

DICHIARAZIONE CONGIUNTA PER LA PRESENTAZIONE DEL PROGETTO

All'Autorità di Gestione del Programma di
Cooperazione Transfrontaliera Italia-Svizzera 2014-2020

Progetto ID: 632120

Titolo: La frontiera intelligente: armonizzazione e sviluppo dei collegamenti sostenibili fra l'Alto Verbano e il Ceresio occidentale

Acronimo: SMART BORDER

Asse di riferimento: ASSE 3 - MOBILITÀ INTEGRATA E SOSTENIBILE

Obiettivo specifico: Obiettivo specifico 3.1 - Miglioramento della mobilità nelle zone transfrontaliere

Tipologia di azione: B) Interventi per aumentare l'accessibilità e l'integrazione delle reti e l'attrattività del servizio pubblico per diffondere la mobilità sostenibile.

I soggetti proponenti:

Il/La sottoscritto(a), Andrea Pellicini codice fiscale PLLNDR70A28L682D in qualità di legale rappresentante ☒, altro soggetto delegato con potere di firma ☐ di LUINO, **Capofila italiano** della proposta progettuale con acronimo SMART BORDER, con sede in Varese, Luino, P.zza Crivelli Serbelloni, 1, codice fiscale / partita IVA 84000310122.

Il/La sottoscritto(a), Eros Nessi in qualità di legale rappresentante ☐, altro soggetto delegato con potere di firma ☒ di Comune Gambarogno, **Capofila svizzero** della proposta progettuale con acronimo SMART BORDER, con sede in Svizzera, Cantone ticino, 6573 Magadino.

in qualità di capofila italiano e svizzero del partenariato composto dai seguenti organismi:

con la firma della presente dichiarazione congiunta dichiarano:

- 1) di avere compilato tutte le parti della scheda per la presentazione dei progetti, che costituisce parte integrante e sostanziale della candidatura, attraverso la procedura on line
- 2) di aver compilato e sottoscritto tutti gli allegati obbligatori e averli caricati sul sistema informativo
- 3) che le informazioni e i dati forniti nella scheda per la presentazione dei progetti e quelli contenuti nella documentazione allegata sono veritieri
- 4) di essere a conoscenza e di accettare, integralmente e senza riserve, i contenuti del bando

Interreg

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

ITALIA SVIZZERA - ITALIE SUISSE - ITALIEN SCHWEIZ



REGIONE EUROPEA



- 5) che l'organismo rappresentato e tutti i partner non si trovano in alcuna delle situazioni che escludano il finanziamento nell'ambito del Programma di Cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera 2014-2020
- 6) di impegnarsi a fornire all'AdG tutte le ulteriori informazioni e/o documenti ritenuti necessari per valutare il progetto

consapevole, in caso di dichiarazioni mendaci, della responsabilità penale ex art. 76 del DPR 445/2000 e della decadenza del contributo eventualmente concesso ex art. 75 DPR 445/2000

Andrea Pellicini

Per il capofila Italiano

Firma e timbro

IL SINDACO
(Avv. Andrea PELLICINI)



Eros Nessi

Per il capofila Svizzero

Firma e timbro



SCADENZA: 28/01/2024

Diritti Segreteria E.
10.58

AU 0672722



IPZS - U.C. - ROMA

PUBBLICA ITALIANA

COMUNE DI
LUINO (VA)

CARTA D'IDENTITA'
N° AU 0672722

DI
PELLICINI
ANDREA

Cognome **PELLICINI**

Nome **ANDREA**

nato il **28/01/1970**

(atto n. **372** P. **1** S. **A 1970**)

a **VARESE** (**VA**)

Cittadinanza **ITALIANA**

Residenza **LUINO**

Via **VIA VITTORIO ALFIERI 8**

Stato civile **CONIUGATO**

Professione **AVVOCATO**

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura **1.75**

Capelli **CASTANO CHIARO**

Occhi **VERDI**

Segni particolari **nessuno**



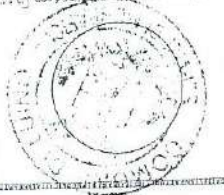
Firma del titolare *Andrea Pellicini*

LUINO 29/03/2013

Impronta del dito indice sinistro

SINDACO

Antonio Pellicini





REGIONE LOMBARDIA

**PROGRAMMA DI COOPERAZIONE INTERREG V-A ITALIA SVIZZERA
Interreg 2017**

RIEPILOGO DATI ADESIONE

Id Pratica: 632120

1 di 9 Capofila

Dati del capofila

Capofila Italiano

Codice Fiscale del capofila italiano	84000310122
Denominazione	LUINO
Natura giuridica	Comune

Capofila svizzero

Codice identificativo del capofila svizzero	COMUNE GAMBAROGNO
Denominazione	Comune Gambarogno
Natura giuridica	Ente pubblico costituito allestero non altrimenti classificabile
Cantone	Ticino
Si conferma il capofila svizzero indicato?	Sì

Dati della pratica

Id Pratica	632120
Id della Manifestazione d'interesse	250087

Moduli di composizione del partenariato

Carica il modulo firmato di partecipazione congiunta al laboratorio

Firmatari

Codice fiscale del rappresentante legale del capofila italiano	PLLNDR70A28L682D
Cognome	Pellicini
Nome	Andrea
Il firmatario italiano coincide con il legale rappresentante?	Sì
E-Mail	s.introini@comune.luino.va.it
Telefono	0332/543544
Cognome del rappresentante legale del capofila svizzero	Ponti
Nome	Tiziano
Il firmatario svizzero coincide con il legale rappresentante?	No
Cognome	Nessi
Nome	Eros

E- Mail

antenna.gambarogno@locarnese.ch

Telefono

0041 917868430

2 di 9 Partner di progetto

B- PARTENARIATO

Partner

Capofila o Partner del progetto - 1

B.1 Descrizione del CF/Partner: dati identificativi

Codice fiscale / Codice identificativo di soggetto svizzero	84000310122
Tipologia	Capofila italiano
Denominazione	LUINO
Dipartimento/Struttura/Direzione	
Natura Giuridica	Comune
Pec	comune.luino@legalmail.it
Email	s.introini@comune.luino.va.it
Status Giuridico	Organismo pubblico
Codice fiscale del Rappresentante Legale	PLLNDR70A28L682D
Cognome del Rappresentante Legale	Pellicini
Nome del Rappresentante Legale	Andrea
Indirizzo e-mail Rappresentante Legale	s.introini@comune.luino.va.it
Recapito telefonico del Rappresentante Legale	0332/543544

Sede Legale

Denominazione	Comune di Luino
Provincia	Varese
Comune/Stato Estero	Luino
Indirizzo	P.zza Crivelli Serbelloni, 1

Sede Operativa

La sede operativa si trova in area di cooperazione?	Si
La sede legale coincide con la sede operativa?	Si
Provincia	Varese
Comune/Stato Estero	Luino
Indirizzo	P.zza Crivelli Serbelloni, 1

Referente operativo

Il referente operativo coincide con:	Altro
Nome	Stefano
Cognome	Introini
E-Mail	s.introini@comune.luino.va.it
Recapito telefonico	0332/543544
Ruolo	Dipendente interno del soggetto proponente

B.2 Competenze ed esperienze del partner

Competenze ed esperienze tematiche del Partner rispetto all'ambito di progetto

Il Comune di Luino si è dotato, tra il 1999 e il 2000, di un piano urbano del traffico, PUT. Sono in corso le procedure per l'affidamento del Piano per la mobilità integrata sostenibile da svilupparsi su due scenari, con e senza il mercato storico di Luino (PMML Piano mobilità e mercato Luino). Dal 2010 il Comune in stretto contatto con il management di rete ferroviaria italiana, RFI, il Ministero per le infrastrutture e il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC) per contenere e mitigare gli impatti territoriali derivanti dal collegamento sulla rete di Luino di parte del traffico della nuova linea del Nuovo Gottardo (AlpTransit), ma anche per assicurare il mantenimento del traffico passeggeri sulla linea ferroviaria. Con RFI, un protocollo di intesa gestisce le ricadute urbanistiche del rinnovamento ferroviario e per la rianimazione della stazione internazionale di Luino; nel maggio 2017 una Convenzione definisce i dettagli delle opere infrastrutturali urbane che RFI realizzerà per superare gli attraversamenti ferroviari.

Competenze ed esperienze in ambito di cooperazione territoriale europea

Il Comune di Luino ha maturato tre esperienze di cooperazione territoriale europea: -Il Parco Letterario transfrontaliero dei laghi: un progetto accolto e finanziato, dal dicembre 2004, dall'Unione Europea e dalla Confederazione Svizzera nell'ambito dei progetti Interreg IIIA 2000-2006; importo Euro 350.000,00-Partner di progetto in: oINTERREG IIIA 2000-2006 uso delle risorse idriche, monitoraggio e pianificazione transfrontaliera della piana del Palone. oINTERREG IIIA 2007-2013 Territorio per il benessere

Esperienza eventuale del Partner nella partecipazione a progetti cofinanziati dall'UE o altri progetti internazionali

Luino ha maturato un'importante esperienza con la stagione dei fondi strutturali europei 2000/2007 grazie alla collocazione nell'area Obiettivo 2: sono stati sviluppati e finanziati diversi progetti specifici ma anche progettualità di area vasta, come la agenda strategica condivisa per lo sviluppo locale. -Nuovo lungolago di Luino, Euro 1.239.496-Ristrutturazione stazione lacuale, Euro 337.953-Fognatura le Motte, Euro 955.445-Piazza Sant'Antonio, Euro 154.937-Centri storici, Euro 700.315-Parco Margorabbia, Euro 1.600.000-Agenda sviluppo locale Euro 180.000. Si segnala il superamento senza rilievi di verifiche puntuali da parte delle Autorità di controllo, quindi una presentazione dei risultati nell'ambito di una esposizione a partner europei di Regione Lombardia del caso Luino quale best practice nella gestione e valorizzazione dei fondi strutturali in area obiettivo 2.

Vantaggi per il Partner nel partecipare al progetto

importante per migliorare l'approccio alla progettualità nell'attuazione dei programmi di sviluppo locale e quindi per alzare l'asticella dei processi di Governance: ad oggi nell'area di progetto non sono disponibili dati certi o comunque strutturati per comprendere a fondo il fenomeno dei lavoratori transfrontalieri, l'accessibilità al Trasporto Pubblico su gomma, ferro, lago; le dinamiche di origine destinazione e le modalità di utilizzo del trasporto privato frontaliere; i dati disponibili non sono attendibili per definire il quadro esigenziale locale o comunque per elaborare un minimo di confronto con gli organismi preposti alla pianificazione del TLP. Il progetto promuove così una credibilità contrattuale nella gestione dei processi decisionali di area vasta incidenti sulla sfera locale ma garantisce anche una auspicabile rivoluzione nel quadro valoriale legato al sistema della mobilità in favore dell'utilizzo e, conseguentemente della sostenibilità di un potenziamento del Trasporto Pubblico Locale.

Se il partner è fuori area evidenziare i vantaggi della sua partecipazione al progetto per l'area di cooperazione

Il partner situato in area di cooperazione

Capacità gestionale del partner per la realizzazione del progetto: disponibilità di risorse umane e strumentali interne ed esterne

Il Comune di Luino ha strutturato il settore sviluppo sostenibile del territorio che comprende un'area dedicata alle attività di progettazione e gestione fondi a carattere complesso; importante l'esperienza maturata anche per i progetti emblematici di Fondazione Cariplo che ha permesso di conseguire per ben due volte un pieno successo per la realizzazione del parco a lago e del polo culturale. La struttura dedicata costituita in forma ad hoc coinvolgendo soggetti e figure professionali diverse in un team di progettazione e gestione che conserva le proprie attività di istituto, ma presta quota parte delle attività appunto nel gruppo di lavoro specificatamente costituito. Per il progetto smart border ci si intende avvalere altresì di adeguati supporti esterni sia per le attività di governance e facilitazione dei processi partecipativi, sia per la rendicontazione ed il monitoraggio.

B.3 Dichiarazioni del partner

Le vostre attività nel progetto generano entrate? No

Dichiarazione IVA

L'organismo recupera l'IVA? No

B.3.3 Aiuti di Stato

Il partner è un'impresa attiva nella produzione o commercializzazione di beni o servizi, iscritta alla Camera di Commercio? No

Il partner, pur non essendo un'impresa iscritta alla Camera di Commercio - ed indipendentemente dalla sua natura pubblica o privata - esercita attività economica No

consistente nell'offerta di beni o servizi sul mercato?

