203,58

PIAZZALE MARCONI

203,40

FABBRICATO VIAGGIATORI

V LOCALE

EDIFICIO EX DOGANE

TORRE FARO

TORRE FARO

VIA CAVOUR

ACCESSO CARRABILE E PEDONALE

cartellonistica digitale

PALO ILLUMINAZIONE ESISTENTE

recinzione esistente

dissuasore in ferro esistente

PALO ILLUMINAZIONE

car-poolin

pred. sensori per smart park

FINITURA IN MANTO STRADALE BITUMINOSO

PARK & RIDE

recinzione removibile

riposizionamento cancello esistente

FASCIA ULTIMO BINARIO

DEROGA FASCIA DI RISPETTO - distanza 5 mt

recinzione con pannelli in grigliato metallico rigido

12

18

6,5

6

6

12

6

6

42,5

FOSSATO INVARIANZA IDRAULICA

152,5

CARTELLONISTICA DIGITALE

recinzione con pannelli in grigliato metallico rigido

POSTI AUTO FLESSIBILI

P&R - CAR POOLING - PARCHEGGIO BUS TURISTICI

CAR-POOLING

POSTI AUTOBUS TURISTICI

FASCIA DI RISPETTO FERROVIARIA 30 MT

recinzione removibile (ferro/legno) e cordoli a raso di contenimento

AREA FUNZIONALE FERROVIARIA

EVENTUALI POSTI AUTO BUS TURISTICI

MANTO STRADALE BITUMINOSO

POSTI AUTO FLESSIBILI

PALI ILLUMINAZIONE
PRED. TELECAMERE SMART PARK

recinzione removibile (ferro/legno) e cordoli a raso di contenimento

INGRESSO AREA FERROVIARIA

INGRESSO P & R
CARTELLO DIGITALE

quadro elettrico

AREA FUNZIONALE FERROVIARIA

VIA CARNOVALI

203,31

Interreg
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale
UNIONE EUROPEA
ITALIA SVIZZERA - ITALIE SUISSE - ITALIEN SCHWEIZ
SMART BORDER
www.interreg-italiasvizzera.eu

COMUNE DI LUINO
PROVINCIA DI VARESE

SETTORE SVILUPPO SOSTENIBILE
STEFANO INTROINI

PROGRAMMA 'INTERREG ITALIA-SVIZZERA 2014/2020
PROGETTO SMART BORDER, LA FRONTIERA INTELLIGENTE LUINO – GAMBAROGNO

STUDIO DI FATTIBILITA'/ PRELIMINARE
OPERE INFRASTRUTTURALI PARK & RIDE

PLANIMETRIA DI PROGETTO

T 03

Scala: 1:500

Data: Agosto 2019