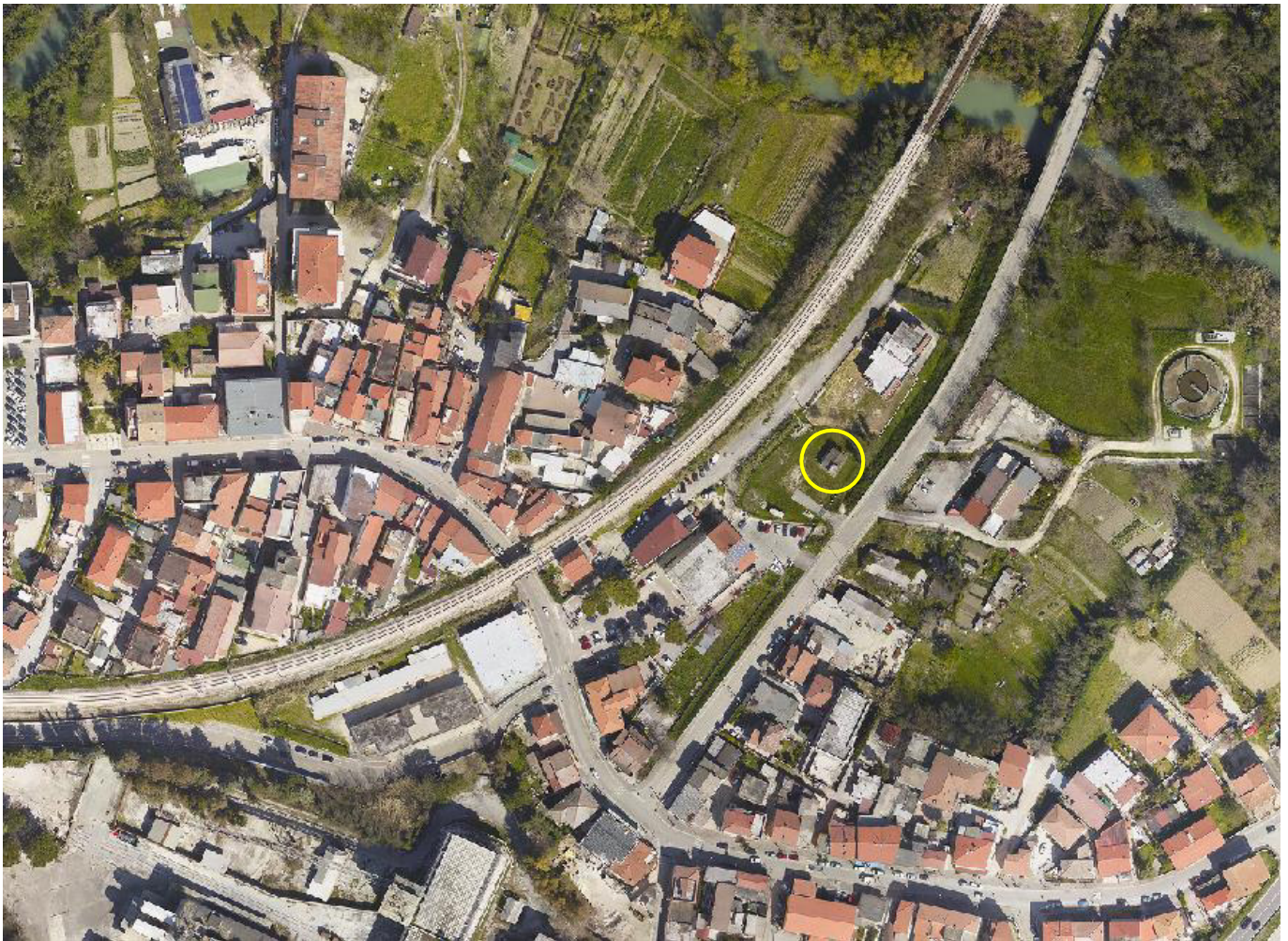


Fig. 46 – Vista planimetrica Fabbricato 34



Fig. 47 - Vista Fabbricato 34

3.36 Fabbricato 35 al km 6+865

Il presente fabbricato risulta essere adibito a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 44 m² con un volume pari a 154 m³.

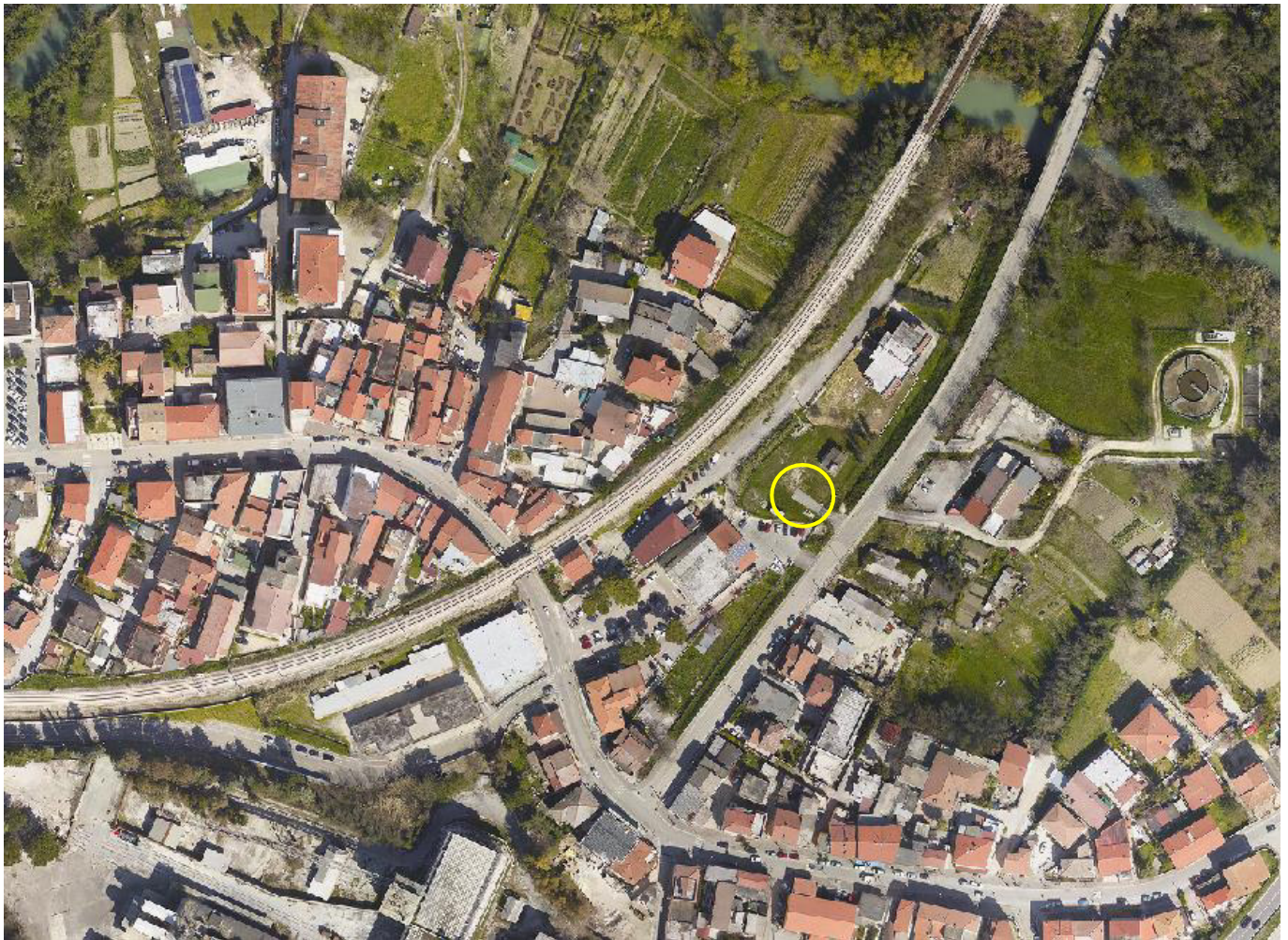


Fig. 48 – Vista planimetrica Fabbricato 35

3.37 Fabbricato 36 al km 6+880

Il presente fabbricato risulta essere un edificio residenziale che si sviluppa su 2 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 508 m² con un volume pari a 4064 m³.



Fig. 49 – Vista planimetrica Fabbricato 36

3.38 Fabbricato 37 al km 6+900

Il presente fabbricato risulta essere un edificio residenziale che si sviluppa su 3 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 179 m² con un volume pari a 1611 m³.



Fig. 50 – Vista planimetrica Fabbricato 37



Fig. 51 - Vista Fabbricato 37

3.39 Fabbricato 38 al km 6+935

Il presente fabbricato risulta essere un edificio residenziale che si sviluppa su 2 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 75 m² con un volume pari a 525 m³.



Fig. 52 – Vista planimetrica Fabbricato 38



Fig. 53 - Vista Fabbricato 38

3.40 Fabbricato 39 al km 6+975

Il presente fabbricato risulta essere un edificio residenziale che si sviluppa su 2 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 477 m² con un volume pari a 3339 m³.

