



COMUNE DI S. ALESSIO SICULO

Città Metropolitana di Messina

Partita I.V.A. 00347890832 Tel. 0942 – 751036
E-mail: ufficiotecnico@comune.santalessiosiculo.me.it
E-mail P.E.C.: utc.comunesantalessiosiculo@dgpec.it
UFFICIO TECNICO SETTORE LL.PP.

AVVISO PUBBLICO

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E IBRIDI PLUG-IN SU SPAZI PUBBLICI.

L'avviso scade giorno 28/11/2022

IL Responsabile dell'Area Tecnica
Ing. Santi Moschetti

1. in esecuzione della Delibera di Giunta Comunale n. 96 del 21/07/2022, quale atto d'indirizzo, della nota Prot. 8409 del 28/09/2022, a firma dell'Assessore Dott. Gianluca Lo Cascio, che propone l'individuazione degli stalli di sosta da destinare per l'installazione e gestione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi Plug-in su spazi pubblici e alla nota Prot. 9339 del 26/10/2022, con la quale propone la concessione a titolo gratuito degli spazi pubblici;

PREMESSO CHE

- Una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM (2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle

emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extraurbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;

- La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis. disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrico;
- Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- la "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.lgs. 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure e requisiti minimi per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, inclusi inoltre i punti di ricarica per veicoli elettrici (compresi quelli a due ruote), in quanto l'elettricità è un combustibile pulito, con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico e pertanto sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- Il Decreto Legge n.76 del 6/07/2020, convertito con Legge n.120 del 1/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;

IN ESECUZIONE della deliberazione di Giunta Comunale n° 96 del 21/07/2022 e della citata nota assessoriale Prot. 8409 Del 28/09/2022;

Con il presente Avviso pubblico si intende espletare un'indagine di mercato, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento e proporzionalità, al fine di individuare operatori economici interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici.

La manifestazione di interesse ha solo scopo di comunicare all'Amministrazione Comunale la disponibilità ad essere consultati per il successivo affidamento. Si precisa che il presente Avviso non vincola in alcun modo l'Amministrazione Comunale, che si riserva, pertanto, la facoltà di sospendere, modificare, annullare o revocare la presente procedura, senza che i soggetti che si siano dichiarati interessati possano avanzare alcuna pretesa o diritto di sorta, nemmeno a titolo risarcitorio.

Art.1 OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'oggetto del presente Avviso è l'individuazione di uno o più operatori economici che abbiano interesse, a propria cura e spese, a progettare, fornire, installare, manutentore e gestire colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici denominati **Electric Vehicle Charger (EVC)**, presso i 2 punti sul territorio comunale di cui si allega planimetria, individuati con la nota assessoriale citata e precisamente:

- **Via Lungomare, zona in prossimità dell'Ufficio Turistico;**
- **Via Lungomare, zona adiacente via Costa.**

Il suolo pubblico, per l'installazione delle colonnine per la "ricarica", sarà concesso a titolo gratuito.

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (EVC) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- display di interfaccia con procedura guidata per il cliente;
- essere accessibili agli utenti e l'attività di ricarica assicurata continuativamente tutti i giorni dell'anno e 24 ore su 24;
- Avere una conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale (Forma a colonnina);
- Essere conformi alla normativa CEI EN 61851 - 1

Art. 2 PROPOSTA PER L'INSTALLAZIONE DELLE COLONNINE DI RICARICA

L'operatore dovrà elaborare un'adeguata Proposta di sviluppo e gestione delle colonnine di ricarica coerente con quanto richiesto nel presente Avviso, impegnandosi **congiuntamente** a garantire quanto di seguito specificato.

Impegni del Soggetto affidatario.

