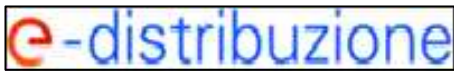


Scala 1:25000

Comune di Carsoli Protocollo n. 0003947 del 12-06-2020 in arrivo MODIFICHE

4					
3					
2					
1					
ES.	DATA	MODIFICA ESEGUITA O MOTIVO DELLA SOSTITUZIONE	CONTROLLO	DISEGNO N°	NOME FILE



Infrastrutture e Reti Italia  
Area Adriatica

**Zona di L'Aquila - Teramo**

**Unità Operativa di AVEZZANO**

COMUNE DI **Carsoli**

LOCALITA' " Casa Bianca "

**S.P. n° 26 " Turanense "**

Lavori di ricerca cavo interrato MT a 20 Kv al Km 0+995 per eseguire giunto di collegamento per nuovo allaccio di una nuova cabina Box da posare, allaccio richiesto dal cliente Innocenti Immobiliare SpA nel comune di Carsoli (AQ);

SOSTITUISCE IL N°  
SOSTITUITO DAL N°  
NOME FILE

DISEGNO N.  
Carsoli

ES.	1	2	3	4	5	6	7	8
-----	---	---	---	---	---	---	---	---

Scala :  
1:25000 - 1:1000 - 1:200

N. PROGRESSIVO	N. ORDINE	DISEGNATORE	CONTROLLO	DATA
				15/05/2020

## RELAZIONE TECNICA

### Descrizione

Lavori di ricerca di una linea Mt a 20 Kv interrata, sulla S.P. n° 26 "Turanense" al Km 0+995, linee da giuntare per collegare nuova cabina Box da posare, per nuovo allaccio richiesto dal cliente Innocenti Immobiliare SpA. nel comune di Carsoli (AQ);

La nuova linea elettrica sarà realizzato con cavidotto interrato con cavo della sezione 3x185, il cavo sarà posto in tubazione in PVC da 160 mm e posato ad una profondità minima di metri 1,30 misurato dal piano viabile alla parte superiore del tubo.

Il tronco da realizzare avrà una lunghezza di circa metri lineari 14,00 ;

L'Impianto verrà realizzato secondo il tracciato indicato negli elaborati, con il conduttore indicato in precedenza con una tensione di esercizio di 20 KV.

Tutti gli altri particolari dell'impianto risultano dall'unito disegno;

La linea elettrica fiancheggerà la Strada Sterrata come da disegno illustrativo in sicurezza.

Tutti gli altri particolari dell'impianto risultano dall'unito disegno.

### Caratteristiche dell'energia.

L'energia che circolerà nel cavo sarà sotto forma di corrente alternata trifase alla tensione di 20.000 V ed e frequenza di 50 Hz, periodi al secondo.

La densità di corrente nei conduttori sarà inferiore a quella massima ammessa dalle Norme C.E.I.

### Osservanza delle Leggi.

Nella costruzione dell'impianto, verranno osservate le disposizioni contenute nella Norma CEI 11-4

“Esecuzione delle linee elettriche aeree esterne” pubblicata come regolamento di esecuzione della legge

n° 339 del 28/06/1986 con D.M. n° 449 del 21/03/1988, nonché le disposizioni contenute nella

Norma CEI 11-17 “Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione di energia elettrica - linee in

cavo”, e con l'osservanza del Nuovo Codice della Strada D.L. 285 del 30.04.1992 e successiva modifica

del 10.09.1993 ed al relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. n° 495 del 16.12.1992.

50

Strada

67

75

Sezione A - A'

Foglio

67

70

274

Km 0+995

S.P. n. 26 "Turarense"

51

68

71

3x185

50

69

256

72

258

206

207

Turano

205

210

212

219

215

79

Comune di Carsoli

Scala 1 : 1000

Foglio n° 66

Legenda :

Linea Mt in cavo interrato a 20 Kv esistente;

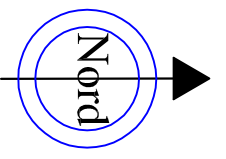
Linea elettrica MT a 20 Kv da posare della sezione 3x185;



Nuova Cabina BDX da posare;



Giunti di collegamento n° 2;



