

PROGETTO DELLA CITTA' - COSTANZA

<https://www.konstanz.de/stadt+gestalten/verkehrsplanung/masterplan+mobilitaet>

Obiettivi chiave dello sviluppo del traffico della città di Costanza:

1. Garantire opportunità di mobilità per tutti i gruppi della popolazione.
2. Rafforzamento di Costanza come attraente località residenziale con traffico compatibile con la città, tenendo conto della sua funzione di centro superiore per lavoro, istruzione, shopping, cultura e tempo libero.
3. Garantire l'accessibilità dei centri di attività di Costanza per il traffico passeggeri e commerciale.
4. Garantire una gestione e uno sviluppo del traffico compatibili con l'ambiente e rispettosi del clima; promozione prioritaria della compatibilità ambientale e ambientale dei trasporti.

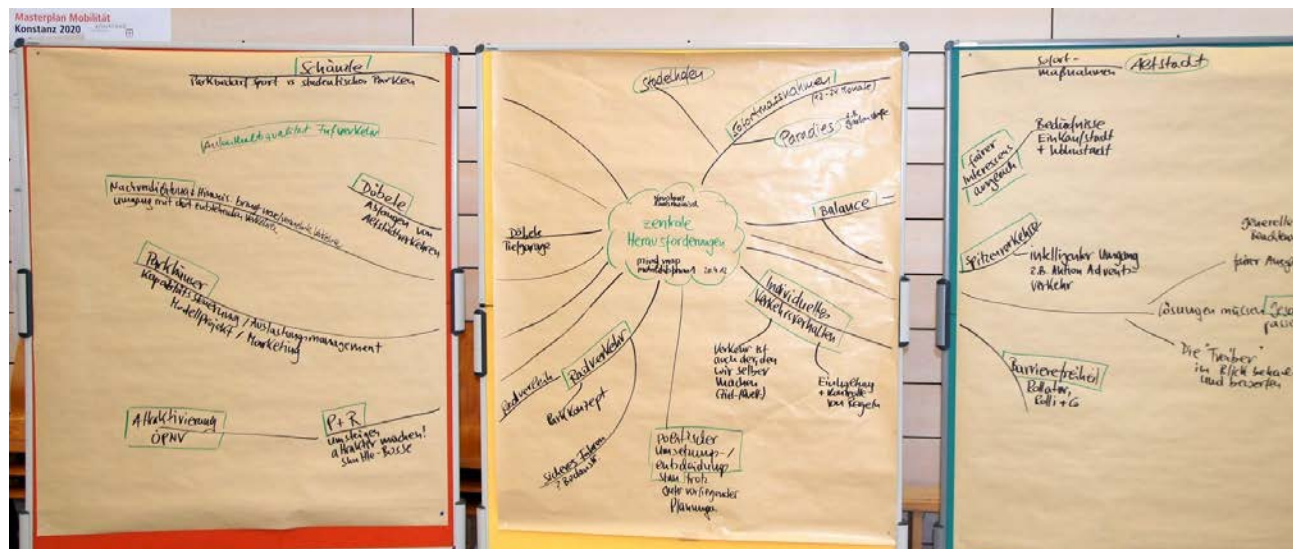


PROGETTO DELLA CITTA' - COSTANZA

<https://www.konstanz.de/stadt+gestalten/verkehrsplanung/masterplan+mobilitaet>

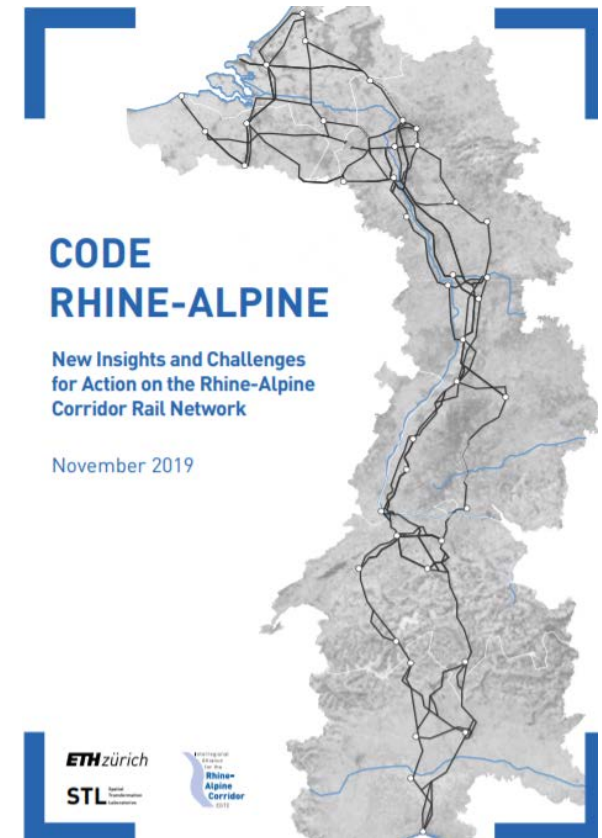
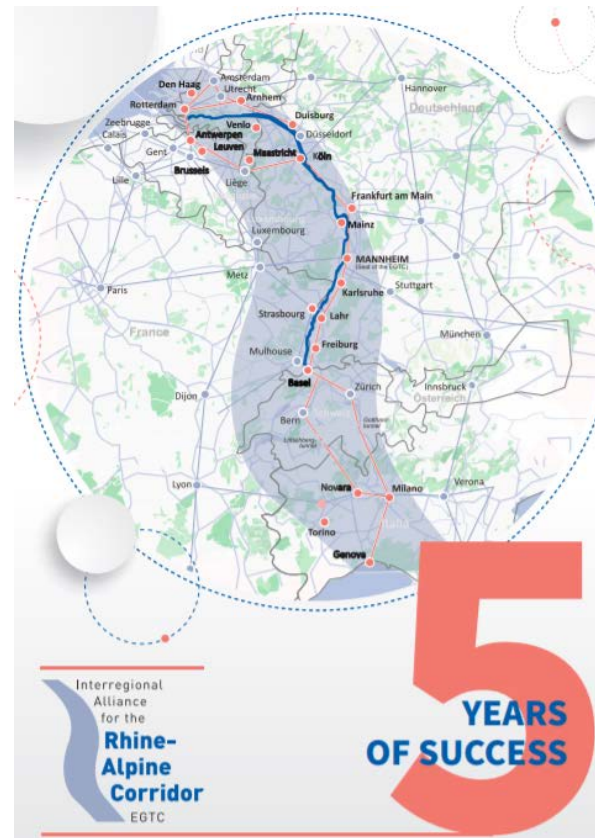
MASTERPLAN DELLA MOBILITA'

Redatto nel 2013 con una visione a lungo periodo (Piano della mobilità generale 2020+)



Le linee guida e gli obiettivi costituiscono la base per i singoli concetti relativi ai trasporti, che includono il centro città, il traffico pedonale e ciclabile, i trasporti pubblici e il parcheggio dei veicoli a motore e il traffico delle biciclette.

Le misure sono integrate in 12 campi d'azione. Questi includono concetti e misure con cui gli obiettivi desiderati devono essere raggiunti. Il framework è il campo d'azione della gestione della mobilità, ovvero una strategia concepita come un processo permanente per influenzare il comportamento del traffico e aumentare la consapevolezza dell'uso sostenibile del traffico.



