



Comune di
Legnano

COMUNE DI LEGNANO

Resoconto stenografico integrale CONSIGLIO COMUNALE DEL 7 MAGGIO 2024

martedì 07 maggio 2024

Resoconto da supporto digitale

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Umberto Silvestri

Segretario Generale

Sandra D'Agostino



INDICE DEGLI INTERVENTI

UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	8
SANDRA D'AGOSTINO - Segretario Generale	8
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	8

20 - 20 – ACQUISIZIONE AL PATRIMONIO DISPONIBILE DI IMMOBILE OGGETTO DI LEGATO TESTAMENTARIO A FAVORE DEL COMUNE DI LEGNANO

UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	9
MARCO BIANCHI - Assessore	10
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	10
GIANLUIGI GRILLO - Consigliere - Giorgia Meloni Fratelli d'Italia - Capogruppo	10
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	11
VOTAZIONE	11

21 - 21 – MOZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE FRATELLI D'ITALIA AD OGGETTO: BICIPOLITANA IN VIA XXIX MAGGIO E PIETRO MICCA

UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	12
DANIELA LAFFUSA - Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier	13
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	13
DANIELA LAFFUSA - Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier	13
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	13
STEFANO CARVELLI - Consigliere - Giorgia Meloni Fratelli d'Italia	14
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	15
CAROLINA TOIA - Consigliere - Lega Salvini Premier - Capogruppo	15
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	15
CAROLINA TOIA - Consigliere - Lega Salvini Premier - Capogruppo	15
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	16
CAROLINA TOIA - Consigliere - Lega Salvini Premier - Capogruppo	16
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	16
CAROLINA TOIA - Consigliere - Lega Salvini Premier - Capogruppo	16
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	16
CAROLINA TOIA - Consigliere - Lega Salvini Premier - Capogruppo	17
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	17
CAROLINA TOIA - Consigliere - Lega Salvini Premier - Capogruppo	17



UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	17
CAROLINA TOIA - Consigliere - Lega Salvini Premier - Capogruppo	17
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	18
CAROLINA TOIA - Consigliere - Lega Salvini Premier - Capogruppo	19
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	20
STEFANO CARVELLI - Consigliere - Giorgia Meloni Fratelli d'Italia	21
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	22
FRANCO BRUMANA - Consigliere - Movimento dei cittadini - Capogruppo	22
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	22
FRANCO BRUMANA - Consigliere - Movimento dei cittadini - Capogruppo	22
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	24
FRANCO BRUMANA - Consigliere - Movimento dei cittadini - Capogruppo	24
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	24
FRANCO BRUMANA - Consigliere - Movimento dei cittadini - Capogruppo	24
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	25
MARCO BIANCHI - Assessore	26
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	26
MARCO BIANCHI - Assessore	26
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	27
MARCO BIANCHI - Assessore	27
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	28
MARCO BIANCHI - Assessore	28
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	28
MARCO BIANCHI - Assessore	29
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	30
MARCO BIANCHI - Assessore	31
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	31
MARCO BIANCHI - Assessore	31
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	32
CAROLINA TOIA - Consigliere - Lega Salvini Premier - Capogruppo	32
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	32
FRANCESCO TOIA - Consigliere - Toia Sindaco - Capogruppo	32
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	33
FRANCESCO TOIA - Consigliere - Toia Sindaco - Capogruppo	33
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	33



FRANCESCO TOIA - Consigliere - Toia Sindaco - Capogruppo	33
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	33
FRANCESCO TOIA - Consigliere - Toia Sindaco - Capogruppo	33
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	35
FRANCESCO TOIA - Consigliere - Toia Sindaco - Capogruppo	35
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	36
FRANCO BRUMANA - Consigliere - Movimento dei cittadini - Capogruppo	36
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	36
FRANCO BRUMANA - Consigliere - Movimento dei cittadini - Capogruppo	36
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	37
LETTERIO MUNAFÒ - Consigliere - Forza italia - Capogruppo	37
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	37
LETTERIO MUNAFÒ - Consigliere - Forza italia - Capogruppo	37
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	38
LETTERIO MUNAFÒ - Consigliere - Forza italia - Capogruppo	38
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	39
DANIELA LAFFUSA - Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier	39
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	40
DANIELA LAFFUSA - Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier	40
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	40
DANIELA LAFFUSA - Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier	40
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	40
DANIELA LAFFUSA - Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier	41
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	41
DANIELA LAFFUSA - Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier	41
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	41
CAROLINA TOIA - Consigliere - Lega Salvini Premier - Capogruppo	41
DANIELA LAFFUSA - Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier	42
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	44
FRANCO COLOMBO - Consigliere - Giorgia Meloni Fratelli d'Italia	44
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	44
STEFANO CARVELLI - Consigliere - Giorgia Meloni Fratelli d'Italia	44
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	47
PAOLO GARAVAGLIA - Consigliere - riLegnano	47
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	48



PAOLO GARAVAGLIA - Consigliere - riLegnano	48
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	48
PAOLO GARAVAGLIA - Consigliere - riLegnano	48
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	49
ELIGIO BONFRATE - Consigliere - Insieme per Legnano Legnano Popolare - Capogruppo	50
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	50
ELIGIO BONFRATE - Consigliere - Insieme per Legnano Legnano Popolare - Capogruppo	50
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	51
SIMONE BOSETTI - Consigliere - Insieme per Legnano Legnano Popolare	51
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	53
GIACOMO PIGNI - Consigliere - Partito Democratico	53
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	54
GIACOMO PIGNI - Consigliere - Partito Democratico	54
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	55
GIACOMO PIGNI - Consigliere - Partito Democratico	55
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	55
GIACOMO PIGNI - Consigliere - Partito Democratico	55
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	55
GIACOMO PIGNI - Consigliere - Partito Democratico	56
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	56
GIACOMO PIGNI - Consigliere - Partito Democratico	56
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	56
GIACOMO PIGNI - Consigliere - Partito Democratico	56
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	57
GIACOMO PIGNI - Consigliere - Partito Democratico	57
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	57
ANTONIO SASSI - Consigliere - riLegnano - Capogruppo	57
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	58
ANTONIO SASSI - Consigliere - riLegnano - Capogruppo	58
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	60
ANTONIO SASSI - Consigliere - riLegnano - Capogruppo	60
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	60
FEDERICO AMADEI - Consigliere - Gruppo Misto - Capogruppo	60
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	61
LETTERIO MUNAFÒ - Consigliere - Forza Italia - Capogruppo	61



UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	62
FRANCO BRUMANA - Consigliere - Movimento dei cittadini - Capogruppo	62
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	63
DANIELA LAFFUSA - Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier	63
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	64
STEFANO CARVELLI - Consigliere - Giorgia Meloni Fratelli d'Italia	65
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	66
STEFANO CARVELLI - Consigliere - Giorgia Meloni Fratelli d'Italia	66
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	67
FEDERICO AMADEI - Consigliere - Gruppo Misto - Capogruppo	67
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	68
FRANCESCO TOIA - Consigliere - Toia Sindaco - Capogruppo	68
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	69
PAOLO GARAVAGLIA - Consigliere - riLegnano	69
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	71
GIACOMO PIGNI - Consigliere - Partito Democratico	71
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	71
GIACOMO PIGNI - Consigliere - Partito Democratico	72
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	72
SIMONE BOSETTI - Consigliere - Insieme per Legnano Legnano Popolare	72
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	73
LORENZO RADICE - Sindaco	73
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	73
LORENZO RADICE - Sindaco	73
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	76
VOTAZIONE	77
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	77
PAOLO GARAVAGLIA - Consigliere - riLegnano	77
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	78
DANIELA LAFFUSA - Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier	78
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	78
DANIELA LAFFUSA - Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier	78
UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico	79



2 - 2 – INTERROGAZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE LEGA SALVINI PREMIER AD OGGETTO: MANCATO FUNZIONAMENTO IMPIANTO MINI IDROELETTRICO SULL'OLONA IN VIA PONTIDA

UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico 79

27 - 27 - INTERROGAZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE FRATELLI D'ITALIA AD OGGETTO: STATO DI SICUREZZA DEL PARCO FALCONE E BORSELLINO

UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico 80

DANIELA LAFFUSA - Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier 80

UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico 80

FEDERICO AMADEI - Consigliere - Gruppo Misto - Capogruppo 81

UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico 81

LORENZO RADICE - Sindaco 81

UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico 81

DOTT. RUGGERI (DIRIGENTE) - 82

UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico 82

LORENZO RADICE - Sindaco 82

UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico 84

STEFANO CARVELLI - Consigliere - Giorgia Meloni Fratelli d'Italia 85

UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico 85

STEFANO CARVELLI - Consigliere - Giorgia Meloni Fratelli d'Italia 85

UMBERTO SILVESTRI - Presidente del Consiglio - Partito Democratico 87

La seduta inizia martedì 07 maggio 2024 alle ore 20:30.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Bene. Buonasera a tutti. Buonasera ai Consiglieri presenti, a quelli che sono collegati da remoto, al pubblico presente in sala e quello collegato da remoto. Come prima procedura, come sempre di consueto all'apertura del Consiglio Comunale, facciamo la verifica del numero legale tramite l'appello. Prego segretario per l'appello.



SANDRA D'AGOSTINO

Segretario Generale

Buonasera. Radice, presente; De Lea, presente; Boggiani, Pigni, presente; Boggio, presente; Taormina, presente; Silvestri, presente; Sambati, presente; Penati, presente; Brambilla, presente; Bosetti, presente; Pontani, presente; Bonfrate, presente; Garavaglia, presente; Sassi, presente; Toia Carolina, assente; Laffusa, presente; Toia Francesco, assente; Colombo Romano, presente; Grillo, presente; Colombo Franco, assente; Carvelli, presente; Munafò, presente; Brumana, presente; Amadei, presente. 19 Consiglieri presenti su 25.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Quindi abbiamo il numero legale, possiamo procedere al Consiglio Comunale. Allora per chiarezza riassumo un po' quello che ci siamo detti la volta scorsa diciamo così l'organizzazione dei lavori, quindi partiremo con l'ultima delibera che abbiamo ancora da approvare che è la delibera riguardante l'acquisizione di un patrimonio pubblico, una volta esperita questa procedura andremo poi a discutere la mozione che riguarda via 29 Maggio, insieme alla mozione verranno discussi anche le quattro interrogazioni presentate da Lega Fratelli d'Italia e movimento dei cittadini. Una volta fatto quello andremo a affrontare il tema delle interrogazioni quelle che sono state rinviare la volta scorsa per l'assenza della presentatrice delle interrogazioni stesse, poi altre interrogazioni ancora che ci sono e alla fine sono arrivate due interrogazioni di carattere urgente che si configurano a mio parere non proprio come urgenti, ma considerato il tema trattato che è parimenti sensibile da tutte le parti, io ho ritenuto opportuno metterle nell'ordine del giorno e quindi alla fine dell'interrogazione faremo anche le due interrogazioni presentate da Fratelli d'Italia e da

Lega. Dopodiché andremo a concludere il Consiglio Comunale con le mozioni che sono sempre in ordine del giorno. Prima di iniziare il Consiglio comunale vorrei proporre a tutti quanti un minuto di silenzio, è avvenuta ieri un'altra strage sul lavoro, una strage pesantissima, 5 persone, 5 lavoratori sono morti, uno è in gravissime condizioni è avvenuto in Sicilia, è una delle tante stragi che avvengono purtroppo nel nostro Paese, e io credo che tutti noi ci sentiamo pervasi da un sentimento di rabbia nei confronti di tante promesse, tante parole, tanti impegni presi ma che non hanno cambiato la situazione. Nello stesso tempo auspichiamo sempre che tutti riescano a comprendere che questo problema in Italia è un problema prioritario che non si può più continuare a morire per il lavoro. Il lavoro è vita, come dice la costituzione, e di lavoro non si può morire. Un minuto di silenzio, ma anche un minuto di riflessione su questo tema, prego. (Il Consesso osserva un minuto di silenzio) Ha inizio ora il Consiglio Comunale. Chiudiamo l'appello. sono e Adesso ci dovrebbero essere tutti presenti se non sbaglio, manca solo la Consiglieria Carolina Toia e la Consiglieria Laffusa, anche lei che deve intervenire il tecnico. Toia Francesco manca, Colombo Romano. È pervenuta un'altra interrogazione pertanto ha lo stesso argomento da questo da parte della lista Toia Sindaco, grazie. Comunque fa parte di quelle che abbiamo già messo in elenco. Allora andiamo al primo punto all'ordine del giorno. Partiamo

20

Punto 20 ODG

20 – ACQUISIZIONE AL PATRIMONIO DISPONIBILE DI IMMOBILE OGGETTO DI LEGATO TESTAMENTARIO A FAVORE DEL COMUNE DI LEGNANO

al punto numero 20. Come sapete la volta scorsa si è un po' rivoluzionato l'ordine del giorno pertanto come indicato, partiamo adesso dal punto 20 che è la delibera mancante che abbiamo da discutere. Apriamo la discussione.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Illustra l'Assessore Bianchi. Prego Assessore Bianchi.



MARCO BIANCHI

Assessore

Grazie Presidente. Buonasera a tutti i Consiglieri. Buonasera al pubblico in sala e chi ci segue da casa. Questa è una delibera che riguarda il patrimonio disponibile comunale, fa riferimento alle volontà di un cittadino legnanese che ha nelle sue volontà espresso il desiderio di lasciare al Comune una proprietà immobiliare, stiamo facendo riferimento ad una proprietà immobiliare corredata anche di un box di pertinenza. E' necessario pertanto, volendo dar seguito a questa volontà fare una modifica alle entrate e alle uscite del bilancio di pari valore, per poter appunto rendere conto di questo nuovo asset che entra a far parte del patrimonio disponibile del Comune, pertanto la delibera illustra anche qual è il valore in entrata e in uscita, stiamo parlando di un importo di 131.490,00 euro che deve essere appunto indicato sia in entrata che in uscita, e dato che questo valore interessa una variazione sul bilancio è necessario per l'appunto come descritto nella Commissione competente è necessario un passaggio di Consiglio Comunale per poter avere il voto su questo argomento specifico. Quindi questo è il contenuto della delibera. Grazie a lei Assessore.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Partiamo adesso con il dibattito, chi vuole intervenire può prenotarsi, ha 10 minuti di tempo per il suo intervento. Non vedo alcuna prenotazione, pertanto chiudo la parte del dibattito e apro la parte delle dichiarazioni di voto, chi vuole fare la dichiarazione di voto si può prenotare. Consigliere Grillo a lei.



GIANLUIGI GRILLO

Consigliere - Giorgia Meloni Fratelli d'Italia - Capogruppo

Buonasera Presidente. Buonasera a tutti. Noi in Commissione abbiamo votato a favore, quindi confermiamo il voto favorevole ovviamente a questa delibera, ovviamente qualcosa che vada ad arricchire il patrimonio comunale, quindi il patrimonio di tutti i cittadini quindi appunto non si comprende per quale motivo non si possa essere contrari, anzi appunto, ringraziamo la persona che ha fatto questo lascito al Comune di Legnano, perché appunto ha dato qualcosa alla sua città e quindi ci auguriamo che questo bene venga poi gestito nel

migliore dei modi per accrescere il valore e quindi insomma restituire qualcosa in più alla città.
Grazie,



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie a lei Consigliere Grillo. Ci sono altri interventi? Non ne vedo. Pertanto possiamo passare alla votazione. Potete



VOTAZIONE

esprimere il vostro voto. Carolina Toia Consigliere vota favorevole, la Consigliera Laffusa vota favorevole, il Consigliere Toia ha votato perfetto. Consigliere Colombo vota favorevole. Perfetto. Quindi abbiamo tutti i voti. Quindi con 21 voti a favore e 1 astenuto la delibera è approvata. c'è un'immediata eseguibilità da fare? No non c'è, perfetto, allora chiudiamo la votazione. Non è possibile chiudere la votazione alcune persone devono votare. Colombo Romano. Allora niente li estromettiamo da questo voto in modo tale che possiamo chiudere la votazione. Abbiamo preso atto della sua votazione, comunque Poggiani Giuseppina ha votato perfetto basta, quindi ci siamo ok. Ah no. Quindi se n'è aggiunto uno quindi sono 20 più 2 più 3, 23. No, difatti ho preso atto. 21. Sì, ma non siamo siamo di più. E' stato escluso per questo voto per poter procedere. Però è stato verbalmente confermato il suo voto. Ok, allora chiudiamo la votazione. al Passiamo



Totale dei presenti: 23

Risultato della votazione: Approvato

Favorevoli

 20

Borgio Sara, Pigni Giacomo, Bosetti Simone, Brambilla Mario, Sambati Valeria, Radice Lorenzo, Bonfrate Eligio, De Lea Aurora, Taormina Umberto, Grillo Gianluigi, Pontani Anna, Garavaglia Paolo, Silvestri Umberto, Penati Anna, Carvelli Stefano, Sassi Antonio, Munafò Letterio, Brumana Franco, Toia Francesco, Boggiani Giuseppina

Contrari

Astenuti

 1

Amadei Federico

Non votanti

 2

Colombo Romano, Laffusa Daniela

21

Punto 21 ODG

21 – MOZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE FRATELLI D'ITALIA AD OGGETTO: BICIPOLITANA IN VIA XXIX MAGGIO E PIETRO MICCA

al punto successivo l'ordine del giorno che è il punto 21 se non sbaglio, mozione presentata dal gruppo consiliare Fratelli d'Italia ad oggetto bibipolitana in via XXIX maggio e Pietro Micca".



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

A questa mozione sono connesse quattro interrogazioni per le quali gli interroganti hanno facoltà di illustrazione dopo che sia stata illustrata la mozione da parte di Fratelli d'Italia. Mi dica Consigliere Laffusa. E Devo aprire un punto all'ordine del giorno perché altrimenti non posso dare la parola. Apro la discussione. Prego Consigliera Laffusa.



DANIELA LAFFUSA

Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier

Grazie Presidente. Mi scusi le tre interrogazioni urgenti di Lega lista Toia e Fratelli d'Italia non li discutiamo all'inizio?



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Ho detto prima, ho confermato prima e siete tutti testimoni che il calendario dei lavori è: delibera mozione comprendente le quattro interrogazioni, interrogazioni precedenti e alla fine dell'interrogazione ci saranno le tre interrogazioni urgenti che il Presidente ha la facoltà di inserirle in questo Consiglio Comunale o in un prossimo Consiglio Comunale. La mia facoltà è stata quella di inserirla in questo Consiglio Comunale, ma per ordine di arrivo verranno discusse dopo le interrogazioni precedentemente già presentate. Allora



DANIELA LAFFUSA

Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier

Presidente io la ringrazio per aver accettato le interrogazioni urgenti. Mi scuso dell'intervento ma solitamente le interrogazioni urgenti si discutono all'inizio e quindi per questo la mia domanda, mi sono persa nel discorso che ha fatto prima. Comunque va bene, grazie Presidente.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Allora abbiamo anche una richiesta di intervento da parte della Consiglieria Toia? No, allora chiuda per favore. Grazie. Allora torniamo al punto all'ordine del giorno quello che avevamo fatto, punto 21, eccolo qua. Questo è già aperto, andiamo in prenotazione. Allora questo punto è la mozione, per cui adesso do la parola al Consigliere Carvelli, credo sia lui ad illustrare la mozione. Prego. Prego, a lei.



STEFANO CARVELLI

Consigliere - Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Grazie Presidente per la parola. Allora, come gruppo Fratelli d'Italia, abbiamo presentato questa mozione che nasce un attimino dopo aver assistito alla serata del 18 aprile in quella serata dove l'amministrazione ha spiegato a esercenti e residenti qual era più o meno la loro intenzione per il progetto bicipolitana via 29 Maggio e via Pietro Micca, anche se si è focalizzati solo sulla prima via, abbiamo notato che c'erano posizioni veramente antitetiche e c'era ancora molto da discutere secondo noi su questo punto, da lì l'idea di questa mozione. Una mozione che punta ad allargare quello che è il concetto di partecipazione che è un concetto a voi, spero e credo anche gradito da quello che avete sempre detto. Con questa mozione noi fondamentalmente cosa vi chiediamo? Noi vi chiediamo di sospendere il cronoprogramma per sedervi di nuovo un tavolo con quelli che sono gli stakeholder che verranno chiaramente identificati nei residenti, negli esercenti da Confcommercio chiunque altro comunque sia un portatore di interesse per quella via, per il tratto di via XXIX Maggio, affinché si possa avviare quello che è un concreto confronto effettivamente sul tipo di misura che voi volete portare in essere in quella via, possibilmente per raggiungere un accordo che possa aiutare tutti ad alzarsi poi da questo tavolo con la soddisfazione reciproca. Qualora chiaramente questo tipo di soluzione andasse in porto poi sarebbe anche opportuno magari confrontarsi in quel momento per raccogliere magari altre segnalazioni su come andare a migliorare quello che è lo stato attuale di Via XXIX maggio perché insomma sappiamo che è una via un po' oltre che importante un po' particolare di problematiche, sicuramente non sono magari proprio quelle della mobilità salvo appunto il fatto che adesso si discute perché è un progetto questo tipo di intervento, e concludo anche con un invito che è il seguente: nel momento in cui noi tutti sappiamo che insomma questa Amministrazione ha vinto praticamente alle elezioni con circa 8.000 preferenze, è vero che nel vostro programma elettorale c'era la bicipolitana nulla da dire, ci mancherebbe, ed è legittimo, quindi che voi vogliate portare avanti quello che è il vostro programma elettorale, però ricollegandomi anche a quello che disse il Consigliere di Legambiente Del Prete che tra l'altro domani sarà qua a Legnano di nuovo, invitava in uno degli ultimi incontri fatti nel 2022 sulla bicipolitana a fare un percorso di partecipazione attivo con la cittadinanza proprio perché queste modifiche necessitano di essere capite, necessitano comunque di essere condivise al massimo con quella che è la collettività. Con questo chiudo quella che è la spiegazione di questa mozione, grazie.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie Consigliere Carvelli. Adesso chi ha presentato le interrogazioni ha facoltà di illustrare le interrogazioni stesse chiedendo la parola ovviamente. Prima ci sono le interrogazioni, poi tutta la discussione viene fatta dopo. Quindi lei risponde, cioè lei illustra l'interrogazione pista ciclabile in via XXIX Maggio.



CAROLINA TOIA

Consigliere - Lega Salvini Premier - Capogruppo

Buonasera a tutti e buona serata al pubblico che vedo qua così numeroso e già questo insomma dovrebbe essere un segnale abbastanza significativo anche per voi. Una domanda tecnica le interrogazioni da quand'è che le illustriamo? Giusto per capire. Le interrogazioni solitamente noi non le illustriamo, cioè l'Assessore risponde all'interrogazione, lei adesso dice che noi dovremmo illustrare l'interrogazione, da oggi.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

No, non da oggi, da quando è scritto l'articolo 34, comma 6 del Consiglio Comunale. Qualora siano state presentate interrogazioni su questioni e oggetti identici o strettamente connessi a quelli cui si riferiscono le mozioni si svolge un'unica discussione nel corso... aspetti non ho finito. Nel corso della quale agli interroganti è concesso illustrare la loro interrogazione subito dopo che i proponenti la mozione abbiano illustrato le loro proposte. Questo è scritto, quindi se adesso lei vuole illustrare la sua interrogazione la illustra, la spiega, altrimenti io passo oltre.



CAROLINA TOIA

Consigliere - Lega Salvini Premier - Capogruppo

Quindi io illustrerò l'interrogazione, dopodiché l'Assessore mi risponde, e poi rispondo all'Assessore.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Non risponde a lei, risponde in generale alle interrogazioni e alla mozione, farà il suo intervento, dopodiché si apre il dibattito, cioè lui apre il dibattito, alla fine del dibattito si vota la mozione, punto. Mi dispiace che non capisca perché è molto chiara la questione, è molto chiara.