Il Soggetto Affidatario dovrà provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- realizzazione del basamento su cui installare la stazione;
- progettazione, installazione, messa in esercizio e conservazione in efficienza della colonnina di erogazione di energia elettrica, provvedendo alla manutenzione ordinaria e straordinaria, onde garantire le condizioni di funzionalità e sicurezza dell'impianto. La stazione di ricarica dovrà essere dotata di garanzie, certificazioni e dichiarazioni di conformità a norma di legge
- richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC;
- collegare le infrastrutture di ricarica EVC alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD) che sarà intestata allo stesso soggetto affidatario;
- provvedere alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC, che restano di proprietà del soggetto affidatario;
- esercire e gestire le infrastrutture di ricarica EVC per l'intera durata della concessione;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura.
- mantenere l'infrastruttura di ricarica EVC, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata della concessione;
- adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica EVC agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;

- provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale.
- provvedere a tutte le attività di collaudo;
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica ECV;
- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove e imprevedibili, imposte da legge o da regolamenti;

Impegni da parte del Comune

Gli operatori con i quali il Comune sottoscriverà il Protocollo potranno chiedere ed ottenere in concessione, a titolo gratuito, e per una durata di 8 anni, aree pubbliche e/o ad uso pubblico individuate dal Comune, per la localizzazione dei sistemi di ricarica e delle infrastrutture.

Il Comune di Sant'Alessio Siculo si impegna a:

- mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo degli EVC per veicoli elettrici per la durata della concessione, in corrispondenza delle aree come indicate all'Art.1 dell'Avviso, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità. **Si precisa che le posizioni indicate devono essere considerate come ubicazioni di massima che potranno essere modificate o riviste qualora si riscontrassero difficoltà tecniche/amministrative che rendessero problematica l'installazione dei punti di ricarica;**
- autorizzare la sosta **esclusivamente ai veicoli elettrici** negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato per tutta la durata della concessione;
- consentire la sosta gratuita ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato **limitatamente al periodo necessario per la ricarica** del veicolo elettrico;

Art. 3 - PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'investimento e il servizio si intenderà integralmente remunerato attraverso l'incasso delle tariffe di gestione del servizio di ricarica dei veicoli elettrici che saranno ad esclusiva competenza dell'affidatario.

Tale incasso si intende pienamente compensativo del costo di approvvigionamento della componente energetica, degli investimenti strumentali e dei costi di gestione dell'impianto e del servizio stesso.

La vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate sarà percepita interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

L'operatore dovrà possedere idonea polizza assicurativa, da produrre in sede di sottoscrizione dell'atto di concessione, che tenda indenne l'Amministrazione comunale da tutti i rischi di installazione e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico.

Art. 4 - DURATA DELLA CONCESSIONE

Il contratto avrà durata di anni 8 decorrenti da ciascuna concessione il comune si riserva la facoltà di prorogare la concessione per ulteriori anni 4 previa richiesta da parte del concessionario da inoltrare almeno sei mesi prima della scadenza.

Art. 5 - REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE

Possono presentare istanza tutti i soggetti in possesso dei seguenti requisiti:

Requisiti di ordine generale:

- di essere iscritto nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente;
- di essere dotato dei requisiti generali ex art. 80, D. Lgs. 50 / 2016;
- l'assenza di impedimenti di qualsiasi natura a stipulare contratti con la Pubblica Amministrazione e di ogni altra situazione considerato dalla legge pregiudizievole o limitativa della capacità contrattuale;
- che l'impresa non è sottoposta a procedure concorsuali e non è in stato di liquidazione.

Requisiti di idoneità tecnico-organizzativa:

- aver svolto, nel triennio 2018/2021 **almeno n. 2 attività analoghe** per conto di altri Comuni o di avere in corso un servizio analogo per almeno 2 colonnine, anche in un solo Comune;

- essere in grado, a propria cura e spese, di fornire, installare, mantenere e gestire 2 colonnine per un totale di 4 punti per la ricarica dei veicoli elettrici, **entro 8 mesi** dalla concessione, in spazi pubblici dedicati, fatta salva la possibilità di aumentare il numero successivamente alla pubblicazione del presente Avviso nei termini e nei modi che verranno stabiliti dall'Amministrazione Comunale;
- Aver sottoscritto, come operatore CPO (Charging Point Operator), almeno 5 accordi di interoperabilità con altri operatori del settore in grado di vendere servizi di ricarica sulle infrastrutture di ricarica (c.d. MSP).

Art. 6 - MODALITA' DI SELEZIONE DELL'OPERATORE CON CUI SOTTOSCRIVERE IL PROTOCOLLO

L'assegnazione in concessione sarà aggiudicata all'operatore economico in possesso dei seguenti requisiti di cui all'Art. 5 dell'Avviso.

