

Regione Campania

**COMUNE DI EBOLI**  
Provincia di Salerno

**REDAZIONE PIANO URBANISTICO "SUB-AMBITO 2A"**  
**- SCHEDA N° 6 "SANTA CECILIA" -**  
**- INIZIATIVA PRIVATA -**

in attuazione al "PUA SANTA CECILIA" approvato con  
Deliberazioni N° 382 del 15 Dicembre 2011 e N°139 del 17/04/2014

- ai sensi della Legge Regionale n. 16 del 22/12/2004,  
art. 27, co. 1, lett. c) e s.m.i. del 28/12/2009, n. 19 -

**Committente:**

Società "TOP HOUSE s.r.l."

Sig. **NIGRO PASQUALE**

Sig.ra **ALFANO ANNARITA**

TOP HOUSE srl

L'AMMINISTRATORE

**Data:**

Novembre 2014

**Tavola:**

**a16**

**Elaborato:**

**Relazione di Compatibilità Urbanistica**

**Scala:**

///////

**Progettisti:**

Ing. Raffaele La Brocca

Ing. Michele Malandrino

**Collaboratori:**

Arch. Rodolfo D'Urso

Geom. Carmine La Brocca

Geom. Serge Patrick Russo

Geom. Cosimo Joshua La Brocca

Geom. Giuseppe Infante

Geom. Pietro Conte

## DICHIARAZIONE DI COMPATIBILITA' TRA LE PREVISIONI URBANISTICHE E LA CARTA GEOMORFOLOGICA

I sottoscritti:

- Ing. **LA BROCCA RAFFAELE**, nato ad Eboli (SA) il 02 marzo 1955 e residente in Eboli (SA), alla località Cornito, snc, con codice fiscale LBR RFL 55C02 D390Y, iscritto all'Albo Professionale dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno al numero 1907, con studio di progettazione in Eboli (SA), alla via S.S. 18, km. 83,645 Bivio S. Cecilia, "Parco Gioioso", con partita IVA 0181642 065 5;
- ing. **MALANDRINO MICHELE**, nato a Battipaglia (SA) l'01 novembre 1976 e residente in Eboli (SA), alla via Eburum, snc con codice fiscale MLN MHL 76S01 A717D, ISCRITTO ALL'Albo Professionale dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno al numero 4659 e con Studio Tecnico in Eboli (SA), alla via Della Bonifica, n. 12 Bivio S. Cecilia, con partita IVA 0417574 065 5;

in qualità di tecnici incaricati della redazione del P.U.A. "sub - ambito 2A" della maggiore consistenza della – Scheda n. 6 "S. Cecilia", relativo all'area nella disponibilità dei richiedenti, che rappresentano il 61,48147% dell'intera area soggetta a trasformazione del citato sub - ambito, per la realizzazione della pianificazione urbanistica del "sub - ambito 2A", ubicato alla località Bivio S. Cecilia, del Comune di Eboli (SA) – **ai sensi della Legge Regionale n. 16 del 22/12/2004, art. 27 co. 1, lett. c) e s.m.i. del 28/12/2009, n. 19 –**,

Vista

- la zonizzazione del PRG del comune di Eboli che prevede per l'area in questione le seguenti destinazioni: Zona B "agglomerati urbani recenti" e sottozona Bb - di completamento -;

**PIANO URBANISTICO ATTUATIVO:** "sub ambito 2A" – Scheda n. 6 – "S. Cecilia" - EBOLI (SA)

- la geomorfologia del territorio, sulla base delle analisi svolte dal geol. dott. Antonio Atrigna, che presentandosi pianeggiante, senza processi morfoevolutivi accelerati di sorta (erosione diffusa, erosione lineare, eccetera) con canalizzazioni di tutti i corsi d'acqua e l'assenza di particolari fenomenologie causale dall'intervento umano (cave. riporti, discariche) non consente di evidenziare nessun dato geomorfologico significativo;

considerando

- che l'intervento sulla viabilità prevede la sola realizzazione della viabilità principale, parallela alla linea ferroviaria Battipaglia – Reggio Calabria, così come prevede il P.U.A. di "S. Cecilia", a doppia carreggiata con verso di marcia e intersezioni con la viabilità esistente, che portano sulla strada statale n. 18;
- che l'intero intervento ricade nella zona "B" agglomerati urbani recenti e sottozona "Bb" di trasformazione, così come riportata nella zonizzazione del PRG del comune di Eboli;

**dichiarano**

per le loro competenze l'assoluta **COMPATIBILITA'** tra la **previsione urbanistica degli interventi a farsi e la caratterizzazione geomorfologica del territorio interessato.**

A tal fine allegano la cartografia del territorio con la carta della zonizzazione del PRG e quella geomorfologica sovrapponibili.

