



Città di Luino

Provincia di Varese

P.zza C. Serbelloni, 1 21016

Tel. +39 0332 543511 - FAX +39 0332 543516

PEC: comune.luino@legalmail.it

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 142 DEL 24/10/2017

OGGETTO: PROGRAMMA 'INTERREG ITALIA-SVIZZERA 2014/2020' - APPROVAZIONE PROGETTO SMART BORDER, LA FRONTIERA INTELLIGENTE LUINO - GAMBAROGNO.

L'anno duemiladiciassette, addì ventiquattro del mese di Ottobre, alle ore 18.30, nella Sala delle Adunanze del Palazzo Comunale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e dello Statuto, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano:

Nominativo	Carica	presente
Pellicini Andrea	Sindaco	SI
Casali Alessandro	Vice Sindaco	SI
Franzetti Caterina	Assessore	SI
Castelli Piermarcello	Assessore	SI
Miglio Alessandra	Assessore	SI
Sgarbi Dario	Assessore non Cons.	SI

Presenti: 6 Assenti: 0

Assiste il Segretario Generale Dipasquale Antonio.

Pellicini Andrea, nella qualità di Sindaco, assume la presidenza e riconosce la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare l'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: PROGRAMMA 'INTERREG ITALIA-SVIZZERA 2014/2020' - APPROVAZIONE PROGETTO SMART BORDER, LA FRONTIERA INTELLIGENTE LUINO - GAMBAROGNO.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che, nell'ambito del consolidato rapporto di collaborazione con il Municipio del Gambarogno (CH) sui temi dello sviluppo territoriale e della mobilità sostenibile, in occasione della pubblicazione dei bandi "INTERREG Italia – Svizzera", gli assessorati ed i servizi tecnici hanno predisposto un'idea progetto denominata "Smart border – frontiera intelligente", quindi partecipato ai lavoratori progettuali organizzati dall'Autorità di Gestione Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia Svizzera, poi tradotto l'idea in un progetto che declina diverse azioni ed attività per un valore complessivo pari ad € 1.825.000,00.;

CONSIDERATO che la proposta, nello specifico, prevede:

1. AZIONE 1 - IL PAS (programma di azione strategico)
 - analisi ricognitoria definendo una griglia di riferimento utile a misurare lo stato di attuazione del progetto, i risultati ed il monitoraggio ex post dei risultati attesi fino ad accertare l'outcome, i cambiamenti strutturali che interverranno;
 - istituzione e gestione di tavoli di confronto per coniugare le politiche trasportistiche regionali e cantonali verso gli obiettivi di progetto;
 - elaborazione di un "documento direttore" che definisca, a titolo esemplificativo, ma appunto a valle del processo di progetto partecipato e coniugato con i tavoli di confronto: la possibile armonizzazione degli orari dei collegamenti tra I e CH; la promozione dell'integrazione tariffaria e fast ticket; la forfetizzazione per ticket familiari per la fruizione turistica, l'accessibilità agevolata delle biciclette, all inclusive, ed altro; le modalità organizzative delle infrastrutture da realizzare in termini di park & ride a Luino e di coniugazione in Gambarogno con il progetto in corso per la mobilità sostenibile; l'istituzione del car sharing a Luino, la coniugazione tra i sistemi di bike sharing per assicurare interoperabilità sul territorio;
2. AZIONE 2 - ATTIVITA' INFRASTRUTTURALI
 - le AI sono la declinazione del documento direttore, prodotto del programma di azione strategico e pertanto in questa fase si può ipotizzare la realizzazione delle fattibilità prefigurate nell'idea progetto e poste quale piattaforma per la partecipazione ad una progettualità coniugata con gli attori protagonisti del TPL e partecipata con gli stakeholders;
 - park & ride LUINO: sistema integrato per agevolare lo scambio intermodale auto treno/bus (circa 150 posti riorganizzando strutture esistenti) e parcheggio dedicato al car pooling organizzato per i lavoratori transfrontalieri e per l'accessibilità turistica internazionale, 300 posti auto e 25 autobus;
 - integrazione con la piattaforma dedicata alla mobilità di secondo livello in corso di attuazione nel Gambarogno per connettere il sistema del P&R LUINO con l'adduzione ai punti di interscambio, peer to peer e di connettività aziendale;
3. AZIONE 3 - SMART LAND
 - l'applicazione delle ICT (Information Communication Technology) al territorio di progetto caratterizzato da insediamenti diffusi e dalla presenza del lago, di una linea ferroviaria internazionale e da importanti flussi pendolari transfrontalieri ma anche stagionali e giornalieri legati al turismo o al mercato storico di Luino non può che fare riferimento alle esperienze maturate nelle pratiche di smart city: si tratta di tradurre concretamente le indicazioni strategiche del documento direttore mediante pannelli informativi dinamici, totem, app et ogni utile struttura materiale ed immateriale volta a dare attuazione ai piani per la mobilità locale integrati e dialoganti tra i due Paesi; un sistema di predisposizioni infrastrutturali che avranno immediate operatività locali, il telecontrollo e l'integrazione di videosorveglianza urbana utile alla gestione coniugata tra sicurezza urbana e accessibilità viabilistica;

VISTO il Programma "INTERREG V-A Italia – Svizzera 2014/2020" adottato dalla Commissione Europea il 9

dicembre 2015, con decisione C(2015) 9108;

