

**ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.**

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI

MACRO AREA TERRITORIALE CENTRO

SVILUPPO RETE LAZIO ABRUZZO E MOLISE

**Avviso relativo alla costruzione di linea MT 20 kV in cavo aereo e posto di trasformazione su palo (PTP) per alimentare la fornitura richiesta da "Strada dei Parchi S.p.A." su autostrada A24 al Km. 57 + 600 (viadotto Pietrasecca) nel Comune di Carsoli (AQ). Pratica 697/13/AQ. Iter 537768.**

L'ENEL Distribuzione S.p.A. - Divisione Infrastrutture e Reti, Macro Area Territoriale Centro- Sviluppo Rete Lazio Abruzzo e Molise, con sede in Roma, via della Bufalotta, 155, ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 20-9-1988 n° 83 modificata ed integrata dalla L.R. 23.12.99 n°132,

**RENDE NOTO**

che con domanda in data 06.06.2013 inoltrata all'Amministrazione Provinciale di L'Aquila - Settore Genio Civile Sicurezza ed Espropri - ha richiesto l'autorizzazione alla costruzione di linea MT 20 kV in cavo aereo e posto di trasformazione su palo (PTP) per alimentare la fornitura richiesta da "Strada dei Parchi S.p.A." su autostrada A24 al Km. 57 + 600 (viadotto Pietrasecca) nel Comune di Carsoli (AQ). Pratica 697/13/AQ. Iter 537768.

L'elettrodotto interessa il territorio del Comune di Carsoli (AQ).

Con la stessa domanda l'ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A. ha chiesto che tutte le opere vengano dichiarate di pubblica utilità, urgenti, indifferibili, ai sensi e per gli effetti della Legge Regionale 20-9-1988 n° 83 modificata ed integrata dalla L.R. 23.12.99 n°132 e dal DPR n. 327 del 08-06-2001 nonché di quanto ivi richiamato.

La costruzione dell'impianto è necessaria per far fronte alla crescente richiesta di energia elettrica nella zona interessata e migliorare il servizio di distribuzione.

Le caratteristiche principali dell'impianto sono le seguenti:

- corrente alternata trifase;
- tensione: 20 kV;
- frequenza: 50 Hz;

Conduttori:

- cavo MT aereo: Km 0,230;
- cavo BT interrato: Km. 0,030

Le domande con la descrizione particolareggiata del tracciato ed i documenti allegati, saranno depositati presso l'Amministrazione Provinciale di L'Aquila – Settore Genio Civile Sicurezza ed Espropri - Via G. Saragat 67100 L'Aquila , per trenta giorni consecutivi a decorrere dalla data di pubblicazione del presente avviso, a disposizione di chiunque intenda prenderne visione nelle ore di ufficio, la persona Responsabile del Procedimento è la dott.ssa Angela Cristini.

Ai sensi dell'art. 5 della Legge Regionale 20 Settembre 1988 n° 83 e successive modificazioni, le opposizioni, le osservazioni o comunque le condizioni a cui dovessero essere eventualmente vincolate le autorizzazioni a costruire l'elettrodotto, dovranno essere presentate dagli aventi interesse all'Amministrazione Provinciale di L'Aquila – Settore Genio Civile Sicurezza ed Espropri, entro trenta giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso.

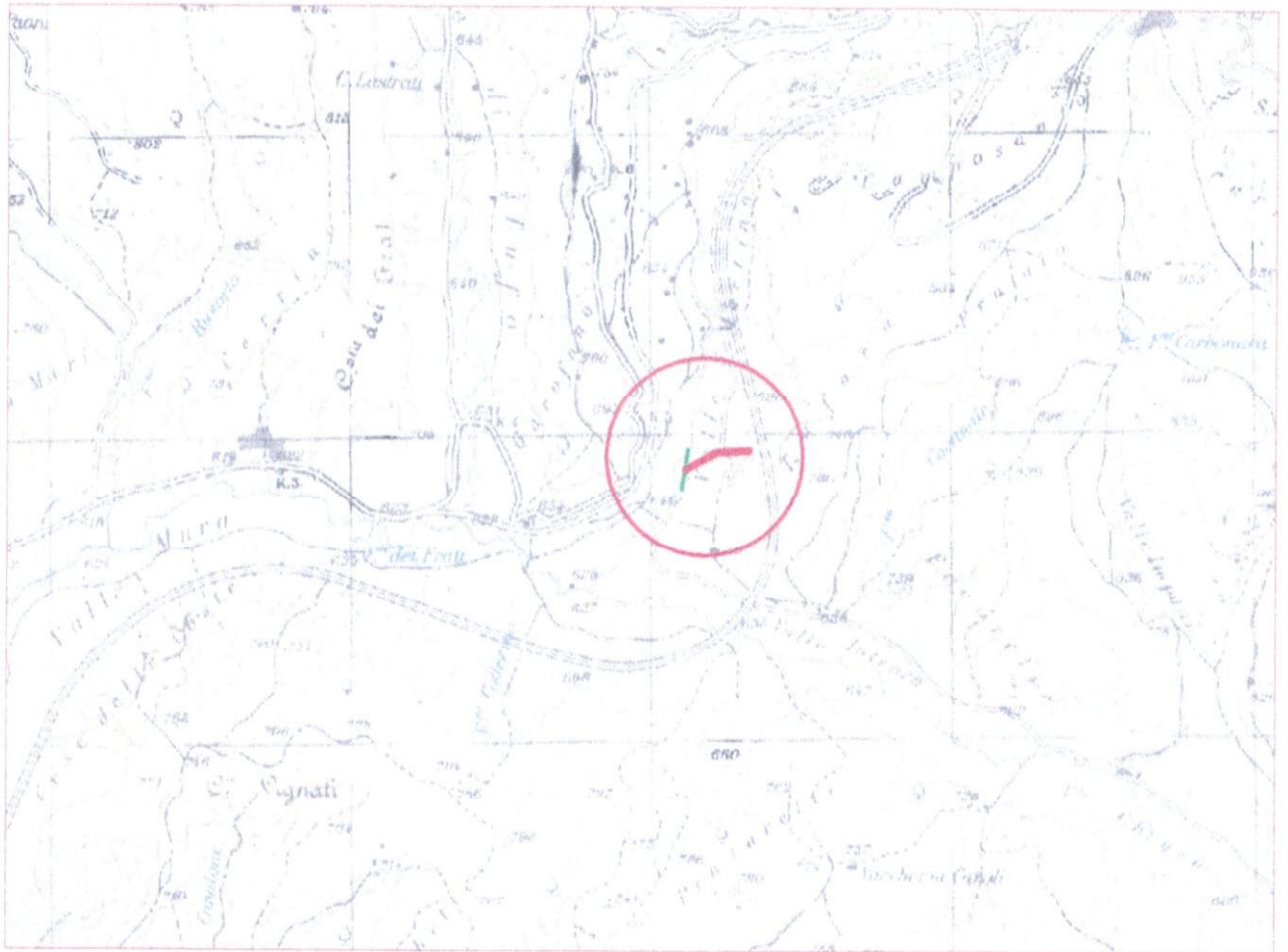
Il presente avviso, corredato da un elaborato tecnico con indicati i tracciati degli elettrodotti, sarà pubblicato anche sull'Albo Pretorio del Comune interessato, come prima specificato.