LINEA ROSSA METROPOLITANA DI DOHA. IN QATAR È ARRIVATO IL FUTURO

Linea rossa metropolitana di Doha. In Qatar è arrivato il futuro

Simona Conte in Infrastrutture



Il tratto della linea rossa della metropolitana di Doha, che va dalla stazione di Al Qassar alla stazione di Al Wakra, è stato inaugurato lo scorso 7 maggio 2019 e ad essere aperte sono state tredici delle diciotto stazioni.

Si tratta di un'opera infrastrutturale iniziata nel giugno del 2013, per conto della committenza Qatar Railways Company, che si colloca nel più ampio progetto programmato in vista dei campionati mondiali di calcio "Qatar 2022", che prevede l'apertura al pubblico di quaranta stazioni e tre linee metro: *Red Line*, *Gold Line* e *Green Line*.

Per adesso il paese punta a gestire 75 treni, a completare trentasette stazioni e le due linee, *Green* e *Gold*, entro il 2020, mentre per la *Blue Line*, bisognerà attendere il 2026 termine entro il quale è prevista l'apertura di sessanta stazioni.

LINEA ROSSA METROPOLITANA DI DOHA. IN QATAR È ARRIVATO IL FUTURO

Linea rossa metropolitana di Doha. In Qatar è arrivato il futuro

METROPOLITANA DI DOHA. NESSUN CONDUCENTE, TEMPI RIDOTTI E PASSEGGERI CONSIGLIERI

Lo stato del Qatar sta investendo sulla rete di trasporti nazionale con l'obiettivo di rendere più economici (50 centesimi di euro a biglietto) gli spostamenti lungo il paese con tecnologici e futuristici veicoli ferroviari senza conducente, mettendo a disposizione dei passeggeri la connessione wifi gratuita e riducendo il tempo stimato di viaggio del 50 per cento, evitando così il traffico nelle ore di punta.

