ART. 1: Oggetto e durata dell'appalto

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di tutti i lavori, forniture e prestazioni occorrenti per la realizzazione e la manutenzione della segnaletica stradale orizzontale nelle strade, piazze e negli altri spazi pubblici ricompresi nell'ambito del territorio comunale.
La durata dell'appalto è fissata in anni quattro decorrenti dalla data di aggiudicazione con scadenza il 31.12.2024.

ART. 2: Importo dell'appalto

L'importo del presente appalto, per l'esecuzione di quanto sopra specificato, ammonta complessivamente a € 166.000,00.= oltre IVA 22% per € 36.520,00.= e quindi per un importo complessivo pari ad € 202.520,00.= IVA compresa.
Le prestazioni effettuate saranno compensate a misura con applicazione dei prezzi inseriti nell'Elenco dei Prezzi Unitari del presente Capitolato, con deduzione del ribasso offerto in sede di gara.
L'importo netto complessivo dei lavori sopra indicato € 202.520,00 divisi sui quattro anni di durata dell'appalto, cosi' come risulta dalla seguente quantificazione preventiva:

1)	Prestazione di manodopera e nolo automezzi per lavori da valutare in economia e non esattamente preventivabili in sede di appalto:					
	• Operaio specializzato	ore	150	x € 28,00	= €	4.200,00.=
	• Manovale	ore	150	x € 26,00	= €	3.900,00.=
	• Motocarro	ore	60	x € 30,00	= €	1.800,00.=
	• Autocarro	ore	60	x € 50,00	= €	3.000,00.=
2)	Strisce bianche o colorate della larghezza di cm 12	ml.	150.000	x € 0,38	= €	57.000,00.=
3)	Strisce bianche o colorate della larghezza di cm 15	ml.	100.000	x € 0,45	= €	45.000,00.=
4)	Segnali, frecce, simboli, fasce di arresto, ecc., verniciati sulla pavimentazione	mq.	1.000	x € 3,80	= €	38.000,00.=
5)	Cancellatura di strisce orizzontali eseguita in vernice	ml.	2.000	x € 0,45	= €	900,00.=
6)	Cancellatura di segnali orizzontali eseguiti in vernice	mq.	120	x € 3,50	= €	4.200,00.=
7)	Cancellatura di segnaletica orizzontale eseguita mediante leggera fresatura della sede stradale	mq.	100	x € 6,00	= €	600,00.=
8)	Segnaletica orizzontale in laminato elastoplastico	mq	100	x € 30,00	= €	3.000,00.=
9)	Bande sonore in materiale elastoplastico	mq	220	x € 20,00	= €	4.400,00.=

Importo lavori a base d'asta	€	**166.000,00.=**
IVA 22 %	€	36.520,00.=
IMPORTO TOTALE APPALTO	€	**202.520,00.=**

Gli importi sopra elencati, che indicano in via del tutto presuntiva le diverse categorie di prestazioni, potranno variare tanto in più quanto in meno per effetto delle variazioni delle rispettive quantità e ciò, tanto in via assoluta quanto nelle rispettive proporzioni, con possibilità anche di eliminazione di alcune categorie previste nell'elenco dei prezzi unitari.

L'importo complessivo potrà subire aumenti o diminuzioni senza limiti di somma, senza che la Ditta Appaltatrice possa trarne argomento per chiedere compensi di alcun genere oltre a quelli contemplati nel presente Capitolato, o prezzi diversi da quelli indicati nell'Elenco Prezzi Unitari.

ART. 3: Tipi di segnali

Tutti i segnali devono essere rigorosamente conformi ai tipi, dimensioni, misure prescritte dal Codice della Strada approvato con D.Lgs. 285/92 e relativo regolamento di esecuzione D.P.R. 16/12/1992 n. 495, e successive modificazioni ed integrazioni.

ART. 4: Prescrizioni tecniche per le pitture

Le pitture utilizzate nell'esecuzione dei lavori devono essere delle migliori qualità in commercio e conformi alle norme vigenti. Al fine di accertare quanto sopra potranno essere richiesti campioni rappresentativi non contabilizzati delle forniture e, a garanzia delle conformità dei campioni stessi e della successiva fornitura alle norme prescritte, una dichiarazione impegnativa della Ditta aggiudicataria relativa ai prodotti impiegati, accompagnata da certificato ufficiale d'analisi, o copie autentiche per tutti e parte dei materiali usati, rilasciati da riconosciuti istituti specializzati, autorizzati e competenti, ad esclusivo giudizio della Direzione Lavori.

L'invio dei campioni con la relativa documentazione, come sopra specificato, dovrà avvenire a spese dell'Impresa entro giorni 30 dalla loro richiesta, muniti dal sigillo personale della Direzione Lavori e del Rappresentante dell'Impresa.

Il caso di campioni non rispondenti alle prescrizioni, o di documenti incompleti o insufficienti comporterà l'immediato annullamento dell'aggiudicazione con conseguente restituzione della fornitura o opportune detrazioni nel caso di posa in opera già eseguita.