CAROLINA TOIA

Consigliere - Lega Salvini Premier - Capogruppo

Ma è chiara solo lei, cioè, nel senso che l'interrogazione contiene delle domande.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Certo, risponderà alle sue domande. Quindi adesso



CAROLINA TOIA

Consigliere - Lega Salvini Premier - Capogruppo

io la illustro. Ok da oggi illustriamo le interrogazioni Ma la immagino anche volentieri come immagino anche i miei colleghi. Dopodiché l'Assessore risponderà alle nostre interrogazioni diciamo, alle nostre domande, poi noi dovremmo dire se siamo soddisfatti o no della risposta. No, nell'intervento



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Io potrà dire ma nell'intervento che lei farà che comprenderà anche la discussione sulla mozione. Forza dai che è così, non è difficile.



CAROLINA TOIA

Consigliere - Lega Salvini Premier - Capogruppo

Adesso io intervengo e illustro l'interrogazione, l'Assessore ancora non mi ha risposto, come faccio io dopo a dire se sono soddisfatta o no. Quindi rispondo dopo, lui mi dice di no, mi dice votiamo.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Ma risponde...



CAROLINA TOIA

Consigliere - Lega Salvini Premier - Capogruppo

Intervengo due volte in sostanza prima e dopo.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

L'illustrazione è una cosa, l'intervento è un'altra. Perfetto, abbiamo capito meno male. Allora a questo punto chi vuole illustrare le proprie interrogazioni le illustra. In ordine di arrivo è arrivata prima l'interrogazione della Lega, per cui se la Lega vuole illustrare l'interrogazione prego. Consigliera Toia illustra lei?



CAROLINA TOIA

Consigliere - Lega Salvini Premier - Capogruppo

Mi dà un minuto cortesemente che stiamo controllando l'articolo che lei ha citato, che è la prima volta che... No, non voglio far perdere tempo a nessuno, quindi partirei.. Esatto lo dico io, quindi partirei anche con l'illustrazione. però ripeto è piuttosto singolare tutto questo. Detto ciò, allora partiamo innanzitutto da un dato, questa interrogazione è stata da noi depositata il 12 di marzo 2024, quindi due mesi fa, questo a dimostrazione del fatto che il mancato gradimento nei confronti di questa bicipolitana non è una cosa nuova, non è una novità di questa settimana, di questi giorni è una cosa piuttosto palpabile evidente e palese

da parecchi mesi. Diciamo che cittadini, commercianti, residenti non hanno impiegato molto a capire che questo progetto fa acqua praticamente da tutte le parti come di fatto sta accadendo, e a poco mi permetto di dire se non addirittura a nulla, stanno servendo tutti questi incontri promossi dall'Amministrazione comunale per cercare di convincere i cittadini della bontà di questo progetto. Il progetto spiace dirlo ma non piace, non convince, non serve, è pericoloso, nessuno l'ha mai chiesto e nessuno lo vuole però proverò ad andare per ordine a beneficio di tutti anche a beneficio del Sindaco e dell'Assessore competente. Allora partiamo da un problema, problema sicurezza. Dobbiamo partire dal presupposto che il progetto della bicipolitana dovrebbe quantomeno in teoria rispondere all'intento di permettere ai cittadini di, virgolettato, muoversi in modo diverso e in insicurezza. Le misure, per misure intendo proprio dimensioni che emergono dal progetto esecutivo risultano essere letteralmente riscalate al centimetro, nel senso che i parcheggi a lisca di pesce sono profondi 4,53 metri, quando il Codice della Strada fissa un limite a 450, e quindi peraltro sottolineo che parliamo di limite minimo non di misure standard, quindi stiamo veramente rosicando il limite minimo. Se poi togliamo i marciapiedi e i parcheggi in linea, di fatto avanza un metro per la pista ciclabile e 2,75 metri per la carreggiata. Quindi questa larghezza in buona sostanza è esattamente corrispondente alla larghezza degli autobus di linea che transitano su quella strada indicativamente ogni 15-20 minuti. Quindi, mi domando se ci rendiamo conto di quello che stiamo andando a fare, e soprattutto mi domando e vi domando se voi sareste tranquilli il pensiero che i vostri figli, i vostri genitori o comunque qualcuno a voi caro possa transitare su due ruote in una condizione di questo genere. Io francamente non lo sarei, anzi lo sconsiglierei vivamente a chiunque. La Giunta quindi cosa fa, spaccia questo progetto come un progetto Green, sì.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Deve restare... no, non è il problema di 10 minuti, l'illustrazione non ha un tempo, non ha mai avuto un tempo quindi lei può parlare tutto il tempo che vuole ci mancherebbe altro, le chiedo solamente di stare all'interno di quello che è contenuto nell'interrogazione. Per l'interrogazione fa una domanda specifica.



CAROLINA TOIA

Consigliere - Lega Salvini Premier - Capogruppo

Lei mi ha detto che devo discutere della ma interrogazione, sto arrivando il punto non si preoccupi. Grazie Presidente. Quindi la Giunta dicevo spazio a questo progetto come un progetto Green, un progetto amico, alleato dei ciclisti. È l'esatto contrario, cioè, vorrei che si capisse che anche voi capiste che questo progetto è l'esatto opposto di quello che voi cercate di farci credere che questo sia, nel senso che di fatto si andrà a congestionare il traffico, e cosa c'è di Green in questo non lo capisco, e si andrà a mettere in serio pericolo l'incolumità di quei pochi, poveri ciclisti che si troveranno loro malgrado a percorrere questa corsia. Quindi questo è il primo grande problema, problema sicurezza. Secondo problema, problema parcheggi. Partiamo dal presupposto che questa è una zona peraltro ricca di attività commerciali dove i parcheggi di fatto scarseggiano, quindi il problema parcheggio è un problema noto ed esistente. Con questo progetto anziché supportare i cittadini, residenti, commercianti andando a migliorare appunto una situazione critica cosa si fa? Non si fa altro che aggravare ulteriormente questa situazione perché il progetto prevede l'eliminazione di ben 8 parcheggi senza poi parlare dei parcheggi a lisca di pesce, quelli dopo via della Vittoria ai quali per potervi accedere occorrerà addirittura diciamo entrare in retromarcia. Quindi pochi parcheggi, piccoli, accessibili alcuni soltanto in retromarcia. Quindi anche in questo caso oltre a parlare di sicurezza dobbiamo anche pensare al traffico che si andrà a creare. Veniamo quindi al terzo grande problema, problema del traffico. Quindi alla luce delle misure, delle dimensioni di cui ho parlato poco fa, alla luce della rivoluzione parcheggi di cui ho appena fatto cenno e alla luce del fatto che la via come dicevo è una via ricca di attività commerciali con ogni probabilità, si andranno a creare delle code continue specie negli orari di punta che renderanno di fatto questa via, questa zona particolarmente impraticabile, senza contare che sia via XXIX Maggio che via Pietro Micca sono diciamo delle strade comunque connotate da traffico pesante, e per questo motivo avrebbero dovuto richiedere una maggiore attenzione nella realizzazione appunto di percorsi ciclabili. Poi abbiamo un altro enorme problema che voi avete sottovalutato, il problema legato al coinvolgimento delle persone che ad esempio sono qua questa sera, ma Presidente qual è il suo problema? Cioè non capisco che problema ha stasera. Problema coinvolgimento dei cittadini, penso che sia evidente il fatto che i cittadini lamentino il mancato coinvolgimento degli stessi come peraltro già accaduto in altre situazioni, come ad esempio Piazza del Popolo, anche in questo caso i cittadini sono stati presi in giro, perché non sono stati coinvolti a settembre, a ottobre sono stati coinvolti adesso aprile, maggio, di fatto a giochi definiti, quando fondamentalmente la Giunta ha dimostrato di

non avere alcuna intenzione di apportare modifiche al progetto. Quindi ancora una volta mi domando: quale ascolto si vuole dare ai cittadini, qual è il coinvolgimento della cittadinanza? E' pari a zero. Non a caso sono nati comitati, sono nati i gruppi spontanei e sono state raccolte oltre mille firme per cercare di farvi capire che questo progetto deve essere fermato. Poi vabbè, non parliamo neanche dei costi perché sicuramente questa questa bicipolitana, questa corsia non è realizzata gratuitamente, in quanto il costo ammonta a 150.000,00 euro che sicuramente non è un costo irrisorio. Quindi veniamo al dunque così Presidente, anche lei è contento. La bicipolitana di fatto è stata disegnata a tavolino da questa Giunta, è frutto di un disegno meramente politico che non ha di fatto mai stato affiancato da valutazioni e da contributi di natura tecnica, se non in quest'ultima fase esecutiva, non c'è stato un adeguato studio dei luoghi, non è stata effettuata alcuna valutazione di fattibilità, né tantomeno alcune valutazioni in merito al grado di sicurezza stradale. Quindi è un progetto peraltro privo di qualsivoglia forma di partecipazione preventiva, e quindi il risultato non poteva che essere questo cioè un vero e proprio disastro, un progetto assolutamente inadeguato e oserei dire profondamente dannoso per la città tutta. Quindi in conclusione con questa interrogazione noi vogliamo, e con le altre interrogazioni, sicuramente anche con la mozione presentata da Fratelli d'Italia, vogliamo chiedere ancora una volta a questa Giunta di voler dare ascolto, non tanto a noi Consiglieri di opposizione quanto ai cittadini. Come dicevo sono state raccolte oltre mille firme che evidentemente non sono bastate, sono nati comitati spontanei di cittadini che evidentemente non sono bastati. Il disprezzo, il dissenso nei confronti di questo progetto sono talmente diffusi che questa ostinazione risulta veramente ridicola, imbarazzante. Quindi io mi auguro che con questa discussione una volta per tutti questa Giunta, questo Sindaco si mette una mano sulla coscienza e cerchino di capire che questo è un progetto che la città non vuole venga realizzato. Io a questo punto mi fermerei qui, sarei curiosa di ascoltare la risposta alla mia interrogazione da parte dell'Assessore per poi dire se appunto sono soddisfatta o meno della risposta in questione. Grazie. Ho concluso.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie a lei. Adesso c'è l'altra interrogazione del gruppo Fratelli d'Italia, illustra il Consigliere Carvelli prego.



STEFANO CARVELLI

Consigliere - Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Grazie Presidente per la parola. Allora, questa interrogazione si va a focalizzare su un aspetto che a mio avviso non è stato molto curato in questo momento che la sicurezza dei ciclisti in via XXIX Maggio e via Pietro Micca chiaramente anche. Noi abbiamo assistito come dicevamo prima alla serata del 18 aprile dove è stato illustrato la prima risultanza del progetto, abbiamo chiaramente lavorato su quella che era il canovaccio del progetto, cioè il progetto di fattibilità tecnica che ci dà comunque delle indicazioni di massima su quella che è la direzione progettuale che potrebbe prendere questo tipo di intervento. Ci siamo anche documentati su quello che poi è un pochino la normativa, quali sono le linee guida, linee guida tra l'altro che sono anche autorevoli perché se pensiamo che è lo stesso (incomprensibile) ad aver lanciato nel 2022 il piano generale della mobilità ciclistica urbana ed extraurbana che tra l'altro è stato sviluppato grazie anche all'aiuto di parecchi tecnici esperti tra cui anche lo stesso architetto Marescotti, insomma è importante un attimino pensare a quello che è il contesto poi di sicurezza che i ciclisti che vorranno continuare a percorrere via XXIX Maggio e via Pietro Micca, andranno a incontrare. Quindi in considerazione di tutti i dati raccolti senza andare annoiarvi più di tanto perché le cose fondamentalmente ve le abbiamo già anche esposte a più riprese sia stasera che anche durante l'assemblea pubblica, qualcuno era presente a documentare quantomeno quello che abbiamo portato lì, noi vogliamo sapere fondamentalmente quale tipo di analisi tecniche e numeriche avete svolto voi, gli uffici o tecnici esterni incaricati che vadano chiaramente a dare un riscontro congruo sul fatto che fare questo tipo di intervento vada a migliorare poi quello che è lo stato di sicurezza dei ciclisti nelle via XXIX Maggio e via Pietro Micca, perché noi adesso partiamo da uno stato di sicurezza di queste due vie che per assurdo se guardiamo il numero di sinistri che sono accaduti quantomeno negli ultimi 6 anni, che hanno coinvolto diciamo elementi di mobilità dolce, sono ottimi, parliamo di circa mezzo sinistro all'anno, quindi quasi ininfluenza, se consideriamo la (incomprensibile) sinistra e di mobilità dolce avvenuti su Legnano. Non vorremmo che a fronte delle carenze viste anche all'interno del PFTE in questo momento di questa voglia di forzare un attimino a livello progettuale l'inserimento di questi due percorsi ciclabili in due vie un po' particolari, questo grado di sicurezza va da quantomeno riducendosi, pertanto noi vorremmo capire un attimino cosa avete fatto voi per fare le analisi necessarie per scongiurare questo pericolo, se avete studiato dal punto di vista solo tecnico anche dal punto di vista dei modelli statistici questo tipo di incidenza, e quindi per questo noi chiediamo un riscontro pratico. Grazie.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie Consigliere Carvelli. Consigliere Brumana vuole illustrare le sue due interrogazioni? Consigliere Brumana. Sì, la sentiamo, prego.



FRANCO BRUMANA

Consigliere - Movimento dei cittadini - Capogruppo

Le mie due interrogazioni sono numerate con il 12 e con il 13. Le ho inviate, sono vedo che sono pervenute in momenti diversi. Se non ci sono problemi parlerei prima della 13 perché la 12 potrebbe essere una conseguenza logica dell'illustrazione che faccio della 13.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Prego Faccia pure.



FRANCO BRUMANA

Consigliere - Movimento dei cittadini - Capogruppo

Grazie Presidente. Allora, la 13 riguarda la pericolosità della scelta di realizzare una corsia ciclabile non riservata alle biciclette, in via XXX Maggio quindi anche in via Pietro Micca. Si tratta sulla base di quanto riferito all'architetto Marescotti, di una qualsiasi ciclabile che avrà una larghezza di un metro, in alcuni tratti arriverà anche un metro e venti, e sarà adiacente alla rimanente corsia stradale che sarà di 2 metri e 75. Ora, la legge prescrive delle dimensioni. Per quanto riguarda il Codice della Strada dice che è una larghezza minima di una corsia stradale di due metri e 80, non dà le misure delle corsie ciclabili non riservate perché non sono riservate, tant'è vero che per evidenze particolari, per manovre e quant'altro le auto possono invadere queste corsie non riservate ai ciclisti. Però dà delle dimensioni per le corsie ciclabili riservate dimensioni che sono dettate per la sicurezza e che a maggior ragione dovrebbero essere considerate trattandosi delle corsie aperte agli automobilisti, quelle non riservate come quella della via XXIX Maggio. La dimensione minima è un metro e cinquanta alla quale va aggiunto 20 cm di "zona franco" la chiamano, perché c'è un marciapiede più alto di 15 cm. Se ci sono parcheggi di autoveicoli vanno aggiunti altri 70, 80 centimetri, non

me lo ricordo. Questo per dire per la sicurezza ancora questo. Io vorrei ricordare che per la sicurezza non solo in materia di circolazione stradale, ma per la sicurezza in genere e questa sera abbiamo fatto, abbiamo mantenuto un minuto di silenzio in memoria e di riflessione di quanto accaduto per le morti sul lavoro, incidenti sul lavoro, bene, in materia di incidenti sul lavoro si deve prevenire i comportamenti anomali, distratti da parte dei lavoratori, e quindi prevenire comportamenti anomali distratti da parte dei ciclisti. Anche perché, la corsia rimanente che è 2 metri e 75 sarà percorsa mi si dice ogni 20 minuti circa, da autobus che hanno una larghezza ai due metri e 55. Quindi chi guida l'autobus a 10 cm a destra e 10 cm a sinistra, oltre attenzione ci sono anche gli specchietti retrovisori che sporgono dall'autobus, 10 cm a destra, ci 10 cm a sinistra nel quale deve stare attento, perché sull'altro metro transitano i ciclisti. Ora, assicurare la percorrenza di un tratto come la via XXIX Maggio che arriva a circa 900 metri. 880 mi pare, stando sempre all'interno di una corsia di un metro in bicicletta, è particolarmente difficile, basta un minimo di distrazione perché vi è un modesto spostamento e se ci si sposta di 10 cm ecco che potrebbe arrivare l'autobus e provocare delle conseguenze molto gravi. Questi spostamenti perché possono avvenire? Possono avvenire perché posso anche rispondere a una relazione istintiva, per esempio si vede sul selciato stradale un oggetto da evitare. Se lo si vede molto prima ci si può fermare, passare l'oggetto a piedi perché l'oggetto a 30 cm non ci si passa più dal raccordo del marciapiede, lo si vede all'ultimo come istintivo si devia un attimo e se si devia un attimo di 30 cm ecco che andiamo nella corsia dove i guidatori degli autobus sono convinti di poter procedere perché tanti ciclisti devono stare sulla destra. Le deviazioni possono arrivare anche da altre cose, io non so se avete provato a pedalare con un portapacchi pesante sul manubrio anteriore che non dà stabilità, è un attimo, soprattutto in partenza, una deviazione. Altrettanto se si va con i bambini con il sellino sulla bicicletta, se si ha un sacco di plastica della spesa fatta al supermercato agganciato al manubrio. Guardate che ci sono anche le biciclette, alcune biciclette, le mountain bike, per esempio la mia l'ho misurata ha 80 cm di larghezza del manubrio, io dovrei stare dentro. Io quella corsia ciclabile quando andrò in giro in mountain bike, avrò paura a percorrerla, non la percorrerò nella maniera più assoluta, mi sento molto più sicuro ora perché ora quando vado in Via XXIX Maggio non sto così vicino a destra, gli automobilisti mi vedono, rallentano, aspettano che io mi trovi un varco per spostarmi e poi mi superano. Mi superano non passando a 5 cm o a 10 cm dai miei gomiti del mio corpo. Ora, per questa ragione io ho chiesto l'interrogazione se è stata predisposta un'analisi dettagliata di tutti i rischi teorici della corsia ciclabile non riservata in via XXIX Maggio. Ha un piccolo dettaglio, la corsia ciclabile correlato di auto parcheggiate, ricordiamoci che l'auto parcheggiata c'è qualcuno che può aprire la portiera per uscire, e se lo fa all'ultimo minuto che

è una delle cause più frequenti di incidenti in bicicletta, e provoca generalmente delle semplici cadute, se lo fa all'ultimo minuto e apre di 50 cm chi sta in bicicletta devia di 50 cm per non investirlo, e lì c'è il solito pullman che lo aspetta. E' una battuta che lo aspetta è evidente, ma e c'è la possibilità che vi sia un pullman in quel caso. Quindi io chiedo se è necessario abbandonare la soluzione della corsia ciclabile non riservata, anche perché poi quella riservata che deve avere larghezza di un metro e cinquanta almeno, non è attuabile per dimensioni ristrette della strada. A questo punto io formulo anche con l'altra interrogazione una proposta, che a mio avviso dovrebbe essere accolta e fatta propria dall'Amministrazione comunale.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Consigliere Brumana mi scusi. Capisco che lei abbia necessità di dettagliare al massimo l'illustrazione però tenga conto che il rispondente ha ricevuto la sua interrogazione, e ha ben presente quello che c'è scritto, per cui se riesce in qualche modo a indirizzare il suo intervento sulle domande che sono contenute nell'interrogazione le chiederei questa cortesia. Grazie.



FRANCO BRUMANA

Consigliere - Movimento dei cittadini - Capogruppo

Presidente, io devo illustrare le motivazioni perché fare le domande prima di motivazioni sarebbe illogico e non rispettoso di chi mi ascolta. Tenga però presente che sto parlando un po' di più perché parlo su due interrogazioni, non su una.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Mi scusi, pensavo che poi ci fosse anche la successiva, invece se parla insieme va bene, ok.



FRANCO BRUMANA

Consigliere - Movimento dei cittadini - Capogruppo

No no, ho parlato prima della 13 e adesso parlo della 12, ecco solo per questo motivo. Dicevo con questa interrogazione io lancio una proposta che mi aspetto che venga accolta, perché mi

pare ragionevole e equilibrata. E' una proposta che salva l'idea della bicipolitana in via XXIX Maggio perché si prevede un percorso ciclabile diverso dalla corsia riservata. Cos'è questo percorso ciclabile diverso? E' la strada ciclabile prevista dalla normativa. La strada ciclabile è una strada con una velocità di percorrenza di trenta chilometri all'ora massima, questa limitazione di velocità non deve spaventare gli automobilisti, tra l'altro perché io ho misurato, io vado abbastanza piano dove anche confessarlo in atto forse per l'età, ma quando io ho percorso l'ultima volta XXIX maggio ho voluto controllare la velocità a cui andavo senza limitarmi. La maggior parte di via XXIX Maggio l'ho fatta a 30 all'ora e alcuni tratti a 40, quindi corrisponde già più o meno a questo. Siccome c'è qualcuno che magari vuole andare un po' più veloce, è stata di mettere dei dissuasori, due o tre cunette per esempio o di prevedere delle telecamere che segnalano l'infrazione. Quindi io proporrei una soluzione di cui all'articolo 2, comma 3, lettera (incomprensibile) del Codice della Strada che prevede il limite di velocità 30 all'ora, e la priorità e la precedenza per i ciclisti. Se c'è davanti un ciclista la macchina deve fermarsi. E' anche ben segnalata, dal punto di vista estetico consentitemi questo ultimo intervento, se voi vedete le corsie ciclabili non riservate larghe un metro, ho appena visto un filmato sono veramente una roba che (incomprensibile) qua invece sarebbe la bella strada con un bel simbolo della macchina, bel simbolo della bicicletta, insomma anche graficamente anche se questo non deve essere l'argomento a sostegno della mia tesi, mi consento questo ultimo annotazione, secondo me anche questa (incomprensibile). Mi auguro di avere una risposta affermativa da parte di chi mi darà risposta, perché porterebbe la soluzione che accontenterebbe tutti, lascerebbe i parcheggi come sono ora, aumenterebbe la sicurezza, e devo dire anche un'altra cosa aggiuntiva, se non si vuole fare tutta la via XXIX Maggio fino in fondo come strada ciclabile, si potrebbe fare tutta la prima parte, quella più trafficata, quella interessata e lasciare gli ultimi due, trecento metri adesso bisognerebbe poi disegnarla, gli ultimi due trecento metri fare la corsia ciclabile. Però la parte dove ci sono i parcheggi ed è più trafficata, a mio avviso deve essere trattata come strada ciclabile. Se voi andate a vedere il biciplan Nazionale, dice che in una situazione descrive il tipo di situazione esattamente quella di via XXIX Maggio, la soluzione è la la strada ciclabile, ho finito grazie.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie a lei. Si apre il dibattito ora e ha chiesto la parola l'Assessore Bianchi, prego.



