

**Direzione:** INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**Area:** TRASPORTO SU STRADA**DETERMINAZIONE** (con firma digitale)**N.** G01347 **del** 06/02/2023**Proposta n.** 4553 **del** 03/02/2023**Oggetto:**

L.R. n. 17 del 30 dicembre 2014, art. 2, comma 27. D.G.R. n. 311 del 13 giugno 2017. Agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico locale, incentivo per acquisto di biciclette pieghevoli. Annualità 2023.

**Proponente:**

Estensore	MAZZOCCHI LUCIA STEFANIA	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	RUBANO ANGELO	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	L. VALERIANI	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	S. FERMANTE	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

OGGETTO: L.R. n. 17 del 30 dicembre 2014, art. 2, comma 27. D.G.R. n. 311 del 13 giugno 2017. Agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico locale, incentivo per acquisto di biciclette pieghevoli. Annualità 2023.

## **IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ**

Su proposta del Dirigente dell'Area Trasporto su Strada

### **VISTI:**

- la legge statutaria 11 novembre 2004, n. 1 “Nuovo Statuto della Regione Lazio”;
- il decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, recante: “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 05 maggio 2009, n. 42” e successive modifiche;
- la legge regionale 12 agosto 2020 n. 11, recante: “Legge di contabilità regionale”;
- la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 20, recante: “Legge di stabilità regionale 2022”;
- la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 21, recante: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024”;
- la deliberazione della Giunta regionale 30 dicembre 2021, n. 992, concernente “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024. Approvazione del “Documento tecnico di accompagnamento”, ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese”;
- la deliberazione della Giunta regionale 30 dicembre 2021, n. 993, concernente “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024. Approvazione del “Bilancio finanziario gestionale”, ripartito in capitoli di entrata e di spesa ed assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa”;
- la deliberazione della Giunta regionale 14 giugno 2022, n. 437, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024. Aggiornamento del Bilancio finanziario gestionale in relazione all'assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa, di cui alla D.G.R. n. 993/2021, ai sensi dell'articolo 13, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11”;
- la deliberazione della Giunta regionale 26 luglio 2022, n. 627, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024. Aggiornamento del Bilancio finanziario gestionale in relazione all'assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa, di cui alle DD.GG.RR. nn. 993/2021 e 437/2022, ai sensi dell'articolo 13, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11”;
- la legge regionale 11 agosto 2022, n. 16, recante: “Assestamento delle previsioni di bilancio 2022-2024. Disposizioni varie”;
- l'articolo 43 del d.lgs. n. 118/2011 e s.m.i., recante le disposizioni relative all'esercizio provvisorio ed alla gestione provvisoria;

- il paragrafo n. 8 del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, allegato n. 4/2 al d.lgs. n.118/2011 e s.m.i., che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- l'articolo 14 della l.r. n. 11/2020, recante le disposizioni relative all'esercizio provvisorio ed alla gestione provvisoria;
- la legge regionale 27 dicembre 2022, n. 21, recante: "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio per l'esercizio finanziario 2023. Modifica alla legge regionale 23 novembre 2022, n. 19 (Disposizioni collegate alla legge di stabilità regionale 2022. Disposizioni varie)";
- la nota del Direttore generale prot. n. 0029162 del 11/01/2023 e le altre eventuali e successive integrazioni, con la quale sono fornite le indicazioni operative per la gestione in esercizio provvisorio del bilancio regionale, anno 2023;
- la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale" e ss.mm. ii;
- il regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 "Regolamento di organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta Regionale" e successive modificazioni;
- la deliberazione n. 203 del 24/04/2018, come modificata dalla D.G.R. n. 252 del 1°/06/2018, con la quale la Giunta Regionale, ha rivisitato l'assetto organizzativo delle strutture regionali rideterminando le competenze delle direzioni regionali attraverso la modifica del regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale) ed ha provveduto, tra l'altro, all'istituzione della Direzione regionale "Infrastrutture e mobilità";
- la deliberazione n. 272 del 5 giugno 2018 con la quale la Giunta regionale ha conferito al Dott. Stefano Fermante l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità;
- la deliberazione della Giunta regionale del 5 agosto 2021, n. 542, recante: "Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modificazioni. Disposizioni transitorie", con la quale, si è provveduto ad effettuare un riassetto sistemico dell'apparato amministrativo della Giunta regionale volto ad incrementare l'efficacia dell'azione di governo;
- l'atto di organizzazione della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità n. G09957 del 27/07/2022, recante "Riorganizzazione delle strutture organizzative di base denominate "Aree" e "Servizi" della Direzione regionale "Infrastrutture e Mobilità". Attuazione direttiva del Direttore generale prot. 727435 del 22/07/2022";
- l'atto di organizzazione n. G09327 del 15/07/2022, di affidamento dell'incarico di dirigente dell'Area Trasporto su Strada della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità all'Ing. Luca Valeriani;