La Direzione Lavori si riserverà la facoltà di far eseguire a spese della Ditta le ulteriori prove previste dalle Circolari n. 2130 del 06/12/1979 e n. 1245 del 25/07/1980.

Per l'esecuzione della segnaletica orizzontale devono essere impiegate pitture rifrangenti, del tipo con perline di vetro premiscelate, costituite da pigmento di biossido di titanio in quantità non inferiore al 14% sul peso della pittura con o senza aggiunta di ossido di zinco per la vernice bianca.

Il peso specifico della pittura bianca deve essere compreso tra 1,5 e 1,7 kg/lt. a + 25°, il peso specifico della vernice gialla deve essere compreso tra 1,55 e 1,75 kg/lt. a + 85°.

Il residuo non volatile dovrà essere compreso tra il 72 e l'84%, il tempo di essiccazione della pittura dovrà essere inferiore a 40'.

Il veicolo deve essere del tipo oleo-resinoso, con una percentuale di cloro-caucciù del 5%.

I solventi e gli essiccanti devono essere a norma di legge. Le perline di vetro contenute nella vernice devono essere delle microsfere, costituite da vetro Crown con indice di rifrazione di 1,52/1,57, perfettamente sferiche, prive di impurità con curve granulometriche, conformi alla normativa europea, da 63 a 315 micron.

La loro quantità in peso contenuta nella vernice non deve essere inferiore al 33% in peso nella pittura bianca ed al 30% nelle pitture di altri colori.

Per la pittura da usarsi in concomitanza di post spruzzatura è ammessa una percentuale di almeno il 20% di perline di vetro.

Il potere coprente della vernice deve essere compreso tra 1,2 e 1,5 mq./kg. La vernice deve essere tale da aderire tenacemente a tutti i tipi di pavimentazione; deve avere ottima resistenza all'usura, sia del traffico sia agli agenti atmosferici e deve presentare una visibilità e una rifrangenza costanti fino alla completa usura.

Il contrasto (rispetto alla pavimentazione) dovrà avere un valore iniziale (all'applicazione) non superiore a 4 e non inferiore a 3 durante la vita utile della segnaletica.

ART. 5: Norme tecniche per l'esecuzione della segnaletica orizzontale

La segnaletica orizzontale dovrà essere eseguita obbligatoriamente con compressori a spruzzo, con impiego di vernice in misura di kg. 1,00 per mq. 1,20 di superficie effettivamente coperta.

Detta segnaletica dovrà rispondere alle norme contenute nel Regolamento di esecuzione del vigente Codice della Strada.

A spese e cura dell'Impresa la superficie stradale sulla quale dovrà essere stesa la vernice per l'esecuzione della segnaletica orizzontale **deve essere pulita ed asciugata in modo che non vi siano residui di sorta**. Qualora la segnaletica realizzata presenti imperfezioni e/o sbavature dovute ad una non curata pulizia del fondo stradale, sarà facoltà della Direzione Lavori richiedere alla Ditta la cancellatura della segnaletica stessa ed il successivo rifacimento, previo idonea pulizia del fondo stradale.

Qualora, nonostante la buona esecuzione, le vernici in precedenza sottoposte all'esame della Direzione Lavori e scelte da questa, non dessero risultati soddisfacenti, la Ditta è obbligata a cambiare il tipo di vernice secondo le nuove richieste della Direzione Lavori.

L'impresa dovrà essere in possesso di tutta l'attrezzatura necessaria per il perfetto tracciamento, esecuzione e riuscita della segnaletica orizzontale.

La formazione della segnaletica orizzontale con vernice dovrà avvenire di norma nel periodo 1 marzo - 31 ottobre di ogni anno.

Per formazione di nuova segnaletica dovuta a nuovi provvedimenti di viabilità o a seguito di nuove asfaltature, il lavoro di formazione avverrà in deroga al periodo di cui sopra.

La formazione di segnaletica orizzontale semipermanente con materiale plastico dovrà avvenire soltanto con temperatura e modalità previste dalle case produttrici, idonee per l'esecuzione dei lavori. La segnaletica eseguita dovrà essere costantemente mantenuta in perfetta efficienza per un periodo di almeno **sei mesi**, contati dal giorno della stesura, a cura e spese dell'Impresa e di sua iniziativa, secondo quanto prescritto dal Codice della Strada.

L'Impresa dovrà perciò provvedere durante il predetto periodo ai necessari rifacimenti, riprese, ritocchi tutte le volte che ciò si renderà necessario per assicurare che la compattezza, il disegno, la visibilità, la rifrangenza ed in genere tutti i requisiti delle segnalazioni siano in perfetto ordine.

Tale obbligo rimarrà per qualsiasi aumento di traffico, qualunque sia la qualità del traffico stesso, qualunque sia il tipo di pavimentazione stradale e qualunque possa essere l'azione degli agenti atmosferici, nessuno escluso.

Dal suddetto obbligo l'Impresa è esonerata nei soli casi di causa di forza maggiore, da denunciarsi regolarmente, e in caso di rifacimento della pavimentazione.

Della segnaletica dovrà rispondere alle norme contenute nel Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e il relativo Regolamento d'esecuzione approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni.