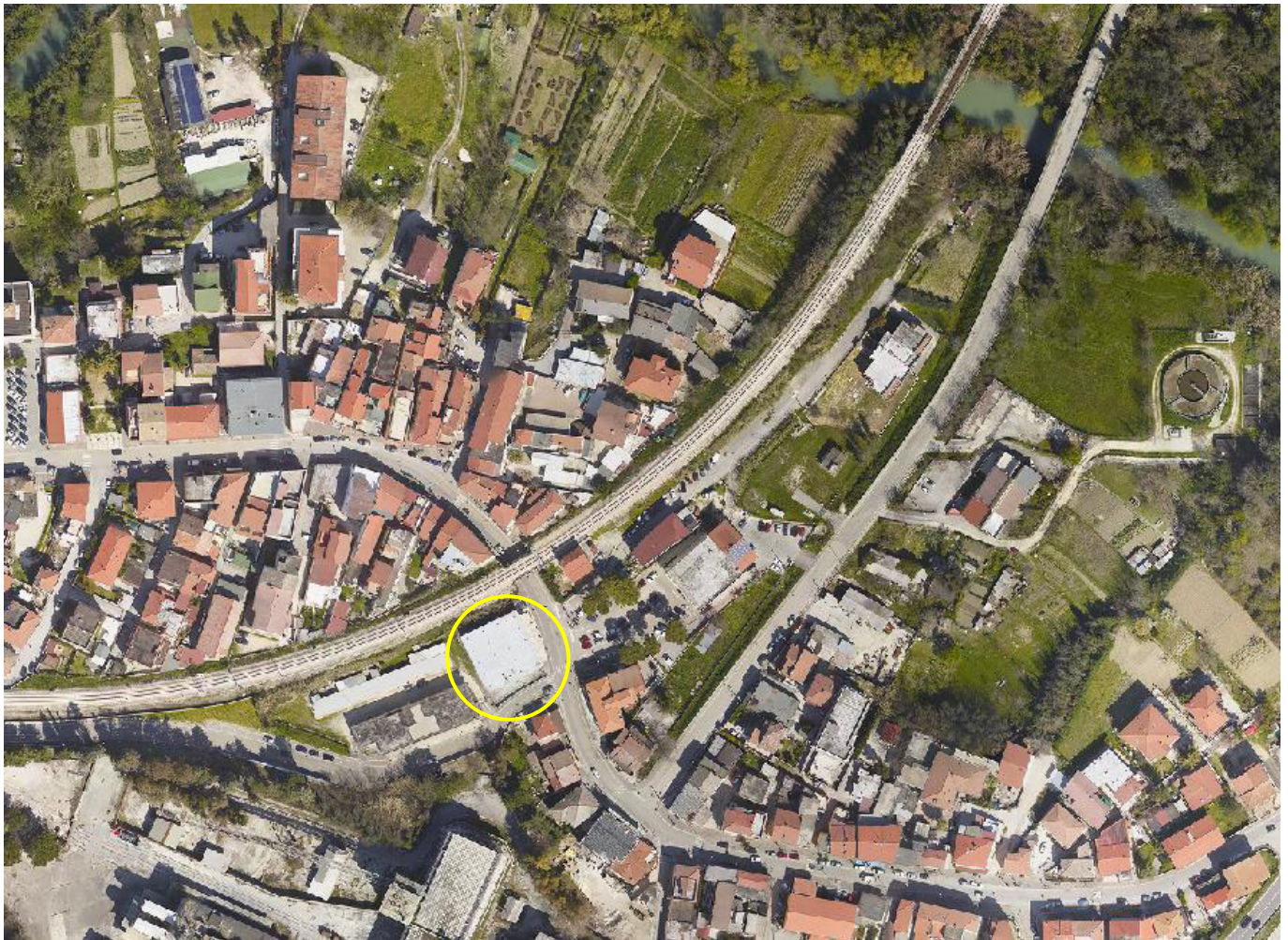


Fig. 54 – Vista planimetrica Fabbricati 39

3.41 Fabbricati 40 – 41 al km 7+020

Il fabbricato 40 risulta essere un edificio residenziale che si sviluppa su 2 piani, con un'occupazione planimetrica di 747 m² e un volume di 5229 m³. Il fabbricato 41 risulta essere adibito a rimessa, con un'occupazione planimetrica di 527 m² e un volume di 1423 m³. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo totale pari a 1274 m² con un volume pari a 6652 m³.

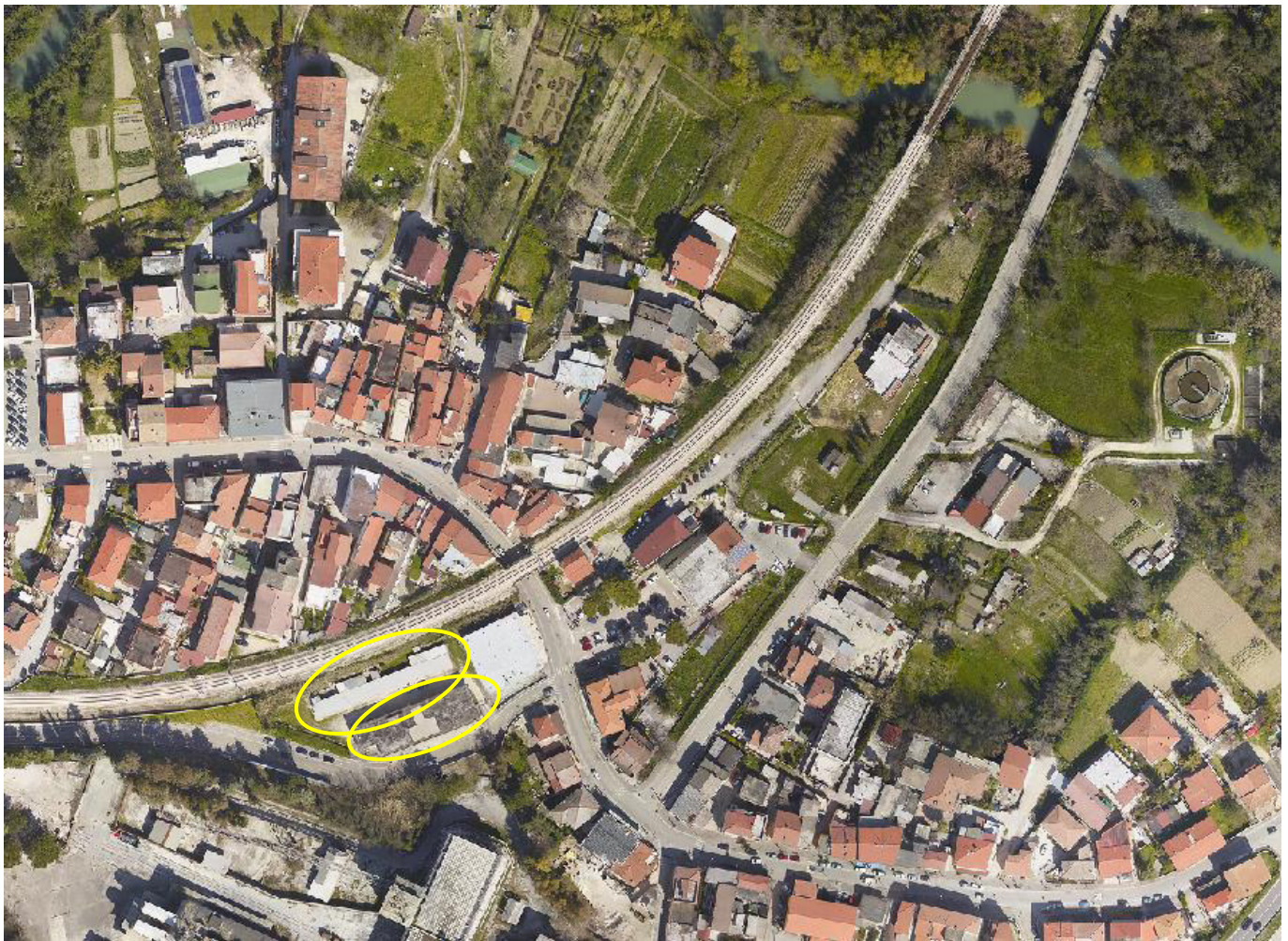


Fig. 55 – Vista planimetrica Fabbricati 40 – 41



Fig. 56 - Vista Fabbricati 39 – 40 – 41



Fig. 57 - Vista Fabbricati 39 – 40 – 41

3.42 Fabbricato 42 al km 7+215

Il presente fabbricato risulta essere un edificio residenziale che si sviluppa su 2 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 222 m² con un volume pari a 1887 m³.



Fig. 58 – Vista planimetrica Fabbricati 42



Fig. 59 - Vista Fabbricati 42

3.43 Fabbricato 43 al km 7+290

Il presente fabbricato risulta essere adibito a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 22 m² con un volume pari a 55 m³.




Fig. 60 – Vista planimetrica Fabbricati 43

3.44 Fabbricato 44 al km 7+315

Il presente fabbricato risulta essere adibito a rimessa. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 17 m² con un volume pari a 43 m³.



Fig. 61 – Vista planimetrica Fabbricati 44

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA. RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA – MANOPPELLO LOTTO 2					
	PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA					
DEMOLIZIONI RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA97	00 R 29	RO	OC0004 001	B	72 di 89

4. DEMOLIZIONI OPERE PUNTUALI E DI LINEA

Di seguito vengono descritte le principali caratteristiche delle opere puntuali e di linea interferenti con le opere in progetto delle quali è prevista la demolizione. Per ciascuna opera puntuale viene definito un codice identificativo “S”, la progressiva rispetto al binario di tracciamento, la tipologia di opera, l'utilizzo e l'ingombro superficiale. Per quanto riguarda le opere di linea viene definito un codice identificativo “T”, le progressive di inizio e fine rispetto al binario di tracciamento, la tipologia di opera, il ruolo dell'opera, l'estensione lineare e la stima volumetrica dell'intera opera, intesa sia la porzione in elevazione che la porzione interrata.

Si riportano di seguito rispettivamente l'elenco delle opere puntuali e delle opere di linea interferenti di qui è prevista la demolizione.