Descrivere l'attività

Ente Locale - Comune

Il partner esercita nell'ambito del progetto attività economica consistente nell'offerta di beni o servizi sul mercato? No

Le attività progettuali del partner prevedono il trasferimento di un aiuto indiretto ad altri soggetti economici esterni alla partnership? No

B 3.4 Modalità di rendicontazione spese con possibile opzione forfettaria

Modalità di rendicontazione delle spese di personale e di ufficio e amministrative Rendicontazione a costi reali

Capofila o Partner del progetto - 2

B.1 Descrizione del CF/Partner: dati identificativi

Codice fiscale / Codice identificativo di soggetto svizzero	COMUNE GAMBAROGNO
Tipologia	Capofila svizzero
Denominazione	Comune Gambarogno
Dipartimento/Struttura/Direzione	
Natura Giuridica	Ente pubblico costituito all'estero non altrimenti classificabile
Email	antenna.gambarogno@locarnese.ch
Cognome del Rappresentante Legale	Ponti
Nome del Rappresentante Legale	Tiziano
Indirizzo e-mail Rappresentante Legale	antenna.gambarogno@locarnese.ch
Recapito telefonico del Rappresentante Legale	0041 917868430

Sede Legale

Provincia	EE - STATO ESTERO
Comune/Stato Estero	Svizzera
Comune	Gambarogno
NAP	6573
Indirizzo	6573 Magadino

Sede Operativa

La sede operativa si trova in area di cooperazione?	Si
La sede legale coincide con la sede operativa?	Si
Provincia	EE - STATO ESTERO
Comune/Stato Estero	Svizzera
Cantone	Ticino
Comune	Gambarogno
NAP	6573
Indirizzo	6573 Magadino

Referente operativo

Il referente operativo coincide con:	Altro
Nome	Christian
Cognome	Bordoli
E-Mail	antenna.gambarogno@locarnese.ch
Recapito telefonico	0041 917868430
Ruolo	Consulente esterno

B.2 Competenze ed esperienze del partner

Competenze ed esperienze tematiche del Partner rispetto all'ambito di progetto

Gambarogno (CH) membro attivo della Commissione intercomunale del traffico del Locarnese (CIT), che si occupa di progetti e pianificazioni legate al traffico pubblico e privato del Comprensorio. Il Programma dell'Agglomerato del Locarnese di seconda e terza generazione (PALOC 2 e 3), prevede misure che permetteranno a corto, medio e lungo termine di realizzare progetti concreti. Esperienze: studio sulla mobilità pubblica nel Gambarogno, mandato SUPSI, 2013; studio di fattibilità per un servizio di trasporto pubblico di collegamento tra collina e litorale, mandato SUPSI 2014; studio sulla mobilità aziendale, mandato PLANIDEA, 2017; studi settoriali di pianificazione di mobilità lenta (ciclo/pedonale), riorganizzazione dei parcheggi e mobilità scolastica; realizzazione park & ride BePooler; certificazione Città dell'Energia, 2017, con approfondimenti specifici del capitolo mobilità. In corso di realizzazione il progetto di Bike sharing coordinato con i Comuni del Locarnese.

Competenze ed esperienze in ambito di cooperazione territoriale europea

Progetto Interreg II Tra monti e lago, in collaborazione con l'Ente turistico del Gambarogno e la Comunità montana Valli del Luinese. Percorso escursionistico didattico montano transfrontaliero, 2002-2004.

Esperienza eventuale del Partner nella partecipazione a progetti cofinanziati dall'UE o altri progetti internazionali

Contatti e collaborazioni con i Comuni italiani limitrofi della sponda orientale del Lago Maggiore, in ambito traffico e mobilità pubblica.

Vantaggi per il Partner nel partecipare al progetto

Il collegamento stradale da e per Italia che percorre il Comune di Gambarogno in direzione di Bellinzona e Locarno sollecitato dal forte traffico veicolare di frontalieri in entrata la mattina e in uscita la sera. Questa situazione provoca disagi, code, inquinamento e situazioni di pericolo costante per la popolazione e il traffico lento. La definizione di una strategia ad ampio respiro che coinvolge tutti gli attori sia istituzionali di entrambe le parti (IT e CH), sia le imprese di trasporto svizzere e italiane, sia ambito privato con le aziende che impiegano i frontalieri, mira alla ricerca di soluzioni concrete e praticabili atte alla diminuzione del traffico veicolare dei frontalieri con il trasferimento di parte di questi sul treno. Con il raggiungimento degli obiettivi previsti dal progetto e la conseguente attenuazione, anche parziale, delle criticità sopra descritte si intende migliorare la qualità della vita in generale, a tutto vantaggio della popolazione residente e dei turisti, da entrambi i lati del confine e anche dei frontalieri.

Se il partner è fuori area evidenziare i vantaggi della sua partecipazione al progetto per l'area di cooperazione

il capofila in area di cooperazione

Capacità gestionale del partner per la realizzazione del progetto: disponibilità di risorse umane e strumentali interne ed esterne

Concesso mandato a referente operativo, con precedenti esperienze in progetti Interreg, che può avvalersi delle competenze e del supporto dell'Ufficio tecnico e dell'Amministrazione comunale di Gambarogno.

B.3 Dichiarazioni del partner

Le vostre attività nel progetto generano entrate? ☐ No

B 3.4 Modalità di rendicontazione spese con possibile opzione forfettaria

Modalità di rendicontazione delle spese di personale e di ufficio e amministrative

3 di 9 Descrizione del Progetto

C- DESCRIZIONE DEL PROGETTO

C.1 Identificazione del progetto

Capofila italiano	LUINO
Capofila svizzero	Comune Gambarogno
Titolo del progetto	La frontiera intelligente: armonizzazione e sviluppo dei collegamenti sostenibili fra l'Alto Verbano e il Ceresio occidentale
Acronimo del progetto	SMART BORDER
Data prevista avvio del progetto	02/02/2018
Data prevista di fine progetto	01/02/2021
Durata effettiva del progetto	36
Per quale delle seguenti tipologie intende candidare il progetto?	36 mesi
Asse	ASSE 3 - MOBILITÀ INTEGRATA E SOSTENIBILE
Obiettivo	Obiettivo specifico 3.1 - Miglioramento della mobilità nelle zone transfrontaliere
Azione	B) Interventi per aumentare l'accessibilità e l'integrazione delle reti e l'attrattività del servizio pubblico per diffondere la mobilità sostenibile.

Breve presentazione del progetto

Fornire una breve presentazione del progetto (utilizzando lo stile di un comunicato stampa)

Il progetto volto a sviluppare il dialogo nella pianificazione strategica nella regione dell'Alto Lago Maggiore e Lago Ceresio occidentale, per agevolare e promuovere il trasporto pubblico (su ferro e gomma) e diffondere la mobilità dolce, quale opportunità di miglioramento della qualità della vita, valorizzando le risorse naturali e paesaggistiche, mitigando così l'impatto del trasporto individuale motorizzato dei lavoratori transfrontalieri. I partner di progetto sono le comunità direttamente interessate, la Città di Luino e il Comune di Gambarogno, con i relativi comprensori di pertinenza; il progetto opererà sull'integrazione dei sistemi di trasporto, pubblici e privati collettivi, coinvolgendo le diverse Autorità, Enti e territori interessati. L'obiettivo è l'accesso sostenibile dei lavoratori frontalieri, garantendo un Park and Ride a Luino, vera stazione di cambio, di "posta",

snodo cruciale sui tracciati dell'alto Lago Maggiore e del Ceresio occidentale; sar fondamentale agire sulla armonizzazione dei tempi e delle modalit dei servizi di trasporto, agevolando forme di trasporto collettivo organizzate e fidelizzate.

C.2 Percorso propedeutico alla presentazione del progetto

Id della Manifestazione d'interesse	250087
Laboratori a cui si è partecipato	• 6 aprile Manno

C3 – Rilevanza strategica e transfrontaliera

Rilevanza strategica: Quali sono le sfide territoriali comuni che saranno affrontate dal progetto?

Loccasione che muove e stimola questo progetto il pesante traffico veicolare privato (pendolare frontaliere per lavoro e studio, stagionale turistico e giornaliero il mercoled di mercato a Luino) e di trasporto di inerti verso la Svizzera con ripetute corse giornaliere, che congestiona la litoranea del lago Maggiore, dequalificando il vivere di questo incantevole spaccato paesaggistico; DEBOLEZZE: congestione della litoranea; canale ferroviario merci Alptransit, inquinamento; traffico pesante. PUNTI DI FORZA: paesaggio prealpino dell'alto lago Maggiore; il patrimonio culturale e l'identit territoriale; la storica e forte vocazione turistica di entrambi i lati del contesto geografico di riferimento OPPORTUNITA: un territorio che esprime una governance matura e consapevole delle potenzialit che si possono esprimere in termini di sviluppo rimodulando il quadro valoriale che sottende la gestione infrastrutturale trasportistica: in ambedue i contesti si va completando una importante rete ciclopedonale che non pu pi essere affiancata, ma deve essere necessariamente integrata con il sistema della mobilit; aziende start up si vanno proponendo per organizzare car pooling strutturato aziendale complementare al trasporto pubblico; la navigazione laghi da decenni commissariata a livello governativo in Italia e proprio in questi mesi si sta lavorando a livello internazionale per coniugare un sistema di navigazione coordinato; il piano di sviluppo ferroviario della Svizzera straordinariamente pi sviluppato di quanto approntato nella regione italiana tanto da diventare prossimamente il riferimento per l'alto lago Maggiore per la connessione ai networks trasportistici di area vasta ed europei; MINACCE: Lambito di progetto se non elabora un quadro strategico propositivo, il piano smart border, potrebbe risultare un territorio che subir il canale ferroviario merci, l'accordo sulla navigazione laghi e la gestione del TPL di area vasta qualificandosi come territorio di margine, periferico e destinato a sopprimere con la motorizzazione individuale e privata.

Valore transfrontaliero: Perché è necessaria la cooperazione transfrontaliera per raggiungere gli obiettivi e risultati del progetto?

La funzione essenziale della cooperazione transfrontaliera quella di raccogliere dati nell'intera regione, sullo stato nei collegamenti individuali/ collettivi, definendo il perimetro e gli accessi alla frontiera, progettando l'armonizzazione degli orari nei trasporti pubblici, promuovendo l'integrazione tariffaria con agevolazioni per lavoratori, famiglie e turisti. Nella regione, negli ultimi anni, si sono sviluppate forme di dialogo e di confronto sul tema del trasporto ferroviario merci, in relazione alle ricadute territoriali del programma ALP TRANSIT. Il progetto vuole tradurre i timori emersi, valorizzando il dialogo avviato, verso la condivisione di strategie finalizzate a migliorare la qualit della vita con una mobilit sostenibile. L'ostacolo principale di tipo culturale, dove i lavoratori frontaliere e i turisti si muovono in auto singolarmente. Le azioni correttive da attuare si traducono tramite campagne informative sull'accesso alla linea ALP TRANSIT passeggeri, la messa in campo di misure di SMART LAND, sistema informativo sui collegamenti e parcheggi disponibili.

Come sono rispettati i criteri di cooperazione: Sviluppo Congiunto

Lo sviluppo del progetto avvenuto con fasi di lavoro congiunte tra i due capofila. La collaborazione sul territorio garantita dall'esperienza maturata in questi anni di lavoro congiunto tra Luino e Gamarogno sul fronte del dibattito costruttivo e fattivo tra comunità locali, ferrovie italiane e svizzere, che permette di coniugare ammodernamento e potenziamento della linea a valle di ALPTRANSIT con l'attraversamento dei territori amministrati. La fattibilità organizzativa sarà garantita dall'attenzione e, certamente, collaborazione che su questo progetto porranno sia il Cantone sia la Provincia e la Regione.

Come sono rispettati i criteri di cooperazione: Attuazione Congiunta

Il progetto prevede un'attuazione congiunta con istituzione di un Comitato Transfrontaliero di progetto che presiederà la realizzazione, in particolare delle azioni di analisi, monitoraggio (con particolare riferimento ai flussi di attraversamento del confine), pianificazione strategica e redazione del documento direttore (WP3) nonché dell'attuazione delle misure di SMART LAND. (WP5). Naturalmente anche la gestione del progetto sarà affrontata con la condivisione di problemi e soluzioni.

Come sono rispettati i criteri di cooperazione: Personale Condiviso

Si prevede di condividere certamente il personale dedicato alla gestione amministrativa del progetto e al monitoraggio attuativo e controllo della rendicontazione: personale interno indicato dai due capofila, almeno 4 persone che gestiranno verbali di incontro almeno bimestrali.

Come sono rispettati i criteri di cooperazione: Finanziamento Congiunto

Le parti contribuiscono finanziariamente a tutte le fasi del progetto. Saranno inoltre adottate procedure per l'attuazione coordinata/conferimento di incarichi unici/omogenei per le seguenti azioni. Il finanziamento congiunto riguarda, con diverse percentuali di partecipazione: analisi e ricognizione documento direttore tavoli di confronto gestione progetto e comunicazioni. Solo le azioni del WP4, riguardando integrazioni infrastrutturali/di attrezzature puntuali, saranno svolte da ciascun partner in autonomia.

Gruppi target e destinatari indiretti del progetto

Gruppi target

Il progetto concepito a livello locale tra le due comunità capofila ma certamente volto a imprimere una particolare attenzione culturale e non localistica a chi concretamente si occupa di trasporto pubblico locale; come meglio esposto nel progetto sarà proprio il fare emergere il differenziale tra l'approccio svizzero e quello di parte italiana alla trasportistica che muoverà i tavoli di confronto, proposta e negoziazione per incidere nella cultura della pianificazione e programmazione del TPL affinché possa coniugarsi con l'evoluzione delle politiche di cultura territoriale e di sviluppo economico: non c'è sviluppo possibile per un territorio occupato dalle congestioni automobilistiche, percorso dal trasporto pesante del traffico dei materiali inerti, attraversato dai treni merci internazionali, e semplicemente lambito dalla navigazione: questo territorio ambisce a portare gli inerti sui convogli ferroviari, a limitare il traffico automobilistico agevolando le interconnessioni e l'offerta del TPL, crede che la navigazione laghi possa essere uno strumento per avviare sinergie di sviluppo tra i tre lati del lago, Lombardia, Piemonte e Ticino (CH), oggi semplicemente cartoline turistiche per una navigazione che ritiene Luino importante solo per i flussi di accesso al mercato del mercoledì. Ma sarà la linea ferroviaria determinante per lo sviluppo locale in termini di portale verso la Svizzera e l'Europa via Malpensa e Milano. In tale contesto sono interessati al progetto RFI, Trenord, Navigazione Laghi, TILO, le compagnie di Car pooling fidelizzato, agenzia per il

TPL, lavoratori frontalieri, agenzie per il turismo italiane e svizzere, agenzie di incoming, Enti per lo sviluppo economico del Locarnese e del Luganese.