Mauro Adeante  
Referente PLA/AQ



Roma li 06.06.2013

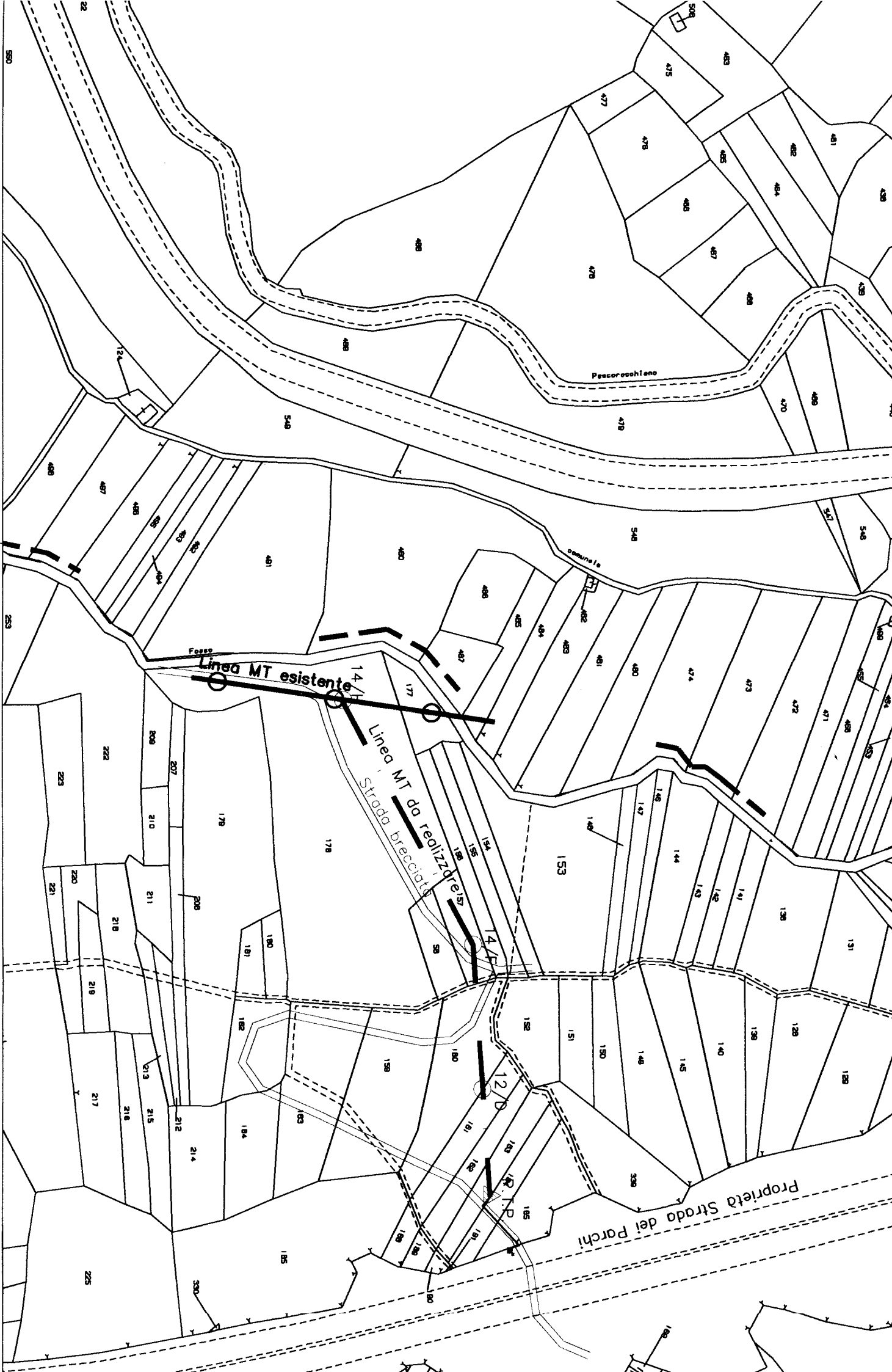
Quadrante C.T.R. 145 - III




LEGENDA

- Linea MT aerea esist.
- Linea MT cavo aereo p.o.
- Sostegni esistenti
- Sostegni p.o.
- △ P.t.p. p.o.

MODIFICHE	4												
	3												
	2												
	1												
	ES.	DATA	MODIFICA ESEGUITA O MOTIVO DELLA SOSTITUZIONE	CONTROLLO	DISEGNO N°	NOME FILE							
		DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI MACRO AREA TERRITORIALE CENTRO SVILUPPO RETE LAZIO ABRUZZO E MOLISE DISTACCAMENTO PLA L'AQUILA		NOME FILE : -----									
COMUNE DI : Carsoli			LOCALITA' : Pietrasecca		DISEGNO N.								
Costruzione linea MT 20kV in cavo aereo e posto di trasformazione su palo (PTP) per alimentare la fornitura richiesta da "Strada dei Parchi S.p.a." su Autostrada A24 al Km. 57+600 (viadotto Pietrasecca) nel Comune di Carsoli (AQ).					877 /								
COROGRAFIA PLANIMETRIA CATASTALE Pratica 697/13/AQ                      lter n° 537768					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">ES.</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> </table>	ES.	1	2	3	4	5	6	7
ES.	1	2	3	4	5	6	7						
N. PROGRESSIVO	N. ORDINE	DISEGNATORE	CONTROLLO	Scala disegno: 1:20									
				DATA									



MODIFICHE	4														
	3														
	2														
	1														
	ES.	DATA	MODIFICA ESEGUITA O MOTIVO DELLA SOSTITUZIONE	CONTROLLO	DISEGNO N°	NOME FILE									
 <b>Enel</b> L'ENERGIA CHE TI ASCOLTA		DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI MACRO AREA TERRITORIALE CENTRO SVILUPPO RETE LAZIO ABRUZZO E MOLISE <b>DISTACCAMENTO PLA L'AQUILA</b>		NOME FILE : -----											
COMUNE DI <b>CARSOLI</b>		LOCALITA' : <b>Pietrasecca</b>		DISEGNO N.											
Costruzione linea MT 20kV in cavo aereo e posto di trasformazione su palo (PTP) per alimentare la fornitura richiesta da "Strada dei Parchi S.p.a." su Autostrada A24 al Km. 57+600 (viadotto Pietrasecca) nel Comune di Carsoli (AQ).  RELAZIONE TECNICA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI Iter n° 537768				<div style="font-size: 2em; text-align: center;">877 / 3</div> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>ES.</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> </tr> </table>			ES.	1	2	3	4	5	6	7	8
ES.	1	2	3	4	5	6	7	8							
N. PROGRESSIVO 130	N. ORDINE 48623859	DISEGNATORE De Paoli Geom. Dario	CONTROLLO Sulli Mauro	DATA Maggio 2013											

Costruzione di linea MT a 20 KV in cavo aereo e  
posto di trasformazione su palo (PTP) per alimentare  
la fornitura richiesta da "Strada dei Parchi SpA" su  
Autostrada A24 al Km 57+600 (viadotto Pietrasecca)  
nel Comune di Carsoli (AQ).  
Pratica n° 697/13/AQ  
Iter n° 537768

## **RELAZIONE TECNICA**

### 1. Oggetto e finalità dell'intervento:

Le opere sono da realizzarsi nel Comune di Carsoli per alimentare la fornitura di energia elettrica richiesta da "Strada dei Parchi SpA" su Autostrada A24 al Km 57+600 (viadotto Pietrasecca).