Rispetto alla scelta degli operatori con i quali il Comune potrà poi sottoscrivere il Protocollo, **verrà data priorità alla proposta di sviluppo e gestione delle colonnine di ricarica più vantaggiose in relazione alla completezza della fornitura e del servizio offerto.**

La **valutazione delle offerte tecnico-economiche** e la conseguente predisposizione della graduatoria verrà effettuata dall'Amministrazione comunale sulla base dei parametri di seguito indicati.

A tal fine verranno assegnati punteggi all'offerta secondo i seguenti criteri:

1. Esperienza e attività svolte (max 15 punti).

Verranno valutate le pregresse esperienze e le attività svolte nel campo specifico relativo alla presente Manifestazione di Interesse adeguatamente dimostrate da parte degli operatori (con particolare riferimento al numero e alla tipologia di colonnine gestite alla data di partecipazione alla presente manifestazione).

2. Quantità delle postazioni allestite (max 10 punti).

Verranno assegnati massimo 10 punti per le postazioni aggiuntive rispetto alle 2 richieste dall'Amministrazione fino ad un massimo di 2 postazioni aggiuntive

(individuare, negli indirizzi per l'installazione e gestione colonnine di ricarica veicoli elettrici su suolo pubblico, con successivo atto deliberativo) come segue:

- a. 2 postazioni in più: 10 punti
- b. Nessuna postazione aggiuntiva rispetto alle 2 richieste 0 punti.

3. Provenienza dell'energia elettrica (max 10 punti)

Provenienza dell'energia elettrica rinnovabili sulla totalità delle colonnine elettriche:

- a. Approvvigionamento delle fonti energetiche al 100% rinnovabili: 10 punti
- b. Approvvigionamento delle fonti energetiche fossili/convenzionali: 0 punti

4. Rete territoriale (10 punti)

Sistema in rete con altri impianti installati all'interno del territorio regionale e nazionale per una maggiore integrazione e incentivazione all'utilizzo da parte degli utenti, a garanzia dell'interoperabilità del servizio di ricarica e la gestione di fornitura:

- a. Ottima: 10 punti
- b. Buona: 6 punti
- c. Discreta: 3 punti
- d. Scarsa: 0 punti

5. Servizi aggiuntivi (max 25 punti) Servizi aggiuntivi Punti:

- a. Abilitazione di tutti i sistemi di ricarica al pagamento del servizio anche mediante l'uso della carta bancomat/carta di credito/prepagata (anche se associata ad applicazione smartphone - App): max 4 punti;
- b. Consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasionalmente" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio: max 4 punti
- c. Consentire la ricarica agli utenti con mobilità ridotta: max 5 punti
- d. punto wi-fi: max 2 punti
- e. altri servizi innovativi integrati (es.: pannelli pubblici informativi, promozione di progetti sui temi della Mobilità Sostenibile, ecc.): max 10 punti

I servizi aggiuntivi verranno valutati e valorizzati con punteggio solo nel caso siano ritenuti d'interesse da parte dell'Amministrazione comunale.

Il punteggio assegnato alla singola offerta sarà dato dalla somma dei punteggi relativi ai diversi parametri sopra elencati.

Il punteggio massimo complessivo ottenibile è pari a 70 punti.

A parità di punteggio verrà scelta la domanda presentata prima al protocollo.

Si procederà con la stipula di un Protocollo d'intesa, nel rispetto dell'ordine stabilito dalla succitata graduatoria.

Si procederà alla stipula del Protocollo d'intesa anche in presenza di una sola offerta valida se la stessa è ritenuta conveniente, congrua e di interesse per l'Amministrazione.

Prima della stipula del Protocollo si procederà, in ogni caso, alla verifica del possesso dei requisiti in conformità a quanto previsto dall'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016.

Non sono ammesse offerte che riguardino solo parti della fornitura e del servizio e non la fornitura e il servizio nella loro interezza.

Il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura, nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

La presente Manifestazione di Interesse è pubblicata sul sito internet <http://www.comune.santalessiosiculo.me.it> e all'albo pretorio e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della Manifestazione.