VISTA l'opportunità di presentare proposte progettuali nell'ambito del Programma di Cooperazione "INTERREG V-A Italia – Svizzera 2014/2020", attraverso un percorso costituito da 3 fasi obbligatorie:

- Fase 1 Manifestazione di Interesse (1° Luglio 2016 - 30 settembre 2016);
- Fase 2 Laboratori per la progettualità (Ottobre 2016 – Dicembre 2016);
- Fase 3 Bando con candidatura progetto alla scadenza stabilita per il prossimo 31 ottobre 2017;

CONSIDERATA la tematica di notevole interesse per il Comune di Luino, in particolare, per la possibilità di coordinarla con il processo in corso di riorganizzazione del sistema della mobilità urbana e territoriale;

VISTO l'Asse 3 del suddetto programma che si presenta coerente con l'idea progettuale: **Asse 3 Mobilità integrata e sostenibile**: punta ad accrescere la qualità della mobilità transfrontaliera attraverso soluzioni di trasporto più efficienti, perché integrate, e più rispettose dell'ambiente;

VISTA la scheda di progetto nella quale sono indicati il partenariato iniziale, gli elementi essenziali del progetto ed il piano finanziario globale, che prevede un costo complessivo massimo di 1.825.000 Euro (Budget di partner Italiana, 1.745.000 + Budget di parte Svizzera Euro 80.000);

ATTESO che il progetto coinvolge la proprietà RFI per la realizzazione di un park & rail e che la negoziazione per la disponibilità delle aree costituirà parte integrante del progetto, nell'ambito del quale è stato posto un valore presunto contenuto nel limite del 10% delle spese, giuste le indicazioni del bando;

CONSIDERATO che il programma "INTERREG V-A Italia – Svizzera 2014/2020" prevede per i partner pubblici italiani un contributo a fondo perduto pari al 100% del costo totale del progetto, contributo che nel rispetto delle spese ed attività ammissibili copre tutti i costi da sostenere per le attività progettuali;

ATTESO quindi che la presentazione della proposta progettuale non comporta oneri immediati per il Comune di Luino, che potrebbe fruire del finanziamento da programma pari al 100% della quota italiana e che comunque, in caso di aggiudicazione del progetto con finanziamento in misura minore, si potrà rimodulare il quadro economico progettuale ovvero non aderire all'iniziativa;

VISTO il bilancio di previsione per l'anno 2017, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 8 in data 31 marzo 2017;

ACQUISITI i pareri favorevoli ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, rispettivamente espressi:

- dal Dirigente Responsabile del Settore Sviluppo Sostenibile e Promozione del Territorio in ordine alla regolarità tecnica;
- dal Responsabile della Ragioneria e dei Servizi Finanziari in ordine alla regolarità contabile;

DATO ATTO della propria competenza in materia ai sensi dell'articolo 48 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

CON voti unanimi favorevoli, espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

1. DI APPROVARE, per le ragioni espresse in premessa, la scheda di progetto "Smart border – frontiera intelligente" nella quale sono indicati il partenariato iniziale, gli elementi essenziali del progetto ed il piano finanziario globale, che prevede un costo complessivo massimo di 1.825.000 Euro (Budget di partner Italiana, 1.745.000 + Budget di parte Svizzera Euro 80.000).

2. DI DARE ATTO che la presentazione della proposta progettuale non comporta oneri immediati per il Comune di Luino, che potrebbe fruire del finanziamento da programma pari al 100% della quota italiana e che comunque, in caso di aggiudicazione del progetto con finanziamento in misura minore, si potrà rimodulare il quadro economico progettuale ovvero non aderire all'iniziativa.

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

CONSIDERATA l'urgenza di provvedere in merito, al fine di procedere con la presentazione della scheda progetto "Smart border – frontiera intelligente" entro i termini stabiliti dal bando, con voti unanimi favorevoli, espressi nelle forme di legge,

D E L I B E R A

DI RENDERE immediatamente eseguibile la presente deliberazione ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

IL Segretario Generale

Dipasquale Antonio

IL PRESIDENTE

Pellicini Andrea



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2017** / **196**

Ufficio Proponente: **Servizio Infrastrutture**

Oggetto: **PROGRAMMA "INTERREG ITALIA-SVIZZERA 2014/2020" - APPROVAZIONE PROGETTO SMART BORDER, LA FRONTIERA INTELLIGENTE LUINO - GAMBAROGNO.**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Servizio Infrastrutture)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 23/10/2017

Il Responsabile di Settore

Introini Stefano

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 24/10/2017

Responsabile del Servizio Finanziario

Annett Koerlin

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Luino.

Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

Andrea Pellicini;1;2621979
DIPASQUALE ANTONIO;2;3009785



Città di Luino

Provincia di Varese

P.zza C. Serbelloni, 1 21016

Tel. +39 0332 543511 - FAX +39 0332 543516

PEC: comune.luino@legalmail.it

DELIBERAZIONE N. 142 DEL 24/10/2017

Il sottoscritto, in qualità di Istruttore Direttivo delegato, dichiara che la presente Delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune di Luino dal **26/10/2017** al **10/11/2017** ed è divenuta esecutiva il **24/10/2017**.

L'Istruttore Direttivo

Nicolodi Romano

Documento firmato digitalmente