Il progetto prevede la realizzazione di un tratto di linea MT a 20 kV costituito da cavo aereo della lunghezza pari a m. 230 circa, che alimenterà un nuovo posto di trasformazione su palo 20000/380 V.

Dal posto di trasformazione su palo al punto di consegna del cliente in oggetto sarà realizzata una linea BT a 380 V in cavo interrato sulla strada sterrata esistente della lunghezza di mt. 30 circa.

Il percorso è quello indicato nei disegni di progetto allegati.

Per quanto riguarda i particolari tecnici non specificati si rimanda all'attenzione degli elaborati grafici.

### 2. Normativa di riferimento:

- Norma CEI 11-4 "Esecuzione delle linee elettriche aeree esterne" pubblicata come regolamento di esecuzione della legge n° 339 del 28/06/1986 con D.M. n° 449 del 21/03/1988.
- Norma CEI 11-17 "Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione di energia elettrica - linee in cavo".
- Nuovo Codice della Strada D.L. 285 del 30.04.1992 e successiva modifica del 10.09.1993 ed al relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. n° 495 del 16.12.1992.
- Legge quadro n° 36 del 22 febbraio 2001.- Legge quadro sulla protezione dalle esposizioni ai campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici.
- D.P.C.M. del 08 luglio 2003.- Fissazione dei limiti di esposizione, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz) generati dagli elettrodotti.
- Decreto Min Ambiente 29-05-08 - metodologia calcolo fasce di rispetto elettrodotti.

### 3. Limiti di campo elettrico e magnetico:

Per il nuovo elettrodotto si applicano le prescrizioni di cui all'art. 4 del D.P.C.M. 08/07/03 che fissa per il valore dell'induzione magnetica l'obiettivo di qualità di 3  $\mu$ T in corrispondenza di aree di gioco per l'infanzia, ambienti abitativi, ambienti scolastici e di luoghi adibiti a permanenze non inferiori a quattro ore giornaliere.

Per quanto concerne il campo elettrico il valore è inferiore al valore fissato in 5 kV/m dall'art. 3 del D.P.C.M. 08/07/03.

4. Descrizione dell'area d'interesse:

L'elettrodotto interesserà un'area rurale a ridosso dell'autostrada A24 non urbanizzata.

5. Dati progettuali dell'elettrodotto:

La linea in **cavo aereo con tensione nominale di esercizio pari 20 kV** - frequenza di 50 Hz sarà realizzata secondo il progetto unificato ENEL con cavo tripolare ad elica visibile in alluminio, isolato con polietilene reticolato schermati sotto guaina di PVC, corrispondenti a quanto previsto dalle Norme C.E.I 20-1 ed. 1965 e relative varianti:

- Alluminio a corda rigida rotonda compatta;
- N° 3 conduttori con sezione nominale:  $3 \times 35 + 1 \times 50 \text{ Y mm}^2$  ;
- Diametro circoscritto:  $D = 59 \text{ mm.}$ ;

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

- Isolante: gomma etilenpropilenica
- Rivestimento protettivo: guaina di polietilene
- Portata limite termico 140 A

OPERAZIONI DI POSA

Il tratto in cavo aereo di lunghezza pari a m. 230 circa sarà sorretto da n° 3 sostegni in lamiera saldata tipo 14/H, 14/F, 12/D aventi un'altezza massima fuori terra di circa m. 12 infissi nel terreno con blocco di fondazione in calcestruzzo.

Il PTP (posto di trasformazione su palo) sarà costituito da un sostegno porta trasformatore del tipo 10/G in acciaio avente una altezza massima fuori terra di m. 9,0 circa che sarà infisso nel terreno con blocco di fondazione in calcestruzzo.

L'infissione dei pali necessiterà un movimento di terra di mc 16 circa.

6. Dati progettuali delle linee MT/BT in entrata/uscita dal PTP :

Le linee di media e bassa tensione saranno realizzate secondo il progetto unificato Enel in conformità a quanto previsto dalle Norme C.E.I.

CARATTERISTICHE ELETTRICHE DEL PTP

Tensione di alimentazione 20 KV.

Tensione in uscita 380 V.

Potenza massima 50 kVA

7. Interferenze con altri impianti elettrici:

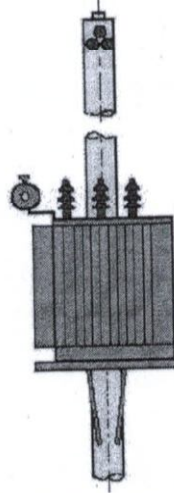
Nessuna.

8. Valutazione dell'induzione magnetica generata dagli elettrodotti ai fini della determinazione delle zone di rispetto.

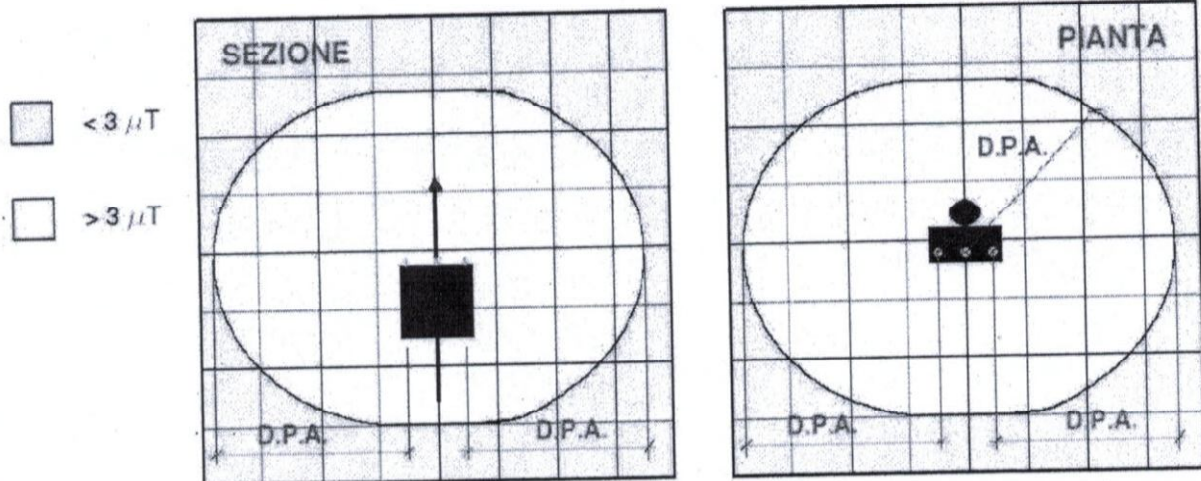
Con riferimento al D.M. del 29 maggio 2008 "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti" par. 3.2, la linea MT in cavo cordato ad elica (interrate o aeree) sono escluse dall'applicazione della metodologia di calcolo.

Per quanto riguarda il PTP la Distanza di Prima Approssimazione, valutata in base all'art. 5.2.1 del citato D.M. , è evidenziata nella tabella di seguito allegata.