MARCO BIANCHI

Assessore

Grazie Presidente, grazie a tutti i Consiglieri che hanno illustrato le loro interrogazioni, vado ovviamente in ordine anche nelle risposte. Allora, la prima interrogazione presentata dalla Consiglieria Toia verteva principalmente sul tema del coinvolgimento della cittadinanza e la partecipazione. Quindi riepilogo un po' il percorso progettuale. A fine del 2023 è stato deliberato in Giunta uno studio di fattibilità, ovvero uno studio completamente sulla carta di un'ipotesi di percorso da poter realizzare per tutta una linea di collegamento ciclabile che va da San Giorgio a Castellanza, quindi via XX Settembre, via Venegoni, via XXIX Maggio ovviamente, via Pietro Micca al ritorno, un pezzo di Corso Italia con anche annesso peraltro il famoso problema dell'incrocio tra Corso Italia e via Alberto da Giussano. Consiglieria Toia tutto questo 150 mila euro, non solo via XXIX Maggio, la precisazione, tutta la linea 2 150 mila euro e non solo via XXIX Maggio. Fatto questo è stato quindi dato l'incarico di un progettista l'architetto Marescotti che chi ha partecipato alla riunione ha potuto anche conoscere di persona, ed è stato affidato ad uno studio specializzato l'incarico di fare o rilievi, quindi le misure dettagliate, distanze di marciapiedi, altezze e tutto quanto. Questo al fine di poter arrivare a dare delle connotazioni numeriche precise al progetto, perché abbiamo detto che a fine anno abbiamo fatto il progetto di fattibilità chiaramente per arrivare ad un progetto esecutivo che ancora non c'è, perché come sapete la Giunta ancora non ha deliberato questo progetto esecutivo, è stato presentato...



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

E' un commento inutile questo, non serve in questo momento. E' inutile perché in questo momento lei non può parlare. Lei non può parlare.



MARCO BIANCHI

Assessore

Ad ogni modo l'obiettivo della linea è l'obiettivo del progetto, è quello come effettuato in altre zone della città, dare la possibilità di avere delle vie di comunicazione utilizzabili anche dai ciclisti, oltre che ovviamente da automobilisti e altri tipi di mezzi come per esempio il trasporto pubblico. A seguito, ovviamente del diffondersi della notizia di questo progetto di

fattibilità, abbiamo avuto occasione di incontrare sia a livello personale, il Sindaco è stato in diversi esercizi di via XXIX Maggio in quegli stessi giorni, parlando a tu per tu con le singole persone, sia incontrando a livello di associazioni di categoria i commercianti, abbiamo potuto incontrare il segretario dell'organizzazione cittadina, ma anche il rappresentante della via XXIX Maggio per dare appunto illustrazione dei principali principi, come abbiamo poi potuto vedere meglio nella serata del 18, tanto per cominciare abbiamo potuto precisare già in quell'occasione che si trattava di una corsia ciclabile e non di una pista ciclabile in sede propria, quindi non una cosa tipo Corso Italia, ma una corsia appunto di solo segnaletica. Abbiamo potuto oltretutto precisare che non era previsto alcun tipo di cambio nella tariffazione dei parcheggi, cosa ovviamente assolutamente confermata, abbiamo anche previsto di ottenere un progetto che avesse come obiettivo quello di ottenere il minor impatto sui posti auto possibile. Nella serata del 18 abbiamo potuto infatti descrivere quindi misura alla mano quanto predisposto dall'architetto incaricato, specializzato, come questo progetto non è vero che fa perdere 8 posti auto, perché 8 posti auto li perde sull'esatto asse di via XXIX Maggio nel tratto tra monumento e Vittoria, li recuperiamo altrettante nell'immediato vicinanze e sono disegnati e sono misure.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Gentile pubblico, gentile pubblico, dovete lasciare discutere secondo le regole, non è possibile fare questo tipo di dialogo, non è possibile davvero è contro il regolamento. regolamento Vi prego pertanto di ascoltare perché il vostro ruolo in questo momento è quello di Grazie.



MARCO BIANCHI

Assessore

Ripeto, è un progetto a saldo zero, dato che i parcheggi che non risulterebbero rimossi nell'asse di via XXIX Maggio sono recuperati in via Piro nelle immediate vicinanze. Quindi questa è una cosa dimostrata anche tavolo alla mano nella serata del 18. Oltre a ciò vengono anche generati nuovi posti auto, grazie, a quanto predisposto nella zona dell'ex Casati, oltre che quasi un centinaio di nuovi parcheggi nella zona dell'ex Pezzotti. Ma questo comunque è una cosa ulteriore. E' importante sottolineare come tutti i tratti del progetto rispettino le prescrizioni del Codice della Strada, e si presentano vicini ai limiti consentiti nei tratti, in alcuni tratti ma non in tutta la XXIX M Vi ricordo che via XXIX Maggio è lunga circa 900 metri, adesso

poi rispondendo al Consigliere Carvelli, arriverò a dare qualche dettaglio in più, ma ad ogni modo la questione della limitatezza degli spazi disponibili, non riguarda tutta via XXIX Maggio ma riguarda una sua porzione. L'intervento consiste di fatto nello spostamento delle posizioni delle aree di parcheggio, in modo tale da poter consentire di avere come unica corsia continua in mano destra nella stessa direzione di marcia dei veicoli, in maniera continua appunto uno spazio destinato appunto a collegare piazza Monumento con l'area col semaforo di via Montebello, uno spostamento, che come dicevo prima, riduce di 8 posti sull'asse di XXIX Maggio, ma questi posti come abbiamo dimostrato nella sera del 18 sono recuperati nelle immediate vicinanze. Quindi è un progetto a saldo zero. Per quanto riguarda invece la risposta all'interrogazione del Consigliere Carvelli, innanzitutto una precisazione il TPL non è da considerarsi traffico pesante per definizione, giusto una piccola precisazione.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Scusate, scusate, scusate il ruolo del pubblico in questo momento è quello di ascoltare non di intervenire, il regolamento non lo prevede. Quindi vi prego, se andiamo avanti in questo modo con i vostri interventi, sono costretto a sospendere la seduta, sono costretto a sospendere la seduta. Quindi o mantenete un comportamento da pubblico e non da duellante altrimenti io devo sospendere la seduta. E questo lo rivolgo anche ai Consiglieri comunali. Assessore Bianchi vada avanti.



MARCO BIANCHI

Assessore

Tornando all'interrogazione del Consigliere Carvelli faccio riferimento alle domande più tecniche sulle misure, quindi le dimensioni minime di una corsia, prima il Consigliere Brumana citava di un metro e ottanta in realtà quel riferimento è per le strade di nuova costruzione, per le strade esistenti è di 2 metri e 75. Ma vabbè, chiaramente siamo nello stesso ordine di grandezza. Abbiamo poi le dimensioni dei bus che sono larghi 2 metri e 55.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Assessore Bianchi vada avanti.



MARCO BIANCHI

Assessore

Ad ogni modo come facevo riferimento al progetto che è stato mostrato il 18, le dimensioni della carreggiata e della corsia sono così distribuiti, ricordo che la dimensione minima è 2,75 per la corsia e viene indicata come best practice, anche se non è segnalata come diceva il Consigliere Brumana almeno un metro per la corsia ciclabile. Dal monumento Cairoli tra i metri e mezzo la carreggiata, un metro e 22 la corsia. La Cairoli a Vittoria tre metri e mezzo la carreggiata, un metro e 14 la corsia. Vittoria Cattaneo fino alla prima metà della stessa, questo è il punto più stretto, 2,75 la carreggiata, come dicevo prima il minimo consentito, uno la corsia. Quindi questo è il tratto di circa 60-70 metri in cui ci sono le dimensioni più ristrette. Per quanto riguarda via Vittoria Cattaneo, la seconda metà, torniamo ad avere 5 metri e 25 di larghezza della carreggiata, un metro di corsia. Chiaramente questa ampiezza della carreggiata può consentire tranquillamente di poter anche recuperare qualche centimetro a vantaggio della corsia se è necessario. Da via Cattaneo a via Cavour abbiamo 5 metri e 25 di carreggiata e un metro di corsia. Poi abbiamo il tratto Cavour Mazzini 332 di carreggiata, uno di corsia. Da qui in avanti le dimensioni sono forse nel tratto più più largo e abbondante della via e sono tutti porzioni che vanno ad essere per quanto riguarda la carreggiata 3 metri abbondanti in ogni caso, 29 in alcuni tratti, 3 metri e 50 in altri eccetera eccetera, e la corsia che varia da un metro e 22 a un metro e 18 a seconda dei tratti. La lunghezza della via come citavo prima, appunto è tra monumento e Montebello 930 metri. Per quanto riguarda i dettagli sul traffico so che lei ha avuto informazioni poi anche da parte della Polizia Locale sulla statistica dell'anno intercorso, quindi la tipologia di veicoli, il numero eccetera eccetera, se vuole li rileggo, ma so che li ha già avuti. Dopodiché veniamo alle interrogazioni del Consigliere Brumana. Il Consigliere Brumana prima anticipa lo strumento della via della corsia riservata, proprio con l'obiettivo di non dover impattare sulla via XXIX Maggio e poter raggiungere il progetto a saldo zero di cui abbiamo parlato per quanto riguarda i posti auto, la soluzione della corsia riservata non è percorribile proprio per una questione di spazi, nel senso che volerla applicare vorrebbe dire rimuovere il tout court per tutta la via XXIX Maggio su almeno uno dei due lati anche dove ci sono le auto parcheggiate su entrambi i lati, una fila intera di parcheggi. Quindi sinceramente andrebbe in pieno contrasto con l'obiettivo di questo progetto che è quello di avere da un lato, ovviamente uno strumento sicuro per i ciclisti, ma contemporaneamente non impattare sulla situazione dei parcheggi della via. Per quanto riguarda la strada ciclabile facevo prima riferimento al fatto delle porzioni più strette, in particolare anche se non è esattamente il punto più stretto, ma sicuramente ci aiuterebbe

anche a affrontare diversamente un argomento che sicuramente mette un po' tutti a disagio che è quello dei parcheggi retroversi, nel tratto Cavour Mazzini Consigliere Brumana, abbiamo chiesto ai nostri tecnici di valutare di impostare come suggerisce lei la via ciclabile per quel tratto, quindi lo ripeto, limite di velocità per i veicoli di 30 km orari, precedenza alle biciclette che vuol dire che la bicicletta ha se lo desidera la possibilità di posizionarsi nel centro della carreggiata, e i veicoli dietro di lei sono comunque tenuti a rispettare la precedenza ovviamente, e questo è come dalle indicato. In questo tratto, se facciamo se si potesse ipotizzare, se si potesse realizzare questa soluzione della strada ciclabile come lei suggerisce, in effetti potremmo anche venire a evitare l'attuazione del parcheggio retroverso, quindi quel parcheggio a lisca di pesce come li vedete oggi resterebbero tali e quali. In questo senso, ritorno dietro un secondo a quanto detto dal Consigliere Carvelli, su un punto che è quello della sicurezza della manifestazione che c'è stata al Castello circa un anno fa, che riguarda appunto tutte queste iniziative in piena sicurezza. Nelle interrogazioni che lei ci illustra, riporta per esempio la tematica proprio dei parcheggi a lisca di pesce in piena vicinanza con la corsia ciclabile, spiegando che quello è un punto delicato per il quale l'implementazione della corsia ciclabile, sarebbe sconsigliato. E' per questo che inizialmente l'architetto Marescotti propone come soluzione tecnica il parcheggio retroverso, perché è quello che permette all'automobilista di avere piena visibilità della corsia a lui antistante. In tutto questo ovviamente, se noi ripeto è tutto da valutare Consigliere Brumana quindi accettiamo il suo suggerimento, lo prendiamo sicuramente in considerazione, vedremo se sarà possibile farlo, però appunto nel tratto Cavour Mazzini la soluzione potrebbe essere quella di non fare la corsia in quello specifico tratto, ma di ricorrere appunto alla strada ciclabile così da non dover nemmeno andare a toccare quella porzione di parcheggi a lisca di pesce che sono presenti in quel tratto. Vediamo se ho terminato.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Per favore, quel signore che continua a parlare con la voce così alta, e allora lei.... Piacere di conoscerla. Però adesso lei non può intervenire in questo modo con questa voce così alta, non può! Non può. Non continui. La prego di non continuare, la prego di non continuare. Detto



MARCO BIANCHI

Assessore

questo penso di aver dato risposta a tutte e quattro le interrogazioni, ci tengo a sottolineare alcuni punti importanti per questa discussione. Tutte le misure sono tutte misure che rispettano i limiti previsti dal Codice della Strada, tutto il tratto di XXIX Maggio, scusate la lunghezza di via XXIX Maggio non ha tutta lo stesso calibro, quindi concordo sull'osservazione che in alcuni punti siamo al limite delle dimensioni, ma questo vale per una porzione di 70 metri su 900, dove invece per tutto il resto della lunghezza della via le dimensioni sono più ampie. Torno a confermare, mi spiace che questo solleverà nuovamente dei malumori, ma torno a sottolineare che la progettazione prevede il recupero degli 8 posti persi su via XXIX maggio in via Piro, oltre al fatto che come già anticipato la sera del 18 stiamo lavorando ad altre traverse di via XXIX Maggio dove andare a recuperare pochi posti alla volta per arrivare addirittura ad un salto positivo dei parcheggi.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Per favore. Scusate. Lasciate finire l'intervento dell'Assessore. Per



MARCO BIANCHI

Assessore

quanto riguarda poi l'aspetto della viabilità in generale, volevo cogliere l'occasione per spiegare a tutti i cittadini e i Consiglieri, un argomento collaterale a questo, ne approfitto, chiedo scusa che riguarda il PGTU. Sono stati pubblicati in questi giorni su Sivas che è uno strumento di Regione Lombardia, i documenti che servono ad avviare la procedura di assoggettabilità alla VAS del PGTU. Siamo entrati quindi nella fase amministrativa per la quale il PGTU deve essere affrontato dal punto di vista squisitamente ambientale, non ancora dal punto di vista viabilistico per il quale ci sarà ovviamente una fase successiva ad essa dedicata, ad ogni modo dovrete aver già ricevuto parlo ai Consiglieri comunali oggi, e se non è successo oggi avviene nei prossimi immediati giorni, una comunicazione dell'avvenuta pubblicazione di questi documenti. Quindi ci tenevo a dare anche notizia di questo passaggio amministrativo. Grazie.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie a lei Assessore. Ha chiesto la parola Consiglieria Toia, prego.



CAROLINA TOIA

Consigliere - Lega Salvini Premier - Capogruppo

Presidente l'ho chiesta solamente prima quando mi ha detto che il mio intervento era inutile. Quindi avrei voluto risponderle che non sarà mai inutile quanto la sua capacità di presiedere quest'aula, e questa sera l'ha dimostrato anche ai cittadini. La ringrazio nuovamente per il modo in cui riesce a gestire l'aula.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Le ricordo che da regolamento in questo momento lei ha concluso i suoi interventi. Perfetto. No, no è troppo tardi, troppo tardi. Allora adesso andiamo avanti. Ha chiesto la parola il Consigliere Toia, prego Consigliere Toia. Ha chiesto la parola il Consigliere Francesco Toia, prego.



FRANCESCO TOIA

Consigliere - Toia Sindaco - Capogruppo

Guardi Presidente rispondo io non per fare l'avvocato difensore di Carolina che è assolutamente non ha bisogno ma per dimostrarle quanto la sua presidenza sia spregevole e turpe agli occhi di tutta la città. Lei non ha mai un comportamento imparziale, e lei è di parte, e lei percepisce soldi pubblici per insultare i Consiglieri comunali. Lei prende 3.400,00 euro al mese per insultare la gente, si dovrebbe vergognare! Dovrebbe andare a casa, alzarsi e andarsene e invece lei è lì e percepisce lo stipendio. Questo è il Consigliere Silvestri, pagato da soldi pubblici. Detto questo...



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Resti nell'argomento.



FRANCESCO TOIA

Consigliere - Toia Sindaco - Capogruppo

Assolutamente, sono pienamente nell'argomento. Lei ha detto più volte che i cittadini sono qui per ascoltare, lei non ha capito nulla, è la dimostrazione che lei non ha capito nulla perché l'Amministratore deve sapeva ascoltare e sapere agire.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Non faccia giudizi di carattere personale.



FRANCESCO TOIA

Consigliere - Toia Sindaco - Capogruppo

Ma lasci parlare.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Io posso parlare, lei lo sa benissimo.



FRANCESCO TOIA

Consigliere - Toia Sindaco - Capogruppo

Ma li lasci parlare. Quindi lei non ha capito che il politico deve saper ascoltare e saper agire. Questa è la buona politica e la buona Amministrazione, quando il politico prende gli spunti dei cittadini e li applica, non è il contrario, non è il cittadino che deve ascoltare il politico perché a quel punto è un fallimento ed è esattamente quello che state facendo voi, una stupidata grande come una casa. Non serve a niente. Esattamente la stessa tiritera, cari cittadini

esattamente la stessa tiritera che è stata fatta con Piazza del Popolo. Il progetto non è definitivo, il progetto lo dobbiamo rivedere, Blitz ferragostiano, lavori fatti e quello che c'era c'era, poi toglievano i parcheggi dei portatori di handicap, ma non lo sapevano neanche, siamo dovuti noi che siamo venuti qua a dirglielo e di mettere i parcheggi per i portatori dei disabili perché non sapevano neanche che non potevano diminuirli. Questa è l'Amministrazione Radice, è l'Amministrazione Radice che chiama gli amici a fare i dirigenti, esattamente come è fatto da questo personaggio che viene a fare l'architetto pagato da soldi pubblici per un altro Comune, e quindi qui devo approfondire il tema, ma lo lascerei aperto perché non si sa bene questo professore dal Comune di Padova da dove arriva. Quindi l'iter è esattamente lo stesso, stiamo facendo un progetto di fattibilità e poi arriviamo esattamente tutto quello che è stato fatto. Assessore Bianchi, non gliene frega niente a nessuno delle misure dei 5 cm, dei 6 cm, è una cosa che non serve a niente, costa 150 mila euro tutta la linea per fare una cosa che avete in testa voi, ideologica, e che alla gente non piace. Voi siete lì e sperperate i soldi pubblici solo per una questione ideologica non ecologica. Noi non siamo contro l'ecologia, è inutile che ha quel sorrisetto lì il signor Sindaco, è inutile perché noi non andiamo in giro con le macchine a carbone, non andiamo in giro a disperdere i liquidi nei fiumi come c'è stata un accadimento pochi giorni fa e dobbiamo approfondire anche quell'accadimento lì nell'Olona, quindi non siamo noi, noi non siamo contro l'ecologia. Io ho proposto il parco per le vittime del Covid, io ho chiesto interventi sul rifacimento del patrimonio arboreo dei parchi, voi dormite non sapete neanche che ci sono piante morte in giro, non le cambiate neanche, ma spendete, asfaltate, buttate asfalto ovunque per una pista ciclabile per 4 persone che andranno la mattina in giro con calma e faranno la viabilità mista, cioè le macchine erano aspettare quelli che... Bravissima, bravissima, bravissima. Quindi la solfa è esattamente questa, non c'è nessuna motivazione per andare avanti. E questo è il fallimento della politica, perché voi di democrazia non avete niente, voi di gestione buona della res pubblica non è non è questo il modo di fare, non sapete ascoltare la gente, non è andare in giro con la bicicletta la mattina a far vedere che entrate nei centri di vendita parlare con la gente, è prendere per i fondelli e far finta di andare dentro e dire vi abbiamo ascoltato. No, andate lì per prendere in giro la gente che lavora, perché questa è gente che non ha mai lavorato e che mette i bastoni tra le ruote a quelli che lavorano. Questa è la solfa.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Consigliere Toia. Lei mantenga il suo atteggiamento che ha mantenuto sino ad ora, non entri in questione di carattere personale. La prego non entri in questioni di carattere personale, non c'è niente da ridere.



FRANCESCO TOIA

Consigliere - Toia Sindaco - Capogruppo

Mi lasci finire, non mi muti sempre, mi lasci parlare se ha il coraggio di confrontarsi, non mi metta il bavaglio tutte le volte, a me non riesce a metterlo, agli altri probabilmente sì, ma con me non è ancora riuscito nonostante tutti i suoi vani tentativi. Quindi la solfa è, l'han fatto in Piazza del Popolo, lo rifaranno qui e chissà quante altre opere dovranno portare avanti naturalmente pagate da pantalone, e non da loro. Aggiungo un'altra questione che è assolutamente importante al di là delle misure che ripeto che sono assolutamente secondarie, se non terziarie, o addirittura inutili perché la gente che va a lavorare la mattina non prende le misure col metro per misurare quanto è distante dal muro dal marciapiede e dal pullman o quanto è larga la macchina, ognuno può fare quello che vuole e lo Stato non può intromettersi in ogni singola cosa delle vite quotidiane, non può intromettersi anche sulle distanze che ci devono essere tra un parcheggio come uno deve parcheggiare in retromarcia in marcia avanti, ma per favore. Ma pensate alle cose serie davvero, non pensate alle cose inutili. Vi lascio con un monito che non ho detto io, ma l'ha detto un santo e si chiama San Francesco che diceva: "Partite dal necessario, passate al possibile, vi ritroverete ad aver fatto l'impossibile". Voi non fate né il possibile, né il necessario, fate esattamente le cose inutili, tanto non pagate voi, voi siete lì tranquilli, lo stipendio ce l'avete e mettete i bastoni tra le ruote alla gente che va a lavorare tutti i giorni e si spacca la schiena da 20, 30, 40 anni per portare avanti un'attività con tasse comunali che salgono continuamente per nessuna ragione, perché non aumentato i servizi, anzi la città è sempre peggio, è uno scempio l'ho già detto, lo ripeterò siete il peggior governo che Legnano abbia mai avuto. Abusivi, andate a casa. Grazie, ho concluso.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Ha chiesto la parola il Consigliere Brumana, prego.



FRANCO BRUMANA

Consigliere - Movimento dei cittadini - Capogruppo

Grazie Presidente. Io vorrei capire una cosa sull'ordine dei lavori. Io adesso rispondo all'interrogazione.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Fa entrambe le cose. Un solo intervento in un solo intervento. Sì, grazie.



FRANCO BRUMANA

Consigliere - Movimento dei cittadini - Capogruppo

Mi interessa molto rispondere, replicare alla risposta data all'interrogazione da parte dell'Assessore. Ha detto alcune cose che non condivido, ho detto la distanza minima è di un metro, si riferisce alle corsie su sede riservata che prevedono la distanza minima di un metro e mezzo, più il franco per il marciapiede, più franco per il parcheggio, in casi eccezionali e per brevi tratti consente un metro, però si tratta di corsie di uso esclusivo, riservate, ben diverse da quella che si pensa di fare. Ho apprezzato molto da questo punto di vista nella sostanza mi ritengo soddisfatto, la risposta dell'Assessore sulla questione della strada ciclabile. Vi leggo alcune righe degli indirizzi per la redazione dell'attuazione dei piani urbani della mobilità ciclistica che sono stati scritti dal Ministero dei trasporti, ha un nome più lungo, ma Ministero dei trasporti ci capiamo. Dice: "In definitiva la nuova fattispecie strade riciclabili ab e bis, può essere utilizzata per trattare la strada aperta al traffico nelle quali le dimensioni particolarmente ristrette alla carreggiata non solo non rendono possibile consigliare tracciare corsie ciclabili, ma non garantiscono nemmeno condizioni minime accettabili per consentire la marcia parallela tra autovetture e ciclisti". Il Ministero dice in questi casi e guardate, sembra proprio manca solo che il Ministero avesse scritto vedi via XXIX Maggio, il Ministero in questi casi dà una soluzione, la strada ciclabile. Ora, dicevo prima apprezzo, apprezzo il fatto che

L'Assessore ha detto che l'Amministrazione comunale penserà sulla proposta, magari anche solo per alcuni tratti della via XXIX Maggio. Io mi auguro che tutta diventi strada ciclabile, o comunque il primo tratto fino a oltre la via Mazzini. Adesso un'altra via che c'è dopo non me la ricordo, però direi che su 900 metri saranno circa 700 metri, diventa altrimenti strada ciclabile, in modo da non spostare neanche un parcheggio. Se poi l'Amministrazione comunale vorrà aggiungere altri 8 parcheggi che sembra essere riusciti a reperire, ben vengano questi altri parcheggi. Io accolgo la risposta dell'Assessore come un'apertura molto interessante, e però dovrà essere confermata nei fatti, mi auguro che ci sia anche un confronto per vedere di trovare una soluzione, perché la cosa importante è risolvere i problemi dei cittadini che sono anche lì presenti e la strada ciclabile li risolverebbe, e risolvere i problemi di sicurezza, garantire comunque la realizzazione della bicipolitana su via XXIX Maggio, una bicipolitana che si manifesta con la soluzione della strada ciclabile, dicevo risolvere i problemi e al di là delle polemiche. Vi ringrazio, ho finito.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie a lei Consigliere Brumana. Ha chiesto la parola il Consigliere Munafò, a lei la parola Consigliere.