Lotto	WBS	Codice identificativo	Progressiva	Descrizione opera interferente	Area (mq)
Lotto 2	VI21A	S1	1+200	Scavalco ferroviario	7629
Lotto 2		S2	3+808	Scavalco ferroviario	26923
Lotto 2	SL24	S3	4+422	Sottopasso stradale	99
Lotto 2		S4	4+799	Sottopasso stradale	133,64
Lotto 2	NV24	S5	5+800	Sovrappasso carrabile	23912.31
Lotto 2	SL27	S6	6+957.50		354
Lotto 2	RI25	S7	7+185.18	Sottopasso pedonale ferroviario	999.25
Lotto 2	FV22	S8	7+391	Marciapiede Stazione Scafa-S.Valentino-Caramanico	156.46

Tab. 2 – Elenco opere puntuali da demolire

Lotto	WBS	Codice identificativo	Progressiva iniziale	Progressiva finale	Descrizione opera interferente	Estensione (m)	Volume (mc)
Lotto 2	RI21	T1	0+364.15	0+497.45	opera di linea	134,23	
Lotto 2	RI24	T2	4+411.50	4+418.42	opera di linea	22,87	
Lotto 2	RI24	T3	4+413.16	4+423.06	opera di linea	28,60	
Lotto 2	RI24	T4	4+396.54	4+411.50	opera di linea	31,22	
Lotto 2	RI24	T5	4+402.50	4+423.06	opera di linea	29,29	
Lotto 2		T6	4+780.60	4+832.75	opera di linea	94,37	
Lotto 2		T7	4+790.60	4+832.75	opera di linea	76,71	

Tab. 3 – Elenco opere di linea da demolire

4.1 Opera puntuale S1

Scavalco ferroviario per SS5 in conglomerato cementizio ed acciaio ed in rilevato. Tale scavalco risulta esser composto da rampe di accesso su ambedue i lati realizzati in rilevato e da un impalcato di scavalco in misto calcestruzzo acciaio poggiante su elementi in conglomerato cementizio armato.



Fig. 62 – Vista planimetrica – Opera puntuale S1



Fig. 63 – Vista 1 – Opera puntuale S1

4.2 Opera puntuale S2

Scavalco ferroviario su viale del Lavoro in conglomerato cementizio ed acciaio ed in rilevato. Risulta esser composto da rampe di accesso su ambedue i lati realizzati in rilevato e da un impalcato di scavalco in misto calcestruzzo acciaio poggiante su elementi in conglomerato cementizio armato.

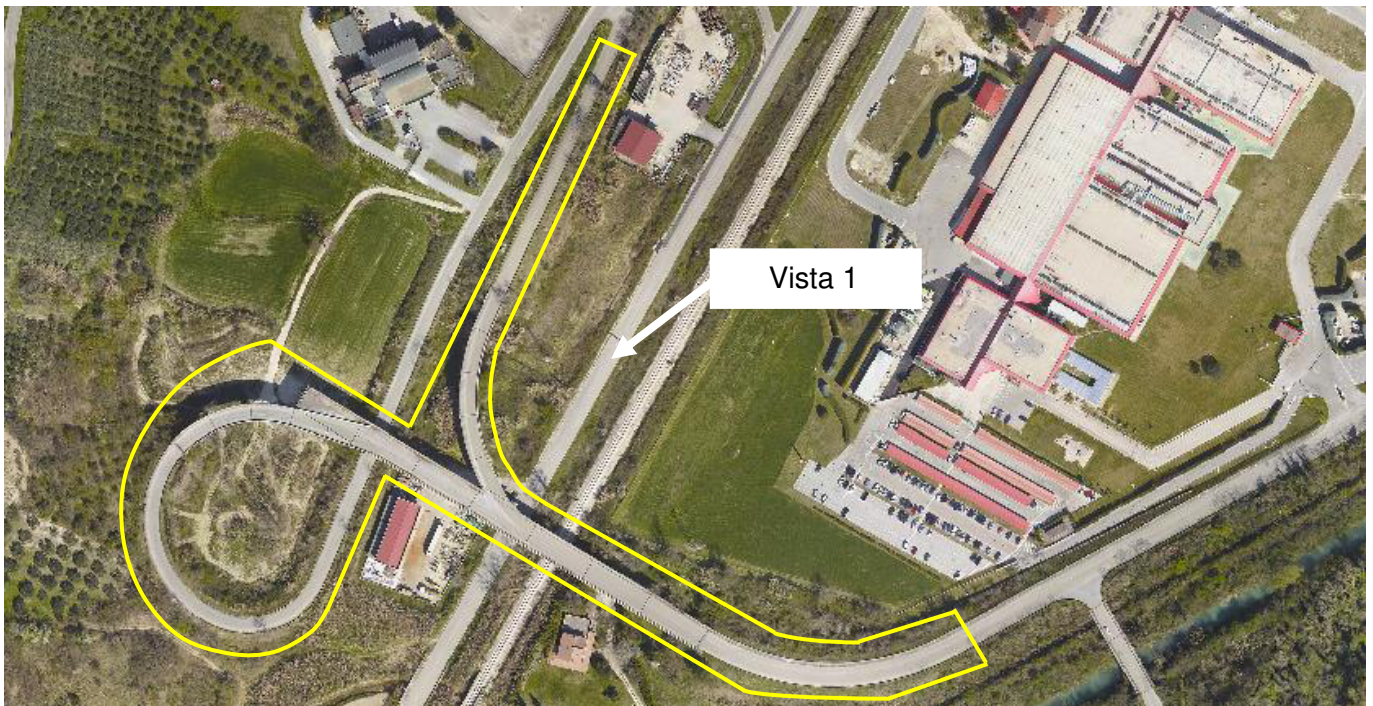


Fig. 64 – Vista planimetrica – Opera puntuale S2



Fig. 65 – Vista 1 – Opera puntuale S2

4.3 Opera puntuale S3

Sottopasso stradale di via Tavernola in conglomerato cementizio ed acciaio caratterizzato da un'altezza netta di 2,50m.



Fig. 66 – Vista planimetrica – Opera puntuale S3



Fig. 67 – Vista 1 – Opera puntuale S3

4.4 Opera puntuale S4

Sottopasso stradale di via Matilde Serao in conglomerato cementizio ed acciaio caratterizzato da un'altezza netta di 4,00m.



Fig. 68 – Vista planimetrica – Opera puntuale S4



Fig. 69 – Vista 1 – Opera puntuale S4

4.5 Opera puntuale S5

Sovrappasso carrabile in conglomerato cementizio ed acciaio e strada Via Fiume Pescara.



Fig. 70 – Vista planimetrica – Opera puntuale S5



Fig. 71 – Vista 1 – Opera puntuale S5

4.6 Opera puntuale S6

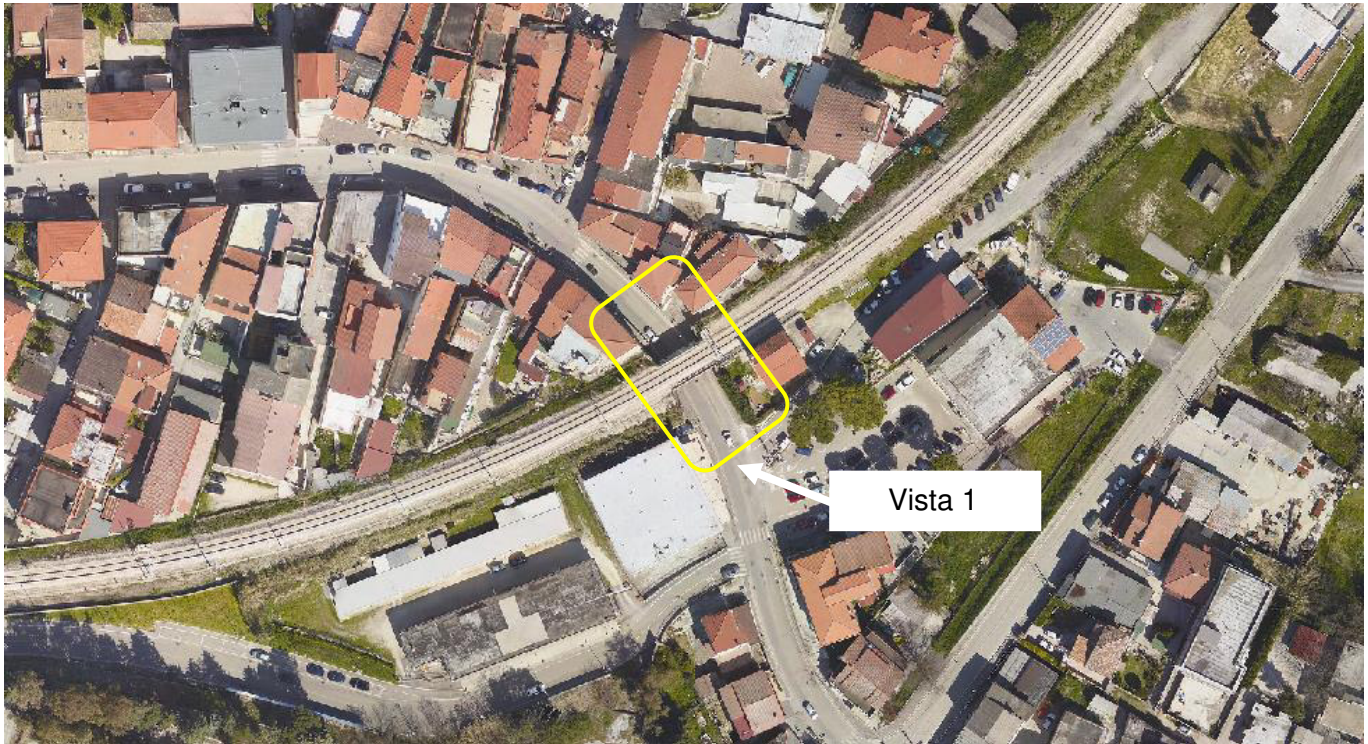


Fig. 72 – Vista planimetrica – Opera puntuale S6



Fig. 73 – Vista 1 – Opera puntuale S6

4.7 Opera puntuale S7

Sottopasso pedonale.



Fig. 74 – Vista planimetrica – Opera puntuale S7



Fig. 75 – Vista 1 – Opera puntuale S7

4.8 Opera puntuale S8

Marciapiede esistente Stazione Scafa-S.Valentino-Caramanico.



Fig. 76 – Vista planimetrica – Opera puntuale S8

4.9 Opera di linea T1

Muro di trincea della viabilità esistente in conglomerato cementizio di altezza fuori terra pari a circa a 2,00 m ed una estensione di circa 134,23 m.



Fig. 77 – Vista planimetrica – Opera puntuale T1



Fig. 78 – Vista 1 – Opera puntuale T1

4.10 Opera di linea T2

Muro di sostegno del sottopasso in conglomerato cementizio di un'estensione di circa 134,23 m.



