Il nostro piano contro le buche

Egregio direttore, chiedo spazio sul suo quotidiano per rispondere alla lettera di domenica 3 giugno, titolata «Allarme buche: cosa si aspetta?». Il signor Giovanni Alghisi, prima di criticare il lavoro mio e di tutti i consiglieri provinciali che quotidianamente e in forma gratuita si impegnano perché, nonostante le difficoltà di risorse, i servizi essenziali ai cittadini continuino a essere garantiti, avrebbe dovuto soffermarsi non solo sull'articolo della Dat per il fine vita a Bovezzo, da lui citato nella lettera, ma anche sull'articolo apparso sul Bresciaogggi sabato 26 maggio, dove veniva spiegato nel dettaglio cosa sta facendo la Provincia nel corso dell'estate per quanto concerne le asfaltature. Forse il signor Alghisi non sa che la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade, che comporta la programmazione degli interventi di mantenimento delle pavimentazioni stradali, delle pertinenze erbose, della segnaletica orizzontale e verticale, dei sistemi di smaltimento delle acque meteoriche, degli impianti, dei dispo-

sitivi di ritenuta, dei giunti, dei sistemi di protezione della sede stradale e dei manufatti, necessita di risorse economiche e delle risorse umane, che nel tempo l'Amministrazione Provinciale si è vista ridurre significativamente da parte dello Stato. I tagli finanziari che si sono succeduti non consentono attualmente alla Provincia di Brescia di garantire l'attività di manutenzione delle strade con gli stessi standard in Italia di una decina di anni fa e in ogni caso non danno la possibilità di effettuare nemmeno le attività propedeutiche visto le procedure e i tempi necessari per la l'assegnazione di un qualsiasi contratto. Malgrado tutto la Provincia di Brescia in questi giorni sta eseguendo lungo la rete stradale di competenza di circa 2000 km, le bitumature per un importo complessivo di 4 milioni di euro. Di seguito il dettaglio degli interventi:

con il primo lotto si interviene su 9 strade provinciali tra i Comuni di Cedegolo, Cevo, Cimbergo, Berzo Demo, Paspardo, Breno, Esine, Borno, Malegno, Bienno e Niardo, per complessivi 33.500 metri quadrati. E nel Sebino, 8 mila metri verranno rifatti sulla Sp 510 tra Marone e Pisogne. În Franciacorta si interviene su 8 provinciali tra Cortefranca, Erbusco, Cazzago, Castegnato, Rodengo Saiano, Gussago, Polaveno, Ome, Paderno per 26.500 metri quadri. Il secondo lotto di asfalto interessa Valtrompia, Valgobbia e Valsabbia con 103 mila metri quadrati. Si interverrà sulle Agnosine-Lumezzane, Vobarno-Sabbio Chiese, Roè Volciano, Salò, Vestone-Idro-Bagolino, Casto-Lodrino, Pertica Alta e Bassa, Marmentino, Bovegno, Marcheno-Concesio, Idro-Capovalle, Valvestino, Tremosine-Tignale. Il terzo lotto riguarda le provinciali

102, 11, VII e VIII tra Pralboino, Gottolengo, Pavone Mella, Seniga e Fiesse (30.500 metri quadri). E sulla tangenziale sud si interverrà tra Rezzato e Roncadelle. Nella Bassa orientale sono previste bitumature sulle provinciali che collegano Montirone, Ghedi, Isorella, Fiesse, Castenedolo, Borgosatollo, Remedello e Montichiari per quasi 28 mila metri quadri, mentre altri 26 mila metri sono previsti sulla 236 a Montichiari e sulla 11 a Desenzano. La Provincia lavorerà anche sulla Sp 572, la 26 di Polpenazze e la 27 di Calvagese con una quota di nuovo asfalto vicina ai 30 mila metri quadrati. Infine, l'ultimo lotto è dedicato alla Bassa occidentale con oltre 120 mila metri quadri. Interessa i Comuni e relative strade provinciali di Castelmella, Mairano, Roccafranca, Orzinuovi, Berlingo, Travagliato, Azzano Mella, Flero, Castelmella, San Paolo,

Quinzano, Rovato, la 235 tra Torbole e Brandico, la 668 tra Ghedi, Leno, Offlaga e Orzinuovi, oltre alle Sp 11, 44 e Bs45 nei territori di Borgo San Giacono, Verolanuova. Per ulteriori dettagli si invita il lettore a leggere il vostro quotidiano anche venerdì 15 giugno, che riporterà nuovi dettagli rispetto alle asfaltature, dopo la conferenza stampa in progràmma a Palazzo Broletto il 14 giugno.

Pier Luigi Mottinelli PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI BRESCIA