LETTERIO MUNAFÒ

Consigliere - Forza Italia - Capogruppo

Sì, grazie Presidente. Mi sentite?



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Sì, la sentiamo la sentiamo.



LETTERIO MUNAFÒ

Consigliere - Forza Italia - Capogruppo

Buonasera a tutti. Allora premesso che io sono favorevole alle piste ciclabili...



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Consigliere Munafò però dovrebbe stare un po' più vicino al microfono perché così è distante.



LETTERIO MUNAFÒ

Consigliere - Forza Italia - Capogruppo

Allora premesso che io sono favorevole alle piste ciclabili, alle bicipolitane ma solo dove è possibile farle, perché qualsiasi progetto che un'Amministrazione comunale propone ai propri cittadini deve essere un progetto sostenibile, ma soprattutto in sicurezza. Cioè, io come molti sanno abito in via XXIX Maggio, e molte volte guardo il traffico delle biciclette, il traffico delle macchine, dei mezzi pesanti, e mi rendo conto che questa pista che voi volete fare è una cosa assolutamente inutile perché passano tre biciclette al giorno, e addirittura qualcuna passa in senso contrario e anche qualche monopattino in senso contrario al senso di marcia. Io penso che queste persone, anche quando eventualmente si pensa di poter fare qualcosa di diverso, faranno lo stesso perché l'abitudine è una cosa che è difficile eliminare. Io non voglio entrare in quelli che sono il discorso del centimetro in più, centimetro in meno, io desidererei anche che questa Amministrazione tenga conto di quello che dicono i cittadini che abitano in quella determinata zona. Io penso che se questa pista, questo spazio ciclabile portava delle migliorie, io non penso che i cittadini Legnanesi o della zona di via XXIX Maggio e di via Pietro Micca si sarebbero messi così di traverso come stanno facendo. Veda Presidente, lei certe volte non ha quel giusto senso dell'equilibrio, perché quando i cittadini, io sono d'accordo che il regolamento dice che i cittadini non possono parlare ma ci vuole anche modo e modo per dirlo. D'altronde i cittadini che sono lì hanno partecipato a due riunioni, una quella che avete fatto voi che purtroppo avete detto le cose che secondo me ancora non avevate tutti i numeri per poter esprimere quel progetto anche se era un progetto di fattibilità, ed una che hanno fatto con noi dove noi abbiamo cercato di capire quali sono le esigenze, qual è il motivo per cui si oppongono a questa pista ciclabile. Mi pare che le motivazioni che danno sono motivazioni vere, motivazioni giuste, cioè si crea un qualcosa che francamente potrebbe essere, o secondo me è insicura. Insicura perché i metri della strada sono quelli, cioè un manubrio di bicicletta e misura da 75 a 85 cm, se se c'è qualcuno, io finora non ne ho viste mamme o genitori che accompagnano i ragazzi a scuola e che hanno il passeggino dietro, e uno davanti, perché diventerebbe veramente molto ma molto pericoloso. Io penso che qualsiasi persona lo invoglierebbe a non transitare su quella strada macchine parcheggiate da una parte,

macchine parcheggiate dall'altra, i pullman che ogni 20 minuti transitano, i camion che bloccano la strada nove e mezzo del mattino per la raccolta della spazzatura. Quindi è tutto un cumulo di negatività che portano la gente a ribellarsi. Io dall'inizio parlandone con l'Assessore Bianchi avevo detto, io penso che voi una volta che verificate le cose effettivamente, e che sentite i cittadini della zona, io sono convinto che ritornerete indietro. Purtroppo questo vostro modo di fare se mi è consentito anche un po' arrogante perché i cittadini si debbono ascoltare, con i cittadini ci si deve confrontare, voi vi siete presentati in una riunione dove l'ottanta per cento delle persone erano state portate da voi, e lì conoscevano uno per uno. Quindi state sbagliando. Secondo me dovete ricredervi. Io non vedo molto bene questo progetto perché sono sicuro che porterà delle negatività. Quindi io vi invito a volerci ripensare, a confrontarci tutti insieme, noi, voi e i cittadini della zona per capire un minutino che cosa si può fare, o cosa non si deve fare, perché lì non si deve far nulla, perché la sicurezza c'è, uno fa una pista ciclabile quando le bici che circolano sono insicure, invece lì sono in sicurezza mezzo sinistro all'anno e poi bisogna vedere che tipo di sinistro, perché mi pare che qualcuno di questi è che uno è scivolato. Quindi scivolare significa in una pista di un di un metro, arrivare in mezzo alla strada e magari la macchina che sta passando purtroppo non fa in tempo a frenare anche se la velocità la mantiene a 50 all'ora come previsto dal Codice della Strada, o cercare di frenare il più possibile e quindi andare a una velocità di sicurezza. Però questo può succedere. Quindi io invito questa Amministrazione a volersi ricredere di questo progetto perché è un progetto inutile, è un progetto che non serve a nulla, è un progetto che porterà ulteriori negatività e insicurezza nelle poche persone che attraversano via XXIX Maggio e via Pietro Micca. Io ho finito e vi ringrazio.

**UMBERTO SILVESTRI**

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie a lei Consigliere Munafò. Ha chiesto la parola la Consiglieria Laffusa, prego a lei.

**DANIELA LAFFUSA**

Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier

Grazie Presidente. Volevo farle prima una domanda riguardo i lavori in aula allora. A me sembra di aver capito che il Consigliere Brumana abbia esposto anche la sua mozione, quella sulla volontà di creare una strada ciclabile in via XXIX Maggio, quindi lo sto chiedendo perché lì sul monitor compare invece la mozione presentata da Fratelli d'Italia, poi ha risposto la

collega Toia alle interrogazioni, gli altri colleghi all'interrogazione, però il Consigliere Brumana di fatto ha già presentato la mozione.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

No, non ha presentato la mozione, ha fatto l'intervento di soddisfazione o meno rispetto all'interrogazione, e anche l'intervento che riguarda l'insieme della mozione presentata da Fratelli d'Italia.



DANIELA LAFFUSA

Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier

Detto questo va bene. Allora siccome a me è sembrato invece...



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Ci sarà una ripetizione, quando ci sarà la sua.



DANIELA LAFFUSA

Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier

Va bene. E' sembrato diversamente, le volevo fare una proposta, visto che con l'ultimo punto all'ordine del giorno il mio ordine del giorno che riguarda sempre la via XXIX Maggio, le volevo chiedere una volta esaurite le mozioni su via XXIX Maggio e le interrogazioni se potevamo chiudere il cerchio con l'ordine del giorno in maniera che avevamo finito l'argomento.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

No, non è possibile perché l'argomento che riguarda la sua mozione è completamente diverso dal progetto di cui si sta parlando adesso, e quella è solamente un'azione che viene fatta successivamente. Per cui la sua richiesta di accorpare anche questa interrogazione non la posso accettare.



DANIELA LAFFUSA

Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier

Allora, io anche se non comprendo accetto la sua decisione, il Presidente è lei e quando ce l'hai come Presidente, ovviamente riceve tutto. Quando invece il Vicepresidente prende il suo posto non decide niente. Quindi prendo atto di questo e procedo con l'intervento su quanto è stato detto dall'Assessore Bianchi e su quanto sta succedendo in aula. Allora, innanzitutto Presidente non me ne voglia, però ha ripreso il collega Toia dicendogli non c'è niente da ridere, alle sue spalle c'è un primo cittadino che ha riso per mezz'ora. Questo è il numero uno.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Mi sono sbagliato, vorrei dire che se questo dibattito avviene con il sorriso sulla labbra molto meglio per tutti.



DANIELA LAFFUSA

Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier

Se arriva col sorriso sulle labbra è molto meglio.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Signor, adesso so il suo nome signor Valsecchi, non si permetta di fare questi giudizi, non si permetta, non può farlo, non si permetta. Non si permetta. Se lei continua a dare questi giudizi tipo dare dell'ebete alle persone io la faccio allontanare dall'aula. Chiaro?



CAROLINA TOIA

Consigliere - Lega Salvini Premier - Capogruppo

E' lei che ha dato del deficiente a un Consigliere comunale.

**DANIELA LAFFUSA**

Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier

Presidente però scusi abbia pazienza, io penso che questa sera il pubblico sia esasperato da quello che è stato detto perché è davvero un affronto all'intelligenza di queste persone. Magari qualcuno è un pochettino più impulsivo e sbagliando dice delle parole che non deve dire, però voi non vi rendete conto dei discorsi che fate, che state facendo anche questa sera di fronte a 50 cittadini. Ma non voglio entrare nel fatto che ci chiamano cretini e deficienti sennò torniamo indietro di queste cose. Detto questo io cerco di procedere con il mio intervento sulla via XXIX Maggio. Allora l'intervento dell'Assessore Bianchi a mio avviso, io tra l'altro ho capito la metà, non so se perché io sono sorda o perché era basso il tono di voce dell'Assessore, però mi è sembrato di capire che all'inizio dell'intervento abbia parlato prima di 8 parcheggi recuperabili nelle di via traverse di via XXIX Maggio per poi concludere l'intervento che gli 8 parcheggi verranno recuperati in via Rosolino Pilo alla Pensotti, cioè fra quattro anni, cinque anni quando anno realizzati i palazzi, la piazza qualche parcheggio pubblico e parcheggi privati dei condomini. Quindi sinceramente questo non è assolutamente una soluzione. Dopodiché trovare 8 parcheggi nelle parallele, nelle vie adiacenti a via XXIX Maggio se mi può spiegare quale idea ha avuto, perché io conosco molto bene la zona e lì parcheggi a mio avviso non se ne possono tirare fuori, neanche mezzo. Dopodiché a me fa davvero specie il fatto di persistere in questa idea, anzi in qualche maniera voler prendere in giro, non solo i Consiglieri, ma anche i cittadini perché quando io sento parlare di partecipazione da parte vostra, del fatto che il Sindaco sia andato ad incontrare diversi commercianti, abbia parlato con loro, abbiate fatto degli incontri, a me risulta solo quello del 18 aprile, evidentemente se queste persone questa sera sono qui e sono uscite di casa con la pioggia battente, evidentemente il signor Sindaco o chi per esso non ha fugato i loro dubbi e non sono soddisfatti di quello che voi state proponendo. Dopodiché, io onestamente, visto che quello che voi proponete e quello di cui voi parlate da quando vi siete insediati in questa Amministrazione, cioè parlate di condivisione, di partecipazione, di tante bellissime cose che poi alla fine dei fatti si rivela sempre essere il contrario, io non mi voglio ripetere, però lo stiamo vedendo con via XXIX Maggio, l'abbiamo visto con quei poveretti di Piazza del Popolo, ogni tre per due nascono comitati, prima il comitato vivi legnarello, il comitato verde, il comitato di via Novara, il comitato di via XXIX Maggio, di tutto e di più, è tutto un comitato io penso che voi dovrete pensare un attimino di più e non prendere una posizione per partito preso. Adesso risulterà antipatica e mi dispiace, però voi dovete ricordare che sì, che è vero che avete vinto legittimamente, ma vi hanno votato 8.815 Legnanesi, cioè gli aventi diritti al

voto a Legnano sono oltre 46 mila. Quindi è vero che voi avevate nel programma elettorale la bicipolitana, e la cosa che mi fa ancora più specie è che il disegno che è stato proposto nelle ultime settimane per le linee della bicipolitana sono esattamente gli stessi disegni che proponevate a settembre del 2020 quando eravate in campagna elettorale. Quindi voi non avete fatto nessun tipo di studio, vi siete messi a tavolino, avete segnato delle linee rosse, delle linee gialle, delle linee verdi per arrivare al risultato di creare i problemi che state creando a tutti questi cittadini. L'avete fatto già in altre zone perché poi dopo voglio vedere con via Novara anche come va a finire con i commercianti di via Novara che sono nella medesima situazione di quelli di via XXIX Maggio. Non c'è uno studio, si vuole per forza avere ragione, la cosa che io mi domando, che mi chiedo: via XXIX Maggio, se i parcheggi a lisca sono sempre stati sulla destra, io penso che quando sono stati fatti questi parcheggi evidentemente c'era una logica, c'è stato un motivo, e il motivo è molto semplice perché sul lato destro di via XXIX Maggio ci sono molti meno passi carrai rispetto al lato sinistro. Perché mettendo i parcheggi da destra a sinistra lisca di pesce, si va praticamente ad affiancare molti passi carrai per cui molti passi carrai diventeranno quasi ciechi, nel senso che le persone che usciranno da quei passi carrai faranno molto fatica, evidentemente c'era una motivazione se i parcheggi a lisca erano a destra. Detto questo, io penso che voi non abbiate nessuna intenzione di porre fine a questo disastro, penso fondamentalmente che il fatto che ci siano qui tante persone, il fatto che noi ci arrabbiamo così tanto per l'atteggiamento che è stato portato avanti per voi sia quasi un motivo di divertimento, e quindi non cambierete nulla, però io vi invito a riflettere e a pensare perché qui stiamo giocando davvero con le vite delle persone. Ci sono oltre 50 negozi commerciali, che vuol dire lavoro per decine e decine di persone. Pensateci, cioè potete tranquillamente secondo me la mozione che ha già presentato il Consigliere Brumana, comunque che presenterà dopo, secondo me è il giusto compromesso per unire il vostro progetto e non creare i problemi ai cittadini. Dopodiché io non so che altro dire. L'ultima cosa Presidente su via XXIX Maggio ho concluso, volevo farle una chiosa. Lei prima ha voluto fare applicare alla lettera il punto 6 dell'articolo 34. Io le volevo fare notare, quindi costringendo la collega Toia ad illustrare l'interrogazione per poi rendersi conto che il tempo che avrebbe avuto, l'illustrazione poi la risposta all'Assessore sarebbe stato il doppio rispetto a quanto abbiamo fatto in quattro anni fino adesso, e quindi le ha levato la parola. Le volevo far presente che se le legge bene il punto 6 dell'articolo 34 c'è scritto che all'interrogante è concesso sì illustrare la sua interrogazione, non c'è scritto deve illustrare la sua interrogazione. Quindi ancora una volta le ha voluto far andare i lavori e fare come voleva senza ascoltare il sentire della collega o dei colleghi. Grazie Presidente.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie a lei Consiglieria Laffusa. Ha chiesto la parola il Consigliere Franco Colombo, prego a lei.



FRANCO COLOMBO

Consigliere - Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Buonasera a tutti. Grazie Presidente. Allora volevo fare un brevissimo intervento con due piccole considerazioni. La prima considerazione è che è stato presentato questo progetto senza ovviamente coinvolgere nessuno e questo mi ha ricordato molto la presentazione del progetto di via Volta che sembrava rivoluzionare il mondo, un progetto da fantascienza. Poi avete ascoltato le persone, vi hanno fatto ragionare, avete capito che era una cosa folle, e il progetto di via Volta si è volatilizzato. Vi pregherei di fare ancora una volta fede all'ascolto di chi lavora, di chi transita e di chi abita in quella via, perché solo così si evita delle attività e delle costruzioni che non hanno nessun senso e nessuna logica. La seconda considerazione che volevo fare è che tutti stanno dicendo che non sono interessati ai centimetri in più o in meno, io invece sono molto interessato perché quando i centimetri te li devi inventare, vuol dire che il posto per la pista ciclabile lì non c'è. Una pista ciclabile si fa dove si può fare, non bisogna inventare gli spazi sfruttando il minimo indispensabile, sfruttando i centimetri vuol dire che non c'è possibilità di fare un'opera per cui l'opera sarebbe meglio non farla. Grazie.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie a lei. C'è qualche altra prenotazione per interventi? Consigliere Carvelli a lei.



STEFANO CARVELLI

Consigliere - Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Grazie Presidente per la parola. In tutti i precedenti Consigli quando parlavamo di ciclabili sentivo sempre arrivare dalla maggioranza dei moniti sulla sicurezza, mi ricordo molti Consiglieri che dicevano che si contano un sacco di morti sulle strade per via della mancanza di ciclabili. Io stasera però sulla sicurezza francamente non ho sentito nulla, anche la risposta che mi ha dato lei Assessore Bianchi, mi perdoni per me non è soddisfacente, e le spiego

subito perché. Se andiamo a mettere una ciclabile fondamentalmente in una strada molto stretta, e andiamo a condividere questo percorso ciclabile con quella che è la corsia veicolare che comunque è anche attraversata tutti i giorni da mezzi pesanti, quando intendevo mezzi pesanti, è vero, non è soltanto il TPL come diceva lei Assessore, ma sono anche camion, in via XXIX Maggio è installato il controllo varchi, quindi oltre la totalità dei mezzi a motore che passano su questa via, vengono registrati anche quelli che sono i mezzi diciamo con un certo ingombro. Ora, se facciamo due conti ogni giorno ci sono 84 passaggi di mezzi pesanti, che sia un camion, che sia un autobus, tra l'altro le corse degli autobus, sono facilmente reperibili, ho visto che ci passa lo z601, lo z602 e abbiamo anche la linea C del trasporto urbano. Quindi è anche facile stimare poi nei giorni feriali, almeno qual è il vero traffico del trasporto locale urbano. Questi mezzi a fianco alle biciclette sono mezzi che poi creano quegli incidenti che purtroppo passano alla cronaca con morti. Milano, ci insegna qualcosa, ci sono tante altre città che ci insegnano qualcosa, ma la stessa Padova ci insegna qualcosa, perché mettere più biciclette in strada non significa dare più sicurezza, perché purtroppo bisogna ricordare che chi va in bicicletta rimane un utente debole, quindi un incidente fatto con una bici è più probabile che dia un esito negativo, un esito di infortunio particolarmente importante rispetto a quello che si può fare con un'auto. Quindi questa sinceramente per me è una piccola delusione. Poi lei ha citato il PFTE, però mi perdoni non ha fatto benissimo, cioè a me sembra una gigantesca foglia di fico fatta per andare un attimino ad approvare quella che è la volontà politica della vostra Amministrazione, cioè ci sono un po' di mancanze anche un po' di incongruenze, tipo viene detto all'interno del PFTE che verranno dati i valori di traffico al progettista compresi la mobilità dolce, ma la mia richiesta di accesso agli atti fatta alla Polizia Locale ha dato come risultanza che non c'è nessun volume di traffico per la mobilità dolce. Quindi cosa date al progettista? Non si sa, oltre al compenso ovviamente, progettista che per carità è importante, è una persona sicuramente altolocata. Facciamoci un'altra domanda: perché questo progettista che ha aiutato a scrivere una certa linea guida, poi si dovrebbe accontentare di realizzare un percorso condiviso che fondamentalmente per forza di cose perde sicurezza. Non capisco sinceramente, questa cosa qua, secondo me è un buco non indifferente nella vostra gestione. Voi non avete capito una cosa, al di là dei proclami sentiti anche il 18 aprile su "Abbiamo imparato da via Volta" no, a me non sembra che voi abbiate imparato per il semplice motivo che su via Volta voi avevate dato ascolto alla cittadinanza, a un certo punto in qualche modo vi siete interfacciati con loro, avete valutato soluzioni alternative e tutto sommato credo che lì una quadra sia stata messa in maniera utile sia per la cittadinanza, sia per voi Amministrazione. Qua, io vedo una chiusura. È per questo che io vi invito a votare questa mozione, ma perché dovete sedervi con queste persone che sono

uscite di casa stasera, sono uscite di casa il 18 aprile, sono uscite di casa il 2 maggio, ma al di là di queste uscite si sono impegnate per portare qua e in altre sedi la propria voce e la propria voglia di dare anche un fattivo aiuto a quella che potrebbe essere una soluzione condivisa di realizzazione di piste ciclabile. Aggiungo un punto che potrebbe essere utile, nella serata che abbiamo fatto noi minoranze, la serata del 2 maggio, tutto sommato quando si è parlato della soluzione bis che lei Assessore ha citato per una tratta ridotta, via Cavour, via Mazzini, se non sbaglio, sì, perché la tratta forse più stretta, era una soluzione tra virgolette che alla cittadinanza per quello che abbiamo potuto percepire noi non dispiaceva. Quindi perché non sedersi con queste persone e provare a vagliare questa soluzione per trovare veramente un obiettivo comune? Non ci sarebbe nulla di male. E allora lì sì che potreste dire abbiamo imparato la via Volta, perché ci siamo seduti, abbiamo parlato, abbiamo fatto una vera e propria partecipazione, abbiamo fatto qualcosa di sicuro, qualcosa che piace a quella che è la cittadinanza, e soprattutto abbiamo tutelato un asset che a Legnano purtroppo devo dire tante volte sottovalutato, che è quello della popolazione, i cittadini, la collettività. Tante volte noi andiamo in campagna elettorale con dei programmi anche complicati da capire, o comunque non dettagliati, raccogliamo un voto, poi non siamo in grado di parlare con la collettività, spiegare cosa vogliamo fare e perché no, non dico cambiare idea, ma trovarci in un punto di compromesso che ci aiuta a far percepire meglio qual è la nostra idea politica. Questa è un'occasione. E' un'occasione per l'Amministrazione di dimostrare una maturità che purtroppo per Piazza del Popolo è mancata, è un'occasione, se mi permettete di essere anche un po' provocatorio di non discriminare il gruppo insieme per via XXIX Maggio perché comunque il comitato di Viva Legnarello l'avete ascoltato. Non vedo per quale motivo il comitato Vivi Legnarello andrebbe ascoltato e il gruppo insieme per via XXIX Maggio andrebbe ignorato. Non vedo la ratio, cioè qualcuno me la spieghi dov'è. Questo è un attimino quello che io volevo esprimere a fronte di tutto quello che ho sentito in questa serata, nella serata del 18 aprile, nella serata del 2 maggio, dai documenti acquisiti, ci sarebbe tantissimo da dire su questo tema. Ecco, io credo che la cosa più importante che deve venir fuori da questo confronto, secondo me è che bisogna imparare a saper ascoltare i cittadini cercando di andare incontro alle loro esigenze, quando possibile. Io qua credo che ci siano le possibilità di andare incontro, e ci sia anche la possibilità di realizzare quella che è una ciclabilità delle via XXIX Maggio che sia più sicura di quella che noi abbiamo visto. Quindi mi auguro Insomma che l'Amministrazione voglia dare un segnale concreto votando a favore questa mozione, che non impegni di fatto alla non realizzazione di una ciclabile, ma li impegna a compiere un vero e proprio percorso di confronto proattivo con una parte di cittadini che li hanno votati e che

comunque rappresentano quella che veramente la risorsa più importante che sul nostro territorio, ovvero tante volte il bistrattato commercio locale. Grazie, ho concluso Presidente.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie a lei Consigliere Carvelli. Ha chiesto la parola il Consigliere Garavaglia, prego Consigliere.



