#### ORIGINALE

#### DETERMINAZIONE SETTORE II - LLPP - URBANISTICA - AMBIENTE

#### N.126 REG. GENERALE DEL 26-01-21

# **N.13 REG. RESPONSABILE DEL 26-01-21**

|  |  |
| --- | --- |
| **Oggetto:** | **RICERCA DI MERCATO FINALIZZATA ALL'INDIVIDUAZIONE DI AZIENDE E/O ENTI INTERESSATI ALLINSTALLAZIONE E GESTIONE, A PROPRIA CURA E SPESE, DI STRUTTURE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SUL TERRITORIO COMUNALE, IN REGIME DI NON ESCLUSIVITÀ, PREVIA CONCESSIONE DI SPAZI PUBBLICI DEDICATI ALLO SCOPO - APPROVAZIONE ATTI DELLA PROCEDURA** |

IL SOTTOSCRITTO RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PREMESSO che:

* con deliberazione consiliare 30/12/2019, n. 69 è stato approvato il DUP - Documento unico di programmazione 2020/2022:
* con deliberazione consiliare 30/12/2019, n. 73 si è provveduto all'approvazione del Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2020/2022 comprendente le previsioni di competenza e di cassa del primo esercizio del periodo considerato e le previsioni di competenza degli esercizi successivi;
* con deliberazione di Giunta Comunale 10/09/2020, N. 138 è stato approvato il Piano della Performance 2020/2022 e PEG 2020;
* con decreto sindacale n.1 del 12/01/2021 la sottoscritta è stata nominata responsabile del I Settore - Affari Generali con conseguente attribuzione di compiti e funzioni ai sensi degli artt. 107 e 109 del D.Lgs. 267/2000;

CONSIDERATO che:

* l'unità temporale della gestione è l'anno finanziario, che inizia il 1° gennaio e termina il 31 dicembre dello stesso anno e, dopo tale termine , non possono più effettuarsi accertamenti di entrate e impegni di spesa in conto dell'esercizio scaduto;
* se il bilancio di previsione per il triennio successivo non è approvato entro il 31 dicembre dell'anno precedente, la gestione finanziaria dell'ente si svolge nel rispetto dei principi applicati della contabilità finanziaria riguardanti l'esercizio provvisorio e, nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti gestiscono gli stanziamenti di competenza previsti nell'ultimo bilancio approvato per l'esercizio cui si riferisce l'esercizio provvisorio ed effettuano i pagamenti entro i limiti determinati dalla somma dei residui al 31 dicembre dell'anno precedente e degli stanziamenti di competenza al netto del fondo pluriennale vincolato;
* l'esercizio provvisorio è autorizzato con legge o con decreto del Ministro dell'interno che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 151, primo comma, differisce il termine di approvazione del bilancio, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-città ed autonomia locale, in presenza di motivate esigenze;

POSTO CHE

* il D.L. 19 maggio 2020, n. 34 (decreto Rilancio) - contenente “Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all’economia, nonché di politiche sociali connesse all’emergenza epidemiologica da COVID-19” - convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77 - al comma 3-bis dell’art.106 prevede, per l'esercizio 2021, il differimento al **31 gennaio 2021** del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2021/2023 degli EE.LL:;
* Il decreto del Ministero dell’Interno del 13 gennaio 2021  che ha previsto un ulteriore differimento, al **31 marzo 2021**, del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2021/2023 degli EE.LL.;

VISTA la deliberazione di giunta comunale n. 199 del 30.12.2020 avente ad oggetto: “Concessione permanente di stalli posti su aree pubbliche per fornitura, installazione e gestione infrastrutture per ricarica veicoli elettrici - indirizzi al Responsabile del settore II”.