**PREMESSO** che:

- la L.R. n. 17 del 30 dicembre 2014 "Legge di Stabilità regionale 2015", all'art. 2 comma 27, stabiliva che la Giunta regionale, sentita la Commissione Consiliare Competente, con propria deliberazione avrebbe operato una revisione delle agevolazioni tariffarie concesse dalle società di trasporto pubblico all'utenza del servizio di T.P.L. nella Regione Lazio, secondo criteri specificati nello stesso articolo di legge regionale;

- pertanto, già per l'anno 2015 la Giunta Regionale con deliberazione n. 103 del 27 marzo 2015 operava una prima revisione di dette agevolazioni, definendo le modalità, i limiti e i criteri per la concessione delle agevolazioni medesime, acquisito il previsto parere della Commissione Consiliare competente in materia di T.P.L.;
- per il 2016, con deliberazione n. 48 del 23 febbraio 2016, la Giunta Regionale definiva nuovamente le modalità, i limiti di reddito ISEE e i criteri per la concessione di agevolazioni tariffarie sui servizi di trasporto pubblico locale, sempre sentita la Commissione Consiliare Permanente sulla materia di cui trattasi, introducendo anche un incentivo pari ad € 150,00 per coloro che, in possesso di un abbonamento al T.P.L., comperassero una bicicletta pieghevole, di specifiche dimensioni, tali da viaggiare sui mezzi pubblici senza supplemento tariffario, stabilendo un limite di spesa pari a € 400.000,00 (stanziamento);
- in merito all'erogazione dell'incentivo per l'acquisto di biciclette pieghevoli, con determinazione n. G02644 del 21 marzo 2016 sono state definite le modalità attuative per usufruire di contributo;
- per il 2017, con determinazione n. G02734 del 7 marzo 2017 si stabiliva di proseguire le attività di rilascio all'utenza delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico con le modalità ed i criteri stabiliti con la citata D.G.R. n. 48/2016, comprese le incentivazioni per l'acquisto di biciclette pieghevoli;
- con successiva deliberazione n. 311 del 13 giugno 2017, la Giunta Regionale ridefiniva le modalità, i limiti di reddito ISEE e i criteri per la concessione di agevolazioni tariffarie sui servizi di trasporto pubblico locale, ampliando anche la platea dei fruitori, sempre sentita la Commissione Consiliare Permanente sulla materia di cui trattasi, stabilendo di:
  - a) concedere una agevolazione tariffaria, pari al 30% del costo dell'abbonamento annuale al trasporto pubblico locale, ovvero altro titolo in abbonamento qualora non sia previsto l'abbonamento annuale, a tutta l'utenza con un reddito ISEE fino a € 25.000,00;
  - b) elevare la misura di detta agevolazione per l'acquisto nello stesso nucleo familiare di più abbonamenti, nella misura come di seguito indicata:
    - ulteriore 10% per l'acquisto del secondo abbonamento;
    - ulteriore 20% per l'acquisto del terzo abbonamento;
    - ulteriore 30% per l'acquisto del quarto abbonamento e dei successivi;
  - c) elevare la misura dell'agevolazione di cui sopra di un ulteriore 20% nei confronti di quella utenza che si trova in una particolare condizione di disagio sociale e/o con particolare condizione familiare: possesso di reddito ISEE non superiore ad € 15.000,00; minori orfani di uno o entrambi i genitori; mutilati e invalidi di guerra, disabili ovvero presenza nel nucleo familiare di un disabile definito ai sensi e per gli effetti della Legge 104/92 (art. 3 comma 3); nucleo monoparentale con almeno un figlio a carico; nucleo familiare con almeno 4 figli a carico;
  - d) conferire una maggiore agevolazione per un ulteriore 10% rispetto a quella prevista alla precedente lett. c) nel caso in cui il reddito ISEE sia inferiore ad € 15.000,00 e vi sia la presenza di disabili nel nucleo familiare del richiedente;
  - e) concedere a tutta l'utenza con un reddito ISEE fino ad € 25.000,00 una agevolazione tariffaria, pari al 50% del costo annuale, per l'acquisto dello specifico titolo di viaggio emesso da Trenitalia S.p.A., denominato "Bici in Treno";