PAOLO GARAVAGLIA

Consigliere - riLegnano

Grazie Presidente. È dura perché si sta facendo un sacco di confusione sul nulla. Questa è una tempesta in un bicchier d'acqua, tutto fumo buttato negli occhi della gente, e quindi adesso tentare di fare un po' di chiarezza non è semplice, ma ci proviamo. Allora questione sicurezza che sembra essere quella più impellente, quella che più sta a cuore ai Consiglieri che oggi sono intervenuti. Mi si sta venendo a dire che sarebbe più sicuro fare una strada ciclabile, spieghiamo cos'è una strada in cui il limite orario per le macchine 30 km orari, e questo va bene già in via XXIX Maggio si procede a velocità ridotte, in cui il ciclista può stare in mezzo alla carreggiata, e la macchina se ne deve stare dietro tranquilla e aspettare, per cui se il ciclista procede a 7 km orari, io con mia figlia, la macchina sta dietro e aspetta i suoi 5 minuti per fare 900 metri. Si sta venendo a dire mantenendo, badate bene, questo è fondamentale mantenendo i parcheggi a spina di pesce sul lato destro, e mi si sta vedendo a dire che questa soluzione sarebbe la più sicura, la più ottimale. Allora diciamo che in un paese ideale effettivamente potrebbe essere una buona soluzione, ma in un paese in cui manchiamo totalmente di cultura ciclistica, ho come sospetto ma proprio vago, che il primo ciclista che si azzardasse a stare in mezzo alla carreggiata verrebbe come minimo subissato di strombazzate ed insulti, e poi vaglielo a spiegare che invece no, lui ha ragione. Ma come fa a spiegarglielo? E quindi al secondo tentativo il ciclista di lì non ci passa più, e così avete ottenuto il vostro risultato. Il tutto mantenendo i parcheggi, abbiamo detto lisca di pesce su lato destro, quindi con tutta la pericolosità che ciò comporta perché un'automobilista che esce in retro, diciamo che ha meno probabilità di vedere un ciclista rispetto a un parcheggio lineare. Quindi questa soluzione dal mio punto di vista sarebbe di gran lunga peggiorativa. Primo punto. Spostare i parcheggi sull'altro lato, invertirli non altera il bilancio perché se vi viene garantito che complessivamente il bilancio rimarrà tale, o ci si crede o non ci si crede,

ma questo è semplice, cioè a lavori ultimati farete conteggi se saranno di meno ci tirerete ha orecchie e avete ragione. Se saranno uguali...



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Scusate, scusate, scusate, scusate. No, dai, sentite, sentite. Per favore, per favore, per favore, davvero. Mi rendo conto che ci sono le opinioni diverse, però cerchiamo cerchiamo di ascoltare quello che dice. Io capisco tutto, però purtroppo in questo momento non è previsto un dibattito tra i Consiglieri e il pubblico, per cui vi prego, magari di fare i commenti ma fateli sottovoce in modo tale che si possa comunque sentire l'intervento di chi sta parlando. Ok, vi ringrazio. Vi ringrazio per la disponibilità. Grazie. Prego Consigliere Garavaglia. Confesso a



PAOLO GARAVAGLIA

Consigliere - riLegnano

me non dà fastidio, potete anche urlare non mi sposta nulla. Semplicemente non è funzionale, preferirei magari se ne parlasse fuori. Comunque se volete andare avanti a coprirmi, copritemi. Va bene coprite non cambia nulla, aspetto impiegherò mezz'ora, tanto qui siamo abituati a fare le tre del mattino.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Signora prego, però non va bene così.



PAOLO GARAVAGLIA

Consigliere - riLegnano

Rispetto al tema della sicurezza secondo me la E-bis bis sarebbe di gran lunga peggiorativa, proprio perché manca la cultura per una strada del genere. Peraltro i calibri ce li abbiamo, ce li abbiamo comodi tranne che in un tratto di 60-70 metri. Si vuole per quel tratto istituire una E-bis personalmente, non ritengo che non abbia senso istituire per un tratto di 70 metri, togliamo la corsia facciamo le E-bis, secondo me si crea più confusione. Però parliamone, abbiamo un progettista referente che ha grande esperienza in tema, gli si fa la proposta, gli si

chiede secondo le architetto Marescotti avrebbe senso per quel tratto di 70 metri in cui i calibri sono più risicati, introdurre un'alternativa? E vediamo la risposta. Quindi tema sicurezza smontato. Finito. Non c'è nessuna insicurezza. Smontato. Tema parcheggi, saldo neutro, totalmente neutro, non so cosa rimanga sul tavolo. Cosa rimane sul tavolo? Niente. Rimane tempesta, ve lo dico io cosa rimane, rimane che il tema delle ciclabili è un tema spinoso e voi sapete benissimo, che se vi buttate a pesce troverete sempre qualcuno pronto a farvi l'applauso. Bravi. E quindi? E quindi siccome le ciclabili in campagna elettorale, abbiamo proposto di farle e siamo stati votati anche per questo e siccome in via XXIX Maggio questo intervento non ha nessun impatto rilevante, a differenza di via Volta, da qui non ci si schioda, si possono discutere i dettagli, si può capire se è meglio farlo retroverso oppure no al parcheggio, si può capire se fare le E-bis in quei 70 metri, ma non stiamo parlando di un progetto rivoluzionario come poteva essere quello di via Volta. E' inutile metter fumo negli occhi della gente, perché qui stiamo dicendo che è un problema spostare ciò che a destra, a sinistra e ciò che a sinistra a destra, rendiamoci conto. Rprendiamoci conto di che cosa stiamo montando. Ma siccome è tutto strumentale per far caciara e la caciara non porta da nessuna parte, per quanto mi riguarda è già finito.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie Consigliere Garavaglia. Ha chiesto la parola il Consigliere Bonfrate, prego. Chiedo al pubblico, davvero, di fare i commenti sottovoce, per favore, non urlando. Capisco che lei è agitata, io comprendo, io comprendo la sua agitazione, però questa cosa non è consona con il dibattito, non possiamo farlo, per cui lei deve abbassare il tono di voce perché altrimenti, mi permetta di dirle, sta disturbando, mi permetta di dirlo, ecco. Sappiamo quali sono le situazioni però, a questo punto, adesso con con tranquillità e con calma così come abbiamo ascoltato, mi ascolti per favore, così come abbiamo ascoltato tutti gli interventi sino adesso, continuiamo ad ascoltare gli interventi, vi prego, e cerchiamo di capire quello che stanno dicendo le persone. Per cui adesso ha la parola il Consigliere Bonfrate. Lasciatelo parlare, lasciate dire la sua opinione. Prego.



ELIGIO BONFRATE

Consigliere - Insieme per Legnano Legnano Popolare - Capogruppo

Grazie Signor Presidente. Buonasera ovviamente a tutti. ...(intervento svolto lontano dal microfono)... Consigliere Carvelli mi fa piacere che lei ha sempre fatto presente cosa ha detto il 18 di aprile nella riunione, questioni parcheggi. Il saldo è stato dimostrato che era perché erano stati trovati altri nelle vie laterali, e i tecnici hanno detto che dove attualmente ci stanno 3 macchine, se si tirano le righe diventano 4 Collegato al tema dei parcheggi, anche il Sindaco ha fatto presente che il recupero dei parcheggi laterali era una cosa istantanea, che si poteva fare immediatamente...



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Chiedo alle persone che sono fuori di abbassare il tono di voce, per favore. ...(intervento svolto lontano dal microfono)... Anche lui deve abbassarlo il tono di voce.



ELIGIO BONFRATE

Consigliere - Insieme per Legnano Legnano Popolare - Capogruppo

Stavo dicendo che sempre quella sera alcune persone presenti hanno fatto l'annotazione che forse era il caso di implementare i parcheggi della zona, tra cui quelli chiusi e quelli via, e lo stesso Sindaco ha detto che c'erano in corso delle trattative, c'era in corso la possibilità di valutare ancora di recuperare i parcheggi, che non solo sono stati chiusi, ma che venivano eventualmente posizionati più avanti. Altra cosa che è stata detta dal Sindaco, visto che, ovviamente, l'osservazione fatta è che principalmente, magari, i parcheggi di via XXIX Maggio sono usati per coloro che vanno a Milano, quindi depositano la macchina lì e poi prendono i mezzi, lo stesso Sindaco ha detto che è disponibile a parlare con chi è sulla via per fare in modo che i parcheggi abbiano una diversa funzione oraria per favorire, appunto, quello che può essere il commercio. Questa cosa qua il Sindaco l'ha detta, non è vero che non ha trovato confronto quella sera, anzi alcune cose sono state dette, alcune cose sono state dette che si stanno valutando, e questa cosa del disco orario, dei parcheggi da rimodulare per scoraggiare coloro che mettono la macchina per andare a Milano è stata detta. Quindi se vogliamo riportare quello che è successo quella sera, diciamo anche queste cose qua, perché quella sera il dibattito c'è stato. Con toni magari a volte accesi, a volte più loquaci, a volte più cordiali,

a volte un pochino da scontro, ma c'è stato. Quindi dire che non c'è stato un incontro, non c'è stato un confronto, mi sembra un po' esagerato. Come anche il fatto che quell'incontro, se non sbaglio perché il simbolo era quello, era patrocinato dalla Confcommercio, quindi associazioni di categoria, associazioni che è una stockholder sul territorio, non c'era il logo del comune di Legnano soltanto, c'era quello di Confcommercio, quindi l'Amministrazione comunale si è prestata a confrontarsi. Dopodiché, come ovviamente sappiamo, la politica è una questione di scelta. Si ascolta tutti, dopodiché si vede cosa è la soluzione migliore per andare incontro. Non credo che la problematica sia quella di tracciare, appunto, la segnaletica della pista ciclabile, che è sormontabile rispetto a una situazione che c'è adesso. Quella striscia è soltanto per dire all'automobilista "attenzione che c'è qualcun altro con te sulla strada, potrebbe esserci qualcun altro, prestagli attenzioni", e tu automobilista quando vai, magari presti attenzione ai parcheggi, non passare proprio se vede che qualcuno si ferma, stai attento anche te alla strada, perché siamo tutti operatori sulla strada. Ma perché, qua magari non non si era sentito, è stata bella, ho colto un'osservazione, "a Legnano nessuno vuole le piste ciclabili", a quanto pare, mi sembra di aver capito. Leggo: "realizzeremo un masterplan di piste ciclabili, migliorando ad esempio quelle di via Liguria, di Rita Levi Montalcini, via Sardegna, via Sabotino". Questo è un programma elettorale firmato da Lisa Toia, Lega Salvini, Forza Italia Berlusconi, Fratelli d'Italia Meloni. Se per voi le piste ciclabili non servivano e non le vuole nessuno perché le avete messe all'interno del programma? Grazie. ... (intervento svolto lontano dal microfono)...



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie Consigliere Bonfrate. Ha chiesto la parola il Consigliere Bosetti. Prego, a lei la parola.



SIMONE BOSETTI

Consigliere - Insieme per Legnano Legnano Popolare

Provo a fare due riflessioni anch'io. Io credo che sia giusto in questo senso, capisco la paura soprattutto di perdere dei parcheggi nella viabilità modificata, specialmente dove si ha un'attività commerciale sotto casa, specialmente in un momento in cui qualche attività commerciale in un momento economico che non è facile, per cui si fa fatica. Questo è un punto di partenza che è innegabile e su cui si giustificano ed è giusto tenere conto di tutte le paure, e credo che sia altrettanto giusto preoccuparsi in generale, per chi abita, di cosa

avviene sotto casa, chi ha un box, chi non ha un box, chi usa il parcheggio, chi non usa il parcheggio, chi quella via la percorre tutti i giorni. Per cui in questo senso credo che sia giustissimo preoccuparsi e anche, come dire, un primo moto anche di paura nel momento in cui ci si tenta o si propone di cambiare qualcosa. Dall'altra parte però è anche giusto, e su questo ci si sta muovendo in tutta Europa, noi in primis, è giusto che si realizzino strumenti per garantire la mobilità dolce, che si chiamino bicipolitane, piste ciclabili, corsi ciclabili, adesso ognuno ha il suo nome, però questa è la direzione e questa va mantenuta. E' giusto altrettanto favorire, garantire o quantomeno cercare di aumentare la sicurezza di coloro che scelgono questo tipo di mobilità. Sicurezza che oggi in via XXIX Maggio, che rimane comunque una strada di passaggio in bici, macchine, pullman, camion, qualsiasi cosa, però devono convivere, non garantisce in toto. Qualsiasi tipo di intervento va ad aumentare questa sicurezza ed volto a questo. Possiamo dire che è abbastanza o meno, ma questa deve essere la direzione. E considerando oggi, appunto, il punto di partenza e la difficoltà di questa strada, che nonostante tutto è la migliore che abbiamo, ce lo dicono gli studi, ma non perché uno si debba accanire su via XXIX Maggio, ma perché le altre non sono abbastanza larghe, e perché il passaggio da Legnano verso Castellanza è un passaggio necessario. Per cui in questo senso, considerando il punto di partenza e la difficoltà di questa strada, qualsiasi intervento non può che aumentare la sicurezza rispetto alla mobilità dolce. Ecco, mi permetto come valutazione un appunto sui parcheggi retroversi. Io capisco, anche qua, che da noi sono tutto fuorché usuali, in altri Stati, ma anche in altre città italiane, sono usuali. Io girando in bici sono la modalità con cui mi sento più sicuro. Detto questo non spetta a me valutarli, uno può dire "li mettiamo/ non li mettiamo", però una valutazione davvero totalmente personale, è la modalità con cui io mi sento più sicuro. Detto questo non spetta a me, però questo è. Per cui, dette queste cose, mi permetto alcune conclusioni. C'è una soluzione sul tavolo che di per certo aumenta la sicurezza rispetto al punto di partenza, non dico che è ottimale, però questo è quello che ci viene consentito. Abbiamo una soluzione che non riduce il numero di parcheggi, il saldo è 0, prima lo diceva il Consigliere Garavaglia, lo ripeto io, nel momento in cui dovessero diminuire i parcheggi, e vabbè, ci tireremo le orecchie e saremo qua a discutere di nuovo, ma c'è un progetto che è stato mostrato il 18 aprile e che è ormai è stato mostrato sui giornali di cui ci sono le foto, che è disponibile, che è a saldo neutro sui parcheggi, e anzi in futuro va ad aumentarli seppure, è vero, non negli stessi posti, ma di per sé il saldo neutro è innanzitutto quello che conta. Abbiamo una Giunta che ha dimostrato, vedasi l'osservazione del Consigliere Brumana, di ascoltarlo per un'osservazione nel momento in cui possono essere considerate. Ora anche qua, Consigliere Garavaglia può dire "non mi pare una roba intelligente", qualcun altro può dire di no, abbiamo dei tecnici a cui riferire, è stata fatta una

proposta, la proposta verrà valutata in questo senso. Per cui abbiamo un progetto che innanzitutto, e soprattutto, non è ancora in fase esecutiva, che grazie agli incontri singoli che ci sono stati, comunitari che ci sono stati, agli interventi dei cittadini che vengono ascoltati, dei Consiglieri, interventi anche di minoranza, mi permetto di dire quelli sensati, viene modificato e viene di per sé adottato dalla quotidianità. Su questo c'è tempo per lavorarci e lavorarci insieme secondo un sano confronto e un rispetto, che mi pare che è quello che sta avvenendo anche grazie agli incontri pubblici, per cui io su questo mi baserei, oltre a credere nella bontà del progetto, nella necessità di un progetto di mobilità dolce che possa collegare due città come Legnano e Castellanza. Grazie Presidente.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie a lei Consigliere Bosetti. Ha chiesto la parola il Consigliere Pigni. A lei la parola.



GIACOMO PIGNI

Consigliere - Partito Democratico

Grazie Presidente. Allora questa sera, come ha detto anche consigliere Garavaglia, è dura, perché è un tema questo sicuramente che tocca molto certe corde, e fa, mi vien da dire, anche naturalmente innervosire tante persone. La cosa che però mi rattrista molto è che questa sera a nessuno interessano gli argomenti tecnici. Potremmo parlare ore di distanze, manovre, potremmo parlare nel concreto di quello che ha questo progetto, ma è evidente che c'è qualcosa di ben più grande dietro, anzi ben più ingombrante dietro, e io ritengo che questo sia un qualcosa di dannoso. L'Assessore Bianchi, quando è intervenuto, ha dato tanti dati, ma era impossibile sentirlo o ascoltarlo per il rumore che c'era, per le interruzioni che c'erano, e perché, di partenza, molte persone in quest'aula non erano interessate minimamente ad ascoltare e a confrontarsi. Ci sono state tante occasioni di confronti e ce ne saranno. La domanda che io pongo a tutti è: vogliamo cogliere queste occasioni di confronto oppure vogliamo fare polemica? Perché sono due cose diverse. E per questo mi vien da dire che io purtroppo questa sera non mi sono sentito orgoglioso di quello che ho visto e di far parte di questa istituzione perché la ritengo una pagina non carina questo atteggiamento che si registra da parte di molte persone all'interno di quest'aula. ... (intervento svolto lontano dal microfono)... Detto ciò, qual è l'idea politica che c'è dietro questo intervento? Innanzitutto dobbiamo considerare quello che è il nostro modo di spostarci oggi in Italia e a Legnano. E' un

modo insostenibile, da molti punti di vista, e pericoloso. Questo elemento è un dato di fatto che se non siamo d'accordo facciamo veramente fatica a lavorare assieme, perché se riteniamo che oggi a Legnano, in Italia, considerate che Busto Arsizio, che è una mobilità molto simile a quella di Legnano, ai dati alla mano è la quarta città per traffico in Italia, ecco ci rendiamo conto che forse dobbiamo cambiare qualcosa, dobbiamo cambiare qualcosa nelle nostre abitudini e creare delle città dove sia più facile convivere in termini di mobilità. Dietro questa idea politica io vorrei far partire una riflessione su che cosa è fare politica. Si è parlato tanto di ascolto e di partecipazione. Politica è innanzitutto ascoltare i cittadini, renderli partecipi quando innanzitutto si scrive un programma. Il programma elettorale viene scritto ascoltando i cittadini. C'è chi l'ha fatto in sei mesi girando per tutta la città, chi l'ha fatto a luglio in una settimana. Qualcuno...(intervento svolto lontano dal microfono)...

**UMBERTO SILVESTRI**

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Lasciate finire il Consigliere. Per favore lasciate finire il Consigliere, non c'è nessun fatto personale qui. vada avanti. ...(intervento svolto lontano dal microfono)...

**GIACOMO PIGNI**

Consigliere - Partito Democratico

Ieri come oggi molti cittadini chiedevano...(intervento svolto lontano dal microfono)... ieri come oggi molti cittadini chiedevano di spostarsi in maniera diversa, di avere una mobilità differente. E mi vien da dire che questa sera dobbiamo ricordarci che ci sono delle persone che non vogliono questo intervento, io rispetto questa posizione, cosa che non so se è reciproca, allo stesso tempo sono convinto che ci sono tanti altri cittadini che questa opinione ce l'hanno, ritengono che si debba cambiare modo di spostarsi. E vi posso dire una cosa, le persone che portano avanti una critica legittima a un intervento del genere non sono tutta la cittadinanza, non sono di padroni di via XXIX Maggio, non sono gli stakeholder e tutte le persone che vivono in via XXIX Maggio, quindi, se permettete, io cerco di ascoltare tutti. Questo è un elemento che volevo sottolineare. In secondo luogo voglio dire un'altra cosa: politica è anche rimanere coerenti alle proprie idee, è avere un'idea, e non ideologia, e seguirla. Chi invece fa politica con il sondaggio alla mano, ascoltando le persone in base al commento che fanno su Facebook, cambiando idea in base al mi piace quotidiano...(sovrapposizione di voci)...



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Lei sta ascoltando le persone su Facebook? No, ma non sta assolutamente, allora può ripetere può ripetere il pezzo che ha detto?



GIACOMO PIGNI

Consigliere - Partito Democratico

Io ho detto che politica è anche rimanere coerenti alle proprie idee, avere un'idea e non un'ideologia, seguirla, guidare una comunità. L'opposto di questo atteggiamento è invece chi segue una politica fatta di sondaggi quotidiani, di mi piace, e basa le proprie azioni in base al commento su Facebook quotidiano. E questa cosa, mi spiace, è il male della politica, non è politica, è un atteggiamento che porta a ...(sovrapposizione di voci)...



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Scusate Consiglieri, ma vi sembra logico, ma vi sembra normale seguire un dibattito di questo genere? Ma no, ma non offende nessuno, sta solamente facendo il suo intervento, io veramente non riesco a seguirvi in questa in questa logica qui. Questo gesticolare continuo che senso ha? Non lo so. Concluda Consigliere Pigni.



GIACOMO PIGNI

Consigliere - Partito Democratico

Vi prego, concludo dicendo questa cosa per chi è a casa e fortunatamente non vede quello che sta succedendo. Io sono un Consigliere Comunale votato come tutti i Consiglieri Comunali che sono qua dentro. Non riesco a parlare, vengo sempre interrotto, non funziona così la democrazia. ...(sovrapposizione di voci)...



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Consigliere Pigni le tolgo la parola, prosegua nel suo intervento.



GIACOMO PIGNI

Consigliere - Partito Democratico

La democrazia è che ognuno parla quando è abilitato a farlo. Io sto provando a parlare da 10 minuti, mi avete interrotto. Non dovresti parlare adesso. ...(sovrapposizione di voci)...



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Consigliere Pigni non faccia dialogo.



GIACOMO PIGNI

Consigliere - Partito Democratico

Sentirmi dire da Consiglieri dell'opposizione che mi interrompono "non me ne frega niente che ti sto interrompendo", questa è la dimostrazione che voi della democrazia non sapete nulla. Basta.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Consigliere Pigni resti in argomento altrimenti le tolgo la parola.



GIACOMO PIGNI

Consigliere - Partito Democratico

Concludo dicendo che io sono molto contento che in questa città ci siano degli Amministratori che seguono delle idee che sono nate da un confronto con i cittadini, che lavorano quotidianamente per queste idee che vogliono portare a termine, che durante la loro vita normale lavorano, perché sento dire anche che non lavoriamo, e poi si impegnano per la cittadinanza, per un'idea che hanno a beneficio di tutti. C'è chi invece in quest'aula viene qui per fare lo show e non vota manco mezzo bilancio, non votano un bilancio di una partecipata, non dà un'idea progettuale alla città, non vota gli atti fondamentali di questa città, vota la sua mozione per fare...



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Consigliere Pigni non esca dall'argomento di cui stiamo parlando.



GIACOMO PIGNI

Consigliere - Partito Democratico

Vota la sua mozioncina, fa casino e torna a casa. E quindi ve lo chiedo con gentilezza, vi prego, tornate a casa al posto di venire a profanare questo luogo. Grazie.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie Consigliere Pigni. Ha chiesto la parola il Consigliere Sassi. Prego Consigliere Sassi. ... (intervento svolto lontano dal microfono)... Ma lei lo sa quanto tempo ha parlato senza avere il microfono acceso? Ah sì, siamo al bar qui. Va bene, Consigliere Sassi a lei la parola, prego. Se non interviene Consigliere Sassi le tolgo la parola. Cercherò di portare



ANTONIO SASSI

Consigliere - riLegnano - Capogruppo

il mio contributo al mio compito che qui ho, di dare un orientamento su una tematica che una parte politica ha posto al Consiglio Comunale. Farò alcune premesse personali per motivare le dichiarazioni che farò dopo, per spiegare perché esprimo certe valutazioni. Anzitutto io uso la bicicletta quotidianamente, qualcuno di voi l'ho visto, mi conosce perché passo spesso anche delle vostre zone, ma uso anche l'auto e non rifiuto l'auto, non potrei farlo, perché la mia famiglia da sempre vende auto, quindi non potrei andare contro le auto. Io uso via XXIX Maggio per motivi di lavoro, perché lavoro vicino alla piazza di Castellanza, ma spesso devo andare a Milano, piuttosto che il contrario io durante la giornata farei il contrario e uso la bicicletta, il tram e la metropolitana. ... (intervento svolto lontano dal microfono)...

