



COMUNE DI PAGLIARA

Città Metropolitana di Messina

Tel. 0942 737168 / 0942 737299 c.a.p. 98020 - Via R. Margherita n. 92 Fax 0942 737203

e-mail: ufficiotecnico@comune.pagliara.me.it - pec: comunepagliara@pec.it - Cod. Fisc. 00414810838

Sito Istituzionale: www.comune.pagliara.me.it

3^ AREA TECNICA

OGGETTO: PROGETTO ESECUTIVO DENOMINATO “PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA TRATTO DI STRADA “TIMPA NIRA – TIMPA MAGLIA” CON LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE DELLA SEDE STRADALE, MEDIANTE SOLUZIONI AD ALTO EFFICIENTAMENTO ENERGETICO”. - CUP: B34H22001980006.

CONTRIBUTO DEL MINISTERO DELL'INTERNO – DIPARTIMENTO PER GLI AFFARI INTERNI E TERRITORIALI, PER UN IMPORTO COMPLESSIVO PARI A € 50.000,00, AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 29, DELLA LEGGE N. 160 DEL 2019 E SS.MM.II., PER GLI ANNI DAL 2021 AL 2024. “CONTRIBUTO ANNO 2024”

VERBALE DI VERIFICA SUL PROGETTO ESECUTIVO

(art. 42, comma 3, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 – “art. 39 e art. 40 dell'allegato I.7, del D. Lgs. 36/2023”)

PREMESSO:

- **che** il Ministero dell'Interno, ha pubblicato i Decreti del Capo del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'Interno del 14 e 30 Gennaio 2020, ed i relativi allegati, rispettivamente nelle GURI n. 13 del 17 Gennaio 2020 e n. 31 del 7 Febbraio 2020, recanti l'assegnazione ai Comuni, per l'anno 2020 e per ciascuno degli anni dal 2021 al 2024, ai sensi dell'art. 1, commi 29 a 37, della legge 27 dicembre 2019, n. 160 (legge di bilancio 2020), dei contributi per investimenti destinati ad opere pubbliche in materia di efficientamento energetico e di sviluppo sostenibile, pari complessivamente, a 497.220.000 euro sulla base della popolazione residente al 1° Gennaio 2018;
- **che** i suddetti investimenti possono essere destinati ad opere pubbliche in materia di:
 - a) efficientamento energetico, ivi compresi interventi volti all'efficientamento dell'illuminazione pubblica, al risparmio energetico degli edifici di proprietà pubblica e di edilizia residenziali pubblica, nonché all'installazione di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili.
 - b) sviluppo territoriale sostenibile, ivi compresi interventi in materia di mobilità sostenibile, nonché interventi per l'adeguamento e la messa in sicurezza di scuole, edifici pubblici e patrimonio comunale e per l'abbattimento delle barriere architettoniche;
- **che** per i comuni con popolazione fino a 5.000 abitanti è previsto un contributo pari a 50.000 Euro;
- **che** in base ai suddetti Decreti il contributo complessivo, assegnato al Comune di Pagliara per l'anno 2024, ammonta ad € 50.000,00;
- **che** il contributo sopra citato, assegnato per l'anno 2024, è stato allocato in entrata sul Cap 549/6 Cod Bilancio 4.03.10.01.001 ed in uscita a valere sul Cap. 27932, Codice di Bilancio 06.01-2.02.01.09.016, del Bilancio finanziario 2024/2026, esercizio 2024 approvato con Deliberazione di Consiglio n. 27 del 06/08/2024;
- **che** con determinazione sindacale n. 13 del 16/07/2024, avente ad oggetto: “Nomina, di nuovo Responsabile Unico del Progetto (RUP) e del Progettista “Progettazione Esecutiva”, Coordinatore della Sicurezza in Fase di Progettazione, Direttore dei Lavori, Misure e Contabilità, Coordinatore della Sicurezza in Fase di Esecuzione, redattore del Certificato di

Regolare Esecuzione, per il **"PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA TRATTO DI STRADA "TIMPA NIRA – TIMPA MAGLIA" CON LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE DELLA SEDE STRADALE, MEDIANTE SOLUZIONI AD ALTO EFFICIENTAMENTO ENERGETICO"**. – CUP: B34H22001980006.