ART. 6: Cancellatura della segnaletica orizzontale

La cancellatura della segnaletica orizzontale, secondo indicazione della Direzione Lavori, potrà essere eseguita mediante colorazione con vernice nera, o mediante impiego di diluente, o con l'utilizzo di apposita fresa, in modo da eliminare ogni traccia di segnaletica presente.

Nel caso in cui la segnaletica preesistente riaffiorasse dopo la cancellatura, in qualsiasi tempo, l'Impresa rimane obbligata ad eseguire a propria cura e spese le ulteriori cancellature necessarie.

La rimozione di segnaletica semipermanente dovrà essere eseguita mediante asportazione della medesima, escluso il ripristino dell'asfalto e comunque con i metodi sopra previsti, secondo indicazione della Direzione Lavori.

ART. 7: Segnaletica in laminato "elastoplastico"

La Direzione Lavori potrà, ove lo ritenga conveniente ed opportuno, effettuare la segnaletica mediante laminato "elastoplastico".

Trattasi di un prodotto in nastro che viene usato per linee, simboli e lettere.

Il materiale è propriamente un prodotto laminato di colore bianco oppure giallo, rosso, blu, nero, resistente al traffico ed alle intemperie, incollato al suolo a mezzo di liquidi appositi capaci di realizzare la perfetta saldatura delle due superfici del nastro e della strada.

Il materiale dovrà essere del colore richiesto dalla legge per il segnale per cui viene usato.

I liquidi collanti, da applicare sulla striscia e sul fondo stradale, dovranno essere in grado di realizzare un'immediata saldatura delle due superfici resistenti al distacco per trazione dagli effetti atmosferici.

Il materiale dovrà essere antisdrucciolevole sia all'asciutto che al bagnato con un coefficiente di attrito minimo a umido di 45, quando misurato con il pendolo SRT del Road research Laboratory, Londra, U.K.

La visibilità dovrà essere in ogni caso buona, poiché il materiale deve rifiutare lo sporco e autopulirsi con la pioggia.

Il materiale non dovrà subire alcuna modificazione negativa per agenti atmosferici, dei sali antighiaccio e di perdite accidentali di lubrificanti e benzine.

Il materiale dovrà resistere efficacemente al traffico assicurando una durata di vita superiore ai due anni su strada di grande traffico percorsa da n. 20.000 veicoli/giorno nei casi in cui non vi sia torsione e per fondi stradali in asfalto o cemento.

Il materiale, trattato con gli appositi collanti, deve aderire istantaneamente al fondo, previa accurata spazzolatura dello stesso e purché la temperatura ambiente sia superiore a 15° C.

Immediatamente dopo la posa deve essere possibile il libero transito del traffico.

Il materiale dovrà essere flessibile, elastico e plastico per seguire le asperità del fondo e resistere agli urti ed alle sollecitazione. A 20°C dovrà essere possibile ripiegare il materiale su se stesso con un angolo di 180° senza rottura né fratture superficiali apparenti.

Lo spessore del materiale dovrà essere non inferiore a 1,7 mm. e non superiore a 2,00 mm.

Il materiale dovrà potere essere tolto previo riscaldamento con fiamma a gas senza lasciare apprezzabili danni al fondo stradale.

Il materiale fornito deve essere di buon aspetto, senza rotture e con margini netti e diritti.-

Sia le strisce che i simboli saranno compensati a metro quadrato secondo le misurazioni effettuate coi normali metodi geometrici per le superfici effettivamente posate.

ART. 8: Segnaletica in "colato plastico bicomponente a freddo"

La Direzione Lavori potrà, ove lo ritenga conveniente ed opportuno, effettuare la segnaletica mediante l'utilizzo di resina bicomponente denominato colato plastico bicomponente.

Trattasi di prodotto a base di resine metacriliche esenti da solventi che viene miscelato con catalizzatore e applicato manualmente "a spatola" o con apposita macchina.

Il materiale è propriamente un prodotto a base di resine metacriliche prive di ogni tipo di solvente, oltre al colore bianco può avere pigmentazioni colorate nelle tinte rosso e nero, a seconda del tipo di segnale o simbolo da realizzare e secondo indicazione di questa Amministrazione.

Il materiale dovrà essere del colore richiesto dalla legge per il segnale per cui viene usato.

Tale materiale dovrà essere applicato secondo le modalità previste dalla casa produttrice sia come quantitativi e miscelazioni che come modalità di applicazione, che deve avvenire a freddo, sia manuale "a spatola" che con apposita macchina operatrice.

Il materiale dovrà essere antisdrucciolevole sia all'asciutto che al bagnato come previsto dal vigente Codice della Strada e Regolamento.

La visibilità dovrà essere in ogni caso buona, poiché il materiale deve rifiutare lo sporco e autopulirsi con la pioggia.

ART. 9: Bande sonore con resine epossidiche

Tali sistemi sono costituiti da una serie di strisce (bande) della larghezza di ml. 0,50 e dell'altezza di mm. 10 - 12 posati trasversalmente sull'asse stradale a coppie e ad intervalli tali da indurre all'interno dell'abitacolo del veicolo una sonorità che richiami l'attenzione del conducente inducendolo a rallentare la velocità.

