

SCHEDA TECNICA CORSO D'ACQUA

(all'interno del Territorio della Comunità Montana della Valceresio)

N. 69

**INDIVIDUAZIONE DEL RETICOLO IDRICO MINORE
(D.G.R. N° 77868 DEL 25 GENNAIO 2002 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI)**

ANAGRAFICA DEL CORSO D'ACQUA

Numero d'ordine rubricato: 209
 Denominazione attuale del corso d'acqua: TORRENTE POAGGIA - CAVO DIOTTI
 Quota allo sbocco (m s.l.m.): 330 Foce e sbocco: TORRENTE BEVERA
 Quota massima (m s.l.m.): 830 Dislivello: 500
 Comuni toccati od attraversati: VIGGIU', BISUSCHIO
 Bacino di appartenenza: Fiume Olona

Limiti entro i quali il corso d'acqua si ritiene appartenente al reticolo idrico minore:

Dalla nascita sino alla strada per Piamò

Lunghezza asta fluviale acque appartenenti al reticolo idrico minore: 6920 m
 Zona urbana: 1594 m
 Zona limitofa all'urbanizzato: 980m
 Zona montana: 3506 m
 Tratto tombinato: 830 m

Ordine principale del bacino: III^

Ordine massimo sottobacini: IV^

Descrizione del corso d'acqua:

Nasce dalle pendici dei monti Orsa e S. Elia e scende con forte pendenza sino ai limiti del centro abitato. L'alveo è inciso con il fondo composto da roccia affiorante, ghiaia e blocchi, con prevalenza di questi ultimi nel tratto di valle. All'altezza degli attraversamenti di via Carrà si notano tratti fortemente scavati ed erosi. Dopo il confine con Bisuschio il torrente assume il nome di Cavo Diotti: l'ultimo tratto scorre in una sezione rettangolare di circa 2x1,5 m, con alveo a fondo piatto formato da ciottoli e blocchi. Si nota la presenza di opere trasversali (soglie e briglie) in cls gravemente scavate ed ammalorate.

INDIVIDUAZIONE MANUFATTI ED INTERCONNESSIONI ESISTENTI

Zona urbana				
Riferimento	Tipologia	Commento	Documentazione	Ulteriore indagine
69.T.01	Tombinatura	Sez. di monte tombinatura c/o via Carrà	VI_69_14	<input checked="" type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.T.02	Tombinatura	Sez. di valle tombinatura c/o via Carrà	VI_69_07	<input checked="" type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.D.01	Dissesto	Dissesto sponda sx a valle tombinatura c/o via Carrà	VI_69_06	<input checked="" type="checkbox"/> I <input checked="" type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AA.07	Linea elettrica	attraversamento con n° 1 pali c/o sponda destra	VI_69_05	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AA.08	Linea telefonica	n° 1 pali c/o sponda destra	VI_69_05	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AA.09	Illuminazione	attraversamento con n° 1 pali c/o sponda sinistra	VI_69_01	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AA.10	Attraversamento linea telefonica	n°1 pali c/o sponda sx e n° 1 pali c/o sponda dx	VI_69_01 VI_69_02	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AS.03	Attraversamento stradale	Sez. monte primo attraversamento stradale di via Carrà	VI_69_03	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AS.04	Attraversamento stradale	Sez. monte secondo attraversamento stradale di via Carrà	VI_69_04	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AS.05	Attraversamento stradale	Sez. monte secondo attraversamento carreggiabile	BI_69_06	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AO.01	Attraversamento servizio		BI_69_06	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AA.11	Attraversamento linea telefonica	n° 1 pali c/o sponda destra	BI_69_07	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AS.06	Attraversamento stradale	Sez. di monte attraversamento carrabile	BI_69_04	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AS.07	Attraversamento stradale	Sez. di monte attraversamento carrabile	BI_69_03	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AS.08	Attraversamento stradale	Sez. di monte attraversamento carrabile	BI_69_01	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.T.03	Tombinatura	Inizio Tombinatura a Besano	BE_69_01 BE_69_02	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.T.04	Tombinatura	Sbocco tombinatura da Besano	BI_69_08	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AS.09	Attraversamento stradale	Sez. di monte attraversamento strada per Piamò	BI_69_09	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AA.12	Illuminazione	attraversamento con n° 1 pali c/o sponda destra	BI_69_10	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.T.05	Tombinatura	Sbocco tombinatura in via Grossi	BI_69_11	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.T.06	Tombinatura	Imbocco tombinatura in via Grossi	BI_69_12	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F

Zona limitrofa all'urbanizzato				
Riferimento	Tipologia	Commento	Documentazione	Ulteriore indagine
69.AS.01	Attraversamento stradale	Sez. di monte attraversamento stradale di via S. Elia	VI_69_08	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AA.01	Linea elettrica	Attraversamento con n° 1 pali c/o sponda sinistra	VI_69_09	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AA.02	Attraversamento illuminazione	n°1 pali c/o sponda sx e n° 1 pali c/o sponda dx	VI_69_09	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AA.03	Illuminazione	n° 2 pali c/o sponda sinistra	VI_69_10	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AA.04	Attraversamento elettrico	n° 2 pali di soattegno c/o sponda sinistra	VI_69_10	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AA.05	Illuminazione	n° 1 pali c/o sponda destra	VI_69_11	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AS.02	Attraversamento stradale	Sez. di monte attraversamento stradale di via S. Elia	VI_69_12	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AA.06	Attraversamento illuminazione	n°1 pali c/o sponda sx e n° 1 pali c/o sponda dx	VI_69_13 VI_69_15	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F
69.AA.07	Linea alta tensione	Attraversamento	VI_69_16	<input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> F

Zona lontana dall'urbanizzato e/o montana

Riferimento	Tipologia	Commento	Documentazione	Ulteriore indagine

SEZIONI RILEVATE + NOTE

Punti di criticità reali e potenziali: imbocco della tombinatura BI_69_12 in via Grossi