Fig. 79 – Vista planimetrica – Opera puntuale T2



Fig. 80 – Vista 1 – Opera puntuale T2

4.11 Opera di linea T3

Muro di sostegno del sottopasso in conglomerato cementizio di un'estensione di circa 28,60 m.



Fig. 81 – Vista planimetrica – Opera puntuale T3

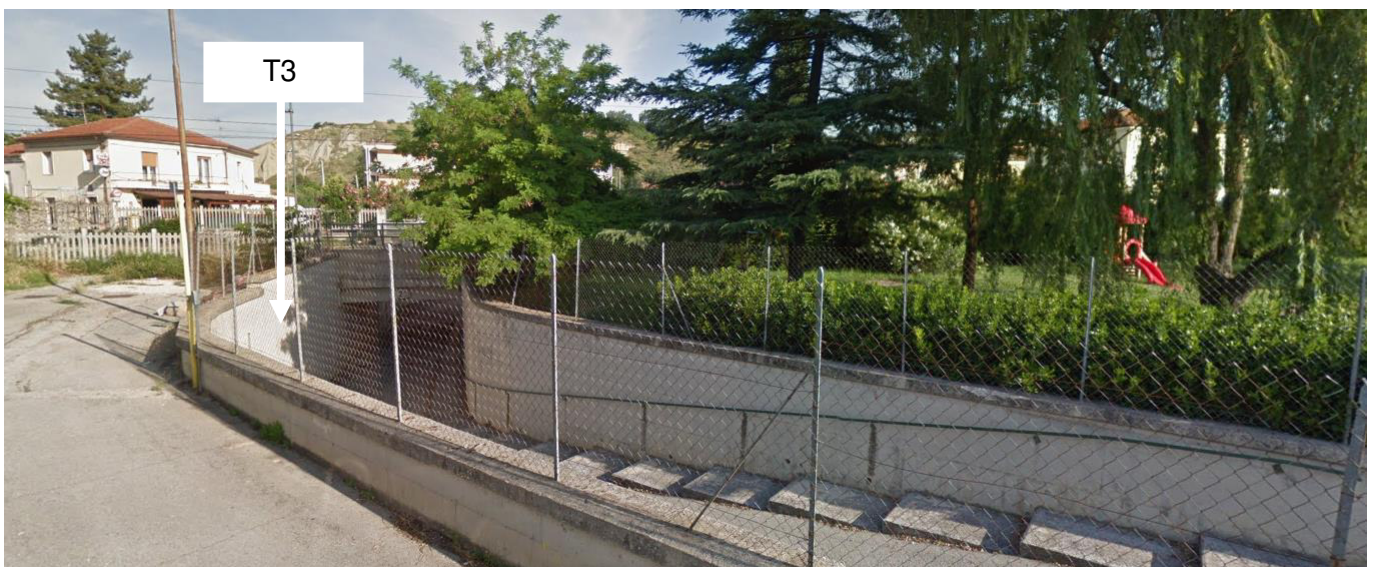


Fig. 82 – Vista 1 – Opera puntuale T2

4.12 Opera di linea T4

Muro di sostegno del sottopasso in conglomerato cementizio di un'estensione di circa 28,60 m.



Fig. 83 – Vista planimetrica – Opera puntuale T4

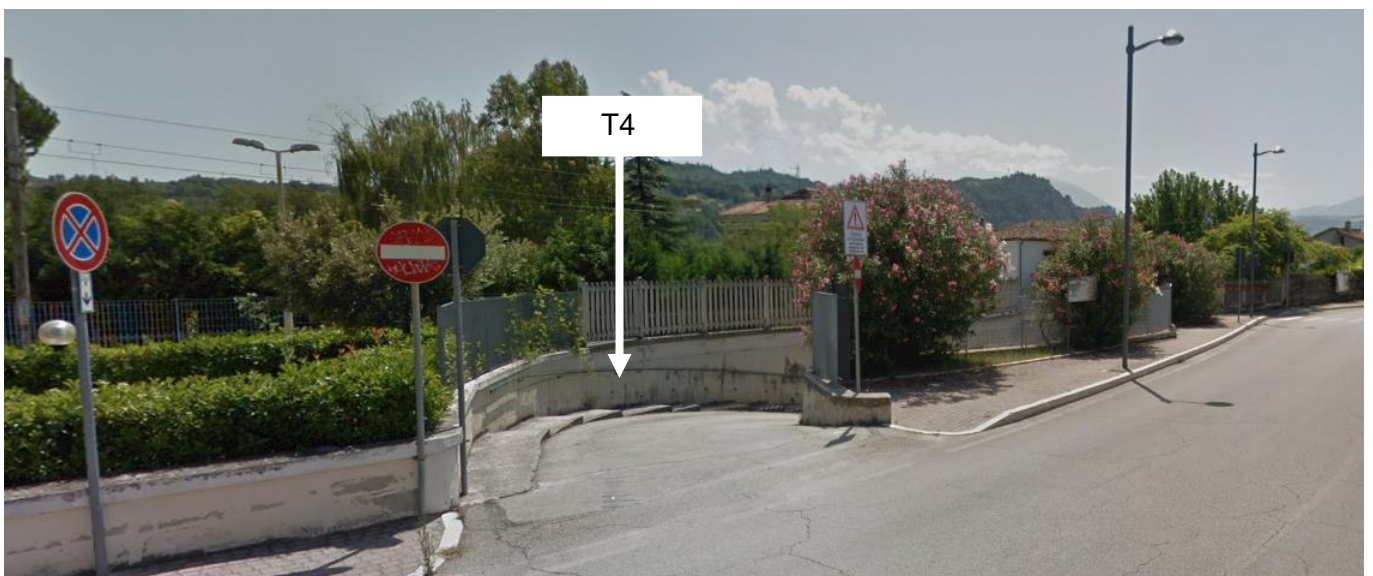


Fig. 84 – Vista 1 – Opera puntuale T4

4.13 Opera di linea T5

Muro di sostegno del sottopasso in conglomerato cementizio di un'estensione di circa 31,22 m.



Fig. 85 – Vista planimetrica – Opera puntuale T5



Fig. 86 – Vista 1 – Opera puntuale T5

4.14 Opera di linea T6

Muro di sostegno del sottopasso in conglomerato cementizio di un'estensione di circa 94,37 m.



Fig. 87 – Vista planimetrica – Opera puntuale T6



Fig. 88 – Vista 1 – Opera puntuale T6

4.15 Opera di linea T7

Muro di sostegno del sottopasso in conglomerato cementizio di un'estensione di circa 76,71 m.



Fig. 89 – Vista planimetrica – Opera puntuale T7



Fig. 90– Vista 1 – Opera puntuale T7

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA - MANOPPELLO
(LOTTO 2)**

DEMOLIZIONI

Book demolizioni

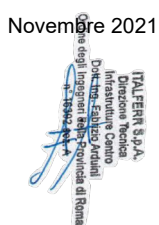
SCALA :

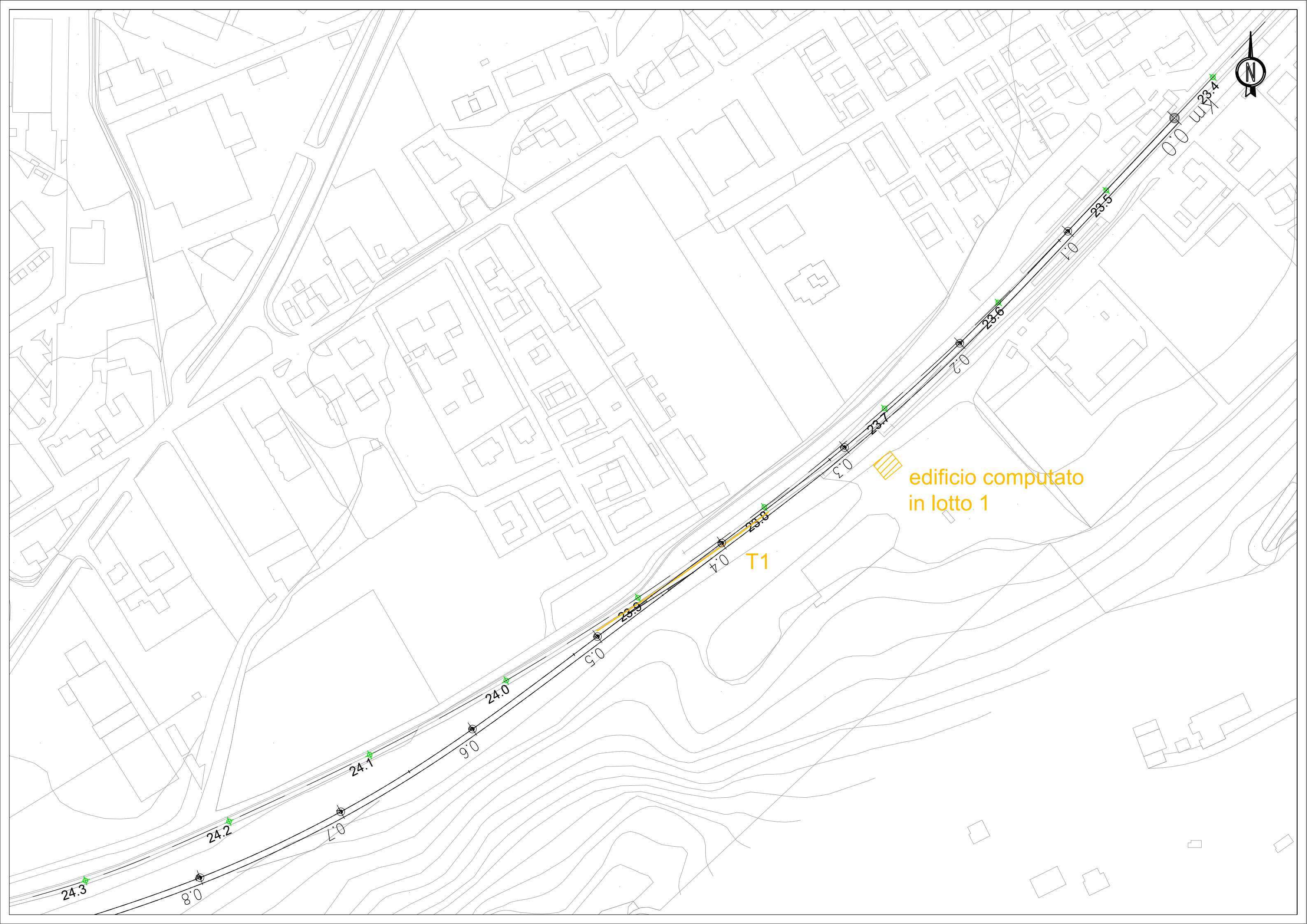
1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA97 00 R 29 P6 RI0004 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	P. Luciani 	Agosto 2021	P. Di Nucci 	Agosto 2021	T.Paoletti 	Agosto 2021	F.Arduini	Novembre 2021
B	Rev. a seguito richieste RFI	P. Luciani 	Nov. 2021	P. Di Nucci 	Nov. 2021	T.Paoletti 	Nov. 2021		