Il numero delle coppie di bande e la loro distanza verrà di volta in volta indicato dalla Direzione Lavori e sarà riferito ad ipotetiche velocità di entrata e di uscita dei veicoli dal sistema d'avviso.

Per questo tipo di bande sonore il legante dovrà essere costituito da una resina o da una miscela di resine epossidiche a due componenti con congrui valori (secondo le disposizioni della Direzione Lavori) alle seguenti prove:

⇒ resistenza alla rottura;

⇒ resistenza all'allungamento;

⇒ aderenza al supporto in conglomerato bituminoso.

La posa in opera di questo tipo di bande dovrà avvenire su di una superficie stradale assolutamente scevra da impurità, polvere, residui di oli e grassi ed essere completamente asciutta.

I componenti resinosi del legante dovranno essere preventivamente portati ad una temperatura compresa tra 40°C e 60°C, quindi verranno opportunamente miscelati fino ad ottenere la loro perfetta omogeneizzazione e quindi stesi sulla superficie stradale dove verrà realizzata la banda sonora in ragione di almeno 3,5 kg/mq. al fine di ottenere uno spessore di resine intorno ai 2,3 - 3 mm.

Le operazioni suddette non dovranno avvenire per nessuna ragione in caso di pavimentazioni umide, precipitazioni (anche modeste) e temperatura ambiente inferiori a 10°C.

Per questo tipo di bande sonore l'apertura al traffico sarà consentita dopo cinque ore dalla stesa (temperatura ambiente 20° - 25°C).

ART. 10: Prescrizioni relative ai tempi di esecuzione degli interventi

Gli interventi da eseguire, che non presentassero carattere di particolare urgenza, verranno ordinati tramite segnalazione scritta (ordine di lavoro inviato a mezzo posta elettronica) o telefonica da parte della Stazione Appaltante.

L'esecuzione dei lavori dovrà avere inizio obbligatoriamente entro i 3 giorni successivi alla richiesta effettuata con le modalità di cui sopra; si dovrà procedere senza sospensione alcuna degli stessi, se non a causa di avverse condizioni meteorologiche e/o cause impreviste ed imprevedibili, **comunque sempre con preventiva autorizzazione alla sospensione da parte della Direzione Lavori.**

Nell'esecuzione di ogni singolo lavoro, la Ditta Appaltatrice dovrà uniformarsi alle prescrizioni che di volta in volta saranno impartite dalla Direzione dei Lavori e gli stessi dovranno essere portati a termine entro i periodi di tempo stabiliti, qualunque sia l'entità di ogni singolo intervento.

A richiesta anche verbale dell'Amministrazione Comunale per l'esecuzione urgente di alcuni segnali, ovvero per il ripasso o ripristino di quelli esistenti, la Ditta Appaltatrice dovrà intervenire entro le 24 ore, qualunque sia l'entità dei lavori da eseguire.

Per essere in grado di ricevere gli Ordini di Servizio e le altre comunicazioni dalla Direzione Lavori, la Ditta Appaltatrice dovrà avere obbligatoriamente un recapito telefonico e uno a mezzo telefax, che dovranno essere forniti alla Stazione Appaltante.

ART. 11: Segnalazione del cantiere

Nell'esecuzione di ogni singolo lavoro, la Ditta Appaltatrice dovrà prendere ogni iniziativa per l'installazione delle prescritte segnalazioni o protezioni, in relazione ai lavori in corso (a norma del vigente Codice della strada e successive modificazioni ed integrazioni) sia per non ostacolare sia per evitare danni a cose e persone, come previsto dalla normativa vigente anche in materia di sicurezza nei cantieri.

ART. 12: Validità del prezzo

In considerazione della tipologia degli interventi previsti dal presente Capitolato e della durata dell'appalto, i prezzi si intendono fissi ed invariabili sino alla scadenza dell'appalto.

ART. 13: Valutazione degli interventi - pagamenti - collaudo

I lavori eseguiti saranno valutati a misura, secondo i prezzi unitari previsti nell'"Elenco dei prezzi unitari". Tali prezzi si intendono già remunerativi per interventi svolti in orari notturni o in giorni festivi e per lo svolgimento dell'intero servizio secondo le prescrizioni ed obblighi previsti nel presente Capitolato.

Nessun ulteriore compenso, oltre a quelli derivanti dall'applicazione dei prezzi unitari previsti, sarà riconosciuto all'Appaltatore per qualsiasi situazione di disagio del cantiere, per interventi la cui esecuzione si rende necessaria in orari notturni o in giorni festivi, per il frazionamento dell'esecuzione di ciascun lavoro, per il rifacimento di segnaletica entro 6 mesi dalla sua realizzazione e per tutti gli oneri ed obblighi generali o connessi con le specifiche tecniche previste dal presente capitolato.

