

# SMART BORDER

**La frontiera intelligente: armonizzazione e sviluppo dei collegamenti sostenibili fra  
l'Alto Verbano e il Ceresio Occidentale**

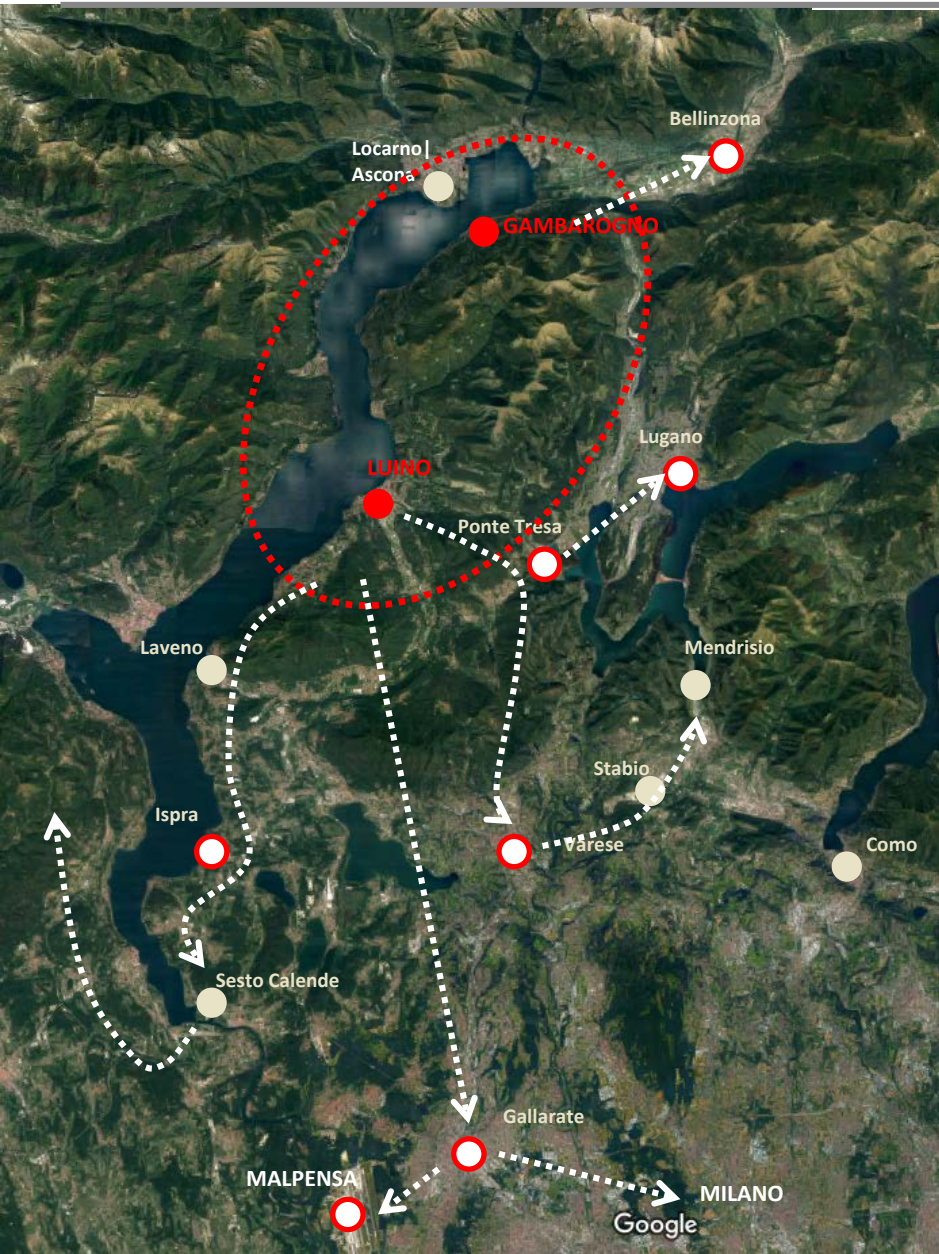
**LUINO (I) – GAMBAROGNO (CH)**

## Obiettivi di progetto

- contenere il traffico motorizzato lungo la rete viaria dell'agglomerato favorendo l'uso di vettori di mobilità sostenibile;
- realizzare progetti modello per uno sviluppo economico sostenibile al fine di migliorare la qualità della vita e valorizzare le risorse naturali e paesaggistiche.

## Come?

- sviluppando **un dialogo nella pianificazione strategica della mobilità** nella regione dell'alto Lago Maggiore e Lago Ceresio occidentale, allargando il tavolo della co-pianificazione ad istituzioni, associazioni di categoria, soggetti privati (aziende, ferrovie...);
- migliorando l'**intermodalità** al fine di agevolare ed incrementare l'uso del trasporto pubblico (ferro, gomma, acqua);
- promuovendo la **condivisione del mezzo privato** mitigando così l'impatto del trasporto individuale motorizzato dei lavoratori transfrontalieri;
- diffondendo la mobilità dolce.



## Ambito territoriale di progetto

## Luino e Gambarogno partner di progetto

## Azioni di progetto IT | CH

- **PAS – Programma di azioni strategico (WP 3)**
  - *Quadro delle ESIGENZE ed INDIRIZZI per una SMART MOBILITY*
- **ATTIVITA' INFRASTRUTTURALI (WP 4)**
  - *Park & Ride, car pooling, area di sosta autobus*
- **Progetto di MOBILITA' AZIENDALE SOSTENIBILE (WP4)**
- **SMART LAND (WP 5)**
  - *Smart Mobility - Smart Parking – City Logistics*

## Attività infrastrutturali | Hub Stazione Smart Land | park | mobility



*Città di Luino – schema attività infrastrutturali: smart parking*

### ■ Hub stazione - Smart parking

Esigenze per uno smart parking:

- migliorare la vivibilità e la qualità di vita dei cittadini;
- fornire informazioni utili per diminuire i tempi di ricerca del parcheggio riducendo le emissioni di CO<sub>2</sub>;
- definire sistemi di premialità basati sulla sostenibilità della mobilità e l'attenzione a categorie protette ;
- monitorare mobilità e sosta per supportare eventi e manifestazioni ed interventi di riqualificazione urbana;
- supportare la diffusione dell'uso di auto elettriche offrendo un diffuso sistema di ricarica.

Forte integrazione con tecnologie ITC e SW-HW:

- sensori di sosta interrati con relativi ricevitori, server centrale, pannelli informativi – app mobili;
- infrastrutture di ricarica elettrica con accredito dei singoli consumi;
- applicazione mobile integrata che fornisce informazione sui servizi di mobilità.

## Quali investimenti e finanziamenti

|                                                                | EUR              | CHF           |
|----------------------------------------------------------------|------------------|---------------|
| COORDINAMENTO                                                  | 44.610           | 9.200         |
| COMUNICAZIONE                                                  | 131.000          | 13.800        |
| STUDI, ANALISI, PROGRAMMAZIONE,<br>PROGETTAZIONE, MONITORAGGIO | 287.970          | 17.250        |
| REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE/ATTREZZATURE                      | 980.000          | 23.000        |
| SMART LAND<br>Infrastrutture e sistemi per la comunicazione    | 301.420          | 28.750        |
| <b>TOTALE</b>                                                  | <b>1.745.000</b> | <b>92.000</b> |