0.0 23.4

0.1 23.5

0.2 23.6

0.3 23.7

0.4 23.8

0.5 23.9

0.6 24.0

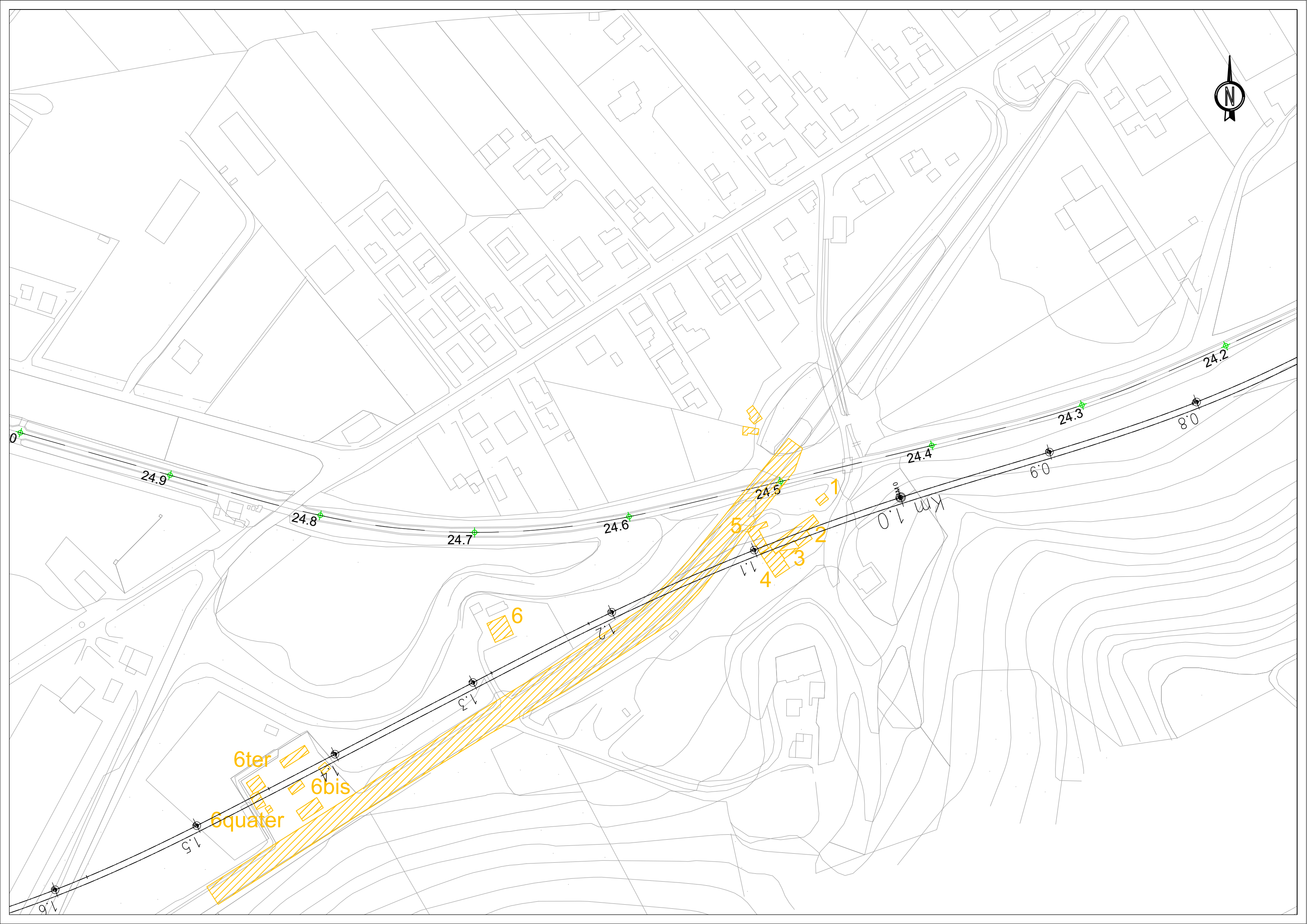
0.7 24.1

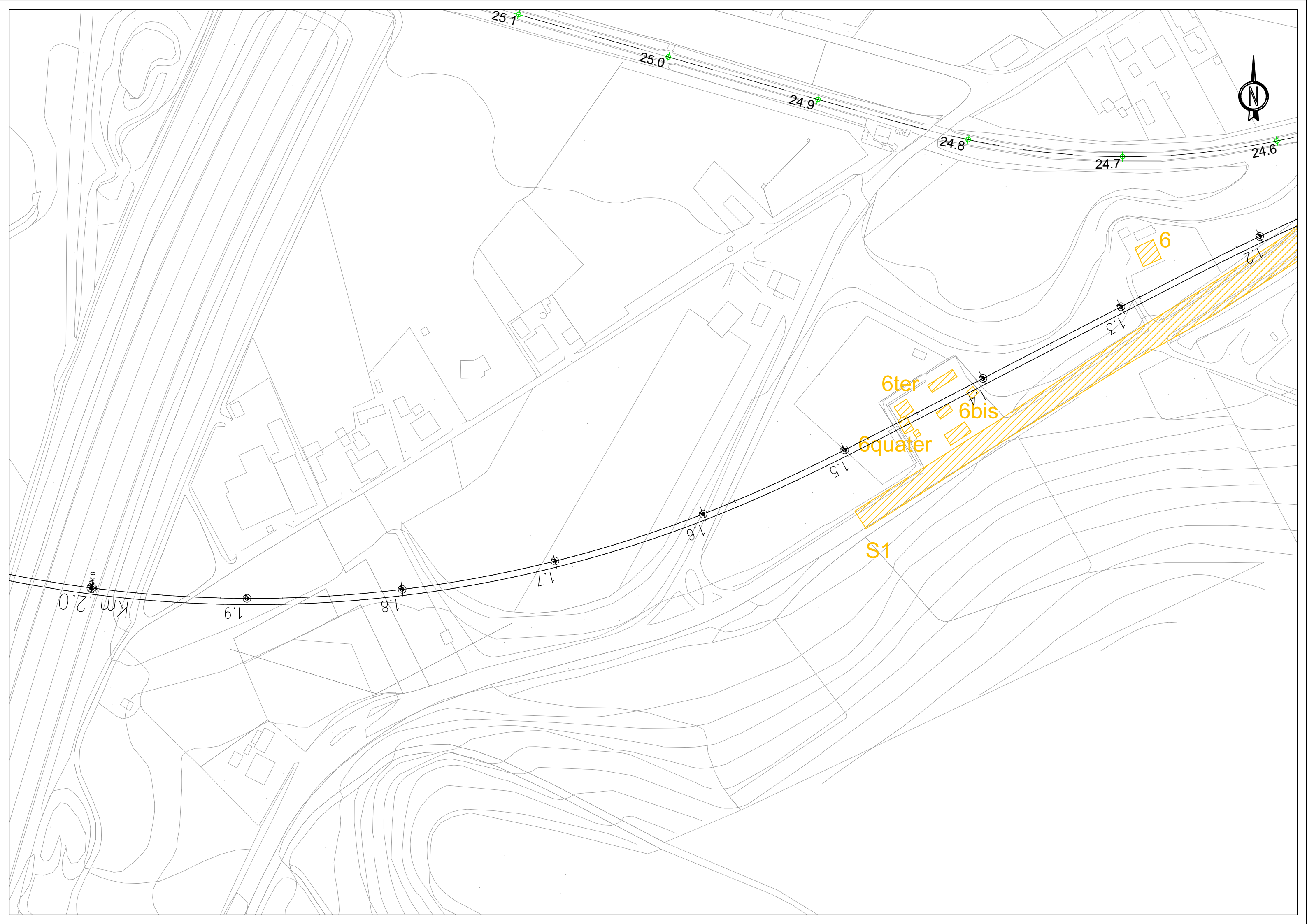
0.8 24.2

0.9 24.3

edificio computato
in lotto 1

T1







1.9

2.0 km

2.1

2.2

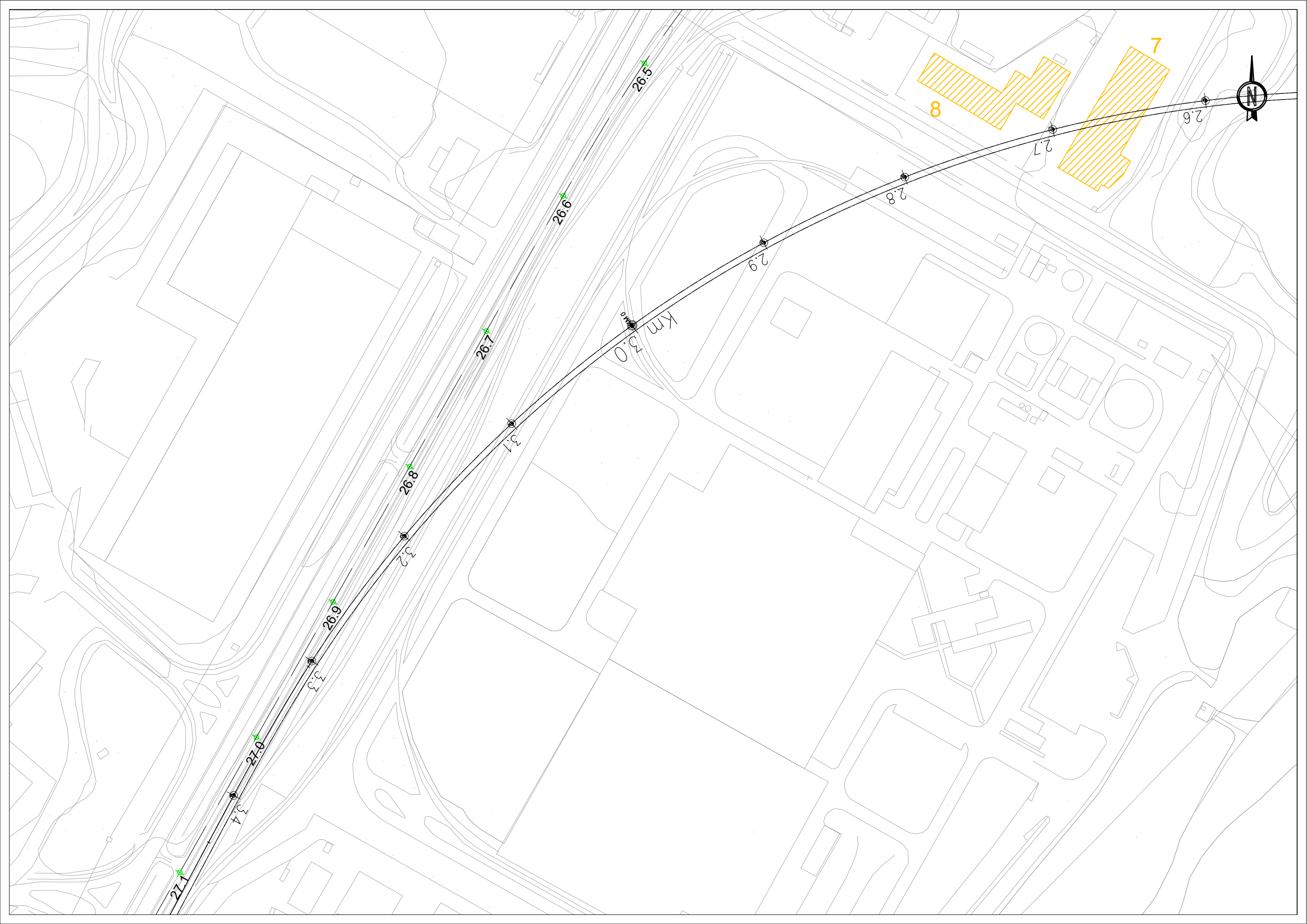