Durante l'esecuzione di ciascun intervento la Ditta appaltatrice dovrà provvedere alla compilazione giornaliera delle "bolle di lavoro" dalla quale risultino:

- la data dell'esecuzione di ciascun segnale;
- il luogo di intervento;
- la tipologia del segnale;
- l'esatta quantificazione di tutte le tipologie di segnali realizzati (ml. di strisce, mq. di scritte, etc.) con l'indicazione delle vie e delle piazze comunali;

Tali bolle giornaliere di lavoro dovranno essere consegnate al Servizio Manutenzioni o nel caso di chiusura degli uffici al Servizio di Polizia Municipale entro il termine massimo del 3° giorno dall'inizio dei lavori stessi, e comunque al termine di ogni settimana prima del rientro della Ditta alla propria Sede.

Non appena la Ditta avrà completato l'esecuzione di ogni impianto della segnaletica orizzontale, ne darà comunicazione al Servizio Manutenzioni e, in contraddittorio con il rappresentante della ditta stessa, saranno eseguite le necessarie misurazioni di verifica delle bolle giornaliere di lavoro presentate, con le modalità e tempi stabiliti dalla Direzione Lavori.

In base alle risultanze di tale verifica la Ditta Appaltatrice procederà alla redazione di regolare contabilità su foglio elettronico, con strumenti e metodi da concordare con questa Amministrazione, specificando le quantità dei lavori eseguiti per ogni via o piazza.

Ogni qualvolta si raggiunga l'importo netto dei lavori pari ad € 15.000,00.= sarà emesso lo "Stato d'Avanzamento dei Lavori" ed il relativo "Certificato di pagamento" con l'effettuazione di trattenuta a titolo di ritenuta di Legge pari al 0,5% dei lavori svolti. Tale ritenuta sarà svincolata in sede di collaudo.

Indipendentemente dall'importo netto dei lavori raggiunto al termine di ciascun anno sarà emesso "Stato d'Avanzamento dei Lavori" ed relativo "Certificato di pagamento" con l'effettuazione di trattenuta come sopra.

La liquidazione della fattura relativa a tale certificato di pagamento sarà effettuata entro 60 giorni dalla data di presentazione all'Amministrazione Comunale.

Si procederà all'esecuzione di uno Stato d'Avanzamento dei Lavori anche nel caso di non raggiungimento dell'importo sopra indicato, qualora l'esecuzione dei lavori dovesse essere sospesa per un periodo superiore a mesi tre.

L'importo delle penali eventualmente applicate sarà detratto in sede di emissione dell'ultimo Stato d'Avanzamento dei Lavori.

Il Certificato di Regolare Esecuzione sarà emesso entro 3 mesi dalla data di ultimazione dell'ultimo intervento.

ART. 14: Subappalto delle prestazioni

E' consentito il subappalto del servizio nei limiti consentiti di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e successive modificazioni e integrazioni.

1. Allegata all'offerta potrà essere presentata la dichiarazione relativa alla prestazioni componenti l'appalto, che l'impresa intende subappaltare o affidare in cottimo. In caso di mancata dichiarazione la stazione appaltante non autorizzerà l'affidamento in subappalto o in cottimo. Verrà autorizzato il subappalto solo per la quota parte dell'importo complessivo del contratto ammessa dalla normativa, ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. e ii.
2. L'Ente appaltante non intende corrispondere direttamente ai subappaltatori o ai cottimisti l'importo dei servizi dagli stessi eseguiti.

ART. 15: Responsabilità dell'Appaltatore.

Sarà obbligo dell'appaltatore adottare, durante l'esecuzione dei lavori, tutti quei provvedimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità degli operai e di terzi, ed evitare danni a cose o persone.

Rimane inteso che egli si assumerà ogni più ampia responsabilità, sia civile sia penale, nel caso di infortuni o sinistri. Da tale responsabilità si intende quindi sollevato il personale preposto alla sorveglianza degli stessi.

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi antinfortunistici, assistenziali e previdenziali sono a carico dell'appaltatore, il quale ne è il solo responsabile.

ART. 16: Obblighi ed oneri a carico della Ditta

Oltre a quanto già indicato nei vari articoli componenti il presente capitolato, si intendono a carico della ditta i seguenti oneri ed obblighi:

- esecuzione degli interventi previsti mediante personale specializzato e perfettamente edotto circa le caratteristiche tecniche della segnaletica previste dal DPR 495/92 e s.m.i.;
- esecuzione di contabilizzazione dei lavori eseguiti su foglio elettronico EXCEL , con la specifica dell'entità e della qualità dell'intervento suddiviso per ogni singola via o piazza nonché per data di esecuzione;
- dotazione di idonee attrezzature (motocarri, autocarri, motocompressori, segnaletica verticale provvisoria, apparecchi per illuminazione di sicurezza, etc.) per la corretta e regolare effettuazione sia di giorno che di notte, di tutti gli interventi previsti;
- tutti gli oneri ed obblighi assicurativi, antinfortunistici e previdenziali relativi al personale dipendente;
- trasmissione di copia dei versamenti contributivi, previdenziali ed assicurativi, nonché di quelli dovuti ad organismi paritetici previsti dalla contrattazione collettiva, sia all'inizio che al termine dei lavori;
- attivazione di apparecchiatura telefax per l'invio delle richieste di intervento;
- costante manutenzione, per un periodo di mesi 6 decorrente dal giorno della stesura, della segnaletica eseguita a vernice;
- a seconda delle particolari esigenze, i lavori dovranno essere eseguiti in qualunque periodo di tempo, sia di giorno che di notte, senza che per ciò la Ditta appaltatrice possa pretendere alcun maggior compenso rispetto ai prezzi di tariffa;
- la Ditta Appaltatrice sarà responsabile verso l'Amministrazione Comunale e verso terzi per i danni che potrebbero essere arrecati durante l'esecuzione delle opere ed in dipendenza di esse;
- l'apertura al transito dei tratti di strada dove sono stati eseguiti i lavori non costituisce consegna dei lavori stessi all'Amministrazione Comunale agli effetti della loro accettazione, né può dare diritto ai compensi di non accettazione;
- la Direzione dei Lavori ha la facoltà di ordinare in qualsiasi momento l'allontanamento dei materiali, anche se già visionati a piè d'opera, a fare sospendere i lavori, nonché ordinare qualunque altra opera, anche se non esplicitamente menzionata nel presente Capitolato, per assicurare l'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte.

ART. 17: Piani di sicurezza

L'appaltatore, anche se la fattispecie tipologica dei servizi oggetto del presente capitolato esclude il campo di applicazione del D.Lgs 81/08, è tenuto a presentare entro 30 (trenta) giorni dall'aggiudicazione, e comunque dalla stipula del contratto nonché prima dell'inizio dei lavori e delle operazioni, il Piano di sicurezza e/o i vari Piani di sicurezza differenziati per le varie operazioni, relativi alle proprie attività per la protezione dei lavoratori; in particolare la redazione di detti piani di sicurezza sono a cura esclusiva e spese dall'Appaltatore.
E' d'uopo quindi rammentare e sottolineare che il Piano per la sicurezza deve essere presentato dall'Appaltatore prima della firma del contratto e deve riguardare ogni aspetto della sicurezza, delle protezioni e delle "procedure interne" eventualmente standardizzate, introdotte a tali fini ed infine una stretta connessione e riferimento con gli obblighi di cui al D.Lgs.81/08 e successive modificazioni ed integrazioni per l'Appaltatore.
Deve altresì presentare, prima dell'inizio dei lavori, la documentazione di avvenuta denuncia agli Enti previdenziali, assicurativi ed infortunistici, ai sensi dell'art.9 del D.P.C.M. n. 55 del 10/01/1991.
L'appaltatore può, anche durante lo svolgimento dei lavori e/o delle prestazioni, presentare modifiche al piano sostitutivo della sicurezza e di coordinamento senza pretendere la corresponsione di oneri aggiuntivi.
Le gravi o ripetute violazioni dei piani di sicurezza da parte dell'appaltatore, previa formale messa in mora,

costituiscono causa di risoluzione del contratto.
L'Appaltatore dovrà nominare prima dell'inizio dei lavori il Preposto alla sicurezza dei vari luoghi dove compiere le operazioni, dandone comunicazione scritta al Coordinatore del Servizio Manutenzioni.

ART. 18: Offerta

Le Ditte partecipanti all'appalto dovranno indicare il ribasso in unica percentuale da applicarsi indistintamente ai prezzi elementari contenuti nell' "Elenco dei Prezzi Unitari".

ART. 19: Cauzioni - Spese contrattuali

Cauzione provvisoria

Il deposito cauzionale provvisorio dovuto per la partecipazione alla gara per l'appalto del servizio è fissato nell'importo di €. 3.320,00.= pari al 2% dell'importo a base d'asta del servizio e secondo quanto previsto dall'art. 93 del codice dei contratti pubblici – D. Lgs 50/2016.

Cauzione definitiva

Ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 50/2016, l'appaltatore per la sottoscrizione del contratto deve costituire una garanzia, denominata "garanzia definitiva" a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'articolo 93, commi 2 e 3 del Codice dei contratti pubblici, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale.
Fatta salva la risarcibilità del danno maggiore, la cauzione definitiva garantisce:

a) l'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali da parte dell'appaltatore e, per suo tramite, da parte dei subappaltatori e cottimisti;
b) il risarcimento del danno causato alla stazione appaltante dall'inadempimento contrattuale;
c) il rimborso delle somme pagate in più all'appaltatore rispetto alla liquidazione del conto finale.

L'appaltatore è obbligato a reintegrare entro il termine previsto dalla stazione appaltante, l'importo della cauzione sino a concorrenza dell'importo originariamente prestato in tutti i casi in cui la stessa sia escussa parzialmente o totalmente.
La stazione appaltante escute la cauzione definitiva al ricorrere di una o più delle circostanze indicate al comma 2, entro il limite d'importo dell'onere derivatole dalla circostanza stessa.
Tranne che nelle ipotesi previste dall'articolo 47, commi 6 e 7, la cauzione è escussa totalmente quando il contratto è risolto. In tutti i casi di escussione della cauzione dovuti a risoluzione del contratto, la stazione appaltante è esentata dalla dimostrazione del danno subito. E' in ogni caso fatta salva la risarcibilità del danno maggiore.

