INQUADRAMENTO

- Confine comunale
- Il fiume Bardello
- Altri corsi d'acqua
- Il lago Maggiore
- Le strade principali extracomunali
- Tessuto urbano dei centri storici e dei nuclei di antica formazione
- Il tessuto delle attività produttive
- Comparti delle attività economiche
- Servizi e attrezzature pubbliche esistenti
- Servizi e attrezzature pubbliche di previsione
- Aree verdi e parchi urbani
- Tessuto Urbano Consolidato

Le previsioni di Piano

- Gli ambiti di trasformazione
- Gli ambiti di riqualificazione urbana
- Gli ambiti di completamento del tessuto edificato

Le aree verdi extraurbane

- Aree verdi rurali
- Aree verdi boscate

Il tessuto commerciale urbano

- I centri commerciali urbani esistenti
- Sistemi delle attività economiche di servizio urbano

QUADRO STRATEGICO DELLA MOBILITA'

- La rete ferroviaria esistente
- Stazione ferroviaria

Riqualificazione e potenziamento della viabilità

Nuovi collegamenti di interesse sovra-comunale

- Tracciato di progetto della bretella di collegamento tra la SP1 e la SS629

Riqualificazione delle direttrici della viabilità primaria in ambito urbano

- Tratti di viabilità principale interessati da interventi di riqualificazione (formazione marciapiede/adeguamento calibro)
- Spostamento del tracciato nell'ambito della ex cartiera

Riqualificazione e riordino della viabilità urbana locale

- Riqualificazione e completamento degli anelli viabilistici delle frazioni di Bogno e di Olginasio
- Collegamento del comparto produttivo alla nuova bretella della SP1
- Potenziale collegamento di by-pass del centro urbano di Bogno alla viabilità principale

Tratti di completamento della viabilità urbana locale

- Brevi tratti di completamento della viabilità urbana locale

Potenziamento del sistema della mobilità a servizio delle attività commerciali

- Riorganizzazione degli assi viari per consentire una percorrenza mista di accesso alle attività commerciali
- Potenziamento dei parcheggi di prossimità

Interventi di rafforzamento e integrazione delle connessioni della mobilità dolce

- La rete ciclopedonale sovracomunale esistente
- Progetto ciclovia Lago Maggiore
- Riqualificazione dei tracciati esistenti (strade rurali e consortili)
- Percorsi di nuova realizzazione / di integrazione dei percorsi esistenti
- Riordino e revisione della circolazione nell'area centrale per favorire la mobilità dolce e la fruibilità delle attività economiche

COMUNE DI
BESOZZO
(provincia di Varese)

P.G.T.
variante 2017

DOCUMENTO DI PIANO

Elaborato modificato a seguito delle osservazioni

UFFICIO DI PIANO DELLA VARIANTE 2017 AL P.G.T.

Estensori della variante
arch. Giuseppe Barra
arch. Laura Meroni

Incaricato alla redazione della V.A.S.
Idrogea servizi S.r.l.

Il Sindaco
arch. Gianluca Coghetto

Il Consigliere delegato all'Urbanistica
arch. Davide Bindo

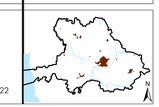
Adottato: Delibera C.C. n. 15 del 21/02/2022

Parere di compatibilità P.T.C.P. Decreto n. 156 del 11/07/2022

Approvato: Delibera C.C. n. 64 del 26/10/2022

Tavola:

DdP 14.a

Quadro strategico della mobilità

Scala: 1:5.000 Data: ottobre 2022