2.3

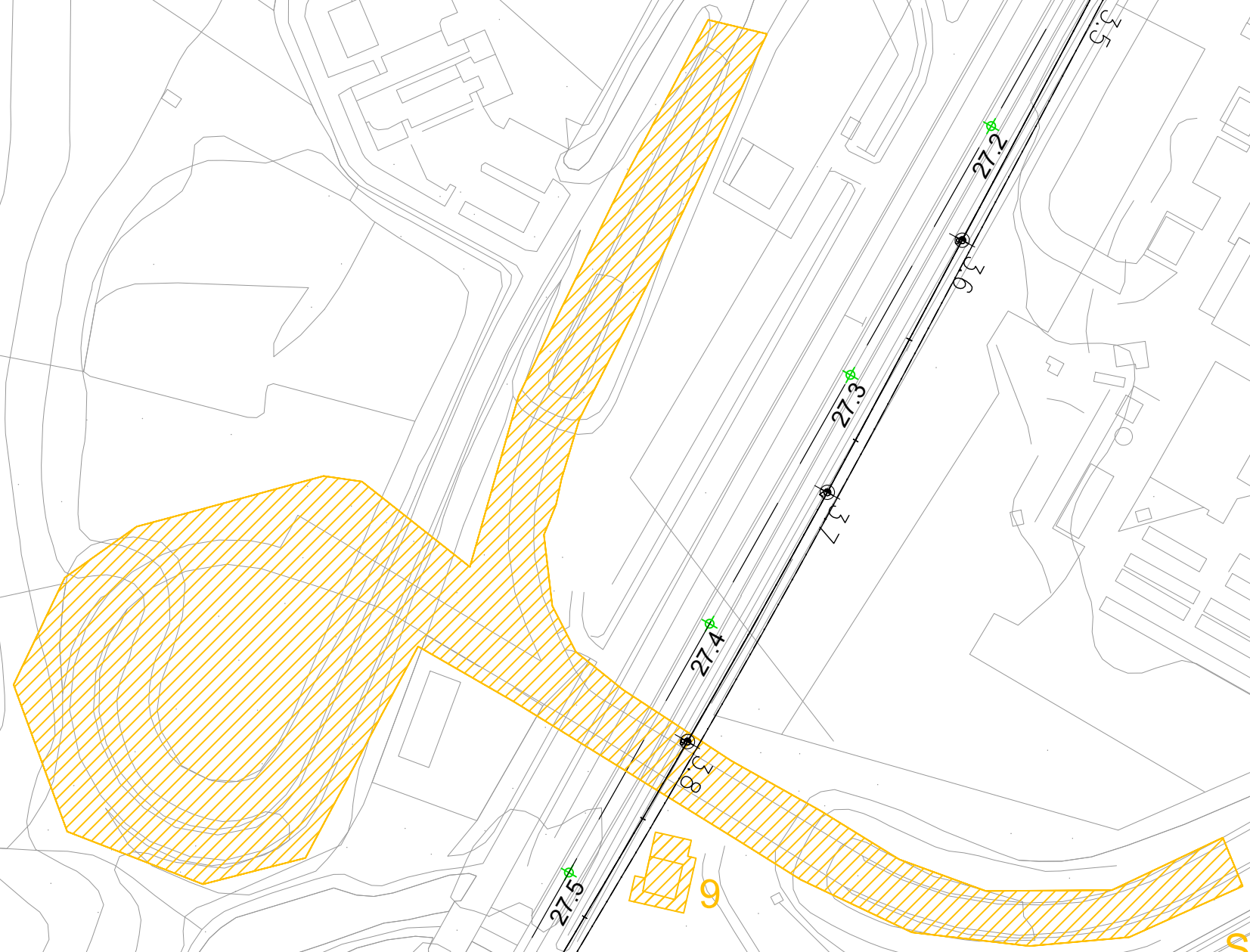
2.4

2.5

2.6

7





27.6
27.5
27.4
27.3
27.2
27.1
27.0

S1
S2

S2



3.9

27.6

km 4.0

27.2

27.8

4.2

6.23

4.3

28.0

4.1

28.1

15

16

17

10

11

12

T4

T5

S3

T2

T3

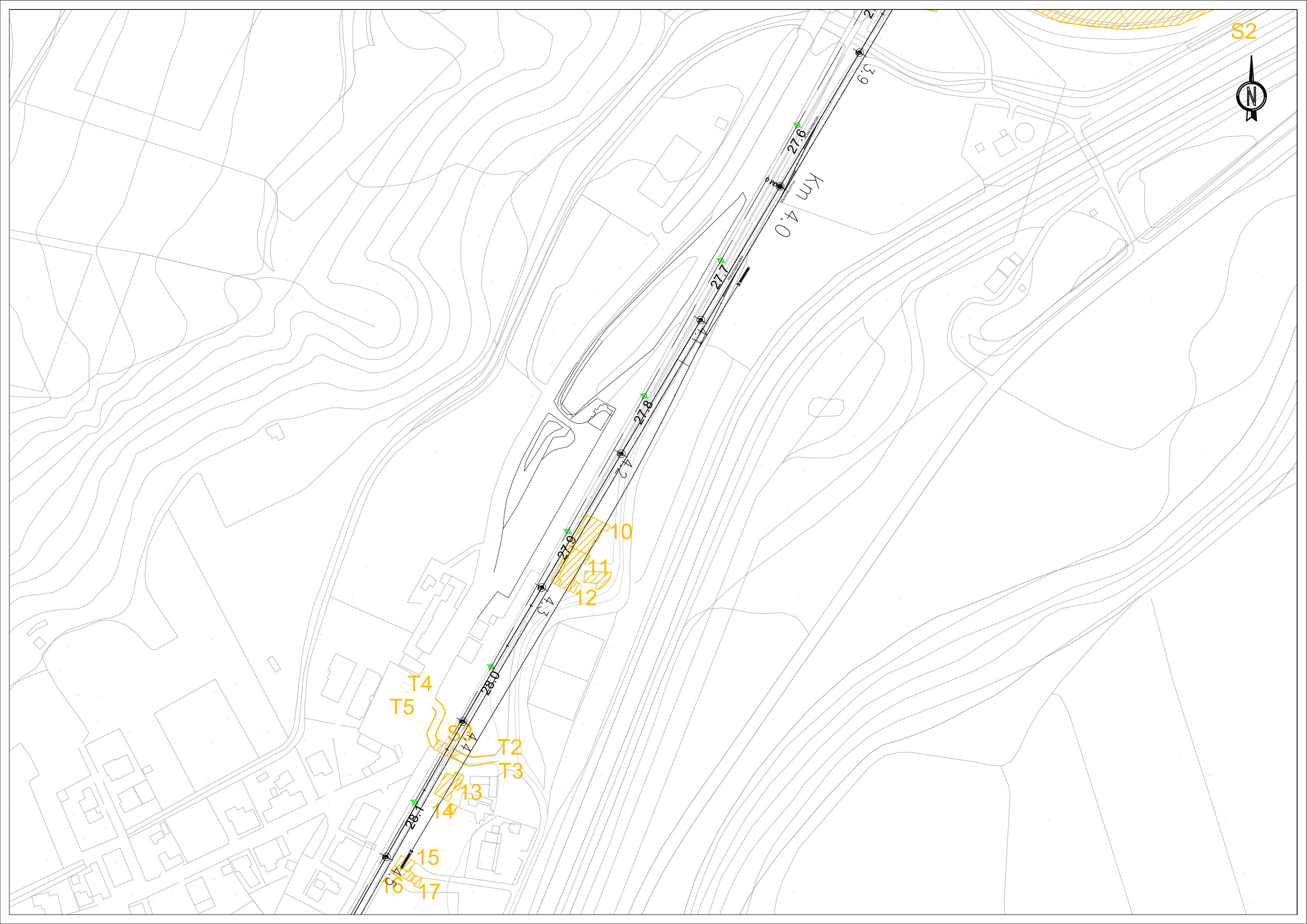
13

