

# COMUNE DI LANDRIANO

## Provincia di Pavia



### ORDINANZA DELLA POLIZIA LOCALE

Numero 46 Del 15-06-2022

**Oggetto: modifica temporanea della disciplina della circolazione stradale: istituzione del cantiere, divieto di transito e divieto sosta con rimozione forzata in via Marchesona tratto compreso tra piazza Purificazione Maria Vergine -e via Cassola - Adozione provvedimenti di competenza.**

#### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE

*Premesso che:* questo Ente a seguito di autorizzazione alla manomissione di suolo pubblico 3056/2022 del 09.03.2022 alla ditta denominata "2iRete Gas spa" c.f. 06724610966 con sede a Milano in via Albricchi 10, ha rilasciato le autorizzazioni richieste e necessarie;

*Considerato che a seguito dello stato avanzamento lavori l'azienda incaricata SGM Impianti Srl" PI 07299620158 ha riscontrato impedimenti tali da richiedere un sopralluogo e definire diversi e nuovi interventi sia dal punto di vista delle occupazione che delle modifiche alla viabilità istituite con la precedente ordinanza nr 20/2022;*

*Preso atto* che così come richiesto da SGM Impianti è stato effettuato un sopralluogo congiunto con le aziende incaricate del trasporto locale e che da detto sopralluogo è emerso necessario al fine della regolare prosecuzione delle opere provvedere alla interruzione della circolazione nel tratto di via Marchesona compreso tra la via Cassola e Piazza Purificazione di Maria Vergine ;

*Considerato che,* per quanto sopra per garantire le massime condizioni di sicurezza, per la tutela dell'incolumità pubblica e dell'integrità del patrimonio stradale, per la circolazione pedonale, per garantire inoltre il regolare svolgimento dei lavori ed al fine di regolare la fluidità della circolazione veicolare, si rende necessario modificare l' attuale disciplina della circolazione stradale nelle zone interessate istituendo:

✓ il cantiere – il divieto sosta con rimozione, divieto di transito – attraverso la segnalazione agli utenti mediante la posa della seguente segnaletica: divieto di sosta con rimozione coatta, divieto di superamento del limite di velocità di 30km/h, divieto di transito, passaggio obbligatorio, mezzi di lavoro in azione, materiale instabile, barriere direzionali di deviazione, preavviso di deviazione, segnali di deviazione per itinerari alternativi;

*Preso atto* delle caratteristiche tecniche delle strade in questione e del traffico che vi si svolge;

*Visti* gli artt. 5, 6, 7, 20, 21, 26 del D.L.vo 30/04/1992, n° 285 e successive modifiche, nonché gli artt. 29,30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43 del D.P.R. 16/12/92 n° 495 e successive modifiche;

*Preso atto* di quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 Luglio 2002 (G.U. n° 226 del 26/09/2002) recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo ed in applicazione del medesimo;

*Preso atto* altresì di quanto previsto dal Decreto interministeriale 04 Marzo 2013 ed in applicazione del medesimo;

*Ritenuto pertanto necessario, a tutela della pubblica incolumità, del pubblico interesse e dell'integrità del patrimonio stradale nonché per garantire il regolare svolgimento dei lavori sopra citati, dover disciplinare la circolazione stradale delle zone interessate, così come indicato nel dispositivo della presente Ordinanza;*

*Visto il D.Lgs 267/2000 (T.U.E.L.) e s.m.i. e il Decreto Sindacale n. 11 in data 06.10.2021;  
Sentito il parere dei competenti uffici comunali;*

### **ORDINA**

*Per i motivi sopra espressi e che qui s'intendono richiamati in Via Marchesona ( tratto compreso tra via cassola e piazza purificazione di Maria Vergine) dalle ore 07:00 del 17.06.2022 alle ore 18.00 del 01.07.2022 sono istituiti temporaneamente:*

- il cantiere;
- il divieto di sosta con rimozione coatta nelle aree interessate dai lavori;
- il divieto di transito
- direzioni obbligatorie:

*e la segnaletica di deviazione e percorso alternativo con obbligo di direzione In:*

- intersezione via Cassola/Marchesona:

- da via Cassola (provenienza via Lussu) dir. obbligatoria in via Marchesona (direzione SP2),
- da via Marchesona (provenienza SP2) direzione obbligatoria in via Cassola (direzione via Lussu);

- In p.za Purificazione Maria Vergine altezza via Marchesona

- da p.za Purificazione Maria Vergine (provenienza via Purificazione Maria Vergine) direzione obbligatoria tratto senso unico direzione via Levi e via Lussu)