Stakeholder

Il partenariato ha attivato contatti con i principali stakeholder di riferimento dell'ambito settoriale in cui si colloca l'idea progettuale? La proposta nasce a seguito di diversi confronti tra le comunità locali, Luino e Gambarogno, sulla spinta della politica cantonale ticinese di contenimento della mobilità individuale motorizzata, da una parte; quale strategia per lo sviluppo del luinese dall'altra. Secondo tale approccio sono certamente coinvolti diversi rappresentanti: i Comuni dell'area vasta (CFR. PROGETTO ALLEGATO). Le rappresentanze dei lavoratori frontalieri, i sindacati generali e di categoria, le rappresentanze dell'animazione del sistema socio economico e culturale. Il progetto evidenzia in particolare l'opportunità di coinvolgere il sistema associazionistico territoriale ricomprendendo nel territorio il contesto dell'alto lago Maggiore vero bacino di riferimento sul quale operare un concreto confronto e tra i Soggetti promotori del progetto e tra i rappresentanti del contesto socio economico territoriale.

C.4 Coerenza con le politiche di contesto e ricadute territoriali

Capitalizzazione delle conoscenze disponibili

Dopo l'esperienza del Piano urbano dei parcheggi, 1992, nel 2000 Luino approva il Piano urbano del traffico ponendosi tematiche quali il rapporto tra viabilità e trasporto pubblico e la coniugazione tra regolazione del traffico e città pubblica pedonale, fronte lago, luoghi di aggregazione. Con l'agenda strategica per lo sviluppo sostenibile del Luinese (settembre 2005) si sviluppano le prime esperienze di strategia di sviluppo locale a Luino ragionando sui rapporti città / mobilità sostenibile, ferrovia/merci/passeggeri, linea ferroviaria internazionale / comunicazione e MKT territoriale, mercato storico di Luino / città pedonale e qualità della vita. Questi ragionamenti / documenti sono poi stati riassunti nel Piano per il governo del territorio del 2013; quel Piano stato l'occasione per introdurre ulteriori concetti quali: Il traffico da e per la città normalmente generato anche e soprattutto da oltre il confine amministrativo: l'approccio al tema della mobilità quello del confronto, allargando il tavolo della pianificazione ad istituzioni, associazioni di categoria, ma anche singole aziende e Soggetti ritenuti e individuabili come poli attrattori o generatori di traffico per agevolare un lavoro di condivisione delle conoscenze e delle informazioni, per promuovere consapevolezza e stimolare innovazioni nella cultura degli spostamenti. Questo a partire da tre riferimenti esperienziali: il shared space, lo smart border e la linfomobility. Gambarogno membro attivo della Commissione intercomunale del traffico del Locarnese (CIT), organo che si occupa dell'attuazione delle politiche legate anche alla mobilità lenta. Tramite il Programma dell'Agglomerato del Locarnese di seconda e terza generazione (PALOC 2 e 3), sono previste misure che permetteranno a corto, medio e lungo termine di realizzare progetti concreti.

L'obiettivo di mettere in relazione le attuali ciclopiste presenti sul Piano di Magadino con la regione del Gambarogno. Concretamente il primo importante progetto, che sarà realizzato entro la fine del 2019, la ciclopista tra Quartino e l'entrata di Magadino (PALOC 2). Tra Magadino e il futuro centro intermodale (Lago/ferro/gomma) previsto a San Nazzaro nel 2020, il PALOC 3 prevede, con specifiche misure, la realizzazione entro il 2026 di diverse nuove tratte legate alla mobilità lenta. Entro il 2022 previsto il nuovo collegamento Magadino-Gordola con una nuova passerella sul fiume Ticino, il completamento e la messa in sicurezza della rete ciclopedonale del segmento traversa della Peppa Magadino e altre misure. Negli ultimi anni Gambarogno ha realizzato diversi studi che concernono la mobilità in generale: Studio sulla mobilità pubblica nel Gambarogno, SUPSI 2013, Studio di fattibilità per un servizio di trasporto pubblico di collegamento tra collina e litorale, SUPSI 2014, Studi settoriali di pianificazione legati alla mobilità lenta (ciclo/pedonale), alla riorganizzazione dei parcheggi, alla mobilità scolastica. A titolo sperimentale stato

attuato un progetto legato a un park & ride BePooler a Magadino. Inoltre in collaborazione con i Comuni di Cadenazzo e S. Antonino in corso lo Studio sulla mobilità aziendale comprensoriale e realizzazione della centrale di mobilità, Planidea / Sofistar / F. Allievi. in corso di realizzazione il progetto coordinato con tutti i Comuni del Locarnese legato al Bike sharing. Si ricorda inoltre la recente Certificazione Città dell'energia, 2017, con approfondimenti specifici nel capitolo mobilità -

Coerenza con la strategia EUSALP

A partire dai contenuti della dichiarazione congiunta del 13 febbraio 2017, il progetto smart border certamente colto a cogliere dal basso le istanze di qualità della vita di agevolazione di ogni utile forma di collaborazione per contenere l'uso del territorio quale piattaforma di scorrimento, mero confine, ma quale territorio di frontiera che con coraggio, determinazione e voglia di esprimersi mantenendo orgogliosamente identità e differenze sappia dialogare con istituzioni enti ed organismi diversi partecipando a tavoli di negoziazione con agenzie trasporti, ferrovia, navigazione, regione e Cantone pretendendo che sia il trasporto collettivo quindi alla sua organizzazione locale a vincere la cultura dell'arrangiarsi in un territorio di margine e periferico rispetto ai centri decisionali. questo vale anche per complesse tematiche quali il trasporto delle sabbie e degli inerti che vede gravare sui territori attraversati numerosi trasporti via strada quando potrebbero benissimo essere riposizionati su ferro.

Coerenza con le politiche settoriali regionali e provinciali

Il PRS, il piano regionale di sviluppo lombardo coglie senz'altro quali elementi fondamento dello sviluppo la valorizzazione del paesaggio e la salvaguardia delle identità locali; gli strumenti per agevolare tali valori sono per da declinare anche nel sistema trasportistico agevolando al conoscenza con dati e proposte che usciranno dal documento direttore del piano strategico condiviso tra Luino, Gambarogno e gli Enti territoriali che saranno coinvolti.

Coerenza con le politiche cantonali

La pianificazione cantonale pone particolare attenzione ai territori di margine proprio ed in quanto interessati da differenze di potenziale, da criticità diverse e da opportunità di sviluppare quelle integrazioni prefigurare negli accordi bilaterali sotto l'egida della Unione Europea. Proprio in tale contesto il concepimento, sviluppo e trattazione del progetto con gli amici di Luino stata occasione per sperimentare concretamente le raccomandazioni della pianificazione cantonale: un'esperienza interessante ed utile che permetterà non solo di ricondurre le modalità applicative della pianificazione cantonale di fronte ad un orizzonte spaziale non più limitato da un confine, ma anche di esportare conquiste culturali maturate nel tempo nelle politiche pianificatorie ticinesi al fine di contaminare nel segno della sostenibilità ambientale, socio economico e territoriale un territorio separato da un confine nazionale ma anche appartenente alla medesima unità di paesaggio e che si affaccia sulle stesse acque. Con queste premesse facciamo certamente riferimento ai seguenti documenti: Piano direttore cantonale, schede sulla mobilità (M) e rete urbana e mobilità (R/M2). Piano dell'Agglomerato del Locarnese (PALOC 3); Piano di mobilità aziendale di comparto del Piano di Magadino (comuni di Sant'Antonino, Cadenazzo e Gambarogno).

Coerenza con la NPR

Con la Nuova politica regionale (NPR), entrata in vigore il 1 gennaio 2008, la Confederazione e i Cantoni sostengono lo sviluppo economico delle regioni di montagna, delle aree rurali e delle zone di frontiera svizzere. Nel 2016 iniziato il secondo periodo programmatico della NPR, che durerà otto anni. A differenza del primo, conclusosi nel 2015, il secondo periodo si focalizza su due priorità promozionali: il settore industriale in particolare la promozione dei Sistemi di innovazione regionale (RIS) e il turismo, che nei prossimi anni assumerà un'importanza prioritaria

e verrà sostenuto da un programma d'impulso specifico per il triennio 2016-2019. Queste politiche di coesione interna si vuole certamente che dialoghino con i processi di armonizzazione nei territori di confine e in questo progetto il Cantone crede molto proprio perché il tema della mobilità legato al turismo e al lavoro frontaliero centrale. Giova pertanto riassumere, in applicazione della Legge federale sulla politica regionale e della Legge d'applicazione della Legge federale sulla politica regionale del 6 ottobre 2006, i seguenti obiettivi: la riduzione del traffico veicolare transfrontaliero tramite misure puntuali quali lo sviluppo della mobilità aziendale e un accesso facilitato a mezzi di trasporto pubblici; il miglioramento delle condizioni quadro per favorire l'attrattività economica e il conseguente aumento di posti di lavoro; una riduzione dell'inquinamento atmosferico a favore di una maggior attrattività di insediamento e di qualità di vita; un aumento dell'attrattività turistica (Gambarogno una regione a grande vocazione turistica). Valutazione generale del progetto secondo i principi della NPR: In base a quanto sopra descritto il progetto ha delle ricadute economiche nella regione transfrontaliera dovute al miglioramento delle condizioni quadro; si ritiene che un migliore accesso al territorio, ora gravato da condizioni di traffico spesso congestionato, aumenti l'attrattività delle imprese favorendo nuovi posti di lavoro, il turismo e anche l'arrivo di nuovi residenti. Si ritiene che il progetto contenga validi elementi di innovazione: l'utilizzo della ferrovia per il trasporto dei frontalieri. Il piano della mobilità aziendale comprensoriale e la realizzazione di una centrale di mobilità per l'area lavorativa del Piano di Magadino, anche se non compreso in questo progetto ne sono uno dei fondamenti. Anche alcuni trasporti pesanti (inerti dall'Italia su gomma) potrebbero trovare una soluzione utilizzando la ferrovia. Si ritiene che il progetto porti dinamismo e migliori la competitività del territorio, per i motivi sopra descritti. La regione transfrontaliera risulta favorita anche nell'esportazione di beni e servizi e come pure trova beneficio lo spirito imprenditoriale attraverso la nascita di questo progetto pilota. Il progetto non è sostenuto da altri contributi federali. In generale le imprese, una volta avviato il progetto e innescato il circolo virtuoso generato dal miglioramento della mobilità, avranno ricadute positive sulle proprie attività economiche. Il progetto basato sul partenariato pubblico-privato in quanto coinvolge gli enti istituzionali, i gestori dei trasporti e le aziende, con l'obiettivo di raggiungere tutti assieme dei risultati positivi a favore di tutti gli attori.

Altri progetti rilevanti sul medesimo territorio

Il Progetto nasce in un quadro di riferimento di area vasta sulla quale si è molto discusso negli ultimi anni in Italia, ricordiamo la proposta di un AQST regionali che vorrebbe disegnare per progetti una nuova politica di sviluppo per l'alto varesotto; quindi molto si è fatto in Ticino (CH). Ora il progetto cerca di superare questo gap di concretezza anche appunto coniugandosi opportunamente con altre iniziative, quali: - progetto interreg Lavena Ponte Tresa, Ponte Tresa: un parcheggio per agevolare il ponte con la Svizzera nel raggiungere il posto di lavoro - progetti per agevolare il car pooling organizzato ed aziendale - riqualificazione della stazione internazionale di Luino per "far rifiorire la stazione" - eliminazione dei passaggi a livello sulla linea di Luino - progetti urbanistici per la riqualificazione delle aree centrali di Luino equipaggiando ogni intervento con congrua dotazione di parcheggi e servizi dedicati alla mobilità - Piano Luino per la mobilità sostenibile Progetto Interreg SMISTO, promosso dal Cantone Ticino e dalla Regione Lombardia; Piano dell'Agglomerato del Locarnese (PALOC 3); Piano di mobilità aziendale di comparto del Piano di Magadino (comuni di Sant'Antonino, Cadenazzo e Gambarogno); Progetto NEAT/ALPTRANSIT, potenziamento linea ferroviaria Bellinzona/Luino, in esecuzione; Collegamento stradale A2/A13, Camorino-Locarno, quale miglioramento della viabilità dell'intera Regione, in progettazione.

Il progetto determina un effetto fisico sul territorio?

Sì

Descrivere l'impatto territoriale del progetto

auspicabile che l'outcome di progetto raggiunga quegli obiettivi predeterminati in sede di elaborazione dell'idea progetto quali: L'incremento dell'utilizzo del mezzo pubblico 20%; L'abbattimento del mezzo individuale 20%; L'abbattimento di CO2 20%; Tali obiettivi hanno certamente degli effetti fisici sul territorio in termini di: -allestimento di attrezzature urbane e territoriali utili a riconoscere la presenza del mezzo di trasporto pubblico e a coglierlo quale opportunità: dal golfo di sosta, alle corsie preferenziali ove possibile, al sistema di infomobility utile a riferire tempi di percorrenza, orari, bigliettazione, ecc.. -Riorganizzazione degli spazi dedicati alla viabilità motorizzata in termini di riduzione dei calibri per moderare la velocità in favore delle piattaforme pedonali laterali; l'eliminazione di parcheggi di linea in favore di spazi per blocco parcheggio dedicati; intervento su aree dismesse come quelle ferroviarie per realizzare nuovi blocchi a parcheggio.-Opportunità derivante dal miglioramento della qualità dell'aria e dell'ambiente (abbattimento del CO2 20%) per agevolare certificazioni di qualità territoriali.

