



	NAF	NUCLEO DI ANTICA FORMAZIONE
	SS	AMBITO STORICO PER SERVIZI
	CRVY	AMBITO CONSOLIDATO RESIDENZIALE E DI VECCHIO IMPIANTO
	CR	AMBITO CONSOLIDATO RESIDENZIALE
	CP	AMBITO CONSOLIDATO PRODUTTIVO
	CS	AMBITO CONSOLIDATO PER SERVIZI
	ATR	AMBITO DI TRASFORMAZIONE RESIDENZIALE
		AMBITO DI TRASFORMAZIONE IN CORSO DI ESECUZIONE
	ATP	AMBITO DI TRASFORMAZIONE PRODUTTIVO
	ATS	AMBITO DI TRASFORMAZIONE PER SERVIZI
	ATP	AMBITO DI TRASFORMAZIONE PER SERVIZI PER LA PRODUZIONE
	AMBITI AGRICOLI STRATEGICI	
	A	AMBITO AGRICOLA
	AR	AMBITO AGRICOLA DI INSELTTO URBANO ED INFRASTRUTTURALE
	AT	AMBITO AGRICOLA DI TUTELA AMBIENTALE
	P	AMBITO PER ISTRUMENTI DI CARBURANTE
	VP	AMBITO PER VERDE PRIVATO
	T	AMBITO PER ATTREZZATURE TECNOLOGICHE - SBB
	K	AMBITO CENTINALE
	V	AMBITO PER VIALI, UTI, ACQUE, STRADE E FERROVIE - ESISTENZE E DI PROGETTO
	R	AMBITO DI RISERVO
		LIMITE RISPETTO CANTIERALE
		LIMITE RISPETTO CANTIERALE TRANSITORIO
		LIMITE RISPETTO PER LE STAZIONI RADIO BASE PER LA TELECOM MOBILE
	PR	OBBLIGO DI PIANO DI RECUPERO
		OBBLIGO DI PIANO ATTUATIVO
		OBBLIGO DI PIANO ATTUATIVO OBBLIGATORIO
		PISTA CICLO - PEDONALE
		AREA ABITATA A CUNA (COSA) LEGATA ALLA FUNZIONE DEL QUARTIERE CRVY
		PISTA CICLO - PEDONALE E PREVISIBILE DAL P.T.C.P.
		PISTA CICLO - PEDONALE PROVVISORIA ANTICA COSTIPATA
	p	PARCHI DI USO PUBBLICO
	a	VERDE ATTREZZATO, PARCHI, GIARDINI, SPORI E TEMPI LIBERO
	d	DEPMARITIME AZIENDE DI FIORINATURA
	i	ISTRUZIONE E OLIVIA
	e	PALAZZO PER RACCOLTA DIFFERENZIATA DI RIFIUTI
	*	ELEMENTI ARCHITETTONICI DI REGIO
	▲	EDIFICI A DESTINAZIONE EXTRA AGRICOLA IN CONTESTO AGRICOLA
	●	PREVISTO ZONA DI TUTELA AMBIENTALE
	●	EDIFICI NON STORICI IN CONTESTO STORICO
		CORRIDOIO INFRASTRUTTURALE DEL TRACCIATO DELLA AUTOSTRADA GENOVA-MANTOVA (PROCESSIONE DI VIA AUTONOME IN ALTA ITALIA SEMPLIFICATA IN PROCEDURA DI VIA AUTONOME IN ALTA ITALIA SEMPLIFICATA IN PREMESSO DEL TESSUTO URBANO CONSOLIDATO (TUO)



PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

Redatto ai sensi della Legge regionale 17/2005 e s.m.i.

DOCUMENTO DI PIANO
Tav. 12D - DOCUMENTO DI PIANO Scala 1:10.000

Elaborato modificato a fronte delle osservazioni e dei pareri pervenuti

IL PROGETTISTA
 Dott. Pier Simona Donati