*La segnaletica di cantiere e di deviazione a mezzo barriere di recinzione e direzionali, paletti di delimitazione e delineatori modulari prevista dal DM 10.07.2002 e smi;*

- in via Lussu e via Primo Levi ( tratto compreso tra via Lussu e Papa Giovanni Paolo II ) su entrambi i lati

- Divieto di sosta con rimozione coatta ;

- La variazione delle fermate bus :

- da p.za Purificazione Maria Vergine ( temporaneamente soppressa ) a Via Papa Giovanni Paolo ( istituzione temporanea delle fermate bus di salita e discesa all'altezza e in fronte aell'area di parcheggio posta in prossimità dell' intersezione con via Purificazione Maria Vergine)

*E' istituito ogni altro provvedimento od accorgimento adottato per la sicurezza e la fluidità della circolazione nelle zone interessate e in prossimità delle stesse.*

*Gli altri provvedimenti in materia di disciplina della circolazione in palese contrasto al disposto della presente Ordinanza sono da ritenersi abrogati.*

<b>PRESCRIZIONI EX ARTICOLO 21 DEL D.LGS N° 285/92, REG. D.P.R 16/12/92 N° 495 e DECRETO 10/07/2002</b>
---

- *Il transito dei pedoni dovrà essere sempre garantito in totale sicurezza, con riferimento all'avanzamento dei lavori, in corridoio pedonale protetto a lato occupazione, con protezione a tunnel sul marciapiede, omologato ai carichi sospesi, oppure dal lato opposto della strada su attraversamenti pedonali, quando presenti.*

*— Tutte le aree di cantiere, i depositi di materiale temporanei in strada e le zone scarificate, dovranno essere segnalate e recintate in modo da essere percepibili e precluse a persone e veicoli.*

*— Gli operatori che intervengono in strada, nella zona dei lavori, dovranno indossare indumenti ad alta visibilità ed essere costantemente visibili, tanto agli utenti della strada che ai conducenti delle macchine operatrici.*

– Garantire la presenza fissa di movieri a terra per la movimentazione dei materiali, veicoli e carichi sospesi in tutte le fasi operative dei lavori. Inoltre, detti movieri dovranno garantire in totale sicurezza il transito veicolare e pedonale a senso unico alternato, quando necessario.

– Tutta la segnaletica temporanea di cantiere diurna e luminosa notturna, di avvicinamento, posizione e fine prescrizione, dovrà essere percepibile, visibile e leggibile di giorno e di notte agli utenti della strada, conforme alle prescrizioni di cui alla presente ordinanza, oppure, adeguata di volta in volta secondo necessità di cantiere. Dovrà essere attuata secondo quanto previsto dalla normativa vigente, art. 21 del C.D.S ed articoli dal 30 al 43 del regolamento di esecuzione, integrata dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002), Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada.

– Coprire i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione. Al termine dei lavori dovrà essere ripristinata la segnaletica originaria vigente in loco.

– Le imprese dovranno effettuare un costante controllo dell'area cantiere e della segnaletica, verificandone il perfetto posizionamento, anche nei periodi di inattività.

– La segnaletica verticale temporanea dovrà essere dotata di idoneo sistema di antiribaltamento (sabbia in sacco arancione - no contrappesi rigidi).

– Luci rosse fisse, bande riflettenti e protezioni lungo il perimetro e gli spigoli della recinzione/ponteggio.

– In caso di chiusura al traffico di una o più strade, dovrà essere predisposto il relativo percorso alternativo concordato con la Polizia Locale ed attuato con idonea e regolamentare segnaletica di cantiere.

– Obbligo esporre cartello di cantiere, fig. 382 regolamento c.d.s., per lavori di durata superiore ai sette giorni.

– In caso di inosservanza dell'applicazione dei provvedimenti previsti nella presente, potranno essere sospesi i lavori, fatti salvi gli accertamenti sanzionatori previsti dalla normativa vigente in materia.

#### ULTERIORI PRESCRIZIONI GENERALI

– L'impresa responsabile dei lavori dovrà informare – almeno 72 ore prima - tramite l'affissione di avvisi scritti ai passi carrai interessati, i rispettivi residenti (se previsto, anche l'Amministratore), relativamente al giorno ed agli orari inerenti la realizzazione dei lavori che comporteranno l'interessamento degli ingressi pedonali e carrai.

– Garantire sempre l'accesso alle proprietà laterali e commerciali (pedonale e carraio) adiacenti all'occupazione.