- f) istituire una ulteriore agevolazione a favore delle famiglie che accedono a più abbonamenti nell'ambito dello stesso nucleo familiare, senza limite di reddito, che hanno già acquistato un abbonamento annuale a prezzo intero, accordando a queste ultime una riduzione del 10% sull'acquisto di ogni abbonamento Metrebus ulteriore al primo, valido per un numero di zone superiori a 2;
- ancora con la stessa deliberazione n. 311/2017 la Giunta regionale stabiliva di proseguire con la concessione dell'incentivo di € 150,00, già riconosciuto nel limite di spesa di € 400.000,00 con la deliberazione n. 48/2016, per l'acquisto di biciclette pieghevoli di dimensione idonea ad essere accolte a bordo del T.P.L. senza supplemento tariffario (collo "standard"), estendendolo a tutti i possessori di un abbonamento annuale al T.P.L. della Regione Lazio e destinando a detta attività l'importo non utilizzato nell'annualità 2016, pari a € 364.537,00, attraverso una pari diminuzione dell'importo stanziato sul Cap. U0000D41903;
  - per le annualità 2018, 2019, 2020, 2021 e 2022, rispettivamente con determinazioni dirigenziali n. G01909 del 16/02/2018, n. G01581 del 15/2/2019, n. G01020 del 4/2/2020, n. G02227 del 3/3/2021 e n. G01588 del 17/2/2022, si stabiliva di proseguire, con le modalità e i criteri stabiliti con la citata D.G.R. n. 311/2017, le attività di rilascio delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto e dell'incentivo per l'acquisto di biciclette pieghevoli, destinando a quest'ultima attività l'importo non ancora utilizzato nelle annualità precedenti rispetto all'originaria destinazione finanziaria pari ad € 400.000,00;

**CONSIDERATO** che:

- i titoli agevolati a tutt'oggi rilasciati sono prossimi alla scadenza e che, quindi, risulta necessario avviare anche per l'annualità 2023 le attività di agevolazione con le modalità e i criteri stabiliti con l'ultima deliberazione della Giunta regionale (D.G.R. n. 311/2017), come sopra meglio specificato;
- che, parimenti, occorre proseguire nell'attività di incentivazione per l'acquisto di biciclette pieghevoli rimanendo comunque nell'importo di cui alla deliberazione della G.R. n. 48/2016, come sopra meglio specificato, prevedendo nel contempo che l'erogazione dell'incentivo potrà essere effettuata esclusivamente mediante accredito sul c/c dal quale è stato effettuato il pagamento relativo all'acquisto della bicicletta nuova o su altro numero di c/c indicato dall'utente;

**DATO ATTO** che nell'ambito del Bilancio di previsione della Regione Lazio 2022-2024, approvato con L.R. 30 dicembre 2021, n. 21, sul capitolo U0000D41903, figura quale stanziamento per il 2023 un importo pari ad € 18.500.000,00 dedicato alle agevolazioni tariffarie sul T.P.L.;

**RITENUTO** di provvedere all'erogazione di quanto dovuto a favore delle aziende interessate dietro presentazione delle fatture, relative ad almeno tre mensilità, corredate dalla documentazione attestante l'effettivo rilascio dei titoli agevolati, vista l'entità degli impegni di spesa annuali da assumere a favore di ogni singola azienda, al fine di migliorare l'efficienza dell'azione amministrativa degli uffici regionali;

**DATO ATTO** altresì che nell'ambito del Bilancio di previsione della Regione Lazio 2022-2024, approvato con L.R. 30 dicembre 2021 n. 21, sul capitolo di spesa U0000D41924 figura quale stanziamento per il 2023 un importo pari ad € 188.776,33 dedicato all'attività di incentivazione per l'acquisto di biciclette pieghevoli;

**VISTA** la deliberazione n. 311 del 13 giugno 2017 con la quale la Giunta regionale ridefiniva le modalità, i limiti di reddito ISEE e i criteri per la concessione di agevolazioni tariffarie sui servizi di trasporto pubblico locale;

per tutto quanto sopra esposto, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

### **DETERMINA**

- 1) di proseguire per l'annualità 2023 le attività di rilascio all'utenza delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico, con le modalità e i criteri da ultimo stabiliti con la D.G.R. n. 311/2017, meglio descritte nell'allegato A alla medesima deliberazione e sopra riportate, nell'ambito dello stanziamento già previsto per l'anno 2023 sul Cap. U0000D41903 di cui al Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024, approvato con L.R. 30 dicembre 2021, n. 21;
- 2) di provvedere all'erogazione di quanto dovuto a favore delle aziende interessate dietro presentazione delle fatture, relative ad almeno tre mensilità, corredate dalla documentazione attestante l'effettivo rilascio dei titoli agevolati;
- 3) di proseguire nel 2023 l'attività di incentivazione dell'acquisto di biciclette pieghevoli, di cui alla medesima deliberazione della G.R. n. 311/2017, destinando a detta attività l'importo non ancora utilizzato nelle annualità precedenti rispetto all'originaria destinazione finanziaria pari ad € 400.000,00, nell'ambito dello stanziamento già previsto per l'anno 2023 sul Cap. U0000D41924 di cui al Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024, approvato con L.R. 30 dicembre 2021 n. 21;
- 4) di stabilire altresì che l'erogazione dell'incentivo per l'acquisto di biciclette pieghevoli, associate al possesso di un abbonamento al T.P.L. locale, potrà essere effettuata esclusivamente mediante accredito sul c/c dal quale è stato effettuato il pagamento relativo all'acquisto della bicicletta o su altro numero di c/c indicato dal beneficiario.

Il presente provvedimento è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

Dott. Stefano Fermante