Assicurazione sulla responsabilità civile

E' fatto obbligo all'appaltatore provvedere a proprie cure e spese all'assicurazione per la responsabilità civile derivante dai rischi connessi con l'appalto, di cui al presente capitolato, per un massimale non inferiore a €. 500.000,00. per danni a persone e cose da presentare al Servizio Appalti e Contratti prima della stipula del contratto.

Spese contrattuali

Tutte le spese di contratto (copie, bolli, registrazione, diritti di segreteria e quant'altro previsto) sono a carico dell'aggiudicatario che sarà tenuto ad effettuare il versamento dell'importo comunicato dall'Ufficio competente.

ART. 20: Contestazioni - Inadempienze – Penalità – Rescissione contratto

Il Servizio Manutenzioni provvederà al controllo dei servizi svolti, anche mediante visite in cantiere in qualsiasi periodo dell'appalto, senza alcun preventivo preavviso alla Ditta appaltatrice.

Nel caso venga accertata l'inosservanza rispetto alla prescrizioni del presente Capitolato saranno applicate le penali sotto riportate:

- in caso di ritardo oltre i 3 giorni nell'esecuzione di normali interventi ricompresi nell'ambito del presente Capitolato, sarà applicata una penale pari a 1 per mille del valore complessivo del contratto per ogni giornata di ritardo;
- in caso di ritardo oltre le 24 ore nell'esecuzione di interventi ritenuti dall'Amministrazione Comunale, della massima urgenza, sarà applicata una penale pari a 2 per mille del valore complessivo del contratto per ogni giornata di ritardo;
- in caso di ritardo oltre le 2 giornate per cio' che concerne la presentazione al Servizio Manutenzione delle "bolle giornaliere di lavoro" sarà applicata una penale pari a 1 per mille del valore complessivo del contratto per ogni giornata di ritardo;
- per l'errata esecuzione della segnaletica orizzontale (inosservanza delle prescrizioni del DPR 495/92 e s.m.i. o delle prescrizione indicate dal Servizio Manutenzioni) oltre al rifacimento completo a carico della Ditta - sarà applicata una penale dell'importo variabile, in relazione all'entità del lavoro da rifare, da un minimo di dell'1 per mile ad un massimo del 5 per mille del valore del contratto.
- per l'inosservanza di qualsiasi altra prescrizione contenuta nel presente capitolato sarà applicata una penale pari a € due per mille del valore del contratto.

Nel caso in cui per ritardo nell'esecuzione dei lavori, per l'errata realizzazione della segnaletica o comunque per ogni altra inosservanza delle prescrizioni contenute nel presente capitolato, l'Amministrazione Comunale subisca rilevanti danni (anche solo di immagine) e non sia in grado di garantire prontamente l'effettuazione dei servizi dovuti (anche in considerazione del fatto che la segnaletica stradale fornisce garanzie di sicurezza per la circolazione veicolare e pedonale) e nel caso in cui l'Appaltatore sia soggetto per 3 volte al pagamento di una penale, l'Amministrazione Comunale avrà la facoltà di rescindere il contratto in corso in danno dell'inadempiente.

La contestazione relativa ad inadempienze rilevate sarà effettuata mediante lettera raccomandata o via Fax e l'Appaltatore avrà la possibilità di formulare le proprie osservazioni e/o controdeduzioni entro 7 giorni dal ricevimento.

Nel caso che il ritardo nell'esecuzione di interventi ritenuti aventi carattere di urgenza possa costituire situazione di pericolo per la circolazione veicolare e pedonale, l'Amministrazione avrà la facoltà di far eseguire i lavori da altre Ditte con addebito del relativo costo e delle penali sopra indicate.

L'applicazione di eventuali penali sarà effettuata mediante ritenuta sui corrispettivi da liquidare all'Appaltatore.

Tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti saranno devolute all'Autorità Giudiziaria ordinaria. E' escluso il ricorso all' arbitrato. In caso di controversia sarà competente il foro di Varese.

Per quanto non disciplinato nel presente Capitolato Speciale d'Appalto si fa espresso riferimento al Capitolato d'Oneri Generali per le forniture ed i servizi a cura del Provveditorato Generale dello Stato approvato con Decreto Ministero del Tesoro 28/10/1985, ed al Regolamento per l'Amministrazione del patrimonio e la contabilità dello Stato – R.D. 23/05/1924, n. 827.

ART. 21: Danneggiamenti

1. La ditta affidataria è responsabile di eventuali danni arrecati a manufatti comunali o privati conseguentemente allo svolgimento del servizio in oggetto.
2. Gli eventuali danni dovranno essere prontamente comunicati al Responsabile del servizio e riparati a perfetta regola d'arte a cura e spese della ditta appaltante, in difetto il Responsabile del servizio

quantificherà, a suo insindacabile giudizio, il danno provocato, detraendo tale importo dalle somme dovute per i lavori eseguiti.