TENUTO PRESENTE CHE:

* il trasporto urbano, con veicoli a combustione interna, risulta, come evidenziano numerosi studi sul tema, tra le principali cause dell’inquinamento atmosferico, dell’aumento delle emissioni di gas serra e di altri numerosi impatti ambientali;
* dall’aprile 2010, la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell’atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani, indicando tra gli obiettivi prioritari ed urgenti nell’ottica di tutelare la salute e l’ambiente, anche la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali;
* lo Stato italiano ha emanato a tal proposito la Legge 7 agosto 2012, n.134 con la quale ha previsto, al Capo IV-bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l’acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida; -
* con D.Lgs. 257/2016 è stata recepita dallo stato italiano la “Direttiva 2014/94/UE” del Parlamento e del Consiglio Europeo concernente un quadro comune di misure per la realizzazione di un’infrastruttura per i combustibili alternativi, la quale stabilisce altresì requisiti minimi per la costruzione di punti di ricarica per veicoli elettrici, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, nonché i requisiti concernenti le informazioni agli utenti;

CONSIDERATO che, in linea con quanto stabilito dalle linee guida Nazionali ed Europee, al fine di ridurre la dipendenza dal petrolio e contribuire alla riduzione dell’inquinamento atmosferico, il Comune di Guardiagrele intende incentivare lo sviluppo della mobilità elettrica, prevedendo la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici sul territorio;

VISTO l’art. 57 del D.L. 16.07.2020 n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, che detta disposizioni semplificative per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica dei veicoli elettrici;

RICORDATO CHE nel Documento Unico di Programmazione 2020-2022 , approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 69 del 30/12/2019, alla Missione 17 - energia e fonti energetiche, è stato previsto, tra gli obiettivi strategici dell’Ente, la razionalizzazione delle reti energetiche del territorio, incentivazione dell’uso razionale dell’energia nonché l’uso delle fonti rinnovabili, la promozione delle produzioni a minore impatto ambientale;

ATTESO che:

* per il perseguimento delle sopradette finalità, si ritiene opportuno avviare una ricerca di mercato finalizzata all’individuazione di aziende e/o enti interessati all’installazione e gestione, a propria cura e spese, di strutture di ricarica di veicoli elettrici sul territorio comunale, in regime di non esclusività, previa concessione di spazi pubblici dedicati allo scopo;
* con deliberazione 30/12/2020, n. 199 è stato fornito al Responsabile del Settore II l’indirizzo di procedere alla l’attivazione di una procedura di manifestazione di interesse finalizzata all’individuazione di aziende e/o enti interessati all’installazione e gestione, a propria cura e spese, di strutture di ricarica di veicoli elettrici sul territorio comunale;

VISTO l’avviso pubblico all’uopo redatto;

PRECISATO che:

* con l’approvando avviso pubblico si rende nota la volontà di individuare operatori economici che abbiano interesse, a propria cura e spese, a fornire, installare, manutenere e gestire colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici;
* l’avviso ha ad oggetto la concessione di suolo pubblico a operatore che svolge attività economica in completa autonomia pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall’applicazione del D. Lgs 50/2016, ai sensi dell’articolo 164 dello medesimo decreto;
* l’ubicazione delle colonnine dovrà attenersi alle indicazioni fornite con la citata deliberazione GC 199/2020;
* il suolo pubblico che verrà concesso per l’installazione delle colonnine è della dimensione massima di 1 mq per cadauna installazione, unitamente allo spazio anti detto l’Amministrazione concede in uso n.2 stalli (due stalli per ogni centralina) necessari alla sosta delle auto in ricarica;
* il concessionario è esonerato dalla corresponsione del canone annuo previsto dalla disciplina C.O.S.A.P. per l’occupazione permanente delle aree;
* il concessionario nella realizzazione dell’infrastruttura dovrà rispettare quanto previsto dalla L.134/2012 e s.m.i. “Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica”, in particolare con riferimento alle prese e ai metodi di ricarica;
* la durata della concessione di suolo e stalli sarà di minimo 12 anni, fatte salve eventuali proroghe;
* il concessionario dovrà dotarsi di idonea polizza assicurativa, in particolare sarà obbligato, contestualmente alla sottoscrizione dell’atto di concessione del suolo, a produrre polizza assicurativa che tenga indenne il Comune, da tutti i rischi di installazione e che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico.
* la polizza assicurativa dovrà essere prestata da una società di assicurazione autorizzata alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l’obbligo di assicurazione.
1. La garanzia assicurativa contro tutti i rischi di installazione deve coprire tutti i danni subiti dal Comune di Guardiagrele a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, salvo quelli derivanti da azioni di terzi o cause di forza maggiore; tale polizza deve prevedere una somma assicurata pari a € 50.000,00
2. La garanzia assicurativa di responsabilità civile per danni causati a terzi (R.C.T.) deve essere stipulata per una somma assicurata (massimale/sinistro) non inferiore ad € 500.000,00;