Carica indicazione cartografica

File Caricato

Sostenibilità delle realizzazioni e dei risultati del progetto

L'obiettivo far riflettere su quanto una pianificazione efficace e partecipata dell'uso dei trasporti pubblici possa rappresentare una grande fonte di risparmio economico per le comunità e per gli utenti, oltre che un'importante occasione per sostenere la crescita economica locale. Come noto anche dalla letteratura in materia, numerose ricerche hanno dimostrato infatti che un maggiore impiego di risorse pubbliche per migliorare il sistema dei trasporti, puntando sulla mobilità collettiva e condivisa in grado, oltre che di rendere più sicure e vivibili e attrattivi i nostri territori anche di supportare e di far aumentare il senso di comunità e lo sviluppo locale. Tra gli scopi di progetto c'è la facilitazione, l'incontro tra domanda e offerta di mobilità, che consentirò lo sviluppo di nuove opportunità economiche, con potenziali vantaggi in termini di efficienza sull'intero settore trasportistico. La mobilità risulta essere sempre più guidata dalla domanda e, in questo contesto, la disponibilità di dati, la chiarezza informativa sui prezzi e la loro definizione in maniera equa e trasparente, la disponibilità di soluzioni multimodali, svolgono un ruolo chiave nello sviluppo di una mobilità non solo sostenibile ma efficiente e trasparente. Un ruolo centrale ricopre l'educazione a un nuovo modello, più sostenibile e condiviso da parte dei cittadini. Promuovere una maggiore partecipazione permette di individuare soluzioni concrete a fenomeni molto complessi, le cui conseguenze sono riconducibili alla collettività, così come formare ed informare ad una maggiore attenzione per la sostenibilità delle proprie città, stimola una riflessione individuale sulle conseguenze dei propri comportamenti. La sfida per tutti i soggetti coinvolti quella di costruire un nuovo rapporto tra chi programma e il territorio inteso tramite l'utilizzo delle nuove tecnologie e la conseguente facilità nella circolazione delle informazioni. Un territorio smart, la concertazione locale per l'armonizzazione dei collegamenti transfrontalieri. La definizione di Luino quale porta di riferimento per il network dei trasporti di area vasta e internazionale mediante un sistema park & ride una proposta che cerca di rispondere allo sviluppo sostenibile dell'alto lago Maggiore.

C.5 Principi orizzontali del Programma

Pari opportunità e non discriminazione: stima dell'impatto

Neutro

Descrizione degli effetti

La stima dell'impatto rispetto alla non discriminazione delle fasce più deboli porta ad un risultato neutro in quanto non si prevedono azioni e prodotti specificatamente dedicati ad agire su problematiche afferenti le fasce deboli. Il progetto mira trasversalmente a migliorare la qualità della

vita di tutti i soggetti che compongono il target di riferimento, oltre che per effetto indotto della restante popolazione e utenza dell'area

Parità di genere: stima dell'impatto

Neutri

Descrizione degli effetti

Per le medesime motivazioni addotte per la stima dell'impatto sulle pari opportunità e sulla non discriminazione delle fasce deboli anche per la parità di genere si può affermare che gli effetti diretti del progetto porteranno ad un impatto neutro.

Sostenibilità ambientale

Analisi del contesto ambientale e paesaggistico

Luino si colloca sulla sponda del Lago Maggiore in posizione prossima al confine con la Svizzera. Questa posizione privilegiata ne ha fatto una polarità di riferimento per il settore settentrionale della Provincia di Varese, nella quale trovano spazio alcuni servizi di carattere sovralocale. Interessato da importanti dinamiche turistiche, produttive e commerciali, il territorio comunale conserva ampie porzioni dall'elevato valore paesaggistico ambientale soprattutto nella porzione nord orientale stigmatizzate anche dal loro inserimento nei progetti di rete ecologica. Il territorio di Gamberogno composto da tre aree caratterizzate da diverse realtà socioeconomiche: il Piano di Magadino, di carattere residenziale, dove si concentrano i commerci, l'artigianato, le industrie e le attività agricole, la parte montana interessata da attività legate all'economia forestale e alpestre e al turismo escursionistico e la parte litoranea e collinare prettamente turistico-residenziale.

Soluzioni/Stumenti per garantire la performance ambientale dell'intervento proposto

L'alleggerimento del traffico veicolare e la possibilità di valorizzare la litoranea con la costruzione di una fascia ciclopedonale permettono di generare quella spina dorsale verde che coniuga paesaggio prealpino e ambiente lacuale con l'accessibilità territoriale. Il dialogo strutturato con la costruzione del nuovo sistema di navigazione laghi, con gli organismi preposti alla definizione del PTL di area vasta e di bacino, con la programmazione interregionale dei collegamenti ferroviari garantisce di promuovere il territorio come territorio di confine intelligente. Questi approcci genereranno gli ingredienti per proporre il territorio di progetto, coinvolgendo tutti i Soggetti territoriali di riferimento, alla certificazione EMAS, alle bandiere di qualità ambientale, territoriale, delle acque. Il progetto pone particolare attenzione ed un importante investimento nella elaborazione dell'anamnesi ambientale e nella definizione delle modalità di rilevamento della qualità dell'aria, dell'effettiva fruizione del trasporto pubblico e del load factor dei veicoli privati per governare gli indicatori in fase ricognitiva, progettuale e di monitoraggio post progetto.

Effetto (diretto e/o indiretto) su componenti ambientali: criticità e opportunità ambientali rilevati nel contesto dell'intervento

Lungo la strada litoranea oggi le diversità territoriali che connotano il water front sono percepite quasi come ostacoli alla scorrevolezza del traffico. Il progetto attiverà un circolo virtuoso in grado di riorganizzare in modo irreversibile il quadro valoriale che sottende l'attenzione per il territorio e la qualità ambientale: ripensare la sponda lacuale in termini di spina dorsale verde agevolando l'attuazione del corridoio ecologico Parco Ticino CH - Lago Maggiore - Parco Ticino RN 2000

Misure di mitigazione

Le raccomandazioni progettuali alle componenti hardware, parcheggio di interscambio a Luino, totem dell'infomobilità e per le attività complementari che potranno virtuosamente attivarsi dal progetto smart border, come ciclopedonale lacuale e riqualificazione complesso ferroviario internazionale sono, con specifico riferimento alla tab 38 all'a RA del Programma: nuovo

parcheggio 300 pa e 25 autobus: riconversione area ferroviaria gi strutturata di intesa con la Societ di gestione di RFI (fss sitemiurbani) senza consumo di nuovo suolo, accessi, controlli e gestione illuminazione per contenere l'inquinamento luminoso; tecniche di bioingegneria per coniugare l'ombreggiatura con impianto fotovoltaico e alberature;allestimento nei due fronti di progetto (I e CH), ma coinvolgendo ogni realt territoriale dell'unit territoriale e paesaggistica di riferimento di totem, segnaletica ed elementi di riconoscibilit dello "smart land" a partire dal logo, quindi proponendo impiantistica omogenea a basso impatto; pensiline, totem ospiteranno defibrillatori e attrezzature di conforto utili a restituire la percezione della sicurezza nello smart land; la segnaletica pubblicitaria sar valutata secondo la curva di conciliazione tra redditivit / impatto.quindi:ola costruzione della ciclopedonale s protetta, ma integrata a spina aperta sulle connessioni territoriali-paesaggistiche: non un canale adiacente la litoranea, ma un water front restituito all'accessibilit al lago e alla fruibilit dei percorsi prealpini; l'automobile sar cos "ospite straordinario" nel water front, inducendo quel disagio utile a riflettere sulla utilit e opportunit del trasporto collettivo e/o pubblico;ola riproposizione della "galleria del piano ferroviario della stazione di Luino in versione green: un pergolato verde utile a conciliare lo stazionamento dei convogli con l'armonizzazione del paesaggio facendo leva sui ricordi ancestrali-territoriali della galleria in vetro degli anni '20.

La proposta progettuale coinvolge soggetti istituzionali e non per una governance ambientale?

Si

Indicare sinteticamente quali soggetti e le eventuali modalit di coinvolgimento

Luino ha recentemente aderito alla candidatura MAB. Man & biosphere, programma UNESCO, una proposta che coinvolge il territorio compreso tra il Locarnese, Ticino CH, Lago Maggiore e Ticino I, una concreta attuazione di RN 2000 con impegni da definirsi e il progetto smart border potr declinarsi tra quelli.In termini di collaborazioni per le attivit di analisi e monitoraggio ambientale acqua, suolo e aria si pensa al coinvolgimento del JCR di Ispra (VA) e alla SUPSI, universit professionale della Svizzera italiana.La biodiversit, per l'esperienza acquisita si pensa al coinvolgimento:- per il contesto prealpino al Parco del Campo dei Fiori;- per il sistema della acque del lago Maggiore all'istituto nazionale delle ricerche di Verbania (ISE istituto studio ecosistemi);- per il contesto fluviolacuale la Fondazione Bolle di Magadino (CH) (ed eventualmente il Parco del Piano di Magadino).Un nuovo modello per l'attraversamento e la fruibilit del territorio che incorpori le istanze della protezione ambientale ed in particolare agisca efficacemente nei confronti dei cambiamenti culturali e, in termini di modesto contributo locale a quelli climatici, ha bisogno di un nuovo modello di governance ambientale anche a livello della regione di progetto coinvolgendo le eccellenze scientifiche ed istituzionali locali quale frame, cornice alle azioni del governo del territorio e per sviluppare un credibile dialogo con i Soggetti preposti alla gestione della mobilit di area vasta, ferroviaria, lacuale e stradale TPL.

Misure di monitoraggio ambientale previste

Gli indicatori sono in linea con gli orientamenti di sostenibilit ambientale forniti dal Rapporto Ambientale per gli indicatori di contributo (8, Tab. 31)?

Si

Sviluppare una breve descrizione delle attivit di monitoraggio previste

Con riferimento al RA tabella 31 mobilit, le seguenti proposte di progetto sono da misurarsi nei 5 anni post progetto.Il dimensionamento di progetto pensato per circa 50.000 destinatari/beneficiari (popolazione coinvolta di area vasta)Indicatore: incremento (BIGLIETTI) 20% utilizzo trasporto

pubblico locale. Le aree interessate puntualmente sono di circa mq 5000 per parcheggi e di oltre 40 mila HA la regione coinvolta nel progetto smart land, armonizzazione dei TPL. Indicatore: coinvolgimento, oltre i due Comuni capofila, di almeno 3 Comuni, Provincia, Cantone, Regione. La rete ciclopeditone interessata supera già ora i 90 km; nel corso dell'attuazione del progetto sarà probabilmente aumentata per i progetti in corso di sviluppo sia in Italia, Luino, sia nel Gambarogno; Indicatore: mediante installazione di portali contapersone, 2 Italia e 2 Svizzera, rilevazione dell'incremento del 20% dell'utilizzo medio annuo. La sezione di progetto "smart land" prevede l'infomobilità basata su applicazioni di GPS con reports a tabella nel territorio servito dallo stato dei collegamenti. Indicatore: incremento di almeno il 20% delle attrezzature a GPS esistenti. Qualità dell'aria: sono previsti controlli (oggi inesistenti) per valutare gli effetti della prevista diminuzione del traffico veicolare a ragione di progetto del 20% in meno della produzione di CO₂. Altri indicatori indiretti sono inerenti la qualità della vita in termini di - 30% incidenti stradali, - 10% malattie cardiovascolari.

Stato procedure connesse. Selezionare eventuali procedure autorizzative a cui è sottoposto il progetto presentato e relative a:

Paesaggio	Si
Indicare lo stato dell'iter procedurale	Non avviato
Rete Natura 2000/Rete Emerald	No
Componente geologica/idrogeologica	Si
Indicare lo stato dell'iter procedurale	Non avviato
Componente idraulica	Si
Indicare lo stato dell'iter procedurale	Non avviato
Valutazione d'impatto ambientale (VIA)	No
Altro	Si
Specificare	Le componenti del progetto che avranno effetti complementari, successivi, quindi per ora indiretti sul sistema fluvio lacuale, suggeriscono di coinvolgere le commissioni internazionali per la sostenibilità ambientale dei laghi, per la tutela e salvaguardia della pesca, la Fondazione Bolle di Magadino.
Indicare lo stato dell'iter procedurale	Non avviato



REGIONE LOMBARDIA

**PROGRAMMA DI COOPERAZIONE INTERREG V-A ITALIA SVIZZERA
Interreg 2017**

RIEPILOGO DATI ADESIONE

Id Pratica: 632120

4 di 9 Work Packages

Work Packages

C.6 Piano di lavoro per Work Package

Piano di lavoro per Work Package - 1

Dati dei Work Packages

Numero WP	WP0
Titolo	Preparazione del progetto
Mese di inizio	Aprile
Anno di inizio	2016
Mese di fine	Ottobre
Anno di fine	2017

Descrizione del WP

Si tratta delle attività svolte dai capofila di parte italiana e svizzera per la definizione degli obiettivi e dei contenuti specifici di progetto, nonché di redazione della scheda progetto da presentare ai sensi dell'Avviso pubblico. Si sono svolte numerose riunioni ed incontri ed i partner hanno anche partecipato a momenti formativi che hanno consentito di maturare una maggior consapevolezza al programma Interreg e su come meglio impostare e sviluppare il progetto da presentare. Il progetto nasce da una stesura a più mani, dove le competenze amministrative si sono coordinate con le competenze tecniche, la parte politica si interfaccia con esperti dei settori di intervento del progetto che hanno contribuito alla stesura finale di tutti i documenti che hanno contribuito alla creazione del progetto.