CONTRIBUTO DEL MINISTERO DELL'INTERNO – DIPARTIMENTO PER GLI AFFARI INTERNI E TERRITORIALI, PER UN IMPORTO COMPLESSIVO PARI A € 50.000,00, AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 29, DELLA LEGGE N. 160 DEL 2019 E SS.MM.II., PER GLI ANNI DAL 2021 AL 2024" è stato:

- dato atto che l'Amministrazione comunale, con le somme assegnate dal decreto di che trattasi per l'anno 2024, pari a € 50.000,00, intende provvedere a realizzare un intervento denominato **"PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA TRATTO DI STRADA "TIMPA NIRA – TIMPA MAGLIA" CON LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE DELLA SEDE STRADALE, MEDIANTE SOLUZIONI AD ALTO EFFICIENTAMENTO ENERGETICO"**.
- conferito allo scrivente geom. Antonino Triolo, dipendente di ruolo con qualifica di Istruttore Tecnico, in servizio presso l'U.T.C., l'incarico di Responsabile Unico del Progetto (RUP) per tutte le fasi relative alla realizzazione del **"PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA TRATTO DI STRADA "TIMPA NIRA – TIMPA MAGLIA" CON LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE DELLA SEDE STRADALE, MEDIANTE SOLUZIONI AD ALTO EFFICIENTAMENTO ENERGETICO"**;
- conferito all'arch. Elena Mirenda, a cui l'Amministrazione Comunale, con deliberazione di G.M. n. 112 del 07/06/2024, ha affidato in via temporanea, un incarico di collaborazione professionale di lavoro autonomo occasionale "ex art. 2222 c.c.", al fine di fronteggiare, i diversi incombenti, che l'Ufficio Tecnico deve attualmente affrontare, l'incarico di Progettista "per la Progettazione Esecutiva", Coordinatore della Sicurezza in Fase di Progettazione, Direttore dei Lavori, Misure e Contabilità, Coordinatore della Sicurezza in Fase di Esecuzione e redattore del Certificato di Regolare Esecuzione, relativamente al progetto sopra descritto;
- che l'U.T.C., nella persona dell'Arch. Elena Mirenda, sopra generalizzata, ha redatto e consegnato in data 23/07/2024, il **PROGETTO ESECUTIVO** denominato **"PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA TRATTO DI STRADA "TIMPA NIRA – TIMPA MAGLIA" CON LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE DELLA SEDE STRADALE, MEDIANTE SOLUZIONI AD ALTO EFFICIENTAMENTO ENERGETICO"**, per l'importo complessivo del progetto pari ad € 50.000,00, di cui € 43.518,80 per importo complessivo dei lavori a misura (importo comprensivo del costo manodopera soggetto a ribasso d'asta pari a € 9.845,22 e oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta pari a € 3.841,68) e € 6.481,20 per somme a disposizione dell'Amministrazione, avente il seguente quadro tecnico economico:

QUADRO TECNICO ECONOMICO				
A) LAVORI				
A 1	Importo Lavori a Misura	€		43.518,80
A 2	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€		3.841,68
A 3	IMPORTO A BASE D'ASTA	€		39.677,12
A 4	di cui costi della manodopera	€		9.845,22
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE :				
B 1	Oneri accesso in discarica	€		30,00
B 2	Imprevisti < 5%	€		1.305,78
B 3	Incentivi art. 45 del D. Lgs. n.36/2023 2,00%	€		793,54
B 6	I.V.A sui lavori 10,00%	€		4.351,88
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€		6.481,20
C)	TOTALE PROGETTO	€		50.000,00

e costituito dai seguenti Elaborati di Progetto:

Allegati

All.01 - Relazione tecnica descrittiva
All.02 - Analisi prezzi
All.03 - Elenco prezzi
All.04 - Distinta delle competenze
All.05 - Computo metrico estimativo
All.06 - Incidenza Sicurezza
All.06/bis - Incidenza Manodopera
All.07 - Quadro Tecnico Economico
All.08 - Schema di Contratto
All.09 - Capitolato Speciale d'Appalto
All.10 - Relazione al PSC
All.10.1 - Analisi e Valutazione Rischi
All.10.2 - Diagramma di GANTT
All.11 - Fascicolo dell'Opera
All.12 - Piano di Manutenzione
All.13 - Cronoprogramma dei Lavori
All.14 - Documentazione Fotografica

Elaborati Grafici

Tav.01 - Inquadramento Territoriale
Tav.02 - Elaborati Stato di Fatto
Tav.03 - Elaborati Stato di Progetto
Tav.04 - Schema funzionale degli impianti
Tav.05 - Layout di cantiere

- **che** per il progetto di cui sopra è stato richiesto (*mediante il template associato 2111001 – PNRR M2C4-2.2-A Min. Interno – Contributi per efficientamento energetico*) e assegnato il **CUP: B34H22001980006**;
- **che** ai sensi dell'art. 42, comma 3, del D. Lgs 36/2023 e ss. mm.ii., il RUP verifica la conformità alla normativa vigente degli elaborati progettuali.