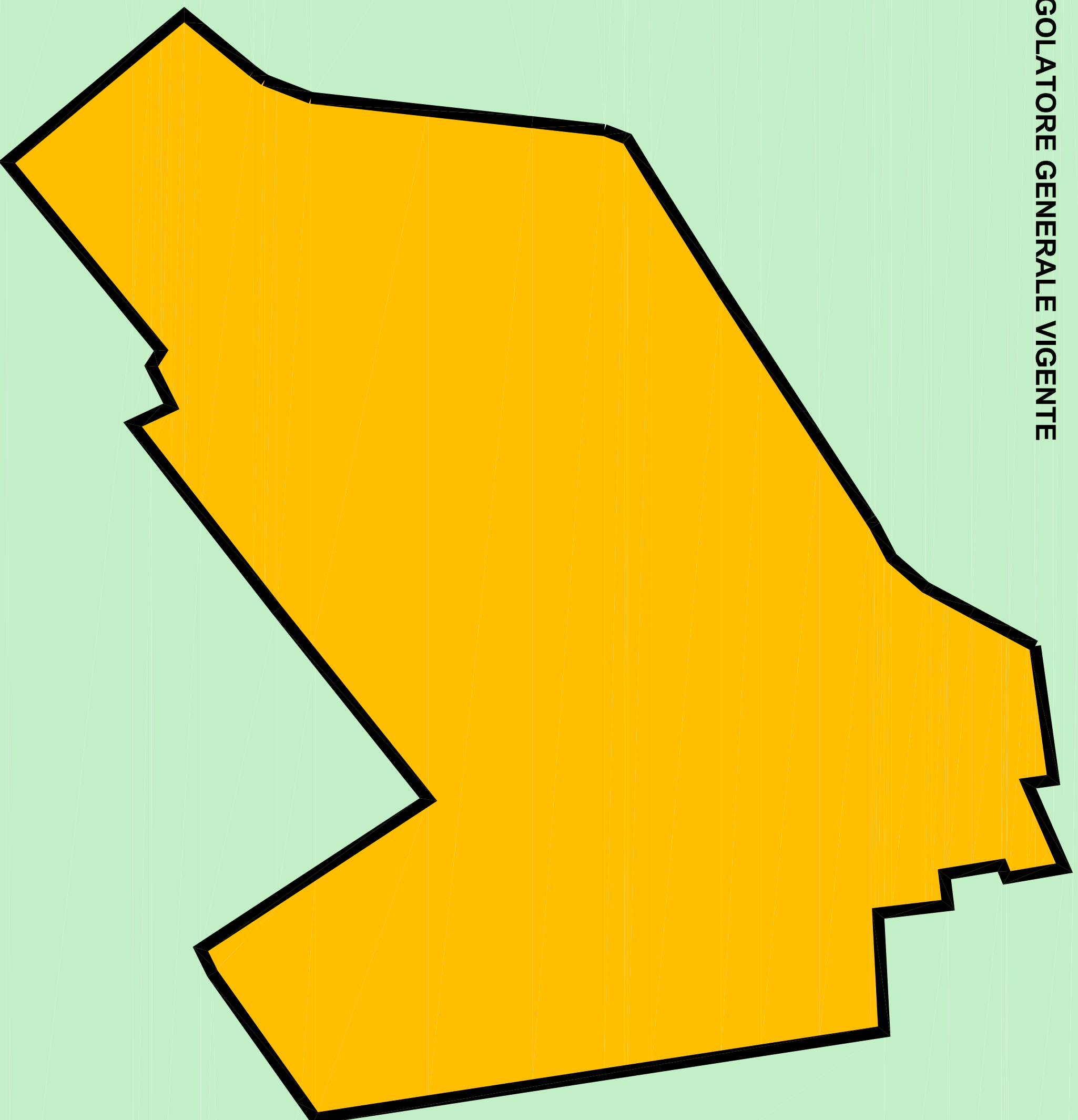
Eboli,

I tecnici incaricati

Ing. Raffaele La Brocca

Ing. Michele Malandrino

**PIANO REGOLATORE GENERALE VIGENTE**



# STRALCIO PLANIMETRICO CATASTALE