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

Art. 7 - MODALITA' E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Le Manifestazioni di interesse, redatte secondo l'Allegato B – **Modello di Domanda**, dovranno essere trasmesse tramite PEC al seguente indirizzo: utc.comunesantalessiosiculo@dgpec.it con il seguente oggetto: **"Manifestazione di Interesse per Progettazione Fornitura, Installazione e Gestione di colonnine per ricarica di veicoli elettrici"**,

ENTRO IL TERMINE PERENTORIO DEL GIORNO 28/11/2022 ALLE ORE 12,00

Il concorrente dovrà allegare la seguente documentazione compilata e firmata digitalmente, sarà possibile, qualora non si disponga della firma digitale, inviare i documenti con firma autografa con allegata una copia di un documento d'identità in corso di validità del/dei sottoscrittore/i, ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 445/2000:

- dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 445/00 di cui all'allegato B alla presente;
- presentazione dell'Azienda e descrizione delle attività svolte con specifico riferimento all'oggetto della Manifestazione di Interesse;
- proposta di sviluppo e gestione delle colonnine di ricarica – offerta tecnico-economica – idonea documentazione tecnica ed economica che illustri la Proposta di servizio e le caratteristiche del medesimo (scheda tecnica), con esplicito riferimento ai parametri indicati al precedente **Art. 6 - capoverso "La valutazione delle offerte tecnico-economiche"**;

Tutta la documentazione dovrà essere sottoscritta dal richiedente.

Non è richiesta la produzione di altri documenti, dichiarazioni, certificazioni o attestazioni all'infuori di quelli previsti dal presente avviso di selezione.

Non saranno prese in considerazione le richieste pervenute dopo la scadenza del termine di cui al presente articolo (a tal fine farà fede esclusivamente il timbro di ricezione dell'Ufficio Protocollo di questo Comune) o formulate in modo difforme dalle modalità sopra indicate.

Art. 8 - FORMALIZZAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA

I rapporti tra Comune e gli operatori selezionati saranno regolamentati attraverso la stipula di un Protocollo d'intesa contenente le indicazioni/disposizioni della presente Manifestazione di Interesse integrate con le eventuali ulteriori proposte migliorative fornite dai medesimi operatori.

Il protocollo di intesa verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di aggiudicazione e riproporrà i contenuti del presente documento, con particolare riferimento agli articoli presenti nello stesso.

Nel predetto protocollo, il concessionario si dovrà impegnare, nei confronti del Comune di Sant'Alessio Siculo, a co-partecipare, anche mediante l'integrazione, il rafforzamento e la promozione dei progetti in corso e futuri, sui temi della Mobilità Sostenibile.

Art. 9 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e Regolamento (UE) 2016/679, i dati personali forniti dal richiedente o comunque acquisiti dal Comune, nonché la documentazione presentata in relazione all'espletamento del presente rapporto, saranno utilizzati con modalità cartacea o informatica esclusivamente per la gestione del medesimo rapporto e trattati - nei modi e nei limiti necessari per perseguire tale finalità - dagli organi e dagli uffici del Comune preposti.

I dati personali in questione potranno essere altresì, in conformità alle norme vigenti, oggetto di accesso da parte di eventuali soggetti contro-interessati, nonché da parte degli organi giudiziari e di controllo.

Responsabile del trattamento dei dati è il Comune di Sant'Alessio Siculo, nella persona del Sindaco.

Art. 10 - INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

- Comune di Sant'Alessio Siculo (ME), Piazza Municipio n. 1
- Partita I.V.A. 00347890832
- Tel. 0942751036
- sito internet: <http://www.comune.santalessiosiculo.me.it>
- Indirizzo P.E.C.: utc.comunesantalessiosiculo@dgpec.it
- Indirizzo mail: ufficiotecnico@comune.santalessiosiculo.me.it
- Settore Responsabile: Ufficio tecnico
- Responsabile del Procedimento: Ing. Santi Moschetti;

Art.11 - PUBBLICAZIONE AVVISO

Il presente Avviso è pubblicato all'Albo Pretorio Comunale e sul sito istituzionale dell'Ente.

Sant'Alessio Siculo, lì 26/10/2022.



Il Responsabile dell'Area Tecnica
Ing. Santi Moschetti