Attività del Work Package

Dettaglio delle attività - 1

Descrizione delle attività realizzate

Numero	A0.1
Titolo dell'attività	0.1 Definizione del Progetto
Mese di inizio	Luglio
Anno di inizio	2016
Mese di fine	Ottobre
Anno di fine	2017

Descrizione

Attività svolte dai capofila di parte italiana e svizzera per la definizione degli obiettivi e dei contenuti specifici di progetto, nonché di redazione della scheda progetto da presentare ai sensi della manifestazione di interesse e dell'Avviso pubblico

Dettaglio delle attività - 2

Descrizione delle attività realizzate

Numero	A0.2
Titolo dell'attività	Laboratori dell'Autorità di Gestione
Mese di inizio	Aprile
Anno di inizio	2016
Mese di fine	Aprile
Anno di fine	2017

Descrizione

Incontri formativi organizzati dall'ADG, in particolare il seminario di Manno

Piano di lavoro per Work Package - 2

Dati dei Work Packages

Numero WP	WP1
Titolo	Coordinamento e gestione
Mese di inizio	Febbraio
Anno di inizio	2018
Mese di fine	Gennaio
Anno di fine	2021

Descrizione del WP

Il coordinamento e la gestione del progetto prevedono un assetto organizzativo composto sia da risorse interne ai partner sia da professionalità e capacità esterne. La governance sarà costituita da un tavolo permanente, definito Comitato di Progetto, composto dai responsabili tecnici degli enti partner e dagli esponenti politici, anche in alternanza a seconda delle tematiche e del momento/stadio di sviluppo del progetto. Il tavolo non vuole esprimere solo uno strumento di governance formale ma sarà informato dallo stesso spirito pragmatico e collaborativo che si è creato nella fase di sviluppo del progetto. Per guidare ed attuare le decisioni del tavolo si individua una professionalità esterna, un manager di progetto che sarà incaricato di procedere secondo la logica del project management, tutte le attività e le azioni previste dal programma e stabilite dal tavolo permanente.

Attività del Work Package

Dettaglio delle attività - 1

Descrizione delle attività realizzate

Numero	A1.1
Titolo dell'attività	1.1 Avvio del progetto
Mese di inizio	Febbraio

Anno di inizio	2018
Mese di fine	Aprile
Anno di fine	2018

Descrizione

Lattivit prevede tutte le azioni necessarie per consentire al progetto di divenire operativo. Il primo passo costituito dalla sottoscrizione della Convenzione con l'Autorità di Gestione, alla quale si arriverà dopo aver concluso tutti gli accordi tra i partner sia per quanto concerne gli impegni progettuali che gli impegni in ordine alla programmazione finanziaria.

Dettaglio delle attività - 2

Descrizione delle attività realizzate

Numero	A1.2
Titolo dell'attività	1.2 Governance del progetto
Mese di inizio	Febbraio
Anno di inizio	2018
Mese di fine	Gennaio
Anno di fine	2021

Descrizione

La governance del progetto una azione trasversale e continuativa che vedrà avvio con l'approvazione del progetto da parte dell'ente valutatore e si concluderà con la fine del progetto. Nei tre anni di durata dell'azione si vedrà la costituzione di un tavolo permanente (Comitato di Progetto) quale organo della governance. Il tavolo seguirà e gestirà il progetto con l'ausilio di esperti esterni in grado di gestire lo svolgimento ed il coordinamento di tutte le azioni secondo la logica del project management. I prodotti della governance saranno dei report periodici e dei verbali di riunione utili alla comunicazione del progetto in tutte le sue fasi di avanzamento operativo sul territorio.

Dettaglio delle attività - 3

Descrizione delle attività realizzate

Numero	A1.3
Titolo dell'attività	1.3 Assistenza Tecnica per la rendicontazione
Mese di inizio	Aprile
Anno di inizio	2018
Mese di fine	Gennaio
Anno di fine	2021

Descrizione

Questa attività necessaria per la corretta gestione delle spese dal punto di vista dell'ammissibilità formale e sostanziale al programma. Anche sulla base delle esperienze precedentemente maturate, si ritiene necessaria il supporto di un servizio esterno capace di seguire gli stati di

avanzamento finanziari finalizzati alla richiesta delle anticipazioni e delle relative rendicontazioni intermedie, nonché della rendicontazione finale del progetto.

Dettaglio delle attività - 4

Descrizione delle attività realizzate

Numero	A1.4
Titolo dell'attività	Coordinamento con altri progetti
Mese di inizio	Aprile
Anno di inizio	2018
Mese di fine	Gennaio
Anno di fine	2021

Descrizione

Attività fondamentale per sfruttare al meglio le sinergie derivanti da altre progettazioni interreg. In particolare si cura il coordinamento con il progetto SMISTO, progetto che si propone di migliorare e integrare l'offerta attuale dei servizi di trasporto pubblico tra Italia e Svizzera, lungo gli assi portanti ferroviari nell'ambito territoriale ricompreso tra i laghi Maggiore e Lugano e Como. Gli obiettivi di SMISTO sono molto simili a quelli del progetto qui candidato, ANCHE SE AFFRONTATI SU SCALA TERRITORIALE REGIONALE, in particolare: favorire l'intermodalità del trasporto pubblico, tramite lo sviluppo di un progetto di riorganizzazione e integrazione delle linee e dei piani d'offerta dei servizi TPL; realizzare/adequare le necessarie infrastrutture di accesso al sistema (fermate e nodi di interscambio), anche attraverso una maggiore accessibilità alle persone a mobilità ridotta, intervenendo sulle strutture esistenti; favorire la sostenibilità dei sistemi di trasporto, promuovendo l'interscambio auto/trasporto pubblico, la condivisione dell'auto, la mobilità lenta e la mobilità elettrica; predisporre un piano di informazione coordinata dell'intero sistema afferente alla nuova linea ferroviaria Lugano/Como - Mendrisio Varese Malpensa in fase di realizzazione e introdurre forme di tariffazione integrata transfrontaliera. SMART BORDER, pertanto si qualifica come un progetto pilota (replicabile in altri contesti) per affrontare il tema dei trasporti transfrontalieri con una metodologia bottom up, ovvero per offrire una quadro di conoscenze, strategie e risorse condivise a livello locale sui due lati della frontiera che possono contribuire con maggiore dettaglio e capacità di soluzione alla programmazione di scala regionale, nazionale ed internazionale. Altra importante sinergia sarà possibile con il progetto UN DUE TRESA, (Capofila italiano Comune di Lavena Ponte Tresa): l'asse della Tresa (che origina proprio da Luino e conduce al Malcantone Svizzero e al Luganese), rappresenta, infatti un'ulteriore direzione del transito transfrontaliero, anche se di minore impatto sul territorio luinese e sull'asta del lago maggiore. L'individuazione di politiche integrate e sinergiche va indubbiamente nella direzione di potenziare gli effetti di scala vasta.

Piano di lavoro per Work Package - 3

Dati dei Work Packages

Numero WP	WP2
Titolo	Comunicazione
Mese di inizio	Aprile

Anno di inizio	2018
Mese di fine	Gennaio
Anno di fine	2021

Descrizione del WP

Tutta l'attività di comunicazione sarà attuata e gestita attraverso un piano della comunicazione (primo delle attività/prodotti del WP). Il piano consentirà di individuare gli strumenti adatti e le misure più efficaci per comunicare il progetto raggiungendo il target specifico di riferimento. Si prevedono anche momenti di maggior partecipazione che coinvolgono il grande pubblico nella comunicazione dei risultati e dei traguardi raggiunti dal progetto. In particolare verranno svolte delle Azioni di sensibilizzazione e di promozione mirate al target di progetto, tra i quali, i lavoratori frontalieri; i cittadini con spostamenti frequenti IT-CH; le aziende italiane e ticinesi destinatari di traffici commerciali transfrontalieri. Verrà inoltre realizzato un evento finale di divulgazione del progetto realizzato e di diffusione dei risultati reali e degli obiettivi raggiunti, curando l'aspetto della replicabilità dell'approccio utilizzato in altri contesti analoghi.

Attività del Work Package

Dettaglio delle attività - 1

Descrizione delle attività realizzate

Numero	A2.1
Titolo dell'attività	2.1 Piano della Comunicazione
Mese di inizio	Aprile
Anno di inizio	2018
Mese di fine	Giugno
Anno di fine	2018

Descrizione

Con il piano della comunicazione si vuole disporre di uno strumento che consenta di coniugare gli obiettivi del progetto, con i target di riferimento interni ed esterni (differenziati rispetto al ciclo di vita del progetto), le strategie, le azioni e gli strumenti di comunicazione secondo un disegno organico e razionale. Nella comunicazione si ricomprendono due attività particolarmente importanti con l'obiettivo di incidere significativamente sulle abitudini dei cittadini e dei turisti del territorio transfrontaliero: i target sono i medesimi (frontalieri, attività produttive, turisti), tuttavia si pensò di attuare una prima campagna di sensibilizzazione etica e di visione strategica ovvero di coinvolgimento emotivo dell'utente quotidiano/frequente della strada, al fine di incidere sulla propensione all'uso del mezzo pubblico o ad esperienze di pooling, pur in assenza di una significativa variazione dell'offerta di trasporto (scenario a breve termine); una azione, successiva di promozione delle alternative che il progetto saprà sviluppare a medio termine (con il coinvolgimento degli attori/decisioni competenti in materia di Trasporto Pubblico Locale) per rendere efficaci gli interventi messi in campo.

Dettaglio delle attività - 2

Descrizione delle attività realizzate

Numero	A2.2
Titolo dell'attività	2.2 Eventi
Mese di inizio	Giugno
Anno di inizio	2018
Mese di fine	Gennaio
Anno di fine	2021

Descrizione

Si prevedono differenti momenti di partecipazione diffusa del progetto, pertanto levento risulta lo strumento migliore. Gli eventi saranno rivolti al target specifico (come necessariamente tutte le azioni di comunicazione esterna) ed al grande pubblico come inteso dal programma interreg. Verosimilmente di notevole importanza sar levento finale di presentazione dei risultati derivati dallattuazione del progetto, quindi di tutti i prodotti ottenuti e della loro valenza per il territorio transfrontaliero.

Dettaglio delle attività - 3

Descrizione delle attività realizzate

Numero	A2.3
Titolo dell'attività	Azioni di sensibilizzazione
Mese di inizio	Giugno
Anno di inizio	2019
Mese di fine	Settembre
Anno di fine	2020

Descrizione

Le azioni di sensibilizzazione si sostanziano in una serie di iniziative finalizzate a trasmettere al target specifico di riferimento (cittadini frontalieri e con spostamenti frequenti in svizzera) coscienza e contezza della situazione della mobilit, delle conseguenze e della proiezione futura in caso di inerzie. Si presenteranno poi le alternative e le possibilit, grazie allattuazione del progetto, di individuare alternative soluzioni efficienti ed efficaci ad impatto ridotto.

Dettaglio delle attività - 4

Descrizione delle attività realizzate

Numero	A2.4
Titolo dell'attività	Azioni di promozione
Mese di inizio	Settembre
Anno di inizio	2020
Mese di fine	Gennaio
Anno di fine	2021

Descrizione

L'azione di promozione comprende tutte le attività che consentono la promozione dei risultati delle azioni del progetto, i c.d. prodotti al target specifico di riferimento (cittadini frontalieri e con spostamenti frequenti in Svizzera). Ci si riferisce pertanto alla promozione sui differenti canali off line ed on line, partendo dagli strumenti tradizionali a quelli più innovativi.

Piano di lavoro per Work Package - 4

Dati dei Work Packages

Numero WP	WP3
Titolo	Definizione di un Piano Strategico della Mobilità Sostenibile
Mese di inizio	Aprile
Anno di inizio	2018
Mese di fine	Gennaio
Anno di fine	2021

Descrizione del WP

Il WP parte dall'analisi ricognitoria della situazione esistente, laddove si dispone di dati non più aggiornati sui fenomeni degli spostamenti transfrontalieri e privi di dettagli (origine/destinazione, classificazione transiti, fasce orarie) utili per una corretta programmazione delle azioni. Verrà pertanto definita una griglia di riferimento utile anche a misurare lo stato di efficacia delle azioni del progetto, i risultati e il monitoraggio ex post dei risultati attesi fino ad accertare l'out come, i cambiamenti strutturali che interverranno. Prevede istituzione e gestione di tavoli di confronto per coniugare le politiche trasportistiche regionali e cantonali verso gli obiettivi di progetto. Si conclude con la elaborazione di un documento direttore che definirà, a titolo esemplificativo ma appunto a valle del processo di progetto partecipato e coniugato con i tavoli di confronto: la possibile armonizzazione degli orari dei collegamenti tra I e CH; la promozione dell'integrazione tariffaria e fast ticket; la forfetizzazione per ticket familiari per la fruizione turistica, l'accessibilità agevolata delle biciclette, all inclusive, e altro; le modalità organizzative delle infrastrutture da realizzare in termini di park & ride a Luino e di coniugazione in Gambarogno con il progetto in corso per la mobilità aziendale sostenibile; l'istituzione del car sharing a Luino, la coniugazione tra i sistemi di bike sharing per assicurare interoperabilità sul territorio.