Nord

217

235

236

237

232

234

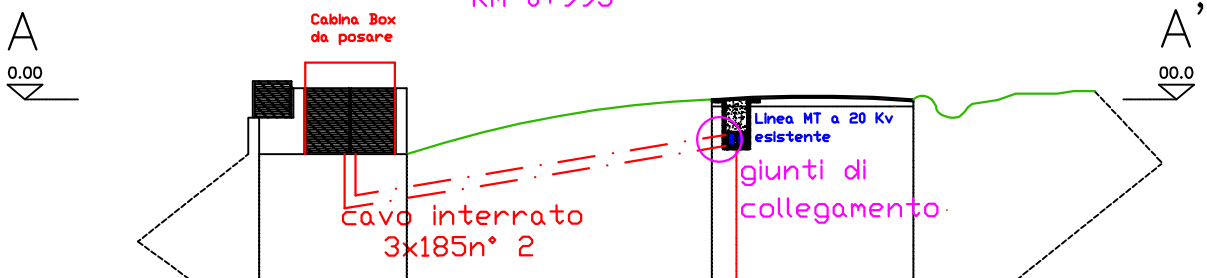
80

262

261

# Sezione A - A'

S.P. n° 26 "Turanense"  
Km 0+995



Quote terreno		-1,50	-1,50	0,00	0,00	Legenda	
Quote segnacavo		-0,40				— Linea da realizzare	
Quote tubo p.v.c.		-1,00					
Quote cavo		-1,10					
Distanze	Parziali	4,03	8,33	5,51			
	Totali		17,87				

Scala 1 : 200

# RAPPRESENTAZIONE SCHEMATICA DELL'ELETTRODOTTO DA REALIZZARE

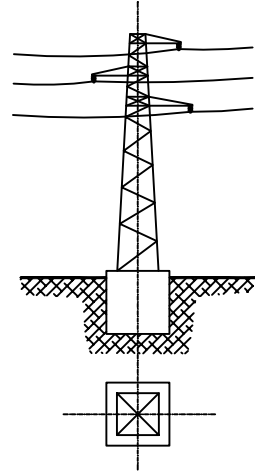
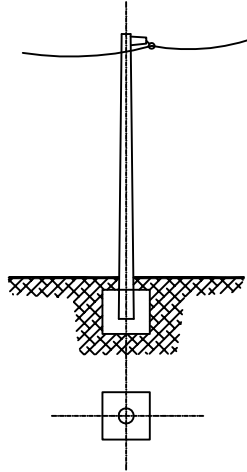
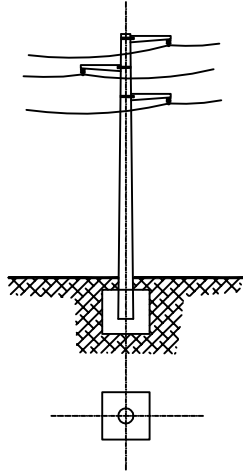
LINEA MT AEREA (20 kV)

LINEA BT AEREA (380 V)

SOSTEGNI IN C.A.C. O POLIGONALI IN ACCIAIO. CAVI IN CONDUTTORI NUDI

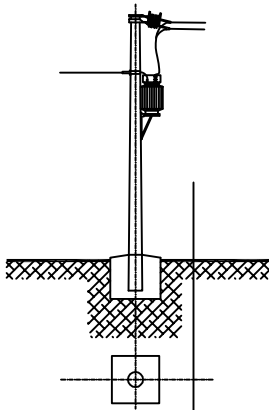
SOSTEGNI IN C.A.C. O POLIGONALI IN ACCIAIO. CAVO AEREO ISOLATO

SOSTEGNI IN ACCIAIO A TRALICCIO. CAVI IN CONDUTTORI NUDI

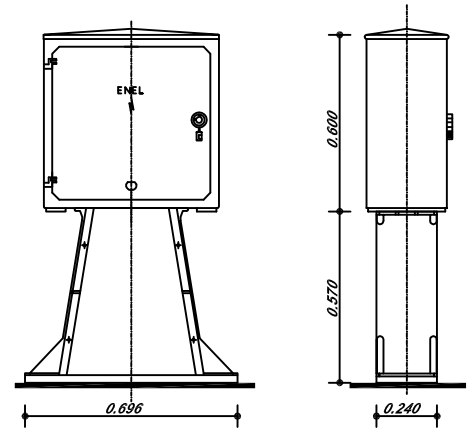


Comune di Carsoli Protocollo n.0003947 del 12-06-2020 in arrivo

POSTO DI TRASFORMAZIONE SU PALO (PTP)



CONTENITORE C3M



LINEA MT IN CAVO SOTTERRANEO (20 kV)