B8 - POSTO DI TRASFORMAZIONE SU PALO - ALIMENTAZIONE CON CAVO AD ELICA VISIBILE -  
TENSIONE 15 O 20 KV



RAPPRESENTAZIONE DELLA FASCIA DI RISPETTO E DELLA D.P.A.



CONDUTTORI

MATERIALE	DIAMETRO	SEZIONE	I MAX ESERCIZIO NORMALE	DPA
/	/	/	Massima corrente BT: 231 A	< distanze parti attive previste D.M. 449/1988*

POTENZA MASSIMA INSTALLABILE DEL TRASFORMATORE 160 KVA

\*  $3 \text{ m} + 0,01 \text{ m/KV}$  - Ad esempio per MT 15 KV DPA = 3,15 m

Scala 1 : 125

# RAPPRESENTAZIONE SCHEMATICA DELL'ELETTRODOTTO DA REALIZZARE



**LINEA MT AEREA (20 kV)**



**LINEA BT AEREA (380 V)**



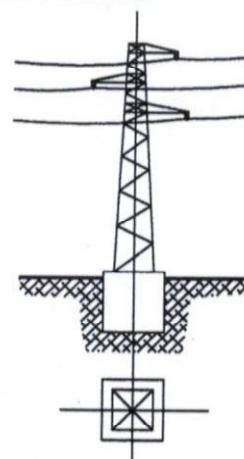
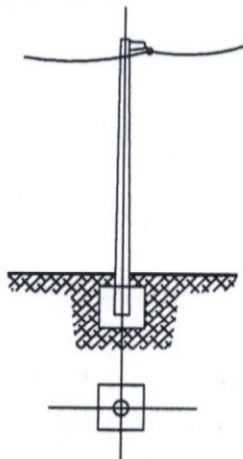
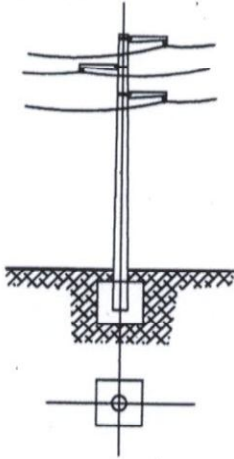
SOSTEGNI IN C.A.C.  
O POLIGONALI IN ACCIAIO.  
CAVI IN CONDUTTORI NUDI



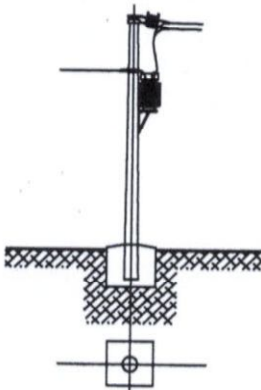
SOSTEGNI IN C.A.C.  
O POLIGONALI IN ACCIAIO.  
CAVO AEREO ISOLATO



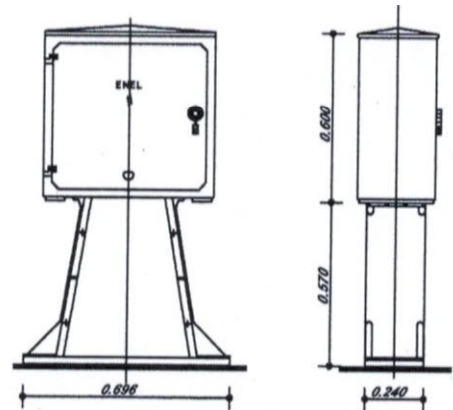
SOSTEGNI IN ACCIAIO  
A TRALICCIO.  
CAVI IN CONDUTTORI NUDI



**POSTO DI TRASFORMAZIONE  
SU PALO (PTP)**



**CONTENITORE C3M**



**LINEA MT IN CAVO SOTTERRANEO (20 kV)**

n° CAVI MT \_\_\_\_\_ Sezione \_\_\_\_\_

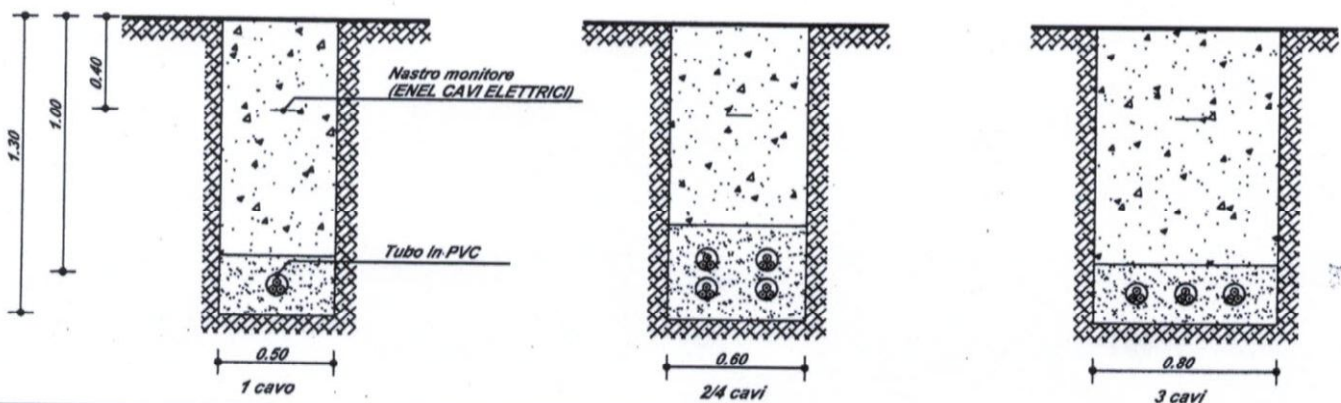


**LINEA BT IN CAVO SOTTERRANEO (380 V)**

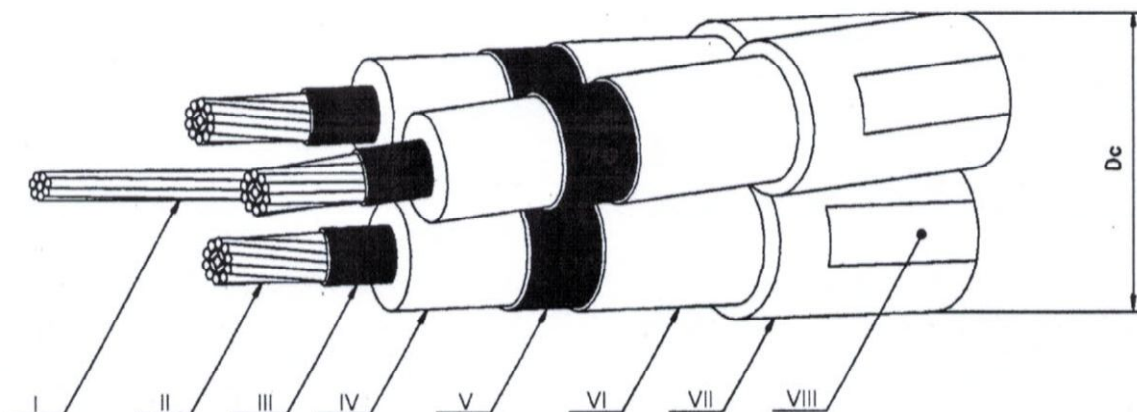
n° CAVI BT 1 Sezione 3 x 95 + 35C



TUBAZIONE IN PVC  
IN SABBIA O RIVESTITA  
IN CLS.