TENUTO PRESENTE che per le finalità sopraesposte risultano concedibili le seguenti aree:

* Via Discesa del Torrione - Secondo Parcheggio
* Loc. Bocca Di Valle
* Loc.Villa San Vincenzo

RITENUTO di dover procedere all’ dell’Avviso e dei relativi allegati, costituenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DATO ATTO che Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l’arch. Adalgisa Vinciguerra;

VISTO l’art. 107, comma 3, del D.Lgs. 267/2000 disciplinante le competenze dei dirigenti e dei responsabili di servizio;

Dato atto che il controllo di regolarità amministrativa e contabile, di cui agli articoli 49 e 147/bis del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, è esercitato con la sottoscrizione del presente atto e con l’apposizione dei relativi pareri da parte dei soggetti a ciò deputati;

RITENUTO di poter procedere all’approvazione degli atti della procedura;

DETERMINA

1. di avviare una ricerca di mercato finalizzata all’individuazione di aziende e/o enti interessati all’installazione e gestione, a propria cura e spese, di strutture di ricarica di veicoli elettrici sul territorio comunale, in regime di non esclusività, previa concessione di spazi pubblici dedicati allo scopo;
2. di dare atto che Il concessionario è esonerato dalla corresponsione del canone annuo previsto dalla disciplina C.O.S.A.P. per l’occupazione permanente delle aree;
3. di approvare l'Avviso pubblico per la manifestazione di interesse unitamente ai documenti della procedura, allegati al presente atto e costituenti parte integrante e sostanziale di esso;
4. di dare atto che l'Avviso per la manifestazione d'interesse sarà pubblicato per 15 giorni a far data dal giorno successivo della pubblicazione stessa sul profilo del committente sito internet e sull’Albo Pretorio online del Comune di Guardiagrele;
5. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione “Amministrazione trasparente” del sito internet dell’ente, ai sensi del D.Lgs. 14/3/2013, n. 33;

La sottoscrizione del presente atto assicura, ai sensi dell’art.147bis TUEL 267/2000 ed art.10 regolamento sui controlli interni, il controllo preventivo di regolarità amministrativa e assume valore di attestazione di legittimità regolarità e correttezza dell’azione amministrativa

Guardiagrele, lì 26-01-21

 IL RESPONSABILE DEL SETTORE

 Dott.ssa Santini Roberta

|  |
| --- |
| **REGOLARITA’ TECNICA**Parere di regolarità tecnica ai sensi dell’art. 55, comma 6, del vigente regolamento di contabilità.Guardiagrele, lì 26-01-21 Il Responsabile del Procedimento |

|  |
| --- |
| COPERTURA FINANZIARIAIl sottoscritto, responsabile del Servizio finanziario, ai sensi dell’art. 153, comma 5, del T.U. – D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 **attesta** che la spesa conseguente la sovra estesa determinazione ha la seguente copertura finanziaria. |
| intervento | comp. | resid. | capitolo peg | n. impegno | importo in € |
|  |  |  |  |  |  |
| Guardiagrele, lì Il Responsabile del Servizio Finanziario |

|  |
| --- |
| **REGOLARITA’ CONTABILE** VISTO: per la regolarità contabile, ai sensi dell’art. 55, comma 7, del vigente regolamento di contabilità.Liquidazione n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Guardiagrele, lì Il Responsabile del Servizio |

|  |
| --- |
| CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONEIl sottoscritto Messo Comunale dichiara di aver pubblicato in data odierna copia della presente determinazione all'albo pretorio di questo Comune per rimanervi quindici giorni consecutivi dal al , ai sensi dell’art. 36 del vigente regolamento di contabilità.Guardiagrele, li' Il Messo Notificatore |