– Deroga ai vigenti divieti per i mezzi dell'impresa, anche con mpc superiore alle 3,5 ton.

– Collocare adatti ripari per evitare spargimenti di materiali sui suoli adiacenti, pubblici e privati.

– Evitare di generare polveri e mantenere in corso d'opera adeguate condizioni di ordine e pulizia delle sedi stradali.

– Rimettere in pristino tutte le aree interessate dall'occupazione al termine dei lavori.

– Se prevista, la segnaletica di 'sosta vietata con rimozione (o fermata)' dovrà essere integrata da cartello indicante gli orari e le date di inizio e fine lavori, nonché munita di cartelli di inizio/fine divieto (mod. Il 5 art. 83 regolamento).

– In caso di installazione di un ponteggio, dovrà essere resa perfettamente visibile, spostandola all'esterno del ponteggio, eventuale segnaletica fissa oscurata.

– La posa della segnaletica di divieto di sosta con rimozione' (o fermata), qual'ora sia prevista, dovrà avvenire almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto. La data e l'ora del posizionamento della segnaletica dovranno essere obbligatoriamente comunicati al Comando della P.L. a mezzo mail - [poliziale@comune.landriano.pv.it](mailto:poliziale@comune.landriano.pv.it) - unitamente al nominativo del tecnico responsabile della corretta attuazione. In mancanza di detta comunicazione, ovvero, di posizionamento della segnaletica oltre il termine temporale suindicato, non sarà possibile procedere alla rimozione dei veicoli presenti nell'area concessionata. Ogni spostamento per motivi di cantiere della segnaletica, rispetto alla posizione originale, dovrà essere nuovamente comunicato con le stesse modalità.

Conservare copia della comunicazione nel luogo delle operazioni, da esibire agli Agenti di P.L. nel caso di richiesta d'intervento.

\_ È fatta comunque salva la facoltà di revoca del presente atto in caso di interventi stradali emergenziali o motivi di pubblico interesse.

Il presente atto deve essere conservato nel luogo delle operazioni (art. 5 reg. manomissione suolo) ed ha validità riferita esclusivamente alla durata dei lavori, da eseguirsi dalle ore 07:00 del 17.06.2022 alle ore 18.00 del 01.07.2022.

### **DISPONE**

✓ La trasmissione della presente al Messo Notificatore dell'Ente, il quale è incaricato di dare adeguata pubblicità al presente atto, anche mediante pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale.

✓ La trasmissione della presente alla ditta esecutrice dei lavori e all'ufficio Tecnico Comunale per l'apposizione e il riscontro di esecuzione della segnaletica necessaria e per le preventivi comunicazioni informative di avviso lavori ai residenti.

✓ La trasmissione all'Ufficio Territoriale di Governo di Pavia e, alla questura di Pavia, al servizio di primo soccorso "118" e Croce bianca Landriano, alle, Stazione Carabinieri Lombardia - Sezione Polizia Stradale competenti per territorio e Comando provinciale dei VV.FF di Pavia nonché alle aziende incaricate del pubblico trasporto.

### **AVVERTE**

Il richiedente e/o concessionario in caso di condizioni metereologiche avverse e/o in ogni caso di mancata esecuzione dei lavori dovrà fornire obbligatoriamente adeguato riscontro ai competenti uffici comunali attraverso idonea comunicazione scritta contenente sia le motivazioni riguardanti la mancata esecuzione delle attività che l'eventuale data di posticipo delle stesse.

L'Amministrazione Comunale è sollevata da responsabilità civili e penali per fatti derivanti dall'esecuzione dei lavori che potrebbero essere arrecati a soggetti terzi.

A norma dell'articolo 8 della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i. si rende noto che il responsabile del procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il Commissario Capo di Polizia Locale Pasquale Mastropasqua.

Per le violazioni alla presente trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada nonché dalla normativa vigente in materia.

Contro il presente provvedimento è possibile presentare, a norma del comma III art. 37 D.Lgs. 30/4/1992 n. 285 e successive modificazioni (Nuovo Codice della Strada), ricorso entro 60 giorni al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le modalità stabilite dall'art. 74 del relativo Regolamento di esecuzione; inoltre, avverso il presente atto in applicazione del D.Lgs 104/2010 (Codice del Processo Amministrativo) è possibile proporre ricorso giurisdizionale sempre entro 60 giorni al T.A.R. della Lombardia.

Landriano, lì 15-06-2022

Il Responsabile del Servizio di Polizia Locale  
Commissario Capo P. Mastropasqua

Atto firmato digitalmente ai sensi dell'art. 82/2005 e norme collegate