La red line, che collega anche l'aeroporto internazionale di Hamad al Terminal 1 al centro della città, è lunga circa 40 chilometri e a detta della compagnia *Qatar Rail*: *"la metropolitana di Doha è considerata uno dei pilastri più importanti del nuovo sistema di trasporto integrato del Qatar"*.

L'avvio della linea rossa è in fase sperimentale in quanto l'esperienza dei passeggeri può rappresentare un banco di prova in modo da poter esaminare i fattori chiave che potrebbero influenzare i servizi in futuro.

L'esteso progetto infrastrutturale comprende la realizzazione nei dintorni della stazione, di percorsi pedonali e ciclabili, che rappresentano una grande innovazione per un paese dove le auto sono preponderanti. Difatti gli investimenti nelle infrastrutture sono stati programmati con la finalità di ridurre il traffico auto e quindi limitare l'impatto ambientale.

<https://www.ingegneri.cc/linea-rossa-metropolitana-di-doha.html>

<https://youtu.be/ukp6YUaAV5Y>

https://youtu.be/xF_PRM4x20w

UNStudio,

3TI PROGETTI

<https://www.unstudio.com/en/page/12485/sustainable-mobility-report>

<https://www.unstudio.com/en/page/11894/urban-study-a10-ring-road-lelylaan-area>

<https://www.goudappel.eu/news/goeteborg-from-car-oriented-towards-new-balance/>

GÖTEBORG: DALL'AUTO ORIENTATA VERSO UN NUOVO EQUILIBRIO

Svezia e Paesi Bassi appartengono alla top 10 dei paesi felici in tutto il mondo. Abbiamo molto in comune: tutti condividiamo una forte attenzione per stabilire la qualità della vita in generale. A Göteborg (seconda città della Svezia) abbiamo tenuto una conferenza sugli hub di mobilità insieme al nostro partner svedese Urbanista STAD. C'erano 50 professionisti nella pianificazione urbana e della mobilità. Dice l'esperta di mobilità Christiaan Kwantes (Goudappel Coffeng / Excellent Cities): "È bello imparare gli uni dagli altri e trovare somiglianze nelle nostre sfide. Göteborg, ad esempio, sta passando da una città industriale orientata all'auto (Volvo-city!) Verso un nuovo equilibrio tra auto, biciclette, trasporti pubblici e passeggiate."

Dopo la conferenza Urbanista Stad e Goudappel Coffeng hanno lavorato insieme in stile pentola a pressione per un nuovo sviluppo del quartiere a Kungsbacka, a sud di Göteborg. Christiaan Kwantes: "In questo workshop abbiamo esplorato diversi scenari di sviluppo, da un approccio più tradizionale con un uso principalmente tradizionale dell'auto a un approccio di massima ambizione (con hub di mobilità per il parcheggio, mobilità come prodotto di servizio e spazio pubblico extra per camminare, ad esempio alla fermata del treno)."

Christiaan Kwantes

Consulente per la mobilità urbana (+31) (0) 6 51 36 03 74 ckwantes@goudappel.nl

<https://www.excellent-cities.com/projectenkaart/>

REGIONE VENETO – PROGRAMMI COMUNITARI

PIMMS CAPITAL: un progetto europeo sulla mobilità sostenibile

<https://www.regione.veneto.it/web/programmi-comunitari/pimms-capital>

UTRECHT ATTRACTIVE AND ACCESSIBLE

2015

The strategic vision on mobility shapes the city. Defining such a vision will shape your city towards the city you want to be. For the 4th city

<https://www.excellent-cities.com/about-us/excellent-cities/>

KAMPALA - UGANDA

Multi Modal Urban Transport Master Plan for GKMA

<https://www.theigc.org/blog/from-moving-vehicles-to-moving-people-designing-a-mass-public-transportation-system-for-kampala/>

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

<http://pianostrategico.cittametropolitana.fi.it/>

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

MIMOSA Making Innovation in Mobility and Sustainable Actions

<http://www.civitas-mimosa.eu/>

<http://www.sinanet.isprambiente.it/gelso/banca-dati/comune/comune-di-bologna/mimosa-making-innovation-in-mobility-and-sustainable-actions>

SISTEMI DIGITALI

<https://www.movemeter.com/>

TRASPORTO MULTIMODALE

<https://www.goudappel.nl/>

***SMART CITY – SMART PARKING
TREVISO | MANTOVA***

<https://www.internet4things.it/smart-city/smart-parking-cose-come-funziona-esempi-e-vantaggi/>