**Cavi tripolari ad elica visibile isolati con gomma etilenpropilenica (HEPR) o con polietilene reticolato (XLPE) e fune portante di acciaio rivestito di alluminio diametro 9 mm**

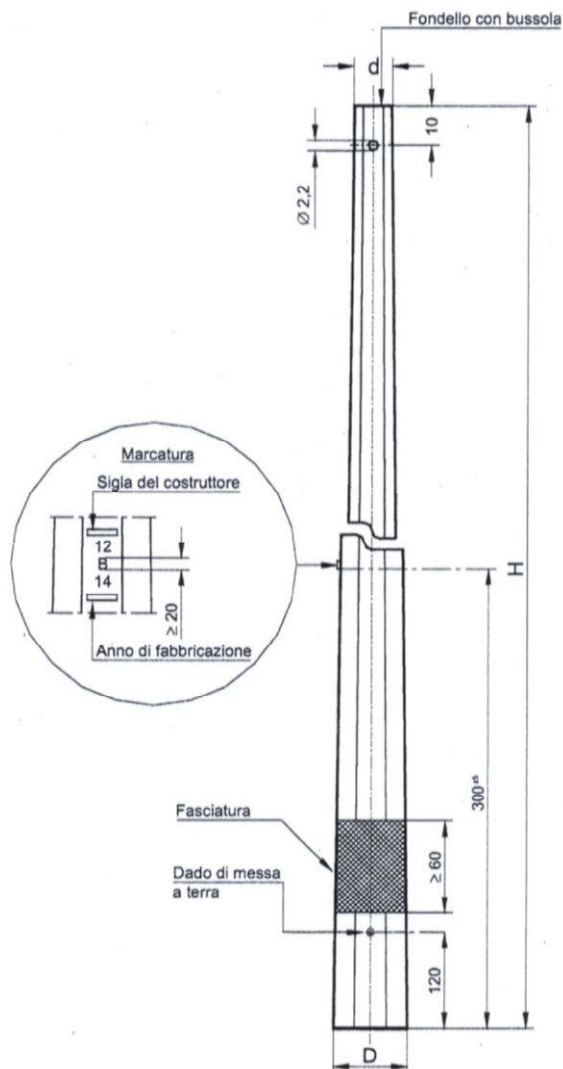


- I - Fune portante
- II - Conduttore
- III - Strato semiconduttore
- IV - Isolante
- V - Strato semiconduttore
- VI - Schermo
- VII - Guaina
- VIII - Stampigliatura

DIREZIONE RETE - SUPPORTO INGEGNERIA

Matricola	Conduttori	Isolante	Formazione [n° x mm <sup>2</sup> ]	Diametro circoscritto nominale Dc [mm]	Massa nominale [kg/km]	Tabella
33 22 92	Alluminio	HEPR	3x35+1x50	59,3	2100	<b>DC 4389</b> (3322 G)
33 22 95			3x50+1x50	61,4	2300	
33 22 93			3x95+1x50	67,8	3000	
33 22 94			3x150+1x50	73,3	3700	
33 22 92		XLPE	3x35+1x50	59,3	2000	
33 22 95			3x50+1x50	61,4	2200	
33 22 93			3x95+1x50	67,8	2800	
33 22 94			3x150+1x50	73,3	3500	

**Sostegni in lamiera saldata a sezione ottagonale**

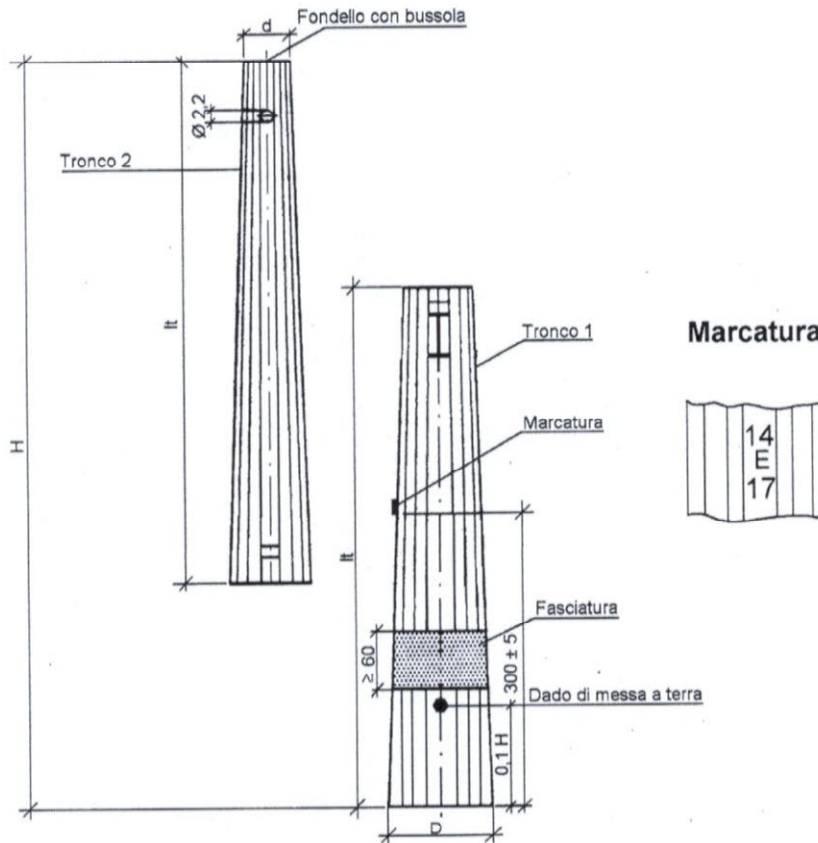


**N.B.:** In sede di emissione della specifica può essere opportuno richiedere al fornitore l'estensione della fasciatura fino a 1,0 m.

Palo tipo	Matricola	Sigla H/tipo/d	H [m]	d [cm]	D [cm]	Massa [kg]	Tabella
B	23 72 13	12/B/14	12	14	26	180	DS 3010 (2372 A)
C	23 72 23	12/C/15	12	15	30,0	234	
D	23 72 33	12/D/15	12	15	33,5	253	
E	23 72 43	12/E/17	12	17	42,5	311	
F	23 72 53	12/F/17	12	17	45,5	371	
G	23 72 63	12/G/24	12	24	52,5	509	
H	23 72 73	12/H/24	12	24	62,0	754	