Attività del Work Package

Dettaglio delle attività - 1

Descrizione delle attività realizzate

Numero	A3.1
Titolo dell'attività	Analisi e Ricognizione
Mese di inizio	Aprile
Anno di inizio	2018

Mese di fine	Gennaio
Anno di fine	2021

Descrizione

L'analisi ricognitoria intende investigare nel dettaglio i caratteri della mobilità transfrontaliera, individuando i principali flussi Origine/Destinazione, la natura e la consistenza dei transiti, nonché definire una griglia di riferimento utile a misurare lo stato di attuazione del progetto, i risultati e il monitoraggio ex post dei risultati attesi fino ad accertare l'outcome, i cambiamenti strutturali che interverranno

Dettaglio delle attività - 2

Descrizione delle attività realizzate

Numero	A3.2
Titolo dell'attività	Tavoli di confronto istituzionale
Mese di inizio	Aprile
Anno di inizio	2018
Mese di fine	Gennaio
Anno di fine	2021

Descrizione

Istituzione e gestione di tavoli di confronto per coniugare le politiche trasportistiche regionali e cantonali verso gli obiettivi di progetto. I tavoli prevedono il coinvolgimento anche di altri enti competenti. A livello locale saranno coinvolti i comuni, non partner ma interessati dal progetto per le ripercussioni territoriali. A titolo esemplificativo ma non esaustivo citiamo i comuni di: Cadenazzo e Sant'Antonino (fronte ch), e sul lato italiano i comuni della Valtravaglia, della Valcuvia, di Lavena Ponte Tresa (già coinvolto nella manifestazione di interesse come possibile partner e di cui si allega una lettera di condivisione in riferimento al progetto Interreg Un due Tresa), di Maccagno e dell'alto lago maggiore lombardo. Su scala territoriale i riferimenti saranno la Provincia di Varese (che mantiene compiti di programmazione del Trasporto Pubblico Locale) ed i competenti dipartimenti /strutture in materia di trasporti e viabilità di Regione Lombardia e Cantone Ticino; verranno altresì coinvolti gli attuali gestori del servizio di Trasporto Pubblico Locale, nonché le principali aziende origine e destinazione dei flussi. Infine per gli aspetti di strategia e programmazione di carattere nazionale ed internazionale saranno coinvolti i competenti ministeri e dipartimenti italiani e confederali.

Dettaglio delle attività - 3

Descrizione delle attività realizzate

Numero	A3.3
Titolo dell'attività	Documento direttore
Mese di inizio	Aprile
Anno di inizio	2018
Mese di fine	Dicembre

Anno di fine

2020

Descrizione

Elaborazione di un documento direttore che definisca, a valle del processo di progetto partecipato e coniugato con i tavoli di confronto: la possibile armonizzazione degli orari dei collegamenti tra I e CH; la promozione dell'integrazione tariffaria e fast ticket; la forfetizzazione per ticket familiari per la fruizione turistica, l'accessibilità agevolata delle biciclette, all inclusive, e altro; le modalità organizzative delle infrastrutture da realizzare in termini di park & ride a Luino e di coniugazione in Gambarogno con il progetto in corso per la mobilità aziendale; l'istituzione del car sharing a Luino, la coniugazione tra i sistemi di bike sharing per assicurare interoperabilità sul territorio. In particolare il documento direttore dovrà individuare le modalità e gli strumenti che consentiranno di declinare il progetto park & ride con le esigenze e le problematiche di mobilità non solo in territorio italiano ma anche in territorio svizzero (valenza transfrontaliera appunto).

Piano di lavoro per Work Package - 5

Dati dei Work Packages

Numero WP	WP4
Titolo	Integrazione infrastrutturale
Mese di inizio	Aprile
Anno di inizio	2018
Mese di fine	Novembre
Anno di fine	2020

Descrizione del WP

Il WP intende intervenire nel deficit infrastrutturale già rilevato a partire dalle pianificazioni ed analisi preesistenti (PUT piano urbano del Traffico e il Piano Strategico di Luino del 2015). Si interviene pertanto su un bisogno già individuato e consolidato con l'obiettivo di incentivare il trasferimento della mobilità privata verso il trasporto pubblico, in particolare quello ferroviario. Le azioni previste sono: -Park & ride LUINO: sistema integrato per agevolare lo scambio intermodale auto treno/bus (circa 150 posti riorganizzando strutture esistenti) e parcheggio dedicato al car pooling organizzato per i lavoratori transfrontalieri e per l'accessibilità turistica internazionale, 300 posti auto e 25 autobus. Il parcheggio avrà accesso condizionato allo scambio gomma/ferro gomma/gomma ovvero trasporto privato /trasporto pubblico. L'accesso sarà gratuito (a conferma che il progetto non genera entrate), al fine di incentivare in modo significativo la generazione di nuovi comportamenti, ma "condizionato", ovvero legato al possesso di requisiti di priorità (spostamenti casa-lavoro, accesso al trasporto pubblico, car pooling) che saranno individuati puntualmente nel documento direttore. -Integrazione con la piattaforma dedicata alla mobilità di secondo livello in corso di attuazione nel Gambarogno per connettere il sistema del P&R LUINO con l'adduzione ai punti di interscambio, peer to peer e di connettività aziendale.

Attività del Work Package

Dettaglio delle attività - 1

Descrizione delle attività realizzate

Numero	A4.1
Titolo dell'attività	Infrastruttura Park & Ride
Mese di inizio	Aprile
Anno di inizio	2018
Mese di fine	Novembre
Anno di fine	2020

Descrizione

Sistema integrato per agevolare lo scambio intermodale auto treno/bus (circa 150 posti riorganizzando strutture esistenti) e parcheggio dedicato al car pooling organizzato per i lavoratori transfrontalieri e per l'accessibilità turistica internazionale, 300 posti auto e 25 autobus. Si prevede un sistema di parcheggio ad accesso condizionato (legato allo scambio trasporto privato / trasporto pubblico), non sarà quindi un parcheggio a pagamento e pertanto si conferma che il progetto non genererà nuove entrate, la finalità incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico.

Dettaglio delle attività - 2

Descrizione delle attività realizzate

Numero	A4.2
Titolo dell'attività	Coniugazione con il progetto di mobilità aziendale sostenibile del Gambarogno
Mese di inizio	Aprile
Anno di inizio	2018
Mese di fine	Giugno
Anno di fine	2019

Descrizione

Integrazione con la piattaforma dedicata alla mobilità di secondo livello in corso di attuazione nel Gambarogno per connettere il sistema del P&R LUINO con l'adduzione ai punti di interscambio, peer to peer e di connettività aziendale.

Piano di lavoro per Work Package - 6

Dati dei Work Packages

Numero WP	WP5
Titolo	Smart Land
Mese di inizio	Aprile
Anno di inizio	2018
Mese di fine	Gennaio
Anno di fine	2021

Descrizione del WP

Il WP si traduce nell'applicazione delle ICT, information communication technology al territorio di progetto, secondo l'esperienza delle smart city, delle indicazioni strategiche del documento direttore mediante pannelli informativi dinamici, totem, app ed ogni utile struttura materiale ed immateriale volta a dare attuazione ai piani per la mobilità locale integrati e dialoganti tra i due Paesi; un sistema di predisposizioni infrastrutturali e di attrezzature di informazione che avranno immediate operatività locali, il telecontrollo e l'integrazione di videosorveglianza urbana utile alla gestione coniugata tra sicurezza urbana e accessibilità viabilistica.

Attività del Work Package

Dettaglio delle attività - 1

Descrizione delle attività realizzate

Numero	A5.1
Titolo dell'attività	Sistemi di comunicazione (app/software) ed integrazione dei sistemi esistenti
Mese di inizio	Aprile
Anno di inizio	2018
Mese di fine	Giugno
Anno di fine	2019

Descrizione

L'azione riguarda lo studio e la progettazione delle applicazioni ICT, information communication technology al territorio di progetto. La caratterizzazione dell'area, connotata da insediamenti diffusi e dalla presenza del lago, da una linea ferroviaria internazionale e da importanti flussi pendolari transfrontalieri ma anche stagionali e giornalieri legati al turismo o al mercato storico di Luino non può che fare riferimento alle esperienze maturate nelle pratiche di smart city: si tratta di tradurre concretamente le indicazioni strategiche del documento direttore mediante sistemi di comunicazione che gestiranno in maniera integrata pannelli informativi dinamici, totem, app e ogni utile struttura materiale ed immateriale volta a dare attuazione ai piani per la mobilità locale integrati e dialoganti tra i due Paesi. I sistemi dovranno essere realizzati con una profonda logica di scalabilità (consentendo l'estensione dinamica ad altri territori e sistemi di comunicazione), ovvero basati su piattaforme open source, in modo da facilitarne l'integrazione e l'evoluzione. Alla fine del progetto si intende mettere a disposizione le competenze e le applicazioni sviluppate per l'eventuale diffusione su vasta scala, sia presso i soggetti del trasporto pubblico locale, sia verso altre esperienze di riorganizzazione dei sistemi di trasporto locale in chiave urbana, territoriale o transfrontaliera.

Dettaglio delle attività - 2

Descrizione delle attività realizzate

Numero	A5.2
Titolo dell'attività	Infrastrutture e attrezzature per la comunicazione
Mese di inizio	Settembre

Anno di inizio	2018
Mese di fine	Gennaio
Anno di fine	2021

Descrizione

Elementi infrastrutturali e attrezzature per il funzionamento del sistema Smart Land: Pannelli informativi, totem, sistemi di telecontrollo e videosorveglianza.

5 di 9 Prodotti delle attività

Prodotti delle attività

Prodotti

Dettaglio prodotto - 1

Dati del prodotto

Numero WP	WP1
Titolo WP	Coordinamento e gestione
Numero attività	A1.1
Titolo dell'attività	1.1 Avvio del progetto
Numero	P1
Titolo prodotto	Accordo tra i capofila
Valore target	1

Descrizione

Si tratta dell'accordo sottoscritto tra i capofila per l'avvio del progetto

Dettaglio prodotto - 2

Dati del prodotto

Numero WP	WP1
Titolo WP	Coordinamento e gestione
Numero attività	A1.1
Titolo dell'attività	1.1 Avvio del progetto
Numero	P2
Titolo prodotto	Convenzione con autorit di gestione Interreg
Valore target	1

Descrizione

Convenzione per l'avvio del progetto interreg

Dettaglio prodotto - 3

Dati del prodotto

Numero WP	WP1
Titolo WP	Coordinamento e gestione
Numero attività	A1.3
Titolo dell'attività	1.3 Assistenza Tecnica per la rendicontazione

Numero	P3
Titolo prodotto	Monitoraggi e Rendicontazioni
Valore target	8

Descrizione

Monitoraggi di avanzamento del progetto (4) e Rendicontazioni/richieste di erogazione (4)

Dettaglio prodotto - 4

Dati del prodotto

Numero WP	WP2
Titolo WP	Comunicazione
Numero attività	A2.1
Titolo dell'attività	2.1 Piano della Comunicazione
Numero	P4
Titolo prodotto	Piano della Comunicazione
Valore target	1

Descrizione

Si tratta di disporre di un documento che individui con precisione i target da coinvolgere nel processo di comunicazione e nella successive attività di sensibilizzazione-promozione, nonché le più opportune modalità comunicative on line ed off line per raggiungere i destinatari

Dettaglio prodotto - 5

Dati del prodotto

Numero WP	WP2
Titolo WP	Comunicazione
Numero attività	A2.2
Titolo dell'attività	2.2 Eventi
Numero	P5
Titolo prodotto	Eventi
Valore target	4

Descrizione

Sono previsti 4 eventi di condivisione/comunicazione dell'avanzamento del progetto, sia sul fronte dei decisori sia con il coinvolgimento dei cittadini interessati e loro rappresentanze

Dettaglio prodotto - 6

Dati del prodotto

Numero WP	WP2
-----------	-----

Titolo WP	Comunicazione
Numero attività	A2.3
Titolo dell'attività	Azioni di sensibilizzazione
Numero	P6
Titolo prodotto	Campagne di sensibilizzazione
Valore target	4

Descrizione

Sono previste almeno 4 campagne di sensibilizzazione con l'obiettivo di raggiungere la popolazione interessata nell'ambito del progetto (oltre 50.000 abitanti)

Dettaglio prodotto - 7

Dati del prodotto

Numero WP	WP2
Titolo WP	Comunicazione
Numero attività	A2.4
Titolo dell'attività	Azioni di promozione
Numero	P7
Titolo prodotto	Campagne di promozione
Valore target	6

Descrizione

Sono previste almeno 6 campagne di promozione delle modalit di trasporto sostenibile atte ad incidere significativamente sugli utenti frequenti della strada.

Dettaglio prodotto - 8

Dati del prodotto

Numero WP	WP3
Titolo WP	Definizione di un Piano Strategico della Mobilit Sostenibile
Numero attività	A3.1
Titolo dell'attività	Analisi e Ricognizione
Numero	P8
Titolo prodotto	Documenti di Analisi e Ricognizione
Valore target	1

Descrizione

Si tratta di disporre di un documento di analisi rispetto alla natura e consistenza dei fenomeni degli spostamenti transfrontalieri e che imposti anche una strategia di monitoraggio iniziale, in itinere ed ex post per verificare l'andamento del progetto e l'efficacia delle azioni attuate

Dettaglio prodotto - 9

Dati del prodotto

Numero WP	WP3
Titolo WP	Definizione di un Piano Strategico della Mobilit Sostenibile
Numero attività	A3.1
Titolo dell'attività	Analisi e Ricognizione
Numero	P9
Titolo prodotto	Documenti di monitoraggio
Valore target	4

Descrizione

Sono previsti 4 documenti di monitoraggio (con cadenza annuale, nel corso del progetto) sugli effetti delle politiche attuate

Dettaglio prodotto - 10

Dati del prodotto

Numero WP	WP3
Titolo WP	Definizione di un Piano Strategico della Mobilit Sostenibile
Numero attività	A3.3
Titolo dell'attività	Documento direttore
Numero	P10
Titolo prodotto	Documento Direttore
Valore target	2

Descrizione

Si tratta del Documento Direttore del Piano Strategico della mobilit sostenibile. E' prevista la redazione di un documento iniziale e l'aggiornamento verso la fine del progetto.