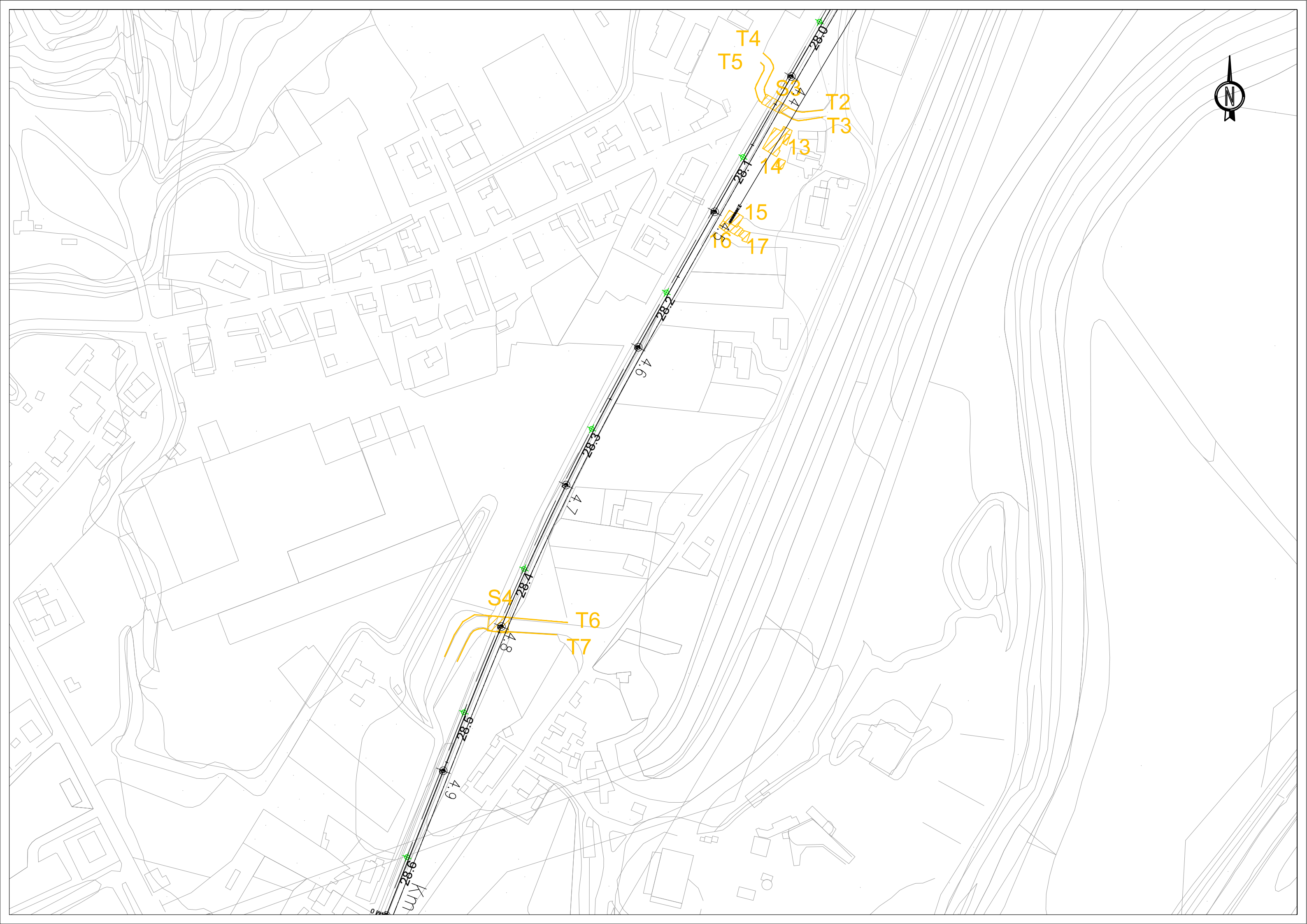
14

15

16

17







9.82
4.9

9.82
Km 5.0

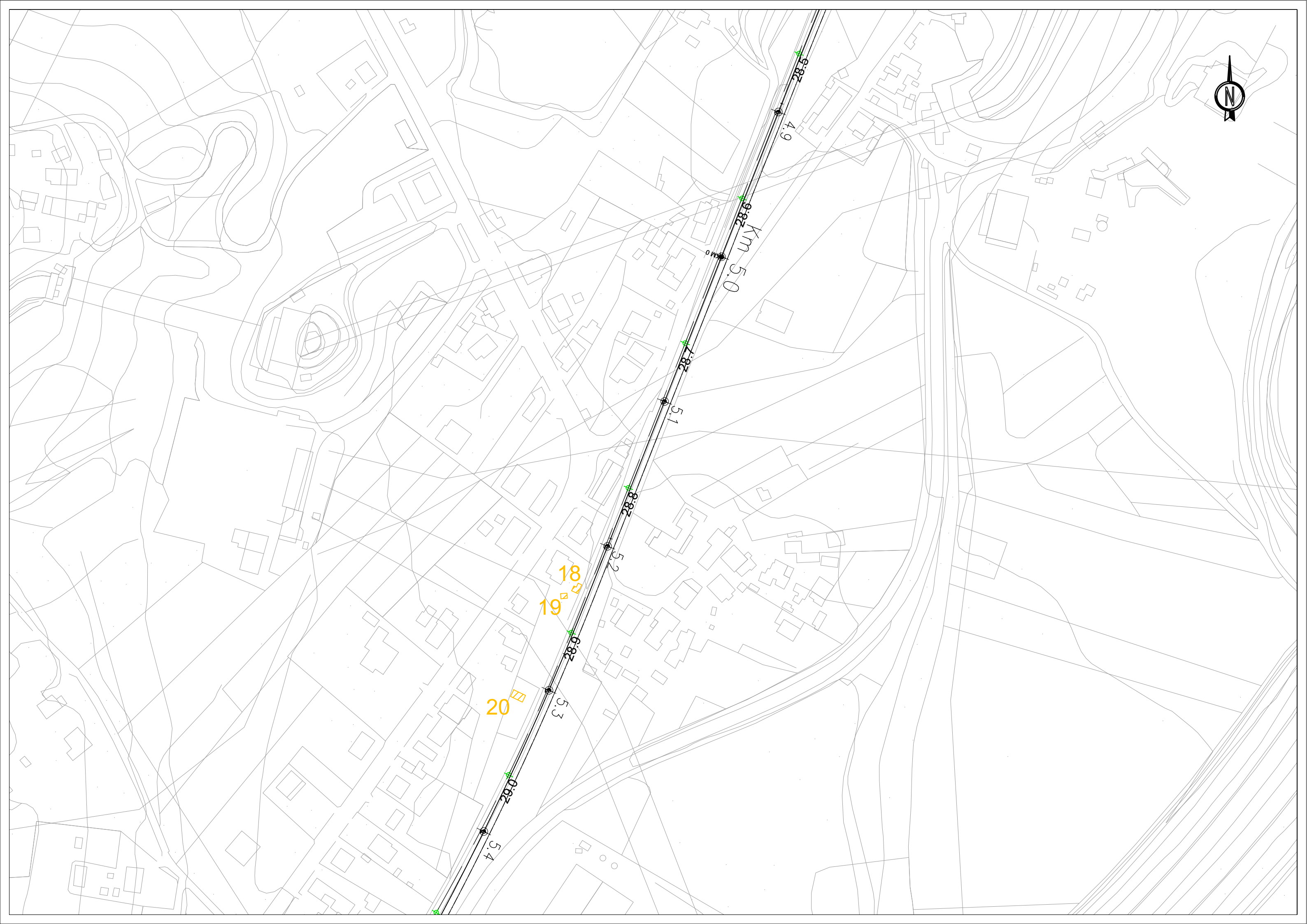
7.82
5.1

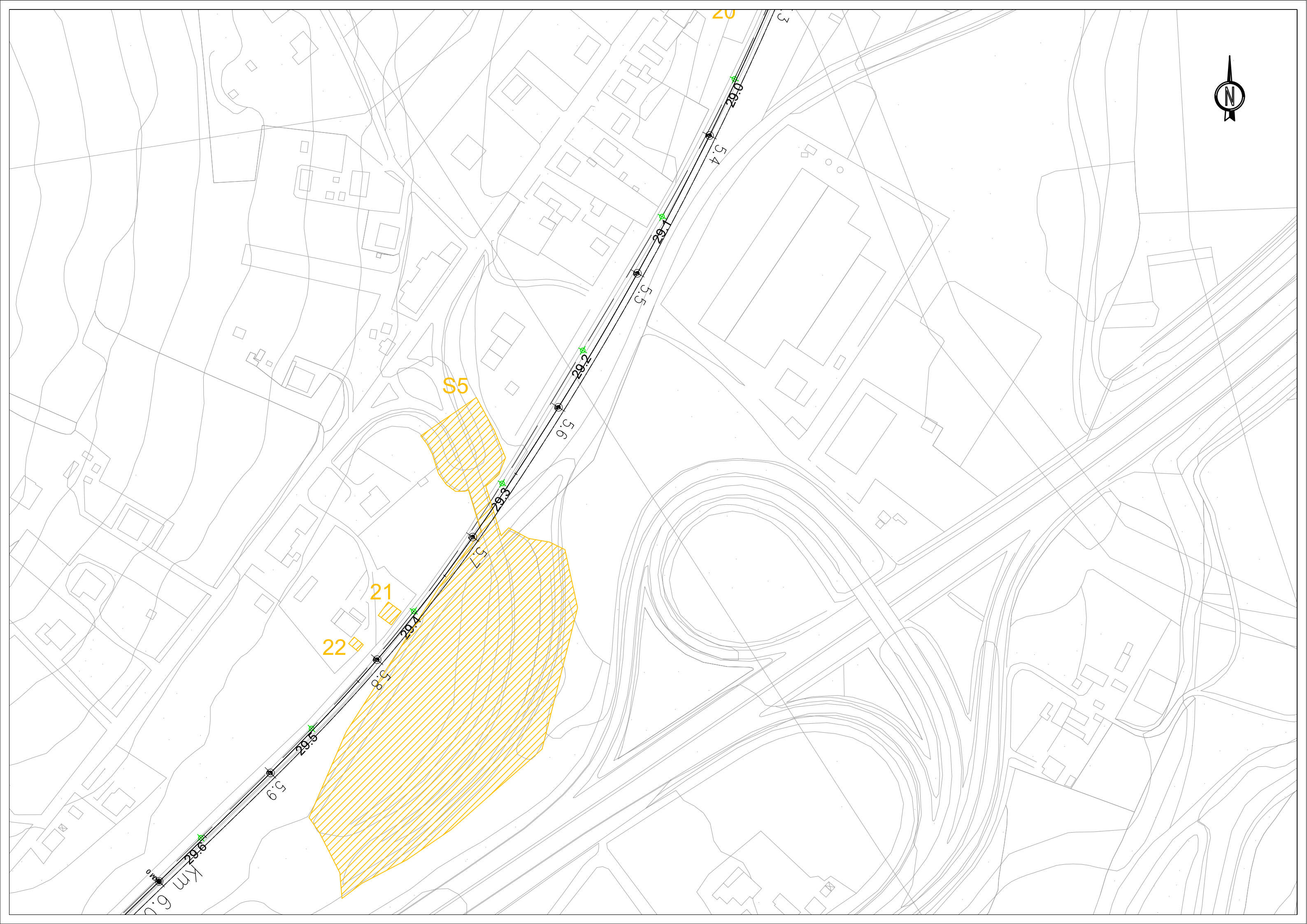
8.82
5.2

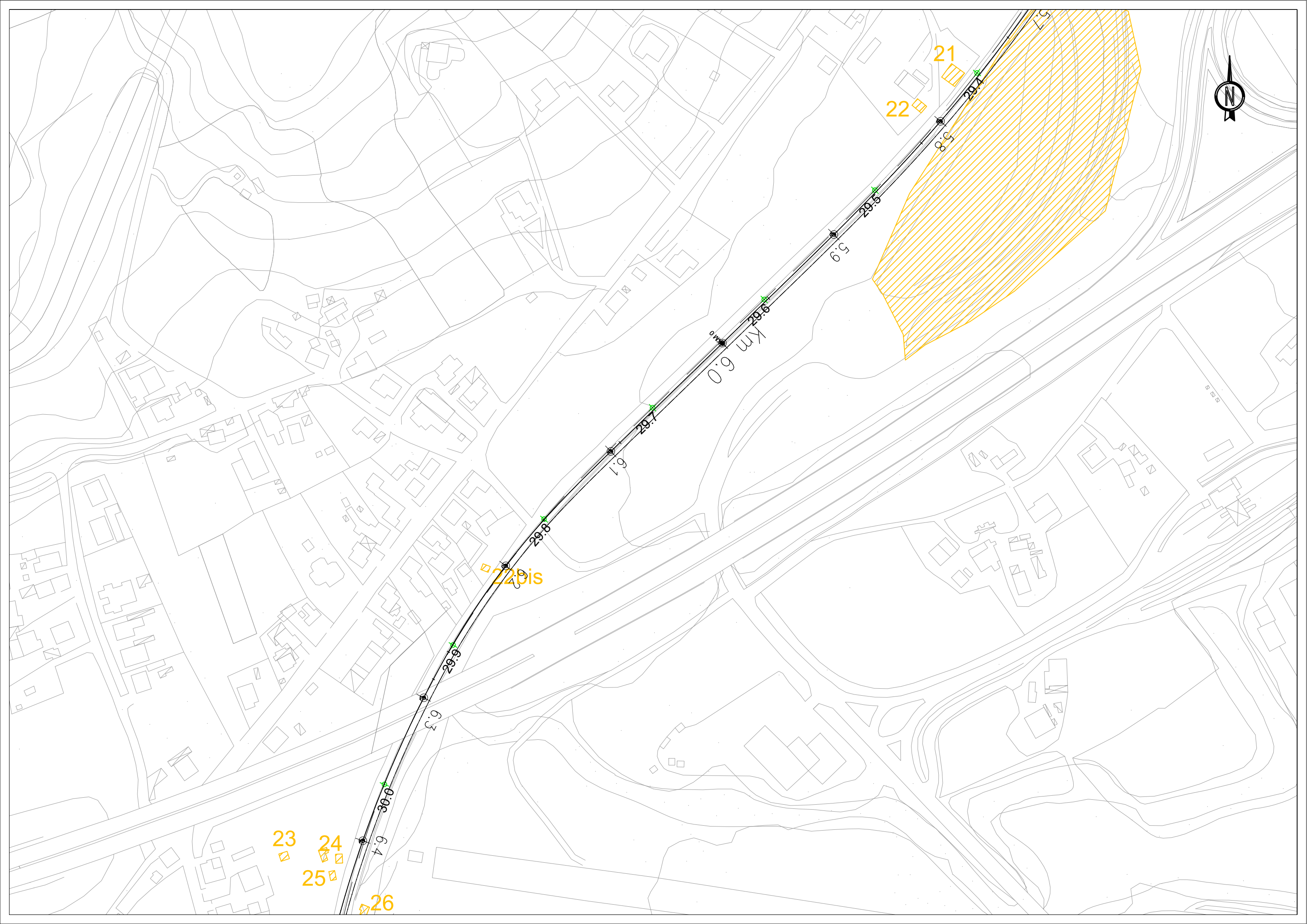
18
19
8.82

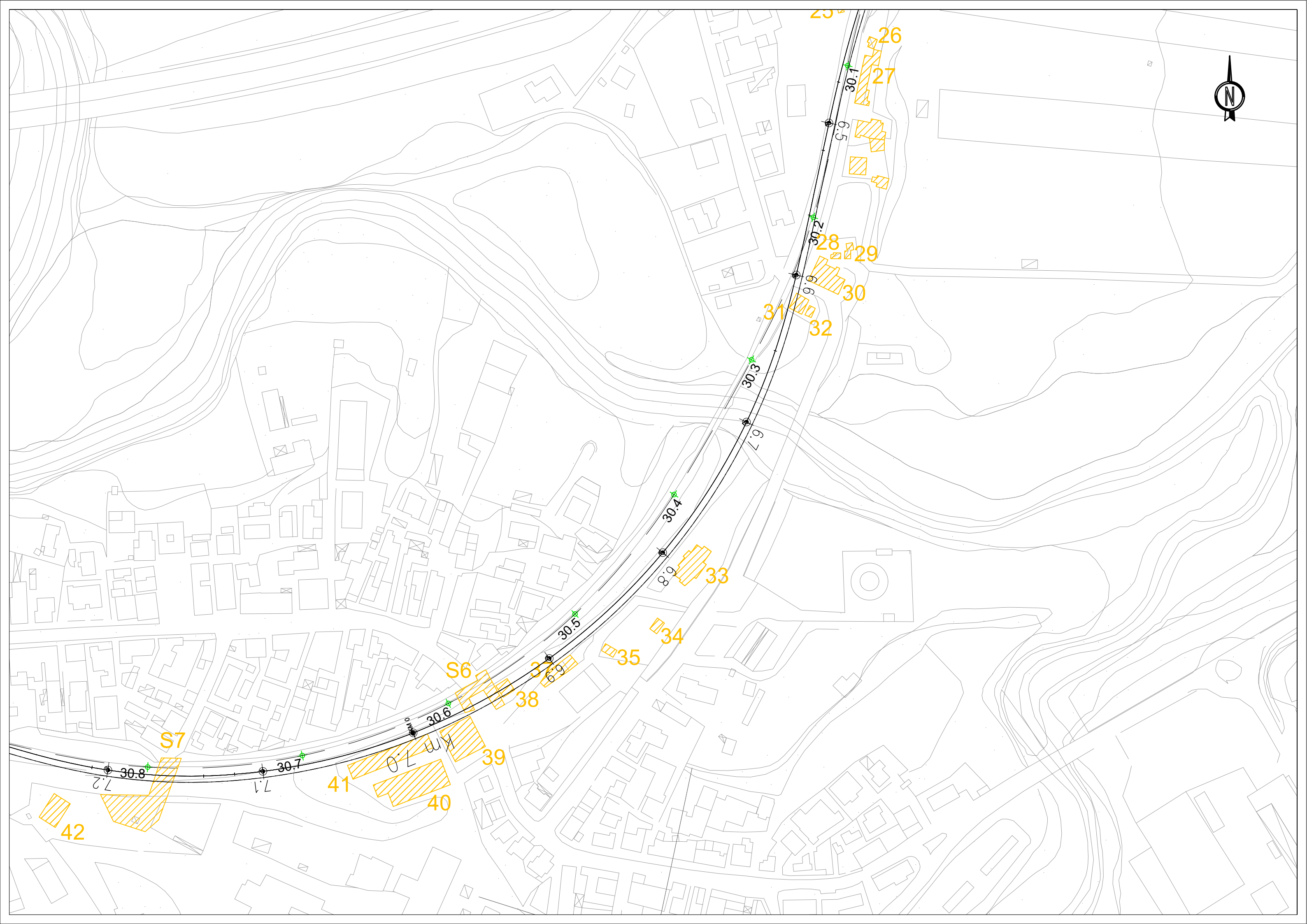
20
5.3

9.82
5.4









26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

S6

38

39

41

40

42

S7

30.8

30.7

30.6

30.5

30.4

30.3

30.2

30.1

6.5

7.9

8.9

6.9

7.0

7.1

7.2

7.0 km



6.7 31.5
km 7.9

8.7 31.4

7.7 31.3

9.7 31.2

7.5 31.1

0.1 31.0

3.7 30.9

7.2 30.8

S8

44

43

S7

42