Quote in cm

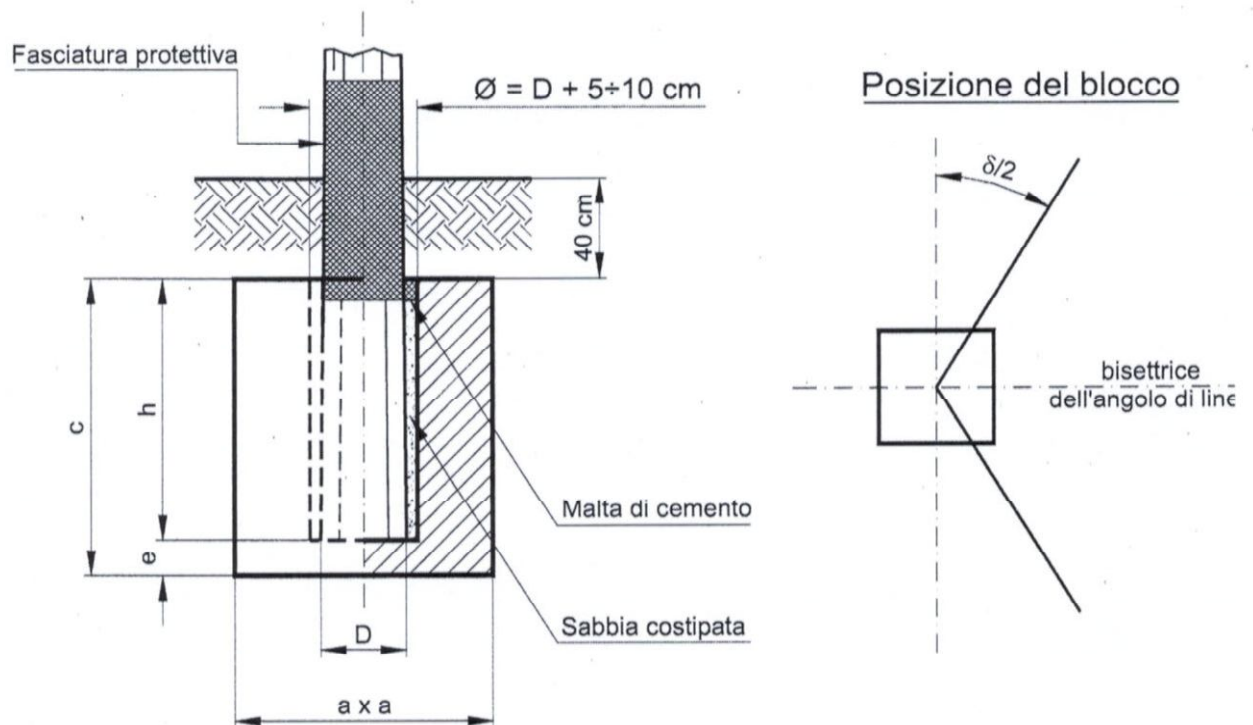
**Sostegni in lamiera saldata a sezione poligonale in due tronchi innestabili**



N.B.: In sede di emissione della specifica può essere opportuno richiedere al fornitore l'estensione della fasciatura fino a 1,0 m.

Palo tipo	Matricola	Sigla H/tipo/d	H [m]	d [cm]	D [cm]	lt [cm]	Massa [kg]	Tabella
D	23 73 44	14/D/14	14	14	36,0	728	323	DS 3012 (2373 B)
	23 73 45	16/D/14	16	14	39,5	830	394	
E	23 73 54	14/E/17	14	17	41,2	730	428	
	23 73 55	16/E/17	16	17	44,8	833	520	
F	23 73 64	14/F/17	14	17	47,5	735	478	
	23 73 65	16/F/17	16	17	47,9	835	611	
	23 73 66	18/F/17	18	17	53,7	938	748	
	23 73 67	21/F/17	21	17	61,0	1.090	960	
G	23 73 74	14/G/24	14	24	54,5	740	657	
	23 73 75	16/G/24	16	24	59,6	843	797	
	23 73 76	18/G/24	18	24	60,0	943	990	
	23 73 77	21/G/24	21	24	67,6	1.095	1.208	
H	23 73 84	14/H/24	14	24	64,0	745	977	
	23 73 85	16/H/24	16	24	70,5	848	1.195	
	23 73 86	18/H/24	18	24	77,0	950	1.431	
	23 73 87	21/H/24	21	24	88,0	1.103	1.845	
J	23 73 93	12/J/28	12	28	66,8	648	1.209	
	23 73 94	14/J/28	14	28	73,5	750	1.499	
	23 73 95	16/J/28	16	28	80,1	853	1.817	