Dettaglio prodotto - 11

Dati del prodotto

Numero WP	WP4
Titolo WP	Integrazione infrastrutturale
Numero attività	A4.1
Titolo dell'attività	Infrastruttura Park & Ride
Numero	P11
Titolo prodotto	Infrastruttura Park & Ride

Valore target 1

Descrizione

Si tratta di un sistema per la sosta di veicoli ad accesso condizionato che verr realizzato a Luino, in prossimit della stazione ferroviaria

Dettaglio prodotto - 12

Dati del prodotto

Numero WP	WP4
Titolo WP	Integrazione infrastrutturale
Numero attività	A4.2
Titolo dell'attività	Coniugazione con il progetto di mobilit aziendale sostenibile del Gambarogno
Numero	P12
Titolo prodotto	Integrazione del sistema hw/sw della mobilit aziendale
Valore target	1

Descrizione

Si tratta di una integrazione del sistema Hardware/software del progetto di mobilit aziendale del Gambarogno, per consentire l'interoperabilit dei sistemi sui due lati della frontiera, anche in connessione con il park&Ride

Dettaglio prodotto - 13

Dati del prodotto

Numero WP	WP5
Titolo WP	Smart Land
Numero attività	A5.1
Titolo dell'attività	Sistemi di comunicazione (app/software) ed integrazione dei sistemi esistenti
Numero	P13
Titolo prodotto	Piattaforma di comunicazione
Valore target	1

Descrizione

Si tratta della piattaforma di gestione della comunicazione integrata della mobilit sostenibile mediante sistemi Hardware/software

Dettaglio prodotto - 14

Dati del prodotto

Numero WP	WP5
-----------	-----

Titolo WP	Smart Land
Numero attività	A5.2
Titolo dell'attività	Infrastrutture e attrezzature per la comunicazione
Numero	P14
Titolo prodotto	Infrastrutture e attrezzature per la comunicazione
Valore target	8

Descrizione

Si tratta degli elementi infrastrutturali e di attrezzature per la comunicazione del sistema "Smart land" (pannelli informativi, totem, lettori tessere)



REGIONE LOMBARDIA

**PROGRAMMA DI COOPERAZIONE INTERREG V-A ITALIA SVIZZERA
Interreg 2017**

RIEPILOGO DATI ADESIONE

Id Pratica: 632120

7 di 9 Logica di intervento

Logica di intervento

Logica di intervento

Logica di intervento - 1

Logica di intervento, con riferimento alle ricadute in Italia e in Svizzera

Obiettivo specifico di progetto	Migliorare la Mobilit tranfrontaliera adottando un approccio Sostenibile e Smart
WP	WP3
Risorse Euro	285.000,00
Risorse Chf	17.250,00
Prodotti	1 Piano Strategico5 Protocolli di azione2 Convenzioni con Ministero e Cantone1 Convenzione internazionale4 Accordi con Soggetti Gestori4 Accordi con privati per mobilit sostenibile aziendale1 Accordo con privati per utilizzo pubblico parcheggio di interscambio da 500 posti
Risultati	Le soluzioni individuate nella pianificazione strategica hanno l'obiettivo di produrre, entro la fine del progetto i seguenti effetti:Incremento dell'utilizzo del mezzo pubblico 20%;Abbattimento del mezzo individuale 20%;Abbattimento di CO2 20%;
Indicatori di output di Programma	Numero di istituzioni/soggetti coinvolti nelle iniziative di pianificazione strategica del sistema di trasporto
Valore target di progetto	17,00

Logica di intervento - 2

Logica di intervento, con riferimento alle ricadute in Italia e in Svizzera

Obiettivo specifico di progetto	Migliorare la Mobilit tranfrontaliera adottando un approccio Sostenibile e Smart
WP	WP4
Risorse Euro	980.000,00
Risorse Chf	23.000,00
Prodotti	Il progetto consentir:di realizzare un parcheggio di interscambio ad accesso confizionato per lo scambio intermodale per 300 posti auto;di rendere disponibile (come esito della pianificazione strategica) un ulteriore area di sosta di propriet privata ma ad uso pubblico per ulteriori 500 posti;di coordinare i sistemi informativi del progetto della mobilit aziendale in svizzera

Risultati	Il progetto consentir:di realizzare un parcheggio di interscambio ad accesso confizionato per lo scambio intermodale per 300 posti auto;di rendere disponibile (come esito della pianificazione strategica) un ulteriore area di sosta di propriet privata ma ad uso pubblico per ulteriori 500 posti;di coordinare i sistemi informativi del progetto della mobilit aziendale in svizzera .Il tutto produrr una riduzione del traffico privatp e l'adozione di modalit pi sostenibili per raggiungere il posto di lavoro o di realizzare la movimentazione delle merci, dei beni e dei servizi lungo il confine.
Indicatori di output di Programma	Numero di soluzioni per migliorare l'accessibilit� nell'area transfrontaliera
Valore target di progetto	18,00

Logica di intervento - 3

Logica di intervento, con riferimento alle ricadute in Italia e in Svizzera

Obiettivo specifico di progetto	Migliorare la Mobilit tranfrontaliera adottando un approccio Sostenibile e Smart
WP	WP5
Risorse Euro	300.000,00
Risorse Chf	28.750,00
Prodotti	1 Integrazione del progetto della Mobilit Aziendale;1 Sistema Informativo coordinato della mobilit;2 Politiche tariffarie coordinate
Risultati	La progettazione e la realizzazione di Smart Land intende influire in maniera decisiva alle condizioni di accesso e alla fruibilit dei sistemi di trasporto pubblico ed incentivare la conversione da mezzo privato a mezzo pubblico a carattere sia commerciale, sia turistico.
Indicatori di output di Programma	Numero di soluzioni per ridurre l'impatto dei trasporti sull'ambiente
Valore target di progetto	4,00

Effetti nei territori che beneficiano del contributo del Programma dopo il termine del progetto

Descrizione	Lobiiettivo far riflettere su quanto una pianificazione efficace e partecipata delluso dei trasporti pubblici possa rappresentare una grande fonte di risparmio economico per le comunit e per gli utenti, oltre che unimportante
-------------	---

Interreg

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

ITALIA SVIZZERA - ITALIE SUISSE - ITALIEN SCHWEIZ



UNIONE EUROPEA



occasione per sostenere la crescita economica locale. Come noto anche dalla letteratura in materia, numerose ricerche hanno dimostrato infatti che un maggiore impiego di risorse pubbliche per migliorare il sistema dei trasporti, puntando sulla mobilità collettiva e condivisa in grado, oltre che di rendere più sicure e vivibili e attrattivi i nostri territori anche di supportare e di far aumentare il senso di comunità e lo sviluppo locale. Tra gli scopi di progetto c'è la facilitazione, l'incontro tra domanda e offerta di mobilità, che consentirà lo sviluppo di nuove opportunità economiche, con potenziali vantaggi in termini di efficienza sull'intero settore trasportistico. La mobilità risulta essere sempre più guidata dalla domanda e, in questo contesto, la disponibilità di dati, la chiarezza informativa sui prezzi e la loro definizione in maniera equa e trasparente, la disponibilità di soluzioni multimodali, svolgono un ruolo chiave nello sviluppo di una mobilità non solo sostenibile ma efficiente e trasparente. Un ruolo centrale ricopre l'educazione a un nuovo modello, più sostenibile e condiviso da parte dei cittadini. Promuovere una maggiore partecipazione permette di individuare soluzioni concrete a fenomeni molto complessi,

Interreg

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

ITALIA SVIZZERA - ITALIE SUISSE - ITALIEN SCHWEIZ



UNIONE EUROPEA



le cui conseguenze sono riconducibili alla collettività, così come formare ed informare ad una maggiore attenzione per la sostenibilità delle proprie città, stimola una riflessione individuale sulle conseguenze dei propri comportamenti. La sfida per tutti i soggetti coinvolti quella di costruire un nuovo rapporto tra chi programma e il territorio inteso tramite l'utilizzo delle nuove tecnologie e la conseguente facilità nella circolazione delle informazioni. Un territorio smart, la concertazione locale per l'armonizzazione dei collegamenti transfrontalieri. La definizione di Luino quale porta di riferimento per il network dei trasporti di area vasta e internazionale mediante un sistema park & ride una proposta che cerca di rispondere allo sviluppo sostenibile dell'alto lago Maggiore.



REGIONE LOMBARDIA

**PROGRAMMA DI COOPERAZIONE INTERREG V-A ITALIA SVIZZERA
Interreg 2017**

RIEPILOGO DATI ADESIONE

Id Pratica: 632120

6 di 9 Costi

Dettaglio dei costi per WP e per partner

Aggiungi/modifica categoria di spesa

Partner	Comune Gambarogno
Work package	WP5
Spese del personale	1.048,00
Ufficio e amministrative	0,00
Viaggio e soggiorno	0,00
Consulenza e servizi esterni	11.500,00
Attrezzature	16.170,56
Infrastrutture	0,00
Si confermano i valori inseriti?	Sì

Preventivo dei costi

Preventivo - 1

Preventivo per partner/attività

Numero WP	WP0
Titolo WP	Preparazione del progetto
Partner - Codice Fiscale	84000310122
Partner - Denominazione	LUINO
Partner - Natura giuridica	Comune
Spese del personale	0,00
Ufficio e amministrative	0,00
Viaggio e soggiorno	0,00
Consulenza e servizi esterni	2.960,00
Attrezzature	0,00
Infrastrutture	0,00

Preventivo - 2

Preventivo per partner/attività

Numero WP	WP1
Titolo WP	Coordinamento e gestione
Partner - Codice Fiscale	84000310122

Partner - Denominazione	LUINO
Partner - Natura giuridica	Comune
Spese del personale	6.840,00
Ufficio e amministrative	0,00
Viaggio e soggiorno	0,00
Consulenza e servizi esterni	50.000,00
Attrezzature	0,00
Infrastrutture	0,00

Preventivo - 3

Preventivo per partner/attività

Numero WP	WP2
Titolo WP	Comunicazione
Partner - Codice Fiscale	84000310122
Partner - Denominazione	LUINO
Partner - Natura giuridica	Comune
Spese del personale	3.200,00
Ufficio e amministrative	0,00
Viaggio e soggiorno	0,00
Consulenza e servizi esterni	117.000,00
Attrezzature	0,00
Infrastrutture	0,00

Preventivo - 4

Preventivo per partner/attività

Numero WP	WP3
Titolo WP	Definizione di un Piano Strategico della Mobilit Sostenibile
Partner - Codice Fiscale	84000310122
Partner - Denominazione	LUINO
Partner - Natura giuridica	Comune
Spese del personale	20.000,00
Ufficio e amministrative	0,00
Viaggio e soggiorno	0,00
Consulenza e servizi esterni	265.000,00
Attrezzature	0,00

Infrastrutture	0,00
----------------	------

Preventivo - 5

Preventivo per partner/attività

Numero WP	WP4
Titolo WP	Integrazione infrastrutturale
Partner - Codice Fiscale	84000310122
Partner - Denominazione	LUINO
Partner - Natura giuridica	Comune
Spese del personale	0,00
Ufficio e amministrative	0,00
Viaggio e soggiorno	0,00
Consulenza e servizi esterni	150.000,00
Attrezzature	0,00
Infrastrutture	830.000,00

Preventivo - 6

Preventivo per partner/attività

Numero WP	WP5
Titolo WP	Smart Land
Partner - Codice Fiscale	84000310122
Partner - Denominazione	LUINO
Partner - Natura giuridica	Comune
Spese del personale	2.000,00
Ufficio e amministrative	0,00
Viaggio e soggiorno	0,00
Consulenza e servizi esterni	78.000,00
Attrezzature	0,00
Infrastrutture	220.000,00

Preventivo - 7

Preventivo per partner/attività

Numero WP	WP0
Titolo WP	Preparazione del progetto
Partner - Codice Fiscale	COMUNE GAMBAROGNO

Partner - Denominazione	Comune Gambarogno
Partner - Natura giuridica	Ente pubblico costituito all'estero non altrimenti classificabile
Spese del personale	0,00
Ufficio e amministrative	0,00
Viaggio e soggiorno	0,00
Consulenza e servizi esterni	0,00
Attrezzature	0,00
Infrastrutture	0,00

Preventivo - 8

Preventivo per partner/attività

Numero WP	WP1
Titolo WP	Coordinamento e gestione
Partner - Codice Fiscale	COMUNE GAMBAROGNO
Partner - Denominazione	Comune Gambarogno
Partner - Natura giuridica	Ente pubblico costituito all'estero non altrimenti classificabile
Spese del personale	3.896,00
Ufficio e amministrative	116,88
Viaggio e soggiorno	0,00
Consulenza e servizi esterni	5.187,12
Attrezzature	0,00
Infrastrutture	0,00

Preventivo - 9

Preventivo per partner/attività

Numero WP	WP2
Titolo WP	Comunicazione
Partner - Codice Fiscale	COMUNE GAMBAROGNO
Partner - Denominazione	Comune Gambarogno
Partner - Natura giuridica	Ente pubblico costituito all'estero non altrimenti classificabile
Spese del personale	1.200,00
Ufficio e amministrative	36,00
Viaggio e soggiorno	0,00
Consulenza e servizi esterni	12.564,00