3. Gli importi dei danni eventualmente arrecati o delle penali di cui all'articolo successivo saranno comunicati per iscritto dal Responsabile del servizio all'impresa aggiudicataria che avrà tre giorni di tempo per controdedurre a quanto comunicato. Trascorso tale termine il Responsabile del servizio sarà autorizzato a dedurre dalle somme dovute per i lavori eseguiti gli importi per danni e/o penalità.

ART. 22: Elenco dei prezzi unitari

I prezzi unitari in base ai quali, sotto deduzione del ribasso offerto in sede di gara verranno compensate le opere di segnaletica, sono quelli riportati nell'allegato elenco.

I prezzi stessi si intendono fissi ed invariabili e pertanto non sono suscettibili di revisione. Con detti prezzi si intendono anche compensate tutte le spese ed altri oneri occorrenti per l'impianto e la perfetta manutenzione per il periodo di 6 mesi (con la sola eccezione della segnaletica in materiale plastico la cui manutenzione durerà due anni), nonché le spese contrattuali e conseguenziali.

I prezzi unitari riportati nell'elenco allegato al presente capitolato si intendono validi indifferentemente per qualsiasi tipo di segnaletica stradale orizzontale, e per qualsiasi colore (bianco, giallo e blu).

Luino, lì 10 Marzo 2021

L'ISTRUTTORE TECNICO DEL
SERVIZIO MANUTENZIONI
(Geom. Alberto Costa)

ELENCO PREZZI UNITARI

- MANO D'OPERA -

1.	Operaio specializzato	€/ora	28,00.=
2.	Manovale	€/ora	26,00.=

- NOLI -

3.	Motocarro della portata fino a q.li 15 compreso il conducente e carburante	€./ora	30,00.=
4.	Autocarro della portata di q.li 50 circa compreso il conducente e carburante	€./ora	50,00.=

- LAVORI ED OPERE COMPIUTE -

Verniciatura di primo impianto e successiva manutenzione di segnaletica orizzontale in vernice rifrangente con perline premiscelate in modo che la loro efficienza per compattezza, visibilità e rifrangenza sia contenuta ed inalterata per almeno sei mesi, con l'onere di qualsiasi ritocco, ripasso, rifacimento, ecc. ad iniziativa e spese della Ditta appaltatrice, in seguito a deperimento per usura, incidenti o qualsiasi altra causa.
Nei prezzi sottoesposti, è inoltre compresa la preventiva pulizia del piano stradale da terriccio e ghiaia eventualmente presenti sulle carreggiate, prima dell'esecuzione delle strisce.

5	Verniciatura per formazione di strisce della larghezza di cm. 12, in colore bianco o giallo o blu , su superfici stradali bitumate, selciate o in calcestruzzo di cemento, sia di primo impianto che di rinnovo, previa preventiva preparazione delle superfici da verniciare.	€./ml.	0,38.=
6	Verniciatura per formazione di strisce della larghezza di cm. 15, in colore bianco o giallo o blu su superfici stradali bitumate, selciate, sia di primo impianto che di rinnovo, previa preventiva preparazione delle superfici da verniciare.	€./ml.	0,45.=
7	Verniciatura per formazione di segnali, frecce, simboli, scritte e per superfici in genere in colore bianco o giallo o a strisce alternate bianche/gialle/nere sia orizzontali sia verticali sia oblique, su superfici stradali bitumate o selciate o in calcestruzzo di cemento o su superfici in genere, sia di primo impianto che di rinnovo, previa preventiva preparazione delle superfici da verniciare.	€/mq.	3,80.=

8	Cancellatura di strisce orizzontali realizzati in qualsiasi tipo di vernice, mediante applicazione di vernice nera, in modo da eliminare totalmente le segnalazioni	€./mq.	0,45.=
9	Cancellatura di segnalazioni orizzontali realizzati in qualsiasi tipo di vernice, mediante applicazione di vernice nera, in modo da eliminare totalmente le segnalazioni	€./mq.	3,50.=
10	Cancellatura di segnalazioni orizzontali realizzata mediante applicazione di sverniciatore e successiva raschiatura o leggera fresatura della sede stradale in modo da eliminare totalmente e definitivamente le segnalazioni	€./mq.	6,00.=
11	Formazione di strisce, scritte, segnali, ecc. in laminato rifrangente elastoplastico antisdrucciolevole, di qualsiasi colore, incollato al suolo, sia di primo impianto che di rifacimento	€./mq.	30,00.=
12	Fornitura in opera di bande sonore realizzate in materiale elastoplastico antiscivolo dello spessore di 5 mm., larghezza 8 cm. del colore grigio, nero o bianco per rallentare il traffico senza danneggiare i veicoli che vi transitano sopra.	€./ml.	20,00.=
13	Formazione di segnalazioni orizzontali in colato plastico bicomponente a freddo (strisce pedonali e simboli vari) sia in bianco che colorate	€./mq.	22,00.=

Luino, lì 10 Marzo 2021

L'ISTRUTTORE TECNICO DEL
SERVIZIO MANUTENZIONI
(Geom. Alberto Costa)