

PONTI FIUME OLONA - APPROVAZIONE SCHEMA DI DISCIPLINARE DI CONCESSIONE CON REGIONE LOMBARDIA PER MANTENERE L'ATTRAVERSAMENTO DEL FIUME OLONA CON 5 PONTI CARRABILI, 3 PASSERELLE PEDONALI E 1 TOMBINATURA

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il reticolo idrico principale è di competenza della Regione Lombardia e che la stessa esercita le funzioni di polizia idraulica, in attuazione del D.P.C.M. 12/10/2000, dell'art.7 della legge 59/1997, dell'art.3 della L.R. 112/1998 e dell'art.108 lett. i) della L.R. n.1 del 5/1/2000;
- il Comune di Legnano è titolare di alcune concessioni di occupazione di suolo demaniale sul fiume Olona, già in carico all'Agenzia del Demanio e ora, come sopra esposto, di competenza regionale;

Considerato che le concessioni in corso sono relative a:

- C017 - n.6 passerelle pedonali e n.3 ponti stradali e relativi muri spondali area Ex Cantoni;
- C091 - Passerella pedonale via dei Molini;
- C077 - Ponti accesso isola castello (via Molini, via Cuzzi, via per S. Vittore Olona);
- C035 - copertura in c.a. sul fiume Olona tra via Corridoni e Via Ratti (Piazza Carroccio);
- C033 - ponte in c.a. di Via Gabinella;

mentre le seguenti concessioni sono in via di perfezionamento:

- ponte carrabile via Matteotti;
- ponte carrabile via Pontida;
- ponte carrabile viale Toselli;
- ponte carrabile via Gorizia;
- ponte ciclopedonale via Macello;
- ponte carrabile via Beccaria;
- ponti ciclopedonali area ex Dell'Acqua;
- Tombinatura tra viale Gorizia e viale Toselli;

Dato atto altresì che, al fine di perfezionare le suddette concessioni, tramite il portale SIPIUI nel 2023 sono state inoltrate a Regione Lombardia le seguenti richieste di concessione per mantenere i rispettivi attraversamenti del fiume Olona, ai sensi degli artt. 97 e 98 del R.D. n. 523/1904:

- C117 PONTE CARRABILE VIA PONTIDA (C084): domanda PI_23_00000116202;
- C118 PONTE CARRABILE VIALE TOSELLI (C078): domanda PI_23_00000116815;
- C119 PONTE CARRABILE VIA GORIZIA (C079): domanda PI_23_00000116881;
- C120 PONTE CARRABILE VIA MATTEOTTI (C083): domanda PI_23_00000117206;

- C121 PONTE CARRABILE VIA BECCARIA (C081): domanda PI_23_00000117243;
- C122 PASSERELLA PEDONALE VIA MACELLO (C080): domanda PI_23_00000117244;
- C123 PASSERELLE PEDONALI EX DELL'ACQUA (C082): domanda PI_23_00000117411;
- C124 TOMBINATURA TRA VIA GORIZIA E VIALE TOSELLI: domanda PI_23_00000117526;

Dato atto altresì che Regione Lombardia con note prot. 14165, 14170 e 14190 del 06-03-2024; prot.18330, 18331, 18332 e 18333 del 26-03-2024 e prot.25341 del 02-05-2024 ha inoltrato lo schema di Disciplinare di Concessione relativo all'occupazione del fiume Olona con i suddetti attraversamenti;

Viste le allegate bozze di Disciplinare di Concessione predisposto da Regione Lombardia:

- all.01, con durata venticinquennale rinnovabile, che prevede la concessione di attraversare il fiume Olona con i suddetti ponti e passerelle:
 - ponte carrabile via Matteotti;
 - ponte carrabile via Pontida;
 - ponte carrabile viale Toselli;
 - ponte carrabile via Gorizia;
 - passerella pedonale via Macello;
 - ponte carrabile via Beccaria;
 - passerelle pedonali area ex Dell'Acqua;
- previo pagamento annuo del canone concessorio, soggetto a revisione annuale;
- all.02, con durata decennale rinnovabile, che prevede la concessione di attraversare il fiume Olona con la tombinatura tra viale Gorizia e viale Toselli, previo pagamento annuo del canone concessorio, soggetto a revisione annuale, e previo pagamento delle spese di registrazione pari a € 899,33;

Dato atto che il canone annuo per i suddetti ponti, passerelle e tombinature, pari a € 6.295,68 per il 2024 come da seguente tabella, è soggetto a revisione annuale:

Manufatto	Canone regionale
C117 - ponte stradale via Pontida (C084)	€ 170,92
C118 - ponte stradale di viale Toselli (C078)	€ 392,26
C119 - ponte carrabile di via Gorizia (C079)	€ 196,78
C 120 - ponte stradale via Matteotti (C083)	€ 234,57
C121 - ponte carrabile via Beccaria (C081)	€ 291,74
C122 - ponte ciclopedonale via Macello (C080)	€ 170,92
C123 - ponti ciclopedonali area ex Dell'Acqua (C082)	€ 341,84
C124 - tombinatura ex diga Scossiroli viale Gorizia	€ 4 496,65
TOT.	€ 6 295,68