n° CAVI MT 2

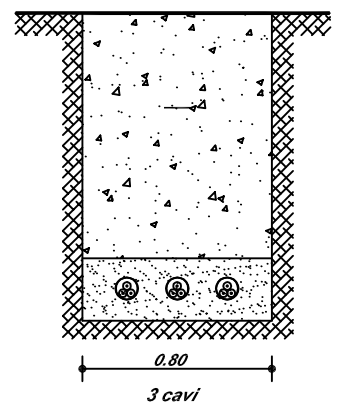
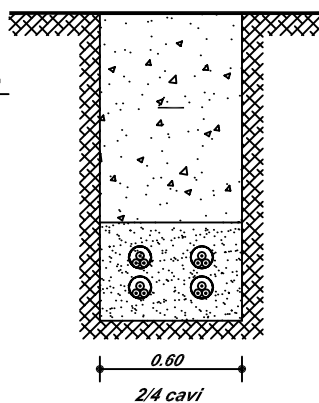
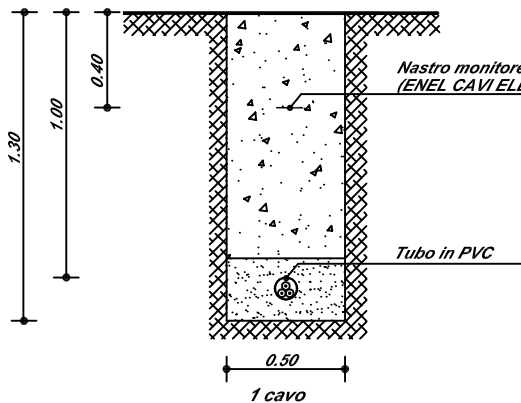
Sezione 3x185

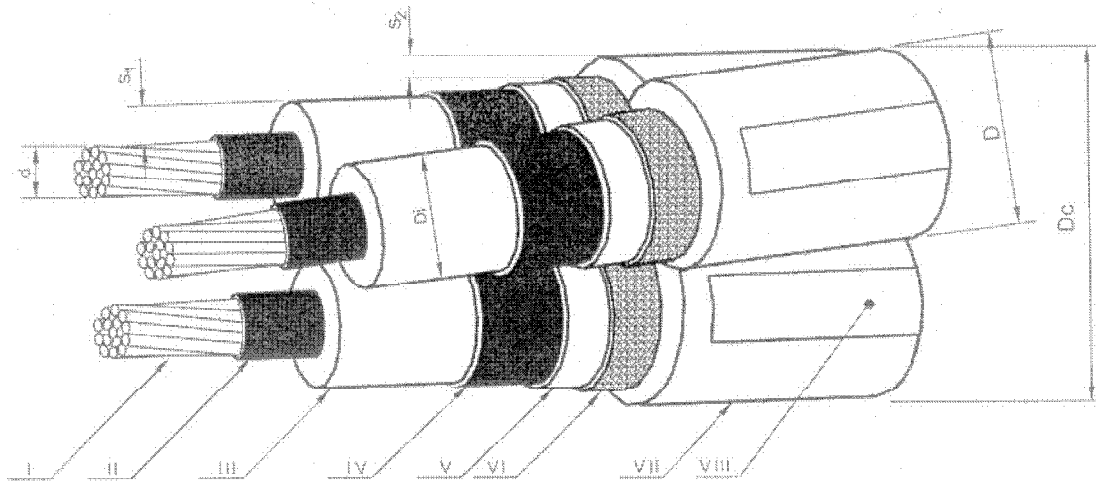
LINEA BT IN CAVO SOTTERRANEO (380 V)

n° CAVI BT \_\_\_\_\_

Sezione \_\_\_\_\_

TUBAZIONE IN PVC IN SABBIA O RIVESTITA IN CLS.





I - Conduttore

II - Strato semiconduttore.

III - Isolante

IV - Strato semiconduttore

V - Nastro semiconduttore igroespandente.

VI - Schermo.

VII - Guaina

VIII - Stampigliatura

**PROSPETTO 1 - Caratteristiche dei cavi**

1	2	3	4	5	6	7
Matricola	Tipo	Numero di conduttori per sezione nominale (n° x mm <sup>2</sup> )	Diametro circoscritto Dc max. (mm)	Massa circa (kg/km)	Portata (1) (A)	Corrente termica di corto circuito (2) (kA)
33 22 82	DC 4385/1	3 x (1x70)	65	2150	200	9
33 22 84	DC 4385/2	3 x (1x185)	78	3550	360	24

1. I valori di portata valgono in regime permanente per il cavo posato singolarmente e direttamente interrato alla profondità di 1,2 m, temperatura dei conduttori non superiore a 90 °C; temperatura del terreno 20 °C e resistività termica del terreno 1 °C m/W

(Poiché allo stato attuale non esiste una normativa che recepisce pienamente il cavo in tabella, si consiglia di preferire la posa in tubo, in questo caso i limiti di portata sono circa : 160 A e 288 A).

2. I valori della corrente termica di corto circuito valgono nelle seguenti condizioni: durata del corto circuito 0,5 s, temperatura iniziale dei conduttori pari alla temperatura massima ammissibile in regime permanente (90 °C), temperatura finale dei conduttori 250 °C

Esempio di descrizione ridotta:

CAVO: x x x x x x x x x 1 2 / 2 0 kV 3 x ( 1 x X X X )