**UMBERTO SILVESTRI**

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Consigliere Laffusa per favore, ma cosa continua a parlare, non tocca a lei parlare, lasci parlare l'altro Consigliere Comunale, lo lasci parlare. Consigliera per favore.

**ANTONIO SASSI**

Consigliere - riLegnano - Capogruppo

E quindi mi trovo tra transitare in via XXIX Maggio almeno due o tre volte al mese, perché quando torno da Milano per andare a Castellanza la via più comoda e più diretta è via XXIX Maggio, al ritorno invece faccio Corso Garibaldi perché viceversa è la via più comoda e più diretta in qualche modo, perché il XXIX Maggio sarebbe contromano. In realtà tra le due vie, nella mia esperienza personale, quella in cui mi sento più sicuro, contrariamente a quello che potrebbe sembrare, è Corso Garibaldi, nonostante sia una strada a doppio senso, molto più trafficata per certi versi, di XXIX Maggio, perché le auto stanno più attente, essendo su due corsie, alle biciclette che attualmente passano, ma anche in via XXIX Maggio non ho mai avuto grossi problemi particolari, però mi sento meno sicuro. Recentemente sono stato in varie città italiane, anche straniere, dove ho sperimentato l'introduzione di queste nuove infrastrutture che rendono sicuramente l'uso della bicicletta molto più diffuso, non mi riferisco alla capitale del nord o quelle del centro Italia come Romagna o dintorni, ma a città come Milano dove, ad esempio, l'esperienza del doppio senso contrario ciclabile è molto diffusa, oltre che le strade miste ciclabili e a 30 km orari: Quindi gli elementi di cui porto passano anche da questa esperienza quotidiana di uso della bicicletta, anche in quella via. Quella della bicipolitana è un progetto che vuole affrontare un tema, un problema, che diventa sempre più complicato, che dovremmo poi tutti affrontare se non proviamo a trovare delle soluzioni, perché c'è un aumento costante e continuo del traffico, della presenza di auto nelle nostre città, nelle nostre vie, e quindi se non lo affrontiamo adesso la città, le istituzioni, le parti politiche, dovranno affrontarlo più avanti. Questo problema comporta, oltre al problema del traffico, le poche volte che giro in città a Legnano mi rendo conto della difficoltà di girare in città in auto, il problema dell'inquinamento e quindi la necessità di trovare una soluzione alternativa per muoversi in città. Questo perché stiamo vivendo un costante aumento della presenza delle auto, c'è un incremento costante dell'acquisto di auto. C'è un aumento, dall'anno scorso a quest'anno le immatricolazioni sono state del 20% in più, il numero di auto per famiglia sta aumentando costantemente, il numero di famiglie con due o tre auto è sempre maggiore,

costantemente. Questo avverrà anche in via XXIX Maggio, come in tutta la città. L'Italia è il paese con il maggior numero di auto per abitanti, su mille abitanti noi abbiamo 663 auto di uso privato, escludendo i mezzi di lavoro. Quindi questo fenomeno o lo affrontiamo o ci schiaccerà, non ne usciremo vivi da questa cosa, in qualche maniera. La bicipolitana prova a affrontare questo tema proponendo un cambiamento, propone un cambiamento nel modo di intendere e di gestire la mobilità, e tutti i cambiamenti nella società umana comportano delle reazioni che in genere, all'inizio, sono sempre, istintivamente, negative e critiche, perché l'uomo, l'umanità, vuole il cambiamento, ma quando questo avviene lo rifiuta, specialmente se accade direttamente nelle proprie pertinenze, diciamo se lo interessa direttamente. Porto due esempi di situazioni che c'entrano in qualche modo con questa situazione. Nella scorsa seduta, in apertura, voi non c'eravate, ma molti Consiglieri erano presenti, ho ricordato che 25 anni fa è stato chiuso al traffico il centro cittadino di Legnano. Fu un'esperienza costellata da critiche che presagivano un rischio di chiusura degli esercizi commerciali, problemi di spostamento, si pensava a un disastro che Legnano sarebbe diventato un disastro. Credo che dobbiamo ringraziare chi ha avuto il coraggio di andare avanti, di portare avanti questo progetto, perché io credo che Legnano abbia oggettivamente uno dei centri cittadini migliori della zona, che ci viene invidiato e che viene vissuto da tantissime persone di Legnano molto fortemente, ma anche da molti altri. L'altro elemento che c'entra con questo perché parliamo sempre di traffico e di chiusura, di modifiche delle abitudini di movimento, è questo: il primo aprile del 1925 tra via Torino e via Orefici a Milano fu introdotta una novità che fece molto discutere e ci fu una grande reazione negativa e ci furono vari interventi per evitare questa novità, l'introduzione del primo semaforo. La cittadinanza era contraria perché si temevano grossi problemi di sicurezza, si temevano ingorghi, eccetera, eccetera. Anche in questo caso io credo che questa novità meno male che fu inserita, altrimenti gireremo ancora con la svolta a destra tutti i giorni. Ecco, io credo che un Consiglio Comunale, un Consigliere Comunale, una Giunta, deve guardare, avere una visione che va al di là delle criticità, che sicuramente in parte inizialmente c'è, ma che poi si può gestire. Faccio altri esempi, viale Cadorna è stata una lotta pazzesca perché sembrava che la città si sarebbe bloccata, sinceramente io non vedo questo problema, perché abito ...(intervento svolto lontano dal microfono)... Quindi anche in questo caso tutte queste previsioni negative non si sono sviluppate, perché io abito nelle vicinanze di viale Cadorna e non ho conseguenze sul traffico personale o mia moglie quando torna da Parabiago per venire a Legnano. Quindi, io credo che nel ragionare in questo senso occorre avere un po' una visione lunga, altrimenti anche la difesa dei parcheggi è una battaglia che se si vince adesso, domani, tra qualche anno, siamo punto a capo, ma non solo siamo punto a capo, sarà molto peggio, perché aumenteranno le auto di quella zona, come tutte le zone

Dovevamo provare a cambiare il modo di muoverci, fare in modo che la gente possa avere meno bisogno di auto. Questa è l'unica strada perché in una città come quella di Legnano si possa andare avanti a vivere in maniera dignitosa. Anche mezzi pubblici, può essere, ma non solo. Sul tema della sicurezza nella precedente seduta abbiamo sentito parlare di portare i dati...



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Consigliere ha ancora 30 secondi.



ANTONIO SASSI

Consigliere - riLegnano - Capogruppo

Secondo cui Legnano sarebbe più sicura di città con tanta viabilità. Mi sembra che in questo caso i dati siano stati scelti in maniera un po' così, non proprio centrata. Sarebbe come dire che il comprensorio sciistico di Val Palot, che ha tre le piste, è più sicuro del compressore sciistico di Dolomiti Superski perché ha meno incidenti. È ovvio che se io ho dei posti dove uso tanto la bici avrò un po' più di incidenti ciclistici, in posti dove si usa di meno ne avrò di meno. Quindi complessivamente io credo che questo progetto debba avere la capacità, la visione da parte nostra, di guardare un po' più in là del fatto che per un certo periodo avremmo un po' di disagio, perché il disagio poi verrà superato dei benefici che avremo. Grazie.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie a lei Consigliere Sassi. Ha chiesto la parola il Consigliere Federico Amadei, a lei la parola Consigliere.



FEDERICO AMADEI

Consigliere - Gruppo Misto - Capogruppo

Buonasera a tutti intanto. Cercherò di rimanere sulla mozione, perché secondo me si è dilagato parecchio e credo con un clima molto acceso che per fortuna da casa si avverte un po' meno, secondo me mal gestita, ma io vorrei cercare di rimanere sulla mozione perché di

quello stiamo parlando, della mozione 21 presentata dal Consigliere Carvelli. Io ho apprezzato davvero un appuntamento dell'Assessore Bianchi, ci ha dato dei dati e ha detto che è un progetto ancora in discussione, che è un progetto modificabile e che ci saranno sicuramente degli ulteriori confronti. Sono molto contento che c'è stata un'apertura anche sulla corsia ciclabile, come proposto dal Consigliere Brumana, che potrebbe essere una soluzione intelligente. E poi mi sono perso negli interventi della maggioranza, perché poi se rimango sulla mozione e leggo "a sospendere il cronoprogramma prima della redazione e approvazione del progetto", primo punto della mozione, "ad avviare una fase di confronto concreto, articolato su più incontri", secondo punto della mozione, riconosco le parole dell'Assessore Bianchi. Quindi dicendo che questa mozione, che ritengo comunque pacata del Consigliere Carvelli, vede il mio convinto sostegno. Mi posso fermare anche qui, aspetto le dichiarazioni di voto dei Consiglieri di maggioranza che, spero, non vogliano smentire il loro Assessore nella apertura a quello che si chiama confronto Democratico ed ascolto dei cittadini. Grazie.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie Consigliere Amadai. Non vedo altre prenotazioni pertanto passo alle dichiarazioni di voto. Chi si vuole prenotare? Nessuno vuole prenotarsi. Consigliere Munafò Letterio, a lei la parola.



LETTERIO MUNAFÒ

Consigliere - Forza Italia - Capogruppo

Sì, grazie Presidente. Io voterò a favore di questa mozione, ma so già in partenza che verrà sicuramente bocciata. Caro Federico anch'io penso, o pensavo, come te, però dopo purtroppo siamo stati smentiti da parte di alcuni Consiglieri della maggioranza, dove hanno offeso, indipendentemente da tutto, i Consiglieri di opposizione, e mi riferisco al Consigliere Pigni che è stato, fra le altre cose, molto violento. E quindi vi posso garantire Federico che questa mozione non passerà, però vorrei per una volta che fossi smentito. Però io, guarda non indovino al Totocalcio perché è difficile entrare al Totocalcio, ma in politica indovino molto. Quindi noi voteremo a favore e loro voteranno tutti contro. Quindi la nostra è una dolce illusione. Caro Consigliere Pigni la invito a non essere così violento, perché effettivamente stasera lei ha esagerato. Mi fermo qui.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie consigliere Munafò. Ha chiesto la parola adesso il Consigliere Brumana Franco per dichiarazione di voto. Prego.



FRANCO BRUMANA

Consigliere - Movimento dei cittadini - Capogruppo

Si grazie. Volevo fare alcune precisazioni. Il tratto Legnano- Castellanza può essere percorso anche con percorsi ciclabili o strade ciclabili del tipo sul corso Garibaldi. Volevo precisare la mia proposta che non era fare la strada ciclabile per 60 metri, ma per 600 metri, più della metà della via Alberto da Giussano, fino a dove ci sono dei problemi, della via XXIX Maggio, dove sono i problemi, e quindi non spostare i parcheggi. Ho sentito Caravaglia estremista, con atteggiamento estremista, che ha bocciato la proposta di strada ciclabile, senza tener conto che è quella suggerita dal Ministero, sembrava come una proposta polemica mia, ma non lo è, è una proposta di mediazione del tutto conforme a quanto hanno detto dai tecnici del Ministero, per assunzione migliore in casi simili. Ho sentito Pini dare lezioni di politica e dire addirittura che fare politica è non cambiare idea, non ideologia, ma idea. Ma Pigni cambiare politica, fare politica, è cambiare idea, se si è intelligenti l'idea si cambia, la si modifica. Non cambiare idea vuol dire essere solo zucconi, avere dei problemi insomma. Di fronte argomentazioni serie bisogna rispondere con argomentazioni serie e tenerne conto. Ho sentito infine il Consigliere Sassi difendere l'attuale progetto di via XXIX Maggio dicendo che bisogna imparare a fare un po' a meno delle auto per andare in bicicletta. Ora, io critico la bicipolitana perché è un provvedimento insufficiente, occorrono molte più piste ciclabili di quelle della bicipolitana. La bicipolitana in via XXIX Maggio ostacola, rende pericolosa la circolazione dei ciclisti, quindi mi pare che sia del tutto fuori posto l'intervento di Sassi. Allora sulla mozione tutto sommato chiede di sospendere e non c'è nessuna fretta nel correre, di dover correre, per avviare un confronto che magari coinvolga anche il tecnico Marescotti, per esempio sulla mia proposta di strada ciclabile, e mi pare una mozione ragionevole. Per questa ragione io voterò a favore della mozione.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie Consigliere Brumana. Ha chiesto la parola la Consigliera Laffusa. Prego, a lei.



DANIELA LAFFUSA

Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier

Grazie Presidente. Il mio movimento voterà favorevolmente a questa mozione, che è una mozione di buon senso, presentata da Fratelli d'Italia. Ora voglio fare qualche replica, visto che non mi ha dato la possibilità di intervenire per fatto personale, poi io le chiedo ancora una volta che, anche in privato, mi spiegherà che cos'è per lei il fatto personale visto che non lo concede mai a nessuno da quando lei è diventato Presidente, a nessuno dell'opposizione, ovviamente. Allora, io sentir parlare il Consigliere Pigni di democrazia, e so già che voi voterete in maniera contraria, non favorevole a questa mozione, una mozione che al punto 2 dice di avviare una fase di confronto concreto e articolato su più incontri convocando intorno ad un tavolo tutte le parti portatrici di interesse, cioè più democrazia di così. Lei parla di democrazia, ma voi la democrazia la state negando, questa è la prima cosa. La seconda, non ho assolutamente apprezzato le sue parole, ma le sue parole io le imputo, e non glielo dico per offenderla, a un certo grado di immaturità dato dalla sua età, dalla sua giovane età, probabilmente crescendo capirà. Non è giusto, non è corretto dire di vergognarsi a dei cittadini di come si sono comportati, perché forse i cittadini pensano la stessa cosa di lei e dei suoi compagni di maggioranza, anzi lo penso sicuramente, anche perché questa sera sono state dette una miriade di balle. Cioè, c'è proprio la volontà di non ascoltare queste persone. Lì abbiamo, mi piace riportare un'espressione che ha usato nell'adunanza pubblica che abbiamo fatto qualche giorno fa, una commerciante ha usato questo termine per descrivere la via XXIX Maggio "noi siamo un centro commerciale in orizzontale", e come? Voi parlate di rete verde del commercio, spendete soldi, avete speso 600 mila euro in Piazza del Popolo, rete verde del commercio a casa mia vuol dire cercare di agevolare le attività, non cercare di farle chiudere, perché quello che voi state facendo, e non riuscite a capire questo urlo di disperazione di questa gente che è qui dalle otto e mezza di sera, seduta senza muoversi, e andate avanti con la vostra ideologia, perché si ricordi che solo chi non cambia idea, chi non cambia idea non è una persona, a mio avviso, molto intelligente. Le idee si cambiano, lo stupido non cambia idea. Dopodiché lei ci ha accusato di non avere ideologie, di non avere una visione della città. Ma Pigni, volevate cambiare il regolamento per tutte le proposte che vi abbiamo fatto per

cambiare la città, perché non ci sopportavate più. Volevate cambiare il regolamento e metterci il bavaglio. Dopodiché, sentire dire che noi non abbiamo idee, che noi copiamo addirittura, che abbiamo copiato il programma elettorale, quando siete stati, non imbarazzanti, di più, a partire dal progetto della biblioteca diffusa che nulla Consigliera Laffusa, ma un giornalista del giorno ha scritto contro di voi perché vi ha beccato copiare passo passo tutto il progetto con quello di Monza. Peccato che quello di Monza era di 120 pagine, le vostre erano di 30, dalla pagina 1 alla pagina 30 era copiato paro paro, ad esempio. Piuttosto che la bicipolitana, l'avete copiata dal Sindaco Ricci di Pesaro, senza tenere conto che Pesaro è una città ben diversa da Legnano. Quindi non venga a insegnare a me, non venga a dire a noi che noi copiamo, perché di noi di idee ne abbiamo tante, e sa perché ce le abbiamo? Perché a differenza sua e a differenza dei vostri colleghi, noi parliamo con i cittadini e sono i cittadini che ci danno tante idee, e insieme ai cittadini maturiamo e cresciamo. Ora a voi non ve ne frega niente di questa situazione, io invito ancora una volta il Presidente, per cortesia, visto che c'è un ordine del giorno sempre sulla via XXIX Maggio, a farcelo discutere dopo questa mozione e a chiudere il cerchio, anche perché se così non dovesse essere io mi farei qualche domanda e penserei che forse, siccome quello che viene proposto nell'ordine del giorno a questo punto è l'unica strada da poter percorrere, penso che lei voglia perdere tempo e portarci alle calende greche in maniera tale da avere il tempo di fare il progetto esecutivo ed intervenire subito con i lavori. Però io la anticipo e le dico che siccome nell'ordine del giorno la Lega chiedeva un referendum, che il Consiglio deliberasse su un referendum per la pista ciclabile di via XXIX Maggio, e io lo dico che io l'anticipo e se lei questa sera non mi fa discutere l'ordine del giorno io da domani sono in piazza a ritirare già le firme per non perdere tempo. Quindi se lei è una persona coerente e una persona intelligente, dopo la votazione di questa mozione passa all'ordine del giorno che esattamente tratta l'argomento di cui stiamo parlando ora. E che diamine, ha accorpato tutto. Perché parlavamo di via XXIX Maggio l'ordine del giorno che parla di via XXIX Maggio non può essere accorpato? Cerchiamo di fare per una volta il Presidente super partes. Grazie Presidente.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie a lei Consigliera Laffusa. Non ci sono altre dichiarazioni di voto, nessuno si è prenotato. Consigliere Carvelli, prego.

**STEFANO CARVELLI**

Consigliere - Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Grazie Presidente. Ne approfitto per replicare un po' a quello che ho sentito, anche perché ho già capito qual è l'andazzo stasera e sinceramente sono anche abbastanza arrabbiato. Allora innanzitutto sentendo le parole del Consigliere Garavaglia, che fondamentalmente poi è il delegato alle ciclabili, noi abbiamo buttato via un sacco di tempo perché in buona sostanza, cioè Garavaglia ci ha detto che è tutto a posto, lui ha la bacchetta magica, quindi noi abbiamo semplicemente perso tempo, abbiamo fatto perdere tempo alla gente che è venuta qui ed è venuta ad ascoltarci, ma anche che è venuto ad ascoltare voi, perché fondamentalmente pare che avete già deciso tutto, quindi potevano anche stare a casa. No Consigliere Garavaglia, noi non siamo qua per prendere applausi, mi spiace. L'applauso è la conseguenza del vostro cattivo Governo e questo è un problema, questo è un dato politico. Noi siamo qua per semplicemente portare avanti le idee che abbiamo raccolto. E sulla ciclabilità, come giustamente ha fatto presente anche il Consigliere Monferrato che io ringrazio, noi non siamo ostili, cioè l'abbiamo messo anche nel nostro programma elettorale. Lei ha letto le strade che erano oggetto di intervento, Consigliere Bonfrate, non c'era via XXIX Maggio e non c'era via Pietro Micca, e sa perché? Perché lì una ciclabile non ci sta, solo per quello. E forse è anche per quello che abbiamo preso l'applauso. L'applauso poi non l'avete preso voi stasera, ma non lo avete preso neanche nella serata del 2 maggio, perché, vado a leggervi che cosa ha detto un vostro "collega", nel senso che è un fautore della ciclabilità, è chiaramente una persona che ci crede molto, Carlo Barbui, non so se lo conoscete, penso di sì, cita: ogni" giorno percorro strade minori che potrebbero ospitare ciclabili", spiega Carlo Barbui di Ciclofficina, non c'è stato ascolto su questo progetto, ma evidentemente il Consiglio di minoranza sono veramente cattivi, ma andiamo avanti. Vede Consigliere Bosetti, ho apprezzato il suo intervento perché è stato piuttosto equilibrato devo dire, però mi permetta di sollevare una contestazione. Lei ha detto che via XXIX Maggio insomma sarebbe la strada più sicura, quindi la strada migliore per fare una ciclabile, per quello che riguarda l'uscita, quanto meno da Legnano. Ecco direi che tutto è da dimostrare. Quello che è certo è che il fatto che ci fosse una ciclabile su via XXIX Maggio disegnata lo sappiamo dalla campagna elettorale di RiLegnano, perché se andiamo a prendere la piantina della bicipolitana si vede perfettamente l'intersezione Pietro Micca- via XXIX Maggio, quindi quantomeno a livello politico voi partivate con l'idea di farla lì e poi unendo i puntini, unendo i dati, anzi unendo i dati, i dati non ci sono, non tirando fuori dei dati sul traffico o quant'altro, siete riusciti a giustificare la scelta, ma per carità, il tempo vi potrebbe anche dar ragione, spero di sì, perché nel caso non vi dia ragione lì

ci scapperanno degli Infortuni, non voglio pensare ad altro, e non sarebbe il caso. Il Consigliere Sassi devo dire che ha fatto forse l'intervento migliore e lo ringrazio, perché ha disteso un attimino l'animo anche mio personale. E vede Consigliere Sassi, io le voglio dire una cosa, forzare la mano, tante volte, anche se lo si fa magari in buona fede, crea acredine. Cioè il problema, che lei non ha citato, ma glielo dico, che si sta creando acredine tra gli automobilisti e i ciclisti, e questo non va bene. Per andare verso una convivenza bisogna anche pensare a delle misure che magari abbiano un percorso di condivisione, un percorso magari mentale di condivisione dei concetti, che magari richiede più tempo di quello di alzarsi la mattina e dire "ok, facciamo un percorso ciclabile in via XXIX Maggio perchè siamo tranquilli che andrà bene", purtroppo è così, fa parte della vita, ognuno ha i propri tempi, converrebbe considerarlo ogni tanto. Tra l'altro è anche vero che il traffico delle città in genere è abbastanza inquietante, per non usare altri termini, però per diminuire la CO2 non è strettamente vero che la bicicletta ci viene incontro, e mi spiego perché. Un conto è se noi facciamo una corsia ciclabile in sede propria su una strada, allora lì siamo sicuri che io ad esempio non ho voluto prendere la macchina quel giorno, salgo sulla mia bici, ho la mia corsia riservata e non sto emettendo CO2 e mi muovo. Ma se io inizio a mettere dei percorsi ciclabili, delle ciclabili, chiamiamole come vogliamo, in strade strette, cosa succede? Che ovviamente, tendenzialmente, l'automobilista per non stirarmi, e ci mancherebbe altro che mi voglia stirare, andrà più piano, rallenterò il traffico anche senza volerlo, quindi le auto consumeranno di più, emetterò più CO2. Questo è un dato oggettivo, mi spiace. Come un dato oggettivo è la rotazione del parco veicoli che accade, grazie a Dio, ed è un bene che si vendano più macchine in questo momento, e se ne rottamino altrettante, perché le Euro 6 emettono meno CO2 delle Euro 0. Su viale Cadorna noi abbiamo fatto le...



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Consigliere Carvelli deve chiudere.



STEFANO CARVELLI

Consigliere - Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Ha fatto le barricate. I dati di Padova, guardi, sono riportati da Istat e dal report Aci, ci dice tra l'altro che sono ci sono 10 morti nel 2022 a Padova per il ciclismo, ma fa niente. Concludo con un passaggio velocissimo col Consigliere Pigni, mi perdonerà il Consigliere Pigni, ho preferito

tenerla per ultima. Noi siamo pronti a parlare di argomenti tecnici su queste cose, ma voi non avete portato in Consiglio questo argomento. Vuole convocare una Commissione, noi ci siamo, non c'è problema. Per quel che riguarda raccogliere le istanze dei cittadini, anche sui social, non c'è vergogna, questo fa parte della democrazia, altrimenti siamo in un clima di censura, in un clima fascista, direi che è meglio evitare. L'altra volta siete anche un attimino alberati, quindi cerchiamo di essere un pochino più morbidi, e cercate di votare a favore questa mozione, altrimenti potrò dire che avete ristretto la carreggiata alla democrazia. Grazie.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie a lei Consigliere Carvelli, stia attento però nella tempistica per le prossime volte io lo dico però Ok, Grazie. ...(intervento svolto lontano dal microfono)... Ho fatto anche a Sassi, ma il tempo di che ha avuto Carvelli è stato di 1 minuto e 40 secondi in più, ma tutto qua, diverso da quello di Sassi. Allora se non ci sono altre dichiarazioni di voto io passerei alla votazione. Consigliere Amadei a lei la parola.