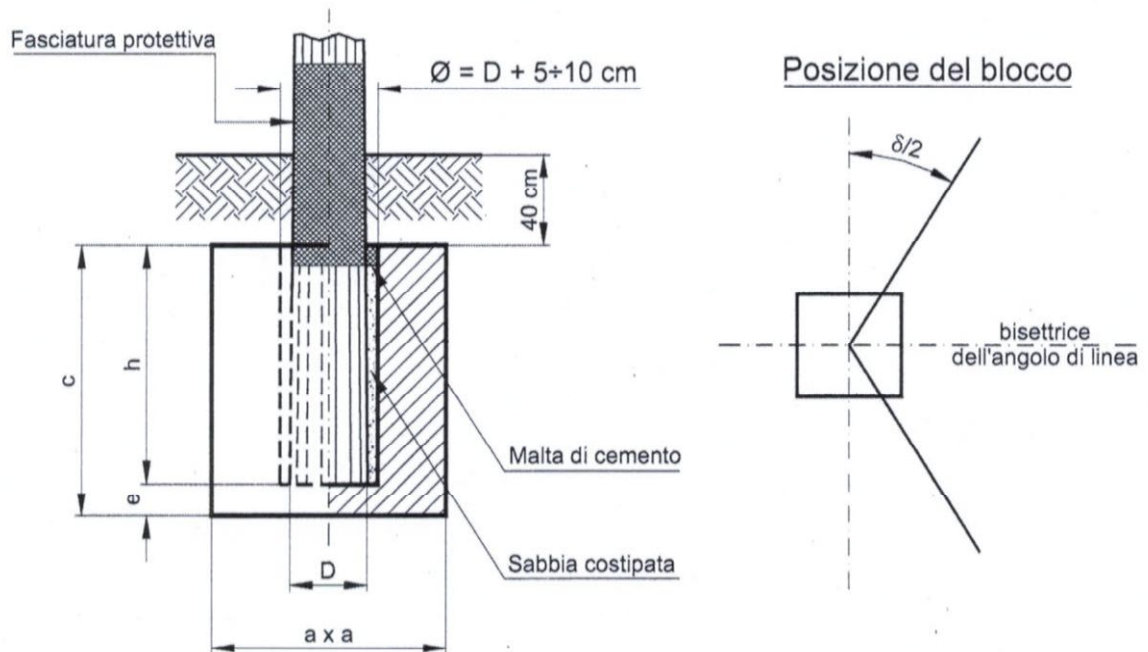
Quote in cm

**SCAVI E FONDAZIONI INTERRATE PER SOSTEGNI  
 IN LAMIERA SALDATA A SEZIONE OTTAGONALE**


DIREZIONE RETE - SUPPORTO INGEGNERIA

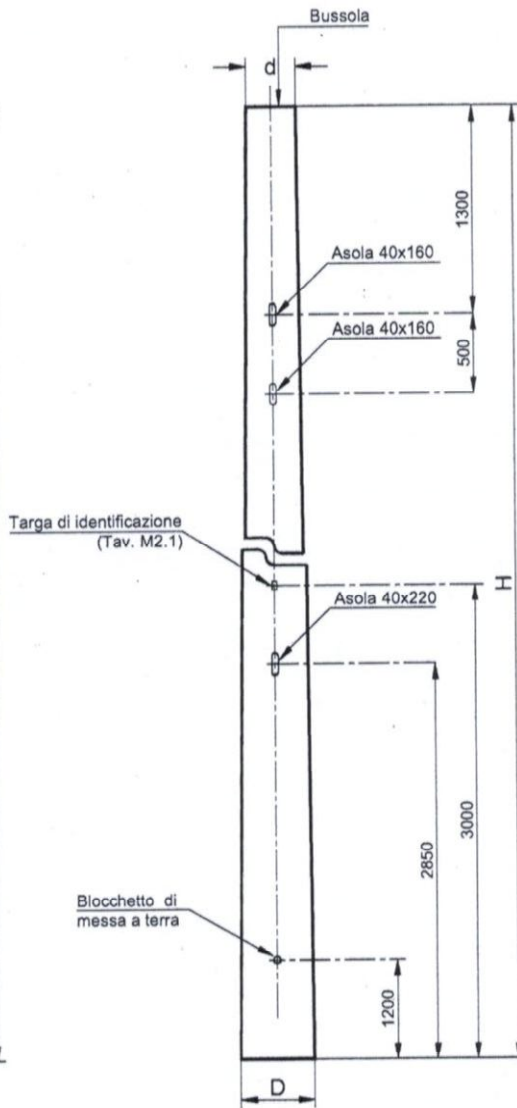
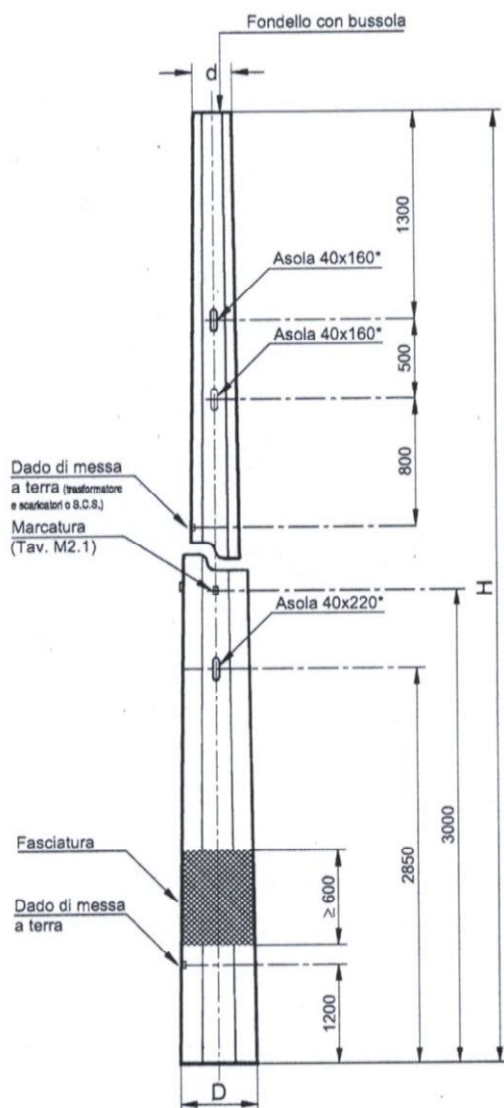
Sigla del palo H/tipo/d	h [m]	e [m]	c [m]	M 1 Normale		
				a [m]	V <sub>s</sub> [m <sup>3</sup> ]	V <sub>c</sub> [m <sup>3</sup> ]
12/B/14 <sup>(1)</sup>	1.20	0.10	1.30	0.90	1.38	1.05
12/C/15	1.20	0.10	1.30	0.90	1.38	1.05
12/D/15	1.20	0.20	1.40	0.90	1.46	1.13
12/E/17	1.20	0.20	1.40	1.10	2.18	1.69
12/F/17	1.20	0.20	1.40	1.30	3.04	2.37
12/G/24	1.20	0.30	1.50	1.50	4.28	3.38
12/H/24	1.20	0.30	1.50	2.10	8.38	6.62

<sup>(1)</sup> Questo sostegno, se utilizzato in rettilo, fatta eccezione per gli attraversamenti delle opere speciali di cui alla Norma linee e per i terreni di scarsa consistenza, va infisso direttamente nel terreno, avendo cura di effettuare il riempimento dello scavo con strati alterni di terra e ciottolame accuratamente costipati. La profondità di infissione minima deve essere pari a 1,75 m.

**SCAVI E FONDAZIONI INTERRATE PER SOSTEGNI IN LAMIERA  
 SALDATA A SEZIONE POLIGONALE IN TRONCHI INNESTABILI**


Sigla del palo H/tipo/d	h [m]	e [m]	c [m]	M 1 Normale		
				A [m]	Vs [m <sup>3</sup> ]	Vc [m <sup>3</sup> ]
14/D/14	1.40	0.20	1.60	0.90	1.62	1.30
16/D/14	1.60	0.20	1.80	0.90	1.78	1.46
14/E/17	1.40	0.20	1.60	1.00	2.00	1.60
16/E/17	1.60	0.20	1.80	0.90	1.78	1.46
14/F/17	1.40	0.20	1.60	1.20	2.88	2.30
16/F/17	1.60	0.30	1.90	1.10	2.78	2.30
18/F/17	1.80	0.30	2.10	1.00	2.50	2.10
21/F/17	2.10	0.30	2.40	0.90	2.27	1.94
14/G/24	1.40	0.30	1.70	1.50	4.73	3.83
16/G/24	1.60	0.30	1.90	1.40	4.51	3.72
18/G/24	1.80	0.30	2.10	1.30	4.23	3.55
21/G/24	2.10	0.30	2.40	1.20	4.03	3.46
24/G/24	2.40	0.30	2.70	1.10	3.75	3.27
27/G/24	2.40	0.30	2.70	1.30	5.24	4.56
14/H/24	1.40	0.30	1.70	2.10	9.26	7.50
16/H/24	1.60	0.40	2.00	1.90	8.66	7.22
18/H/24	1.80	0.40	2.20	1.90	9.39	7.94
21/H/24	2.10	0.40	2.50	1.80	9.40	8.10
24/H/24	2.40	0.40	2.80	1.60	8.19	7.17
27/H/24	2.40	0.40	2.80	1.80	10.37	9.07
12/J/28	1.40	0.40	1.80	2.50	13.75	11.25
14/J/28	1.40	0.40	1.80	2.70	16.04	13.12
16/J/28	1.60	0.40	2.00	2.60	16.22	13.52



**SOSTEGNI CON ASOLE <sup>(1)</sup> (per fuoriuscita cavi BT)**
**1. PALO 10/G/24 DI ACCIAIO  
A SEZIONE OTTAGONALE**
**2. PALO 10/G/31 C.A.C.**