Tutto ciò premesso, si redige il presente

VERBALE DI VERIFICA

L'anno **duemilaventiquattro**, il giorno **13/08/2024**, del mese di **agosto**, in Pagliara presso la Casa Comunale – Ufficio Tecnico, si sono riuniti i Sigg.:

- il **Responsabile Unico del Progetto e Soggetto Verificatore**, Istruttore Tecnico, geom. Antonino Triolo;
- Il **Professionista** che ha redatto il Progetto Esecutivo sopra indicato, Arch. Elena Mirenda;

Il presente verbale rappresenta pertanto l'esito della verifica, effettuata in contraddittorio tra il citato Professionista e il RUP quale soggetto verificatore, ai sensi dell'art. 42, comma 3 e 4, del D. Lgs. 36/2023, allo scopo di perseguire le finalità di cui allo stesso articolo, ed andrà a fare parte della documentazione di validazione del **PROGETTO ESECUTIVO** denominato **"PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA TRATTO DI STRADA "TIMPA NIRA – TIMPA MAGLIA" CON LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE DELLA SEDE STRADALE, MEDIANTE SOLUZIONI AD ALTO EFFICIENTAMENTO ENERGETICO"**, - **CUP: B34H22001980006** dell'importo complessivo del progetto pari ad **€ 50.000,00**, di cui **€ 43.518,80** per importo complessivo dei lavori a misura (*importo comprensivo del costo manodopera soggetto a ribasso d'asta pari a € 9.845,22 e oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta pari a € 3.841,68*) e **€ 6.481,20** per somme a disposizione dell'Amministrazione, come si evince dal quadro tecnico economico di cui in premessa.

Si procede quindi ad effettuare la verifica del suddetto progetto esecutivo.

ELEMENTI GENERALI

L'opera prevista in progetto è necessaria nel tratto di strada S.P. n. 25 "*Timpa Nira – Timpa Maglia*" di cui in oggetto, che collega tra l'altro l'abitato della frazione Rocchenere con l'abitato di Pagliara, in quanto mancante di illuminazione pubblica per una lunghezza di circa metri 550,00, che è di fondamentale importanza, perché la percorrenza di detto tratto di strada, durante regolari piogge e/o nubifragi, soprattutto di notte e di una pericolosità assoluta, in quanto sul lato nord, detto tratto di strada è costeggiato da terreni con pendii molto impervi, dai quali vengono giù ingenti quantità di detriti, che si riversano sulla carreggiata, mettendo a serio rischio l'incolumità di chi transita.

Mediante l'intervento da realizzare, oltre a completare l'illuminazione pubblica, tra il centro abitato di Pagliara e la Frazione Rocchenere, si mette in sicurezza, migliorandone la visibilità notturna, il tratto di strada "*Timpa Nira – Timpa Maglia*", riducendo in maniera sostanziale il pericolo per la pubblica e privata incolumità di chi transita.

I lavori previsti in progetto consistono in:

- Approntamento cantiere di lavoro ai fini del rispetto della sicurezza.
- Fornitura e posa in opera di n. 17 pali tronco conici a stelo dritto, ..., del diametro alla base di mm $D = 127$, in sommità di mm $d = 60$, $S_m = 3,6$ mm e $h = 6,80$ m;
- Realizzazione alloggiamento sede palo su muro esistente (parapetto stradale), mediante il taglio del muro per una lunghezza di 30 cm per l'altezza del muro, perforazione per posizionamento palo, ripristino del tratto di muro tagliato con idoneo conglomerato cementizio previa formazione di carpenteria, tutto per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte;
- Posa in opera, in sommità a steli di pali, di mensola per sostegno apparecchi di illuminazione, singola o doppia, di qualsiasi sagomatura (dritta o curva) e peso, compreso ogni onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte a qualsiasi altezza;
- Fornitura e posa in opera su palo o mensola già predisposti, di armatura stradale con sorgente Led, Apparecchio con flusso luminoso minimo da 4.001 fino a 8.000 lumen;
- Fornitura e collocazione su fune d'acciaio già predisposta o staffata a parete, di conduttori elettrici in rame con isolante in HEPR in qualità G16 e guaina termoplastica ..., compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte;
- Fornitura e collocazione entro tubi, posati entro canali, o staffati a vista, di conduttori elettrici in rame con isolante in HEPR in qualità G16 e guaina termoplastica ..., compreso giunzioni e connessioni necessarie (capicorda, morsetti, ecc.), ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte;
- Fornitura e collocazione di tiranti in funi di acciaio con carico rottura 1200 N/mm^2 per sostegno cavi unipolare a fascio, palo – palo, compresi fune di acciaio, collari a palo ..., compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Diametro 6 mm;
- Fornitura e collocazione di cassetta di derivazione stagna per esterno, con grado di protezione minimo IP 54 e protezione contro gli urti IK09, equipaggiata con morsettiera quadripolare ... e quanto necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Cassetta $90 \times 90 \times 50$ mm – Morsettiera con dorsale massima 10 mm^2 .
- Esecuzione di giunzione derivata, grado di protezione IP68, effettuata con il metodo a resina colata o con giunto preriempito in gel, per cavi unipolari o multipolari ..., compreso ogni onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Per cavo principale fino a 16 mm.
- Trasporto materiali di risulta proveniente dai tagli del muro esistente (parapetto stradale) e dalle perforazioni per l'alloggiamento dei pali.
- Smobilizzo del cantiere di lavoro.

Il progetto esecutivo su menzionato, come già in premessa indicato, è stato redatto dall'Arch. Elena Mirenda, per l'importo complessivo di € **50.000,00**, di cui € 43.518,80 per importo complessivo dei lavori a misura (*importo comprensivo del costo manodopera soggetto a ribasso*

d'asta pari a € 9.845,22 e oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta pari a € 3.841,68) e € 6.481,20 per somme a disposizione dell'Amministrazione, ed è costituito dai seguenti elaborati di progetto:

Allegati

All.01 - Relazione tecnica descrittiva
All.02 – Analisi prezzi
All.03 – Elenco prezzi
All.04 – Distinta delle competenze
All.05 – Computo metrico estimativo
All.06 - Incidenza Sicurezza
All.06/bis – Incidenza Manodopera
All.07 - Quadro Tecnico Economico
All.08 - Schema di Contratto
All.09 - Capitolato Speciale d'Appalto
All.10 - Relazione al PSC
All.10.1 - Analisi e Valutazione Rischi
All.10.2 - Diagramma di GANTT
All.11 - Fascicolo dell'Opera
All.12 - Piano di Manutenzione
All.13 - Cronoprogramma dei Lavori
All.14 - Documentazione Fotografica

Elaborati Grafici

Tav.01 - Inquadramento Territoriale
Tav.02 – Elaborati Stato di Fatto
Tav.03 – Elaborati Stato di Progetto
Tav.04 – Schema funzionale degli impianti
Tav.05 – Layout di cantiere

VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE

Si procede quindi all'esame della documentazione costituente il Progetto Esecutivo per verificarne la rispondenza a quanto previsto dall'art. 42, comma 3, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, al fine di procedere alla validazione ai sensi del comma 4 del medesimo articolo 42, del livello di progettazione "ESECUTIVO" degli interventi previsti in progetto e delle parti dello stesso sviluppate;

Preliminarmente in ordine ai criteri generali della verifica (art. 39, dell'allegato I.7, del D. Lgs. 36/2023), viene verificato che il progettista firmatario corrisponde al titolare dell'incarico di progettazione, che i documenti sono stati idoneamente sottoscritti per l'assunzione delle responsabilità poste in capo al tecnico incaricato, che le singole tavole ed elaborati tecnici allegati, risultano debitamente firmati dallo stesso e che il progetto esecutivo è stato redatto nel rispetto di norme e regole tecniche di riferimento per il tipo di opere da realizzare, ed in particolare nel rispetto del D. Lgs. n. 36/2023 (Codice dei Contratti Pubblici);

Andando a verificare in dettaglio la documentazione costituente il progetto esecutivo di che trattasi (art. 40 dell'allegato I.7, del D. Lgs. 36/2023), è stato verificato e accertato che:

- *relazione generale*: a. la stessa ha contenuti coerenti con le descrizioni tecniche e grafiche delle opere; b. in essa sono indicate norme e regole tecniche e si ritiene che vi sia rispondenza delle ipotesi progettuali descritte e le necessità del territorio interessato dal progetto in esame; c. l'elaborato è da ritenersi leggibile in base agli standard tecnici e le informazioni contenute risultano comprensibili e coerenti con quelle degli altri elaborati;
- *elaborati grafici*: sono completamente esaustivi per definire l'opera in tutte le sue componenti architettoniche e impiantistiche da realizzare.
- *documentazione economica*: è stato verificato ed accertato che: a. i prezzi unitari assunti come

riferimento sono stati dedotti dal Prezzario Unico Regionale Sicilia per i lavori pubblici anno 2024 (giusto Decreto n. 2/Gab. del 17 gennaio 2024 e allegato prezzario 2024, pubblicato sui siti istituzionali dell'Assessorato Regionale alle Infrastrutture ed alla Mobilità, del Dipartimento Regionale Tecnico e sul supplemento ordinario (P.1) n. 6 della Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 5 del 02 febbraio 2024), rettificato e corretto (giusto Decreto n. 44/Gab. del 3 luglio 2024) che si ritengono congrui e che per l'unico prezzo unitario non contemplato nel predetto prezzario, di cui in progetto, è stata elaborata apposita analisi prezzi che si ritiene congrua; b. i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo, applicati alle singole categorie di lavoro, sono coerenti con i prezzi unitari assunti come riferimento; c. gli elementi di computo metrico estimativo corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi;

- *cronoprogramma*: è stato verificato ed accertato, che è stato redatto e descrive la pianificazione dei lavori secondo una suddivisione in lavorazioni autonomamente gestibili descrivendone la catena esecutiva secondo una sequenza logica che tenga conto di tempi;
- *piano di sicurezza e coordinamento*: è stato verificato e accertato, che è stato redatto nel rispetto, delle indicazioni per la stesura del piano di sicurezza, ai sensi del D. Lgs. 81/08, integrato dal D. Lgs. 106/09 e ss.mm.ii.;
- *capitolato, documenti prestazionali, piano manutentivo*: è stato verificato che ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, è stato adeguatamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale e capitolare, in particolare è stato verificato il coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto, del capitolato speciale d'appalto e del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.

Nulla Osta richiesto alla Città Metropolitana di Messina, ai fini della realizzazione sulla S.P. n. 25 dei lavori di cui al suddetto progetto esecutivo:

- Nulla Osta con parere favorevole ai fini viabili, rilasciato dalla Città Metropolitana di Messina, con nota protocollo in uscita n. 0035963/24 del 12/08/2024, acquisito al protocollo municipale n. 4283 in data 12/08/2024, per l'esecuzione dei lavori di cui al progetto esecutivo denominato ***“Progetto di messa in sicurezza tratto di strada “Timpa Nira – Timpa Maglia” con la realizzazione di un impianto di pubblica illuminazione della sede stradale, mediante soluzioni ad alto efficientamento energetico”***, CUP: B34H22001980006.

Alla luce di quanto sopra, il RUP, geom. Antonino Triolo, ai sensi dell'art. dall'art. 42, comma 3 e 4, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 (art. 39, dell'allegato I.7), del progetto di che trattasi ha verificato e accertato i seguenti aspetti:

- a) l'affidabilità;
- b) la completezza e adeguatezza;
- c) la leggibilità, coerenza e ripercorribilità;
- d) la compatibilità,

ed in riferimento ai suddetti aspetti, ai sensi dell'art. 40, dell'allegato I.7 del D. Lgs. n. 36/2023, ha verificato la documentazione progettuale.

Si conclude la fase di verifica, effettuata ai sensi dell'art. 42, comma 3, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 (art. 39 e 40 dell'allegato I.7 del D. Lgs. n. 36/2023), del **PROGETTO ESECUTIVO** denominato ***“PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA TRATTO DI STRADA “TIMPA NIRA – TIMPA MAGLIA” CON LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE DELLA SEDE STRADALE, MEDIANTE SOLUZIONI AD ALTO EFFICIENTAMENTO ENERGETICO”***, - CUP: B34H22001980006 dell'importo complessivo del progetto pari ad € 50.000,00, come dal quadro economico in premessa rappresentato e si esprime parere in ordine alla conformità.

Alle ore 10:00, avendo esaurito l'esame del suddetto *progetto esecutivo*, si considerano completate le operazioni di verifica, effettuata ai sensi della normativa vigente in materia.

NOMINATIVO DEI PRESENTI:



FIRMA:

H. Triolo

1. R.U.P. e Soggetto Verificatore: geom. Antonino TRIOLO



2. PROGETTISTA: Arch. Elena MIRENDA

Elena Mirenda