FEDERICO AMADEI

Consigliere - Gruppo Misto - Capogruppo

Sì, grazie. Volevo confermare il mio voto favorevole sulla mozione, come detto, congrua con l'argomento, pacata. Volevo ricordare un ultimo aspetto che ha sottolineato l'Assessore Bianchi. L'Assessore Bianchi ci ha detto che in questi giorni si sta cominciando, si stanno avviando le fasi prodromiche del piano di Governo del traffico urbano. E' ovvio che discutere di una pista ciclabile, senza neanche aver iniziato a discutere il piano di Governo del traffico urbano, è un paradosso. Lasciamo perdere che stiamo discutendo anche di bici, di altre cose urbanistiche, senza aver discusso del traffico urbano, ma soprattutto sul tema di una ciclabile, discutere senza avere un'idea di quello che sarà il prossimo piano di Governo del traffico urbano, e non lo dico io, l'ha detto l'Assessore Bianchi, che in questi giorni cominceremo a discutere. L'Assessore Bianchi ha aperto a una fase di confronto, e ora spero che si possa arrivare a questa fase di confronto anche tramite questa mozione. Tutt'altro fa che chiedere un confronto. Non è non è un'accusa contro l'Amministrazione, non è un null'altro che la richiesta di un confronto. Io apprezzo chi ha delle idee e le vuole portare avanti, apprezzo anche chi ha degli atteggiamenti ideologici se ne è convinto, non dovrebbe svolgere ruoli

istituzionali a mio avviso, e quindi diventa poi difficile discutere, tipo con la presenza del Consiglio, oppure con il Consigliere delegato se il suo atteggiamento, le sue idee, prevalgono su quello che potrebbe essere invece il giusto confronto che lui deve avere nel momento che riveste un ruolo istituzionale con gli altri Consiglieri di minoranza e con i cittadini. Questo non va bene. Spero che votiate a favore questa mozione. Io voterò a favore.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie Consigliere Amadei. Ci sono altre dichiarazioni di voto? Ok, allora adesso Consigliere Toia Francesco, prego.



FRANCESCO TOIA

Consigliere - Toia Sindaco - Capogruppo

Grazie Presidente. Io aspettavo un intervento su una dichiarazione di voto da parte della maggioranza, ma non è avvenuto. Prendiamo atto insomma anche di questo punto, perché non è assolutamente un punto di apertura, di confronto democratico, di politica, di buon ascolto, di esercizio di ascolto. Non lo volete fare, l'abbiamo capito. Vi piace così tanto la vostra idea che al confronto scappate. La mozione non chiede nulla di catastrofico, chiede di rivedere il cronoprogramma con le osservazioni dei cittadini sedendosi intorno a un tavolo, tutto qua, nulla di catastrofico come ho detto, quindi non vi piace neanche questo, va bene, siete così bravi, siete così intelligenti, noi siamo quelli brutti e cattivi che non capiamo niente, che dobbiamo cambiare la mentalità, cambiare tutto Consigliere Sassi, demoliamo tutto e rifacciamo tutto perché, insomma dobbiamo proprio cambiare la mentalità, andiamo tutti a vivere in Svezia o nei paesi nordici che vi piacciono così tanto, andate voi mi viene da dire, non mandate noi, andateci voi se proprio vi piacciono i paesi del nord, o andate a Padova visto che avete i tecnici di Padova, non vi trattiene nessuno. Il problema è che tutto questo arreca un danno e voi non ve ne rendete conto. Tutto quello che avevate detto è opinabile, ma la cosa ferma che non percepite è che quello che voi portate avanti arreca un danno alle persone e alle attività. Peggiora la vita, non la migliora. Il politico deve migliorare la vita delle persone, devi semplificarla, deve renderla migliore. Lei ride, ma non c'è da ridere, perché è così. Quando ci sarà un danno economico di mancata di introiti per l'attività, sa cosa le dico Sassi? Firmi lei l'assegno per le attività di quelli che mancano, firmatelo voi, fate la colletta tra gli stipendi, tanto prendete dei signori stipendi, e le date alle attività. Come io avevo chiesto per

Piazza del Popolo, la risposta dell'Assessore fedeli è "vi scontiamo il 30% dell'occupazione del suolo pubblico", questo è quello che probabilmente vi proporrà il comune per il danno che vi farà durante il cantiere, questa sarà la risposta, e di quello che loro hanno messo sulla carta non cambierà una virgola, non ci sarà nessuna apertura, come è stato fatto su Piazza del Popolo, come è stato fatto su altre cose, fine, tutto qua. Scappano al confronto, Daniela domani vai a raccogliere le firme, sono con te, le vediamo tutte, le portiamo a costo di occupare anche la strada, ma ve lo dico qua. Perché i progetti, se proprio ci credete, ma pagateli voi, proprio €150.000,00 per fare quella linea lì? Metteteli voi. E i disagi che poi create alle attività li saldate voi. Visto che voi vi ispirate al Signor Sala, il Signor Sala quando ha fatto la M4, che ha tenuto cantieri per la metro lunghi anni, li ha risarciti i commercianti, il problema è che hanno chiuso, però lì risarciti, piccola parte li ha risarciti. Risarciteli voi, come non avete fatto su Piazza del Popolo. Quindi la lista Toia è assolutamente favorevole alla mozione, ma perché è una mozione di buon senso, è una mozione fatta dalle persone, arriva dalle persone, non è una questione politica e mi spiace che voi vi celiate sempre dietro a questioni ideologiche. Di ecologico non c'è nulla, le macchine incidono per il 3% mondiale di CO2, 3% mondiale, togliete tutte le macchine, le mettete tutte elettriche, avete tolto il 3%, e poi siete così ecologici che quando io chiedevo il pass gratuito per le auto a completa trazione elettrica il Consigliere Benetti e Pigni mi dicevano "non c'è nulla di scientifico", niente e allora continuate a pagare perché dovete racimolare i soldi per pagare la vostra prossima campagna elettorale che è già aperta. Quindi, un grande in bocca al lupo io spero il meglio per i miei concittadini, per i commercianti di Legnano, io spero meglio per tutti. Purtroppo voi non giocate nella stessa squadra dei cittadini Legnanesi, quindi la lista Toia voterà assolutamente a favore di questa mozione. Grazie.

**UMBERTO SILVESTRI**

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Ha chiesto la parola il Consigliere Garavaglia.

**PAOLO GARAVAGLIA**

Consigliere - riLegnano

Grazie. Allora intanto rimaniamo sull'oggetto della mozione, quindi si chiede di sospendere, di bloccare tutto, aprire la partecipazione. Il voto sarà sfavorevole perché la partecipazione c'è stata e soprattutto non bisogna giocare con le parole. Partecipazione non significa che ogni

volta che il comune debba implementare un progetto si richiami a raccolta l'intera cittadinanza, perché altrimenti questo corrisponderebbe al compito blocco dell'attività Amministrativa, non prendiamoci per il sedere ok? Perché se ogni volta che noi dobbiamo realizzare un progetto dovessimo coinvolgere la cittadinanza, saremmo fermi alla prima virgola. Questa non è partecipazione. Non a caso siamo in una democrazia rappresentativa in cui veniamo votati dai cittadini per poi portare avanti un programma elettorale. Quindi non prendiamoci per i fondelli, primo. Secondo punto, la partecipazione, comunque, in un qualche modo c'è stata, sia in forma privata, informale, Assessore e Sindaco hanno girato presso i commercianti, hanno raccolto i loro umori e le loro osservazioni, sia in un contesto formale grazie all'intervento di Confcommercio. Da quegli incontri sono state raccolte delle osservazioni, in parte sensate, che verranno tenute in debita considerazione, quindi non è vero che abbiamo un progetto preconfezionato, assolutamente no. E' stata chiesta più attenzione sul parcheggio retroverso, dal mio punto di vista fare la retro in uscita anziché in entrata, boh sempre detto che bisogna fare però non piace, è in digesto, e va beh, troveremo una soluzione a questo parcheggio retroverso che tanto scandalizza. È stata chiesta maggior attenzione sulla rotazione disco orario, e va bene. E' stato chiesto tassativamente di non incidere sul bilancio complessivo dei parcheggi, e quindi se inizialmente il conteggio prevedeva una perdita di 8 parcheggi, l'Amministrazione poi si è impegnata per recuperare quegli 8 parcheggi su quasi 200, 8 su quasi 200, per recuperarli nelle vie traverse, quindi il confronto c'è stato. Da qui ne deriva la considerazione che la mozione è fuori luogo, perché altrimenti non facciamo nulla. Poi però ci lamentiamo che siamo il paese in cui non si fa nulla, quindi da una parte ci lamentiamo "non si fa nulla, siamo lenti, la burocrazia", però poi si invoca la partecipazione su ogni virgola. E' un po' strano, però va bene così. Veniamo poi un po' alla sostanza della bicipolitana, io mi rendo conto che siamo un paese in cui ogni cambiamento costa una fatica enorme. La fatica costa sempre agli essere umani, in Italia costa ancora di più, e infatti siamo il paese in cui, per esempio, siamo ancora fermi con i taxisti nella situazione in cui tutti conosciamo, perché guai cambiare una virgola, viene giù il finimondo, e la politica è sempre abituata a strizzare gli occhi a chi si oppone, ma in questo caso non c'è nessun cambio. Rimango i parcheggi, li spostiamo da destra a sinistra, quindi qui non c'è neanche bisogno di adattarsi a un cambiamento, ok? Non c'è neanche bisogno di un cambiamento. Rimarrà tutto come prima, faremo due strisce sull'asfalto per dare più visibilità al ciclista, punto e fine. E rifaremo anche l'asfalto. Sappiate che spenderemo più soldi per rifare l'asfalto che per rifare quelle due strisce di vernice, ma non un po' di più, ma molti, di più, quindi, ribadisco, è fuffa. E' tutto fumo negli occhi dei cittadini, e loro, poveri, vengono strumentalizzati. Grazie.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie consigliere. Ha chiesto la parola il Consigliere Pigni. Prego.



GIACOMO PIGNI

Consigliere - Partito Democratico

posso Grazie. Allora, Presidente la prego di permettermi di parlare, io le permetto di parlare. Grazie. Sempre a beneficio degli atti e di chi ascolta da casa, in questo momento in aula io non riesco a parlare. Grazie. Bene, volevo dire, allora dichiarazione di voto. Immaginate ovviamente quale sarà il voto del gruppo Partito Democratico, che sarà un voto contrario rispetto alla mozione. Il contenuto di questa mozione, non ripeto quello che ha detto benissimo il Consigliere Garavaglia, è assolutamente fuffa. È una mozione che ha uno scopo molto più, diciamo, propagandistico, che effettivamente di confronto e costruttivo. Io mi rivolgo in questo momento a tutti i cittadini, perché penso di rappresentare nel mio ruolo sia i cittadini che mi hanno votato, sia quelli che non mi hanno votato. Io rappresento sia quelli che mi hanno votato, sia quelli che non mi hanno votato. Le decisioni che io prendo come Consigliere Comunale le devo prendere sapendo che ci sono persone che la pensano come me e persone che non la pensano come me. Quello che cercavo di dire prima, che è stato in parte strumentalizzato, non è che non bisogna mai cambiare idea, ma che uno deve avere un'idea, deve confrontarsi e deve essere coerente poi con quell'idea, capendo laddove si può cambiare l'idea o laddove, invece, quell'idea deve essere fatta. Come diceva bene il Consigliere Sassi, la politica è avere una visione, non è inseguire il bisogno costante o contingente diciamo del singolo cittadino. Io vi chiedo una cosa, voi siete una categoria, non siete un singolo cittadino, va bene. Io quello che vi dico è state attenti, diffidate, da chi vi dice in politica sempre sì.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Consigliere Pigni deve restare nell'argomento, in più deve rivolgersi al Presidente quando parla. Così come dovrebbero fare tutti. Basta.



GIACOMO PIGNI

Consigliere - Partito Democratico

Per questo motivo il Partito Democratico voterà contro, e spero che ci possano essere occasioni di confronto vere, perché in realtà in questo Consiglio Comunale ormai da anni di occasioni di confronto vere, per demerito di molti Consiglieri, non ce ne sono. C'è chi fa politica e chi invece cerca il like e lo show, e anche oggi lo abbiamo visto.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie Consigliere Pigni. Allora Consigliera Toia, allora ci sono in elenco Consigliere Toia Francesco, il Consigliere Bosetti e la Consigliera Toia. Qui siamo in una fase di dichiarazione di voto, le dichiarazioni di voto vengono fatte una per gruppo. Pertanto il Consigliere Toia ha già fatto la sua dichiarazione, quindi non può fare l'intervento. Quindi lascio la parola al Consigliere Bosetti, prego.



SIMONE BOSETTI

Consigliere - Insieme per Legnano Legnano Popolare

Grazie Presidente. Solo per esprimere anche da parte nostra il voto contrario. Di per sé la mozione, non posso dirla in maniera più tranquilla, non è solo fuffa, voglio dare questa cosa del Consigliere Caravelli, però parla di qualcosa che è in corso, di qualcosa che è stato fatto, e qui rimarco quello che è già stato detto, di un processo che è in corso, per cui in questa linea non si intende interrompere questo processo, e questo processo anzi siamo pienamente convinti che debba andare avanti, e qui lo rimarchiamo, e deve andare avanti perché il principio per cui siamo qua, che intendiamo perseguire sulla mobilità dolce, è un principio che riteniamo opportuno e che continuiamo a perseguire. In questo senso dentro un processo si continua ad ascoltare, si ha ascoltato, si fanno le opportune modifiche, ma non ci si ferma, e questo è il principale motivo per cui si fa. Detto questo il nostro voto sarà contrario. Grazie.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie Consigliere Bosetti. Ci sono due richieste, ma non sono evadibili, sia della Consigliera Carolina Toia che del Consigliere Francesco Toia, in quanto i loro gruppi hanno già fatto la dichiarazione di voto, pertanto tolgo la parola. Allora, ci sono ancora delle dichiarazioni di voto da parte del Consigliere Carvelli che però mi sembra abbia già fatto la dichiarazione di voto. ... (intervento svolto lontano dal microfono)... Non ha fatto nessun nome, per cui no, non c'è nessuna motivazione affinché si possa chiedere il fatto personale, mi dispiace, per cui elimino dalla coda delle prenotazioni il Consigliere Carvelli, elimino il Consigliere Francesco Toia, vabbè la glielo lascio, va bene, cosa vuole che faccia. Adesso ha chiesto la parola il Sindaco Lorenzo Radice. Prego.



LORENZO RADICE

Sindaco

Sì, volevo intervenire se stiamo andando a votare Presidente, se no se ci sono altri interventi lascio la parola tranquillamente.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Credo che tutti i gruppi hanno già fatto la loro dichiarazione di voto. Consigliera Toia non può intervenire. Allora, non esiste nessun fatto personale in questo momento. In questo momento non esiste, è un normale dialogo tra maggioranza e minoranza, sono concetti politici che sono stati espressi da una parte e dall'altra, quindi non c'è nessun fatto personale, basta. Basta. Allora adesso Lorenzo Radice se vuole intervenire può intervenire. Prego.



LORENZO RADICE

Sindaco

Grazie Presidente. Grazie a tutti per essere intervenuti in questa lunga discussione, e peraltro mi permetto un suggerimento anch'io Presidente, se posso, sull'ordine dei lavori, forse tutto sommato, visto che abbiamo fatto quasi mezzanotte varrebbe anche la pena a questo punto affrontare anche le altre questioni, però è una scelta che deve fare lei, relative a questo

progetto, così almeno, come dire, chiuderemo magari già stasera un po' tutto, anche per rispetto di chi è venuto qui. Ringrazio anche il pubblico intervenuto. Mi permetto di dire quello che ho cercato di dire anche prima in separata sede fuori dall'aula. E' difficile tenere una serata così, anche perché questo è un Consiglio Comunale, non è una serata, e approfitto in cui si dibatte, ci si confronta anche con voi che siete lì, capisco che può essere un po' frustrante, l'ho fatto anch'io come esperienza di essere dall'altra parte da cittadino, questo in teoria dovrebbe essere un luogo di confronto civile fra i Consiglieri. Mi permetto di sottolineare due o tre cose, per poi provare andare anche a fare una sorta di, non so se di proposta, ma quantomeno di chiosa rispetto a questa mozione. Prima, Consigliere Carvelli mi permetta in amicizia, mi sembrava di assistere un po' alle pagelle se si ricorda, Aldo Biscardi, a queste cose, a pressing, per una volta ci ha dato la pagella, nel senso che a ciascuno ha dato il suo. Ci sono stati interventi anche accesi, questo dice di un dibattito su un tema che ne diciate tutti, e qui parlo a tutti, parlo ai miei colleghi di maggioranza e parlo ai colleghi di minoranza, è un tema sul quale, credo che come pochi altri negli ultimi anni, si sta scatenando di nuovo l'ideologia. È un tema apparentemente assolutamente banale, non voglio banalizzare, intendetemi, nel senso che apparentemente un tema molto semplice, anche noi, anche io per primo ho detto anche ai cittadini tante volte "di cosa stiamo parlando, stiamo parlando di mettere una riga, di spostare due parcheggi", vero. Voi dite il 3%, ok. In realtà è un tema che tocca delle corde molto profonde, secondo me, vedendovi oggi, guardandovi oggi, e alcuni miei sorrisi erano anche per questo, perché mi si accendevano alcuni pensieri rispetto al fatto che è un tema che tocca delle corde molto più profonde di quanto non sembri, perché tocca probabilmente la visione che abbiamo, non solo delle città, ma di come si deve vivere nelle città e addirittura di come intendiamo l'essere umano. Di come intendiamo l'essere umano, perché ci sono due visioni che si confrontano, adesso non voglio aprire qui il tema, il dibattito, perché non è la sede, avremo modo di parlarne, invito tutti a venire anche domani sera, ci sarà una serata in cui si proverà a parlare di mobilità attiva anche, diciamo, alzando un po' lo sguardo, andando anche un po' oltre il tema oggetto di questi interventi di oggi, quindi di via XXIX Maggio, e parlando un po' più in generale di quello che si sta facendo a livello sicuramente di Legnano, sicuramente di Alto Milanese, di città metropolitana, di regione, d'Italia, di Europa, perché di fatto ci stiamo avendo tutti. Vedete prima si è citato, no? La Svezia, non la Svezia. Io quello che rilevo girando e ricevendo anche poi ultimamente, visto anche il dibattito che è in corso, anche foto, anche oggi, da amici che sono in giro per varie parti del mondo d'Europa, e vi dico che ci stanno superando a destra o a sinistra, non so se sulla corsia ciclabile o meno, ma ci stanno superando tanti paesi, anche paesi che normalmente nelle classifiche siamo abituati a vedere sotto di noi. Grecia, Spagna, ormai si

stanno muovendo anche loro su delle cose sulle quali noi abbiamo molta paura. E da questo punto di vista io credo che, come sempre quando ci sono dei cambiamenti, i cambiamenti suscitano paura, suscitano resistenza, vanno anche accompagnati, si può dire tutto quello che si vuole, ma credo che, l'Assessore l'ha detto, lo ribadisco anch'io, il progetto oggi non è ancora definitivo, per cui siamo qui, io ci ho messo la faccia, sono venuto da voi ad ascoltarvi, vi ho ascoltato in diverse sedi, in sedi di gruppo, in sedi individuali, qualche Assessore è ripassato da voi per rivedere le questioni, ho incontrato residenti e passanti anche stando in strada, ho fatto vari sopralluoghi. Abbiamo avuto una serata pubblica, ne avremo un'altra, il confronto questa sera si è quasi trasformato in un confronto, appunto, da serata pubblica più che da Consiglio Comunale. Ringrazio il Presidente che viene sempre bistrattato, perché tenere una sala e un'aula in una serata come questa non è facile, lo dico anche guardando voi che siete di là e che legittimamente avete fatto sentire anche la vostra voce, però ve lo devo dire, come dicevo prima alla signora, anche un po' infrangendo quelle che sono le regole, ma il Presidente su questo, devo dire, stasera ha avuto una pazienza molto forte, e davvero lo ringrazio. È un tema questo sul quale evidentemente stiamo anche facendo tutti, ciascuno di noi, lo dico alla mia maggioranza, lo dico all'opposizione, ognuno di noi sta già facendo campagna elettorale, e questo invece un po' mi dispiace, perché è un tema sul quale poi noi abbiamo il compito, noi che siamo seduti su queste sedie blu, di provare a rispondere ai nostri cittadini e di provare a dare delle risposte che devono essere pensate oggi, progettate oggi, per poi parlare a quello che succederà nei prossimi mesi. E allora in questo senso vi dico la verità, ho avuto anche un po' un dejavù, e qui mi dispiace vedere che a volte si arroventa un po' il clima, come dire, sottolineando in maniera, esasperando un pochino alcune cose che poi dopo abbiamo visto anche su altri progetti decadono, il tempo è galantuomo, il tempo le fa decadere. Si è parlato tanto di Piazza del Popolo. Da Piazza del Popolo io oggi ho tanti ritorni di persone che mi dicono, il commento medio è, "ma tutto il casino che è stato fatto per Piazza del Popolo, cioè, alla fine il progetto è un progetto bello, alla fine oggi questa finalmente è una piazza", per cui, questo lo dico non perché io abbia la pretesa di pensare che questa sia l'unica visione che esiste in città, perché sicuramente ce ne sono anche altre, ma lo dico per dire che a fronte di chi, giustamente, fa sentire la propria voce e la propria contrarietà, esistono anche tanti altri cittadini, che magari parlano di meno, ma che poi apprezzano e rilevano i cambiamenti che si fanno in maniera anche positiva, e io credo che sia una sana dinamica di Amministrazione, di democrazia, il fatto che tutte le visioni possano avere una, come dire, una possibilità di rappresentanza. Vado a chiudere vedendo alcune cose che io credo che a questo punto si potrebbero fare. E' già stato detto dai Consiglieri di maggioranza che hanno preceduto questa mia chiosa, anch'io condivido che questa mozione,

come dico anche un po' l'altra, voterei contro, ma anche perché nascono da un percorso che è quello che abbiamo visto quest'oggi. Detto questo, questo voto contrario non lo vedo come una chiusura preconcepita, nel senso che io credo che anche le parole che ha espresso l'Assessore Bianchi oggi siano parole importanti, l'hanno rilevato sia il Consigliere Brumana che il Consigliere Amadei, sono parole importanti, e lo stesso Consigliere Garavaglia, perché sono parole che ci dicono che noi, a fronte di questo ascolto che abbiamo fatto in questi mesi, alcune, come dire, alcuni suggerimenti, alcune idee, le abbiamo colte, le coglieremo, cercheremo di coglierle, chiaramente facendo le cose come si deve, per cui non è che l'Assessore Bianchi si sveglia al mattino e dice: "ciao cambiamo, facciamo un'altra cosa", ci sono dei passaggi tecnici da fare, delle verifiche, così come quando avete visto i tecnici fuori a prendere le misure questo vi ha, giustamente, allarmato, perché per arrivare a un progetto bisogna fare dei passaggi. Io dico, sicuramente abbiamo colto alcuni suggerimenti sul tema dei dischi orari, sicuramente abbiamo colto dei suggerimenti sull'asfaltatura della via, non era prevista l'asfaltatura integrale della via, con l'Assessore abbiamo cercato i fondi per procedere anche su questo, e quindi andremo anche a fare un lavoro complessivo, il tema dei parcheggi, l'ultimo, che mi sembra l'ultimo, ma non per ultimo, è il tema sul quale stiamo ragionando adesso è proprio quello anche di capire, come è stato detto dall'Assessore e dal Consigliere delegato Garavaglia, il tema della via a precedenza ciclabile, sulla quale, secondo me, un ragionamento, almeno su i punti e le parti di via più critiche, sicuramente possiamo farlo, e abbiamo chiesto già, come diceva prima l'Assessore Bianchi, agli uffici di farlo. Per cui io credo che usciamo tutti più, come dire, consapevoli, magari anche su posizioni ancora distanti e diverse, ma siamo tutti, come dire, più consapevoli al fine di questa serata che sicuramente il percorso che si sta facendo è un percorso che poi alla fine può, credo, dal mio punto di vista, arrivare anche a trovare delle soluzioni che, come dire, vadano nella direzione di mettere tutti, se non contenti, ma quantomeno tutti su una posizione dove in qualche modo potranno vedere che le proprie legittime aspettative o preoccupazioni sono state ascoltate per arrivare a un progetto che sia il migliore possibile, nel lungo periodo, per la città. Grazie.