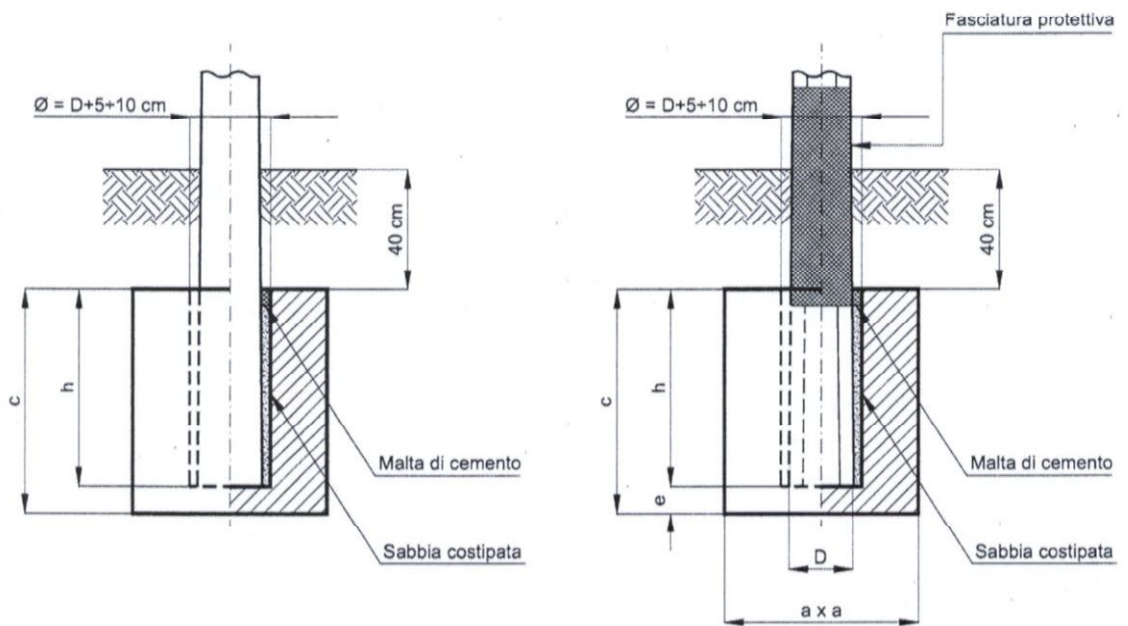
\* protezione con guarnizione in gomma

Palo tipo	Rif.	Sigla H/tipo/d	H [m]	d [cm]	D [cm]	Massa [kg]	Matricola	Tabella
G	1	10/G/24	10	24	47,5	397	228011	DS 3015
	2	10/G/31	10	31	46,0	2100	228010	DS 3005

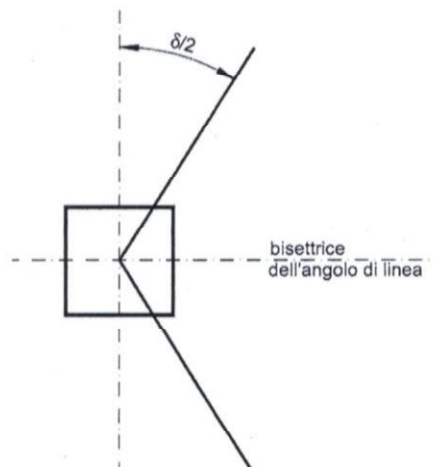
<sup>(1)</sup> da prevedere solo nel caso eccezionale di interruttori BT installati sul sostegno porta-trasformatore.

**MATERIALI**  
**SCAVI E FONDAZIONI PER SOSTEGNI**  
**PORTA TRASFORMATORE**
**M3.1**


Ed. 1 Aprile 2001

**FONDAZIONI INTERRATE**
**PALO 10/G/31 C.A.C.**
**PALO 10/G/24 DI ACCIAIO A SEZIONE OTTAGONALE**


Posizione del blocco



Sigla del palo H/tipo/d	h [m]	e [m]	c [m]	M 1		
				a [m]	Vs [m <sup>3</sup> ]	Vc [m <sup>3</sup> ]
10/G/31 (c.a.c.)	1,20	0,30	1,50	1,30	2,54	3,21
10/G/24 (acciaio)	1,20	0,30	1,50	1,40	2,94	3,72

MODIFICHE	4																								
	3																								
	2																								
	1																								
	ES.	DATA	MODIFICA ESEGUITA O MOTIVO DELLA SOSTITUZIONE	CONTROLLO	DISEGNO N°	NOME FILE																			
 <b>Enel</b> L'ENERGIA CHE TI ASCOLTA		DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI MACRO AREA TERRITORIALE CENTRO SVILUPPO RETE LAZIO ABRUZZO E MOLISE <b>DISTACCAMENTO PLA L'AQUILA</b>		NOME FILE : -----																					
COMUNE DI <b>CARSOLI</b>			LOCALITA' : <b>Pietrasecca</b>		DISEGNO N.																				
Costruzione linea MT 20kV in cavo aereo e posto di trasformazione su palo (PTP) per alimentare la fornitura richiesta da "Strada dei Parchi S.p.a." su Autostrada A24 al Km. 57+600 (viadotto Pietrasecca) nel Comune di Carsoli (AQ).  Iter n° 537768					ELENCO DITTE																				
<table border="1"> <tr> <th>ES.</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	ES.	1	2	3	4	5	6	7	8										N. PROGRESSIVO 130	N. ORDINE 48623859	DISEGNATORE De Paoli Geom. Dario		CONTROLLO Sulli Mauro		DATA Maggio 2013
ES.	1	2	3	4	5	6	7	8																	

# PIANO PARTICELLARE DESCRITTIVO

## COMUNE DI CARSOLO

Num. Pian. Part. Graf.		DITTA PROPRIETARIA ATTUALE E INTESATAZIONE CATAS TALE DELLA PROPRIETA		INDICAZIONI CATASTALI										CONSISTENZA SERVITU'				NOTE	
				FOGLIO	MAPPALE	Superficie			Qualità Terreno		Area Palo (mq)	Transito (mq)	Area Totale (mq)	Indennità €					
						Ha	a	ca	Catastale	Attuale					N. Palo				
Num. Pian. Part. Graf.	Num. Rif. Ditta	Nominativi	Luogo di nascita	Data	Quota di proprietà	C.T. N.C.E. U. (T/F)	FOGLIO	MAPPALE	Ha	a	ca	Catastale	Attuale	N. Palo	Area Palo (mq)	Transito (mq)	Area Totale (mq)	Indennità €	NOTE
1	1	Di Carlo Francesca	Carsoli	06/01/1958	Prop. 1000/1000	T	36	178 AA 178 AB	53	00	00	Pasc. Sem.							
3	3	Luciani Annita Luciani Silvano	Carsoli Roma	04/10/1926 19/06/1928	Prop. 1/2 Prop. 1/2	T	36	157	06	20	20	Sem.							
5	5	Di Carlo Ascenzo	Carsoli	26/08/1911	Prop. 1000/1000	T	36	160	18	90	90	Sem.							
7	7	Burelli Domenica	Carsoli	20/02/1970	Prop. 1000/1000	T	36	161	08	30	30	Sem.							
9	9	Angelini Giovanna Burelli Antonina Burelli Carmine Burelli Maria Dolosina Burelli Pasquina	Carsoli Carsoli Carsoli Carsoli Carsoli	24/06/1928 25/09/1946 18/04/1953 10/04/1957 05/01/1949	Prop. 2/6 Prop. 1/6 Prop. 1/6 Prop. 1/6 Prop. 1/6	T	36	161	07	10	10	Sem.							
11	11	Marconi Angelo	Carsoli	24/04/1974	Prop. 1000/1000	T	36	163	07	60	60	Sem.							
13	13	Giuliani Amelia Giuliani Maria	Carsoli	10/07/1912	Compr. Compr.	T	36	164	06	48	48	Sem.							
15	15	Tolli Filippo Tolli Filomena	Carsoli	13/11/1904 29/10/1907	Compr. Compr.	T	36	165	20	20	20	Sem.							