Accertato che si rende necessario procedere all'approvazione del suddetto Disciplinare, che impegna i bilanci per gli esercizi successivi, prima della relativa sottoscrizione;

Considerato che i ponti sono già esistenti e che le somme di cui sopra sono già stanziare a bilancio nei capitoli di competenza (29180100 per i canoni e 06220810 per le spese di registrazione);

Considerato altresì che, oltre al pagamento annuo del canone e, per la tombinatura tra viale Gorizia e Toselli, il pagamento delle spese di registrazione, all'art. 3 di entrambi i Disciplinari di Concessione sono previsti i seguenti obblighi:

- installare in corrispondenza dell'interferenza un idrometro che consenta di leggere il livello limite di completa funzionalità dell'opera (livello del corso d'acqua con un franco di 1 m rispetto all'intradosso dell'infrastruttura Direttiva 4/2006);
- attuare la procedura di gestione in transitorio dell'interferenza per eventi con portata tale da superare il limite di completa funzionalità dell'opera (livello del corso d'acqua con un franco di 1 m rispetto all'intradosso dell'infrastruttura: Direttiva 4/2006), da far recepire nel Piano di Protezione Civile Comunale;
- verificare periodicamente la presenza di erosioni e/o cedimenti che possano inficiare la sicurezza del manufatto o la presenza di depositi che possano diminuire la sezione di deflusso;
- provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere per garantirne la stabilità strutturale e la sicurezza, nonché la viabilità;
- mantenere le strutture, l'alveo e le sponde del fiume nei tratti influenzati dalla presenza dei suddetti ponti, ai fini del mantenimento del buon regime delle acque (periodica pulizia dalla vegetazione spontanea, allontanamento materiali ostruenti il deflusso, regolarizzazione del fondo alveo in prossimità dei manufatti);
- collaborare con l'Autorità idraulica vigilando affinché eventuali frontisti provvedano ad una costante e adeguata manutenzione della vegetazione presente sui terreni di loro proprietà in fregio ai corsi d'acqua;

Preso atto che:

- il Piano di Protezione Civile Comunale ha già recepito la procedura di gestione in transitorio dell'interferenza per eventi con portata tale da superare il limite di completa funzionalità dell'opera;
- la manutenzione delle sponde e del fiume Olona, nonché il controllo e la verifica dei livelli idrici, sono già in capo al Consorzio Fiume Olona all'interno di specifica convenzione;

Ritenuto necessario procedere alla stipula delle suddette concessioni;

Visto il parere espresso dalla Commissione Consiliare n. 4 - Città bella e funzionale, depositato agli atti;

Visto il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;

Rilevata la propria competenza a deliberare sull'argomento in relazione a quanto previsto dall'art. 42, comma 2, lett. i) del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Considerato che con deliberazione C.C. 205 del 19/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024-2026;

Visto il Piano Esecutivo di Gestione 2024 approvato con deliberazione G.C. 432 del 22/12/2023;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del T.U.E.L. sulla presente proposta di deliberazione i Dirigenti dei Settori Progettazione Strategica e Sostenibilità Ambientale e Settore Gestione e Manutenzione e Servizi Pubblici ed il dirigente del settore "Economico Finanziario" hanno espresso rispettivamente parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile della stessa, allegati alla presente;

Con voti

DELIBERA

- 1) di dare atto che le premesse e le considerazioni sopra richiamate formano parte integrale e sostanziale del presente atto deliberativo, così come gli allegati che si producono;
- 2) di approvare gli allegati schemi di Disciplinare di Concessione predisposti da Regione Lombardia:
 - all.01, con durata venticinquennale rinnovabile, che prevede la concessione di attraversare il fiume Olona con i seguenti attraversamenti:
 - ponte carrabile via Matteotti;
 - ponte carrabile via Pontida;
 - ponte carrabile viale Toselli;
 - ponte carrabile via Gorizia;
 - passerella pedonale via Macello;
 - ponte carrabile via Beccaria;
 - passerelle pedonali area ex Dell'Acqua;
 - all.02, con durata decennale rinnovabile, che prevede la concessione di attraversare il fiume Olona con la tombinatura tra viale Gorizia e viale Toselli;
- 3) di dare atto che nell'ambito della predisposizione dei bilanci pluriennali l'Amministrazione Comunale, ai sensi dell'art. 42, c. 2, lett. i) del T.U.E.L., si impegna, fino al 31-12-2049 per i ponti di cui all'all.01 e fino al 31-12-

2034 per la tombinatura di cui all'all.02, ad allocare in apposito capitolo le somme previste all'art.3 degli schemi di Disciplinare allegati alla presente deliberazione, stimati in complessivi € 6.295,68 per il 2024 e soggetti a revisione annuale, per i canoni concessori di cui al presente atto (soggetti ad adeguamento annuale) alla Missione 09 - "Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente" e al Programma "Difesa del suolo" e "Tutela, valorizzazione e recupero ambientale";

- 4) di demandare al Dirigente del Settore Gestione e Manutenzione e Servizi Pubblici la sottoscrizione del Disciplinare di Concessione allegato e di adottare tutti i provvedimenti conseguenti;

Successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Ritenuta l'urgenza di provvedere in merito al fine di consentire la stipula delle concessioni nei tempi previsti da Regione Lombardia;

Con voti....

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267.