**UMBERTO SILVESTRI**

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie a lei Sindaco. Non ci sono altre dichiarazioni di voto, per cui lo passerei alla votazione.



VOTAZIONE

Potete esprimere il vostro voto. La votazione si è conclusa con 15 voti contrari e 10 voti favorevoli, quindi la mozione è respinta. Chiudo la votazione. Adesso volevo

Totale dei presenti: 24

Risultato della votazione: Respinto

Favorevoli

 9

Laffusa Daniela, Toia Francesco, Carvelli Stefano, Grillo Gianluigi, Brumana Franco, Amadei Federico, Munafò Letterio, Colombo Romano, Colombo Franco

Contrari

 15

Bonfrate Eligio, Bosetti Simone, Borgio Sara, Brambilla Mario, Garavaglia Paolo, Pigni Giacomo, Radice Lorenzo, Sambati Valeria, Sassi Antonio, Boggiani Giuseppina, De Lea Aurora, Pontani Anna, Silvestri Umberto, Taormina Umberto, Penati Anna

Astenuti

Non votanti



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

chiedervi questa cosa, ho sentito il suggerimento del Signor Sindaco. Se non ci sono particolari obiezioni in merito da parte dei Consiglieri Comunali, perché poi alla fine sono anche loro che devono decidere, tutti quanti, c'è l'idea, la proposta di trattare ora, in questo momento, direttamente la mozione che riguarda la proposta di referendum. Se non ci sono obiezioni in merito da parte di nessuno... prego.



PAOLO GARAVAGLIA

Consigliere - riLegnano

Io farei volentieri un favore alla Consiglieria Laffusa, ci vuole l'unanimità. Però visto il trattamento che ci ha riservato l'ultimo Consiglio Comunale, in cui si è rimangiata la parola e poi...(intervento svolto lontano dal microfono)... io esprimo la contrarietà al cambio dell'ordine dei lavori.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Il fatto che non ci sia l'unanimità ovviamente non consente questo tipo di modifica ok? Quindi sia chiaro che il punto, è mezzanotte e un quarto, che orario è mezzanotte e un quarto, non lo so io, è normale no? Allora ho chiuso e ho chiarito qual è la questione procedurale. Adesso lascio la parola per fatto personale alla Consiglieria Laffusa. Prego.



DANIELA LAFFUSA

Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier

Grazie Presidente. Voglio rispondere una volta per tutte alle infamie che mi buttano addosso il Consigliere Sassi e il Consigliere Garavaglia. Io non ho rimangiato nessuna parola, ma trovo che un Consigliere, cioè un mio pari, che mi viene a chiedere di ritirare una mozione, un'interrogazione, ah non è vero? Sei anche bugiardo non debba permettersi di farlo, questa è la motivazione per cui ho voluto continuare la serata dopo. Dopodiché, oltre che ad essere inconcludente, ora capisco che è anche un falso come Giuda, lei non si permetta mai più di avvicinarsi a me, e a dire di ritirare...



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Consiglieria Laffusa moderi i termini.



DANIELA LAFFUSA

Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier

Di ritirare le mie istanze, perchè lei non è nessuno, numero uno. Numero due, quando parla con i giornali dica le cose come stanno, abbia il coraggio di dire le cose come stanno. Numero 3, caro Consigliere Garavaglia, oggi oltre alla sua antipatia naturale che ha sempre dimostrato nei Consigli Comunali, abbiamo anche capito che lei è un rancoroso, ed è una brutta cosa. Rancoroso perché fa male a lei. Dopo di che, una chiosa, facciamo tanto gli ambientalisti, ma diciamo a tutti i cittadini che vogliamo andare in bicicletta, fare le bicipolitane, che è di GGP Group farà un parco logistico in via Jucker e passeranno sulla saronnese centinaia e centinaia

di camion, perché non dici niente al tuo Sindaco per questa cosa? Questa è la vostra coerenza. Ho concluso. Grazie Presidente.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie a lei. Basta. A questo punto non ci sono altri interventi in merito e adesso siamo veramente, purtroppo... a questo punto io non so perché vi state alzando, non ho capito, è mezzanotte e 13, ci sono ancora 15/ 17 minuti di Consiglio Comunale pertanto io procedo con l'ordine del giorno. Quindi apriamo il punto successivo.

2

Punto 2 ODG

**2 – INTERROGAZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO
CONSILIARE LEGA SALVINI PREMIER AD OGGETTO:
MANCATO FUNZIONAMENTO IMPIANTO MINI
IDROELETTRICO SULL'OLONA IN VIA PONTIDA**

Il punto successivo punto successivo è un'interrogazione presentata dal gruppo consiliare Lega Salvini Premier, ad oggetto: mancato funzionamento impianto mini idroelettrico sull'Oloni di via Pontida.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Questo è stato fatto, manca l'intervento dell'interrogante che se vuole può intervenire in merito alla questione. La risposta dell'Assessore è già stata data la volta precedente, quindi, le ripeto se vuole rispondere, se vuole intervenire, siccome ovviamente lei non l'ha sentito, probabilmente avrebbe potuto andarlo a vedere su internet perché sono tutti registrati questi, e presumo che lei non l'abbia fatto questo. Quindi se non l'ha fatto, chiedo gentilmente all'Assessore Fedele di ripetere quello che ha già fatto l'altra volta. Non sto parlando in nessun altro tono di quello che è il mio, pessimo, va bene, la ringrazio. Non posso accendere il microfono, non c'è un fatto personale, non c'è niente, per cui. Dopo una serata fatta così lei mi fa questa critica? Ma per favore. Allora procediamo con l'ordine del giorno visto che le

interrogazioni voi siete assenti e visto che nelle interrogazioni siete assenti, per cui procedo con l'ordine del giorno, le interrogazioni sono rinviata al prossimo Consiglio utile, e quindi adesso procediamo.

27

Punto 27 ODG

27 - INTERROGAZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE FRATELLI D'ITALIA AD OGGETTO: STATO DI SICUREZZA DEL PARCO FALCONE E BORSELLINO

C'è l'interrogazione presentata dal gruppo consiliare Fratelli d'Italia ad oggetto: stato di sicurezza del parco Falcone e Borsellino.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Questa interrogazione viene accorpata alle altre due interrogazioni che sono state presentate. Pertanto se i Consiglieri in questo momento escono dall'aula le loro interrogazioni vengono spostate, per cui non si agiti Consigliere Toia, stia tranquillo, non si agiti. Anche lei Consigliera Toia non si agiti, io non mi sono agitato. Sì, ma ci mancherebbe. Io non gliel'ho data la parola perché in quel momento lei non poteva parlare, non poteva averla.



DANIELA LAFFUSA

Vice Presidente del Consiglio - Lega Salvini Premier

Vada, vada a quel paese. Lei è un gran cafone.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Perfetto, questo è a verbale. Benissimo, ok, siamo a posto. Mi dispiace non posso. Allora Consigliere, qualcuno risponde al Consigliere Carvelli per l'interrogazione riguardante lo stato di sicurezza del parco Falcone e Borsellino. Apro il punto all'ordine del giorno. Prenotazioni. Consigliere Amadei so che cosa debba dire perché tutti i punti sono stati esauriti. Allora vuole

parlare Consigliere Amadei? No, non vuole parlare, allora tolgo questo, elimina dalla coda delle prenotazioni. Eccolo qui, scusate così finiamo questa parte qui. Consigliere Amadei, cosa deve dire?



FEDERICO AMADEI

Consigliere - Gruppo Misto - Capogruppo

Sì, grazie della parola, perché lei aveva chiesto il nostro parere, mi ero prenotato, poi probabilmente non l'ha visto. Aveva chiesto il nostro parere sull'ordine dei lavori alterni dell'intervento del Sindaco e volevo dire la mia sull'ordine dei lavori. Mi è dispiaciuto che dopo l'intervento, che noi suoniamo chiamare "benedizione del Sindaco", ci sia stato un intervento molto duro del Consigliere Garavaglia e che quindi sia un po' trascorso il clima, però avrei considerato più ragionevole discutere della mozione che interessava quella via, anche attesa la presenza dei cittadini che sono interessati a quei problemi. Io volevo dirle questo, credo che il clima adesso sia un po' avvelenato e, se mi posso permettere di dare un consiglio che lei non ascolterà, io concluderei qui e ricomincerei la prossima volta.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

C'è questa interrogazione. I Consiglieri di Fratelli d'Italia sono qui presenti quindi non vedo perché debba chiudere. Chiuderò quando sarà conclusa questa interrogazione. Dopodiché ovviamente non ci sarà più il tempo per proseguire. Grazie consigliere Amadei. Do la parola al Sindaco Radice. Prego.



LORENZO RADICE

Sindaco

Grazie Presidente. Se riusciamo a dare la parola al Dottor Ruggeri.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Do la parola al Dottor Ruggeri dalla postazione dell'Assessore Bragato.



DOTT. RUGGERI (DIRIGENTE)

Si grazie. Allora intervengo sulla richiesta di chiarimento riguardo un episodio successo al parco Falcone e Borsellino il 30 di aprile, la notte del 30 di aprile. Intervento rilevato dai Carabinieri che sono immediatamente intervenuti sul posto, e ripreso, penso, da una testata giornalistica. Allora le indagini sono ancora in corso per cui la prudenza è assolutamente d'obbligo. Ho sentito personalmente il Comandante della compagnia dei Carabinieri, il quale mi ha confermato che dai primi riscontri a livello di testimonianze e a livello di registrazione della videosorveglianza, l'episodio non è francamente come quello descritto dalle testate giornalistiche, nel senso che è grandemente ridimensionato rispetto sia alla quantità di persone che sono intervenute in quell'episodio lì, si parlava di un branco di 15-20 persone, non ho niente di tutto ciò, sia soprattutto rispetto alle conseguenze, si è parlato, si scritto anche di un pestaggio a sangue, ma questa cosa è assolutamente da escludere. Quindi diciamo così, le indagini proseguiranno perché comunque è un episodio attenzionato e merita attenzione assolutamente, ma non è quello descritto.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie Dottor Ruggeri. La parola ancora al Sindaco per ulteriori precisazioni. Prego.



LORENZO RADICE

Sindaco

Sì, più che altro per la risposta al resto dell'interrogazione. Grazie Dottor Ruggeri. Allora, oltre a quello che è stato detto, parto da quello che è stato detto dal Dirigente Ruggeri per dire due cose. La prima, adesso il clima di questa sera non è dei migliori, però diciamo che leggere questa interrogazione ammetto, Consigliere Carvelli, che mi fa molto male, perché credo che davvero, capisco che si avvicina la campagna elettorale, però basta, e lo dico anche dopo una sera come questa, a puntare, non sul tema della sicurezza, ognuno ne parla, ci mancherebbe altro, non è questo il punto, ma su delle affermazioni che vanno bene magari per far fare il titolo ai giornalisti, quindi vi fanno comodo, ci fanno comodo, ma non risolvono i problemi dei nostri cittadini. Io quando leggo la battuta dove sostanzialmente mi si dice che a noi non ce ne frega niente della sicurezza perché ci viene chiesto se questo lo riteniamo un problema di

percezione, io mi arrabbio, e mi arrabbio perché provare a portare anche in quest'aula degli elementi di oggettività rispetto a quello che si fa, a quello che a volte non si può fare, a quelle che sono le competenze, a quelle che sono anche le percezioni della sicurezza e quella che è la realtà dei problemi, non vuol dire sottovalutare i problemi, e su questo dobbiamo avere l'onestà intellettuale di dircelo. Non è che siccome noi siamo di sinistra allora ce ne fregiamo della sicurezza. E io questa sera qui di nuovo vi ribadisco alcuni dati. Ce ne frega talmente tanto, ci interessa talmente tanto, ci sta a cuore talmente tanto la sicurezza, che dal 2020 ad oggi abbiamo aumentato le telecamere del 70% siamo passati da 132 telecamere del 2020 a 228. Abbiamo dato un'accelerata sul tema dell'illuminazione pubblica, perché sappiamo quanto è importante e abbiamo messo adesso, non vedo qui l'Assessore Bianchi, non so dove è andato, è uscito un attimo, abbiamo messo delle ulteriori risorse, eccolo lì, per sistemare, anche su richiesta della PS, il pezzo di illuminazione che ancora manca nel parco Falcone Borsellino, per cui andremo con l'estate a fare un pezzo di illuminazione anche al di là dell'Olona. C'è un'altra interrogazione urgente da parte della Consigliera Laffusa, credo, che ci dice di ripristinare i Vigilantes. Ora li chiamiamo Vigilantes, noi li abbiamo chiamati street tutor, ognuno li chiami come voglia, facciamo l'ironia che vogliamo, ma stiamo mettendo soldi per dare degli occhi in più alla Polizia Locale e a chi fa il controllo del territorio. E ancora quest'anno, dopo la sperimentazione, metteremo gli street tutor. Siamo in costante contatto, la Polizia Locale fa un lavoro inter forza incredibile con le altre Forze, personalmente sono in contatto con le Forze dell'ordine, ci sentiamo costantemente, perché quando ci sono delle problematiche si interviene, ognuno con le proprie competenze, anche di natura educativa, perché noi non abbiamo una competenza di pubblica sicurezza, ma di sicurezza urbana, e anche di sviluppare attività pedagogiche, educative, laddove si può fare, e repressive. 4.300 ore di presidio territoriale solo l'anno scorso della nostra Polizia Locale, sono più di 11 ore al giorno. Le persone generalizzate sono passate da 1.200, poco meno di 1.250 del 2022 a 1.519, più 22%. I reati accertati 39 del 2022, 66, più 70% nel 2023. Per cui l'interesse, l'attenzione, che questa Amministrazione sta mettendo su questo tema, che è un tema peraltro non solo di Legnano, è un tema che si sta registrando un po' in tutte le città italiane di medie e grandi dimensioni, due fenomeni. Uno lo spostamento di questi fenomeni problematici anche per la percezione della nostra cittadinanza sui centri urbani, sono fenomeni che creano problematiche reali, ma anche di percezione, perché lo stesso fenomeno se succede in un posto che non è sotto lo sguardo della gente rimane circoscritto alle Forze dell'ordine che intervengono, e su questo parco intervengono con una prontezza ormai da far spavento per quanto è veloce, non quanto è lenta eh, quanto è veloce, c'è sempre qualcuno che arriva, se avviene in una periferia rimane sconosciuto il fatto, se avviene qui lo vediamo

tutti, e quindi è percezione, nel senso che si moltiplica la percezione, la visione, la conoscenza di quel fenomeno, fino al punto di arrivare al fatto che queste cose vengono ingigantite in un modo che è assolutamente scorretto da parte di chi gioca questa carta, anche politicamente, me lo lasci dire questo è scorretto, e anche da parte dei media, quando si lasciano cavalcare in questa maniera, perché qui c'è anche un errore da parte dei media che non è tacere, che bisogna tacere queste cose, ma bisogna approfondire e bisogna dare le informazioni quando sono giuste, perché altrimenti si discredita anche il lavoro che viene fatto costantemente dai nostri uomini, dalle nostre donne, che sono sulla strada tutti i giorni, tutte le notti, e questo non va bene, per cui davvero io credo che questa Amministrazione, e penso che sia percepito un po' anche dal tono, mi scusi adesso rientro un po' più nei ranghi, insomma della passione che ci metto, perché davvero su questo tema il Comandante con tutta la Polizia Locale, l'Assessora, Vice Sindaco Pavan e io personalmente, anche per tutti i rapporti che teniamo con la Polizia Locale ovviamente, ma anche con la Polizia di Stato e coi Carabinieri, credo che si capisca che ci stiamo davvero impegnando molto, c'è molta attenzione su questi fenomeni e i riscontri che riceviamo dal Prefetto quando abbiamo parlato col Prefetto, dalle Forze dell'ordine sul territorio, sono quelli che sicuramente c'è una grandissima attenzione, C'è stata anche una sensibilizzazione e un forte intervento quando abbiamo chiesto un aiuto perché c'erano delle difficoltà, e oggi, sinceramente, quello che ci viene rimandato è una visione di una situazione che, al di là che possa avere degli episodi critici che giustamente vengono attenzionati, è una situazione che oggi assolutamente è sotto controllo, nel senso che viene monitorata e controllata in ogni suo aspetto, in una città che se ne possa dire e che mi venga fuori sui giornali non da quando c'è la Giunta Radice, da prima, a testimonianza di un lavoro bipartisan che viene fatto da tutti oramai da molti anni. E' una città molto sicura rispetto alle medie di quello che abbiamo nel nostro territorio.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie Sindaco. La parola al Consigliere Carvelli. Prego.



STEFANO CARVELLI

Consigliere - Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

Grazie Presidente. Chiedo una modifica sul programma. Devo far leggere un messaggio al Sindaco e al Dottor Ruggeri un secondo prima di rispondere se è possibile, così almeno il contesto è più completo.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Allora un attimo di pausa perchè il Consigliere Carvelli deve far leggere un messaggio al Sindaco.



STEFANO CARVELLI

Consigliere - Giorgia Meloni Fratelli d'Italia

No, non so adesso arrivo a parlare magari di una controproposta. Allora grazie per essere usciti un attimino dalla regola generale. Sì, Signor Sindaco è vero, l'ultimo punto dell'interrogazione è stato scritto in maniera provocatoria, l'ho fatto chiaramente non in maniera casuale, lo devo dire, anche perché lei conosce il mio stile di scrittura quindi se sono andato fuori dalle mie regole e perché, come avrà capito, leggere degli articoli di un pestaggio, la cosa ci ha allarmato parecchio, ha allarmato il mio gruppo politico, tante persone. Anche stasera mentre eravamo qui ha visto che qualcuno si è lamentato fresco fresco della situazione in quella zona, quindi è un dato politico che c'è un problema lì, e quindi chiedere se avete in mente qualcos'altro, secondo me, non è sbagliato. L'ultimo punto l'abbiamo già risolto e mi spiace che l'abbia magari presa un po' sul personale, se l'ha presa, ma le posso garantire che il fine era quella di darle un po' una scossa, ma nel senso positivo, non negativo. E' chiaro poi che secondo noi ci sono alcuni strumenti che voi potreste iniziare a valutare, tipo daspo urbano. Se ci sono certi gruppi di persone, anche minorenni visto che si può applicare anche ai minorenni, che continuano a creare problemi, sono conosciuti dalla popolazione, sono conosciuti magari anche in parte almeno dalle Forze dell'ordine. Io ho capito che voi volete provare a gestire la cosa da buoni samaritani provando anche a fare un approccio un attimino più...(intervento svolto lontano dal microfono)..., ribadisco i dati dell'articolo parlavano di 15 anni, quindi chiaramente io sto a quello che ho letto non avendo altre informazioni. Comunque il concetto è che noi ci aspettiamo che ci siano degli utilizzi di alcuni

strumenti che ad oggi non ci risulta siano stati utilizzati. È chiaro che se questi sono minorenni il problema è duplice, se vogliamo, perché c'è tutto un percorso da andare ad attivare e spererei che questo percorso venga attivato prima che questi diventino dei delinquenti professionisti, perché se a 13 anni diciamo vanno in giro così, non oso immaginare a 15 anni cosa si mettono a fare. Detto questo, vede Signor Sindaco, qua il problema nostro, che va ben oltre poi il parco Falcone e Borsellino, che noi veramente, voi di sinistra probabilmente venite da Marte per osservare la sicurezza nella Venere, partiamo da due visioni che sono diametralmente opposte. Ci possono essere dei punti di promiscuità, senz'altro sì, io su questo ci scommetto. Però in questo caso, anche le risposte che mi ha dato stasera, non mi fanno sentire tranquillo. E non lo dico per fare facile populismo, perché voglio dire, sarebbe facile tentare di cavalcare effettivamente questo tipo di evento, ma noi come Fratelli d'Italia abbiamo fatto anche alcune proposte in cui credevamo, non gliele ripeto, non sto qui a dirle anche perché se no va a finire che la prossima volta ci tocca portare una mozione su magari l'unità cinofila. Quei ragazzini comunque pare che fossero sotto sostanze stupefacenti sempre, quindi non si sa. Al di là di tutto, noi vorremmo vedere un cambio di passo, che non significa che non state facendo niente, attenzione. Significa che probabilmente quello che sta facendo, che state facendo, oltre a non soddisfarci, se no non saremmo qua discuterne, magari può essere accelerato anche da qualche variazione sul tema, qualche variazione sulla ricetta che state utilizzando. Quindi a maggior ragione noi vi chiediamo un attimino di rivedere certe dinamiche, di pensare anche a strumenti come la Daspo urbano, non certo per i tredicenni, ma magari per qualcuno un pochino più grandicello sì, e cerchiamo magari, se si riesce chiaramente tutti insieme, di provare anche a parlare di sicurezza facendo un atto condiviso, come aveva proposto tempi addietro il Consigliere Bonfrate, se non mi ricordo male, io avevo insomma chiosato il Consigliere se volete portare un qualcosa noi lo discutiamo volentieri, però fondamentalmente al momento noi non abbiamo visto nulla, e poi siamo costretti noi a portare le nostre ricette che vengono dalla nostra sensibilità, che può essere anche populista delle volte, non ce ne voglia, però è chiaro che noi possiamo proporre quello che sentiamo corretto in questo momento. Quindi sono, diciamo, insoddisfatto della risposta, ma vorrei essere soddisfatto dello stato di sicurezza della città di Legnano e del parco Falcone e Borsellino. Ringrazio comunque a maggior ragione l'impegno profuso dal Dottor Ruggeri e i suoi uomini, e anche all'impegno che ci mettono le Forze dell'ordine che non sempre hanno tutte le risorse necessarie. Speriamo che il futuro ci possa portare anche qualche lieta novella e non soltanto notizie scritte in malo modo sui giornali. Grazie.



UMBERTO SILVESTRI

Presidente del Consiglio - Partito Democratico

Grazie a lei Consigliere carvelli. Con questa interrogazione si chiude il programma di questa sera, si chiude il Consiglio Comunale. Do appuntamento a tutti i Consiglieri per martedì prossimo, 14 maggio, per chiudere e concludere il calendario dei lavori. Buonanotte a tutti, grazie per averci seguito e alla prossima. Buona notte.