

SCHEDA TECNICA CORSO D'ACQUA

(all'interno del Territorio della Comunità Montana della Valceresio)

N. 13

INDIVIDUAZIONE DEL RETICOLO IDRICO MINORE

(D.G.R. N° 7/7868 DEL 25 GENNAIO 2002 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI)

ANAGRAFICA DEL CORSO D'ACQUA

Numero d'ordine rubricato: -
 Denominazione attuale del corso d'acqua: non conosciuta
 Quota allo sbocco (m s.l.m.): 334 **Foce e sbocco:** ROGGIA MOLINARA
 Quota massima (m s.l.m.): 600 **Dislivello:** 266 m
 Comuni toccati od attraversati: BISUSCHIO
 Bacino di appartenenza: Lago Ceresio

Limiti entro i quali il corso d'acqua si ritiene appartenente al reticolo idrico minore:

lungo tutto il suo corso

Lunghezza asta fluviale acque appartenenti al reticolo idrico minore: 993 m Zona urbana: 240 m
 Zona limitofa all'urbanizzato: 230 m
 Zona montana: 523 m

Immissari: -

Ordine principale del bacino: III^A

Ordine massimo sottobacini: III^A

Descrizione del corso d'acqua:

asta idrica a carattere torrentizio; nel tratto motano scorre in alveo ben inciso ad elevata inclinazione su substrato affiorante o subaffiorante; all'altezza delle prime abitazioni scorre in alveo rivestito; nell'ultimo tratto nuovamente in alveo naturale con argini in terra

INDIVIDUAZIONE MANUFATTI ED INTERCONNESSIONI ESISTENTI

Zona urbana

Riferimento	Tipologia	Commento	Documentazione	Ulteriore indagine
13.AS.01	attraversamento carreggiabile	2 attraversamenti sospesi (tubo metano)	BI_13_08	<input checked="" type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
13.AA.01	linea illuminazione stradale	1 palo sostegno cls ciglio sponda sx	BI_13_01	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
13.AA.02	linea elettrica	1 palo sostegno cls ciglio sponda dx	BI_13_01	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
13.AA.03	linea elettrica	1 palo cls c/o sponda sx; 1 palo linea tel. c/o sponda dx	BI_13_02	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
13.AA.04	linea elettrica	1 palo cls c/o sponda dx	BI_13_03	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
13.AA.05	linea telefonica	1 palo sostegno c/o sponda dx	BI_13_03	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
13.AA.06	linea telefonica + elettrica	1 palo sostegno ciglio sponda dx	BI_13_07	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
13.AA.07	linea elettrica	1 palo sostegno cls c/o sponda sx	BI_13_06	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
13.AA.08	linea elettrica	1 palo sostegno cls c/o sponda sx	BI_13_05	<input checked="" type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F

Zona limitrofa all'urbanizzato

Riferimento	Tipologia	Commento	Documentazione	Ulteriore indagine
13.AA.09	linea elettrica	3 pali cls sostegno c/o sponda sx	BI_13_09	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
13.AS.02	attraversamento carreggiabile	passaggio con traversine ferroviarie	BI_13_10	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
13.AA.10	linea elettrica	1 palo cls sostegno ciglio sponda dx	BI_13_11	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F

Zona lontana dall'urbanizzato e/o montana

Riferimento	Tipologia	Commento	Documentazione	Ulteriore indagine

SEZIONI RILEVATE + NOTE

Punti di criticità reali e potenziali: attraversamento carreggiabile BI_13_08