Attrezzature	0,00
Infrastrutture	0,00

Preventivo - 10

Preventivo per partner/attività

Numero WP	WP3
Titolo WP	Definizione di un Piano Strategico della Mobilit Sostenibile
Partner - Codice Fiscale	COMUNE GAMBAROGNO
Partner - Denominazione	Comune Gambarogno
Partner - Natura giuridica	Ente pubblico costituito allestero non altrimenti classificabile
Spese del personale	14.840,00
Ufficio e amministrative	445,20
Viaggio e soggiorno	0,00
Consulenza e servizi esterni	1.964,80
Attrezzature	0,00
Infrastrutture	0,00

Preventivo - 11

Preventivo per partner/attività

Numero WP	WP4
Titolo WP	Integrazione infrastrutturale
Partner - Codice Fiscale	COMUNE GAMBAROGNO
Partner - Denominazione	Comune Gambarogno
Partner - Natura giuridica	Ente pubblico costituito allestero non altrimenti classificabile
Spese del personale	2.016,00
Ufficio e amministrative	60,48
Viaggio e soggiorno	0,00
Consulenza e servizi esterni	20.923,52
Attrezzature	0,00
Infrastrutture	0,00

Preventivo - 12

Preventivo per partner/attività

Numero WP	WP5
Titolo WP	Smart Land
Partner - Codice Fiscale	COMUNE GAMBAROGNO
Partner - Denominazione	Comune Gambarogno
Partner - Natura giuridica	Ente pubblico costituito allestero non altrimenti classificabile
Spese del personale	1.048,00
Ufficio e amministrative	31,44
Viaggio e soggiorno	0,00
Consulenza e servizi esterni	11.500,00
Attrezzature	16.170,56
Infrastrutture	0,00

Dettagli costi attività e WPs

Carica il file dettaglio dei costi e cronoprogramma di spesa e di attività

Sintesi dei costi

Totale dei costi preventivati

Valore totale del progetto (Euro)	1.745.000,00
Valore totale del progetto (Chf)	92.000,00

Sintesi dei costi di progetto per partner

Costi per partner - 1

Costi per partner

Codice fiscale	84000310122
Denominazione	LUINO
Totale Euro	1.745.000,00
Totale Chf	0,00

Costi per partner - 2

Costi per partner

Codice fiscale	COMUNE GAMBAROGNO
Denominazione	Comune Gambarogno
Totale Euro	0,00
Totale Chf	92.000,00

Sintesi dei costi di progetto per Work Package

Costi per Work Package - 1

Costi per Work Package

Numero	WP0
Titolo	Preparazione del progetto
Totale Euro	2.960,00
Totale Chf	0,00

Costi per Work Package - 2

Costi per Work Package

Numero	WP1
Titolo	Coordinamento e gestione
Totale Euro	56.840,00
Totale Chf	9.200,00

Costi per Work Package - 3

Costi per Work Package

Numero	WP2
Titolo	Comunicazione
Totale Euro	120.200,00
Totale Chf	13.800,00

Costi per Work Package - 4

Costi per Work Package

Numero	WP3
Titolo	Definizione di un Piano Strategico della Mobilit Sostenibile
Totale Euro	285.000,00
Totale Chf	17.250,00

Costi per Work Package - 5

Costi per Work Package

Numero	WP4
Titolo	Integrazione infrastrutturale

Totale Euro	980.000,00
Totale Chf	23.000,00

Costi per Work Package - 6

Costi per Work Package

Numero	WP5
Titolo	Smart Land
Totale Euro	300.000,00
Totale Chf	28.750,00

Sintesi dei costi di progetto per categoria di spesa

Importi per voce di costo - 1

Importi per voce di costo

Categorie di spesa	Spese di personale
Totale Euro	32.040,00
Totale Chf	23.000,00

Importi per voce di costo - 2

Importi per voce di costo

Categorie di spesa	Ufficio amministrative
Totale Euro	0,00
Totale Chf	690,00

Importi per voce di costo - 3

Importi per voce di costo

Categorie di spesa	Viaggio e soggiorno
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00

Importi per voce di costo - 4

Importi per voce di costo

Categorie di spesa	Consulenza e servizi esterni
Totale Euro	662.960,00
Totale Chf	52.139,44

Importi per voce di costo - 5

Importi per voce di costo

Categorie di spesa	Attrezzature
Totale Euro	0,00
Totale Chf	16.170,56

Importi per voce di costo - 6

Importi per voce di costo

Categorie di spesa	Infrastrutture
Totale Euro	1.050.000,00
Totale Chf	0,00

Sintesi dei costi di ogni partner per Work Package

Importi per partner e Work Package - 1

Importi per partner e Work Package

Denominazione	LUINO
Numero	WP0
Totale Euro	2.960,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,17

Importi per partner e Work Package - 2

Importi per partner e Work Package

Denominazione	LUINO
Numero	WP1
Totale Euro	56.840,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	3,26

Importi per partner e Work Package - 3

Importi per partner e Work Package

Denominazione	LUINO
Numero	WP2
Totale Euro	120.200,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	6,89

Importi per partner e Work Package - 4

Importi per partner e Work Package

Denominazione	LUINO
Numero	WP3
Totale Euro	285.000,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	16,33

Importi per partner e Work Package - 5

Importi per partner e Work Package

Denominazione	LUINO
Numero	WP4
Totale Euro	980.000,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	56,16

Importi per partner e Work Package - 6

Importi per partner e Work Package

Denominazione	LUINO
Numero	WP5
Totale Euro	300.000,00
Totale Chf	0,00

Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	17,19

Importi per partner e Work Package - 7

Importi per partner e Work Package

Denominazione	Comune Gambarogno
Numero	WP0
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner e Work Package - 8

Importi per partner e Work Package

Denominazione	Comune Gambarogno
Numero	WP1
Totale Euro	0,00
Totale Chf	9.200,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	10,00

Importi per partner e Work Package - 9

Importi per partner e Work Package

Denominazione	Comune Gambarogno
Numero	WP2
Totale Euro	0,00
Totale Chf	13.800,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	15,00

Importi per partner e Work Package - 10

Importi per partner e Work Package

Denominazione	Comune Gambarogno
Numero	WP3
Totale Euro	0,00
Totale Chf	17.250,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	18,75

Importi per partner e Work Package - 11

Importi per partner e Work Package

Denominazione	Comune Gambarogno
Numero	WP4
Totale Euro	0,00
Totale Chf	23.000,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	25,00

Importi per partner e Work Package - 12

Importi per partner e Work Package

Denominazione	Comune Gambarogno
Numero	WP5
Totale Euro	0,00
Totale Chf	28.750,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	31,25

Sintesi dei costi di ogni partner WP e categoria di spesa

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 1

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP0

Categorie di spesa	Spese di personale
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 2

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP0
Categorie di spesa	Ufficio amministrative
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 3

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP0
Categorie di spesa	Viaggio e soggiorno
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 4

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP0
Categorie di spesa	Consulenza e servizi esterni
Totale Euro	2.960,00

Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,17

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 5

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP0
Categorie di spesa	Attrezzature
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 6

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP0
Categorie di spesa	Infrastrutture
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 7

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP1
Categorie di spesa	Spese di personale
Totale Euro	6.840,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00

Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,39

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 8

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP1
Categorie di spesa	Ufficio amministrative
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 9

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP1
Categorie di spesa	Viaggio e soggiorno
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 10

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP1
Categorie di spesa	Consulenza e servizi esterni
Totale Euro	50.000,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	2,87

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 11

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP1
Categorie di spesa	Attrezzature
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 12

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP1
Categorie di spesa	Infrastrutture
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 13

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP2
Categorie di spesa	Spese di personale
Totale Euro	3.200,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,18

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 14

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP2
Categorie di spesa	Ufficio amministrative
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 15

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP2
Categorie di spesa	Viaggio e soggiorno
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 16

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP2
Categorie di spesa	Consulenza e servizi esterni
Totale Euro	117.000,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	6,70

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 17

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP2

Categorie di spesa	Attrezzature
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 18

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP2
Categorie di spesa	Infrastrutture
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 19

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP3
Categorie di spesa	Spese di personale
Totale Euro	20.000,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	1,15

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 20

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP3
Categorie di spesa	Ufficio amministrative
Totale Euro	0,00

Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 21

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP3
Categorie di spesa	Viaggio e soggiorno
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 22

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP3
Categorie di spesa	Consulenza e servizi esterni
Totale Euro	265.000,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	15,19

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 23

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP3
Categorie di spesa	Attrezzature
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00

Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 24

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP3
Categorie di spesa	Infrastrutture
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 25

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP4
Categorie di spesa	Spese di personale
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 26

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP4
Categorie di spesa	Ufficio amministrative
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 27

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP4
Categorie di spesa	Viaggio e soggiorno
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 28

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP4
Categorie di spesa	Consulenza e servizi esterni
Totale Euro	150.000,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	8,60

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 29

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP4
Categorie di spesa	Attrezzature
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 30

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP4
Categorie di spesa	Infrastrutture
Totale Euro	830.000,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	47,56

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 31

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP5
Categorie di spesa	Spese di personale
Totale Euro	2.000,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,11

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 32

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP5
Categorie di spesa	Ufficio amministrative
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 33

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP5

Categorie di spesa	Viaggio e soggiorno
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 34

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP5
Categorie di spesa	Consulenza e servizi esterni
Totale Euro	78.000,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	4,47

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 35

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP5
Categorie di spesa	Attrezzature
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 36

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	LUINO
Numero	WP5
Categorie di spesa	Infrastrutture
Totale Euro	220.000,00

Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	1.745.000,00
Totale Budget Chf	0,00
Percentuale sul totale del partner	12,61

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 37

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP0
Categorie di spesa	Spese di personale
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 38

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP0
Categorie di spesa	Ufficio amministrative
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 39

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP0
Categorie di spesa	Viaggio e soggiorno
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00

Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 40

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP0
Categorie di spesa	Consulenza e servizi esterni
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 41

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP0
Categorie di spesa	Attrezzature
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 42

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP0
Categorie di spesa	Infrastrutture
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 43

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP1
Categorie di spesa	Spese di personale
Totale Euro	0,00
Totale Chf	3.896,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	4,23

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 44

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP1
Categorie di spesa	Ufficio amministrative
Totale Euro	0,00
Totale Chf	116,88
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,13

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 45

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP1
Categorie di spesa	Viaggio e soggiorno
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 46

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP1
Categorie di spesa	Consulenza e servizi esterni
Totale Euro	0,00
Totale Chf	5.187,12
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	5,64

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 47

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP1
Categorie di spesa	Attrezzature
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 48

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP1
Categorie di spesa	Infrastrutture
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 49

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP2

Categorie di spesa	Spese di personale
Totale Euro	0,00
Totale Chf	1.200,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	1,30

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 50

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP2
Categorie di spesa	Ufficio amministrative
Totale Euro	0,00
Totale Chf	36,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,04

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 51

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP2
Categorie di spesa	Viaggio e soggiorno
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 52

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP2
Categorie di spesa	Consulenza e servizi esterni
Totale Euro	0,00

Totale Chf	12.564,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	13,66

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 53

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP2
Categorie di spesa	Attrezzature
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 54

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP2
Categorie di spesa	Infrastrutture
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 55

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP3
Categorie di spesa	Spese di personale
Totale Euro	0,00
Totale Chf	14.840,00
Totale Budget Euro	0,00

Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	16,13

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 56

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP3
Categorie di spesa	Ufficio amministrative
Totale Euro	0,00
Totale Chf	445,20
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,48

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 57

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP3
Categorie di spesa	Viaggio e soggiorno
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 58

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP3
Categorie di spesa	Consulenza e servizi esterni
Totale Euro	0,00
Totale Chf	1.964,80
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	2,14

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 59

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP3
Categorie di spesa	Attrezzature
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 60

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP3
Categorie di spesa	Infrastrutture
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 61

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP4
Categorie di spesa	Spese di personale
Totale Euro	0,00
Totale Chf	2.016,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	2,19

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 62

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP4
Categorie di spesa	Ufficio amministrative
Totale Euro	0,00
Totale Chf	60,48
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,07

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 63

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP4
Categorie di spesa	Viaggio e soggiorno
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 64

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP4
Categorie di spesa	Consulenza e servizi esterni
Totale Euro	0,00
Totale Chf	20.923,52
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	22,74

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 65

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP4

Categorie di spesa	Attrezzature
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 66

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP4
Categorie di spesa	Infrastrutture
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 67

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP5
Categorie di spesa	Spese di personale
Totale Euro	0,00
Totale Chf	1.048,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	1,14

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 68

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP5
Categorie di spesa	Ufficio amministrative
Totale Euro	0,00

Totale Chf	31,44
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,03

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 69

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP5
Categorie di spesa	Viaggio e soggiorno
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 70

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP5
Categorie di spesa	Consulenza e servizi esterni
Totale Euro	0,00
Totale Chf	11.500,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	12,50

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 71

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP5
Categorie di spesa	Attrezzature
Totale Euro	0,00
Totale Chf	16.170,56
Totale Budget Euro	0,00

Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	17,58

Importi per partner, WP e categoria di spesa - 72

Importi per partner, WP e categoria di spesa

Denominazione del partner	Comune Gambarogno
Numero	WP5
Categorie di spesa	Infrastrutture
Totale Euro	0,00
Totale Chf	0,00
Totale Budget Euro	0,00
Totale Budget Chf	92.000,00
Percentuale sul totale del partner	0,00



REGIONE LOMBARDIA

**PROGRAMMA DI COOPERAZIONE INTERREG V-A ITALIA SVIZZERA
Interreg 2017**

RIEPILOGO DATI ADESIONE

Id Pratica: 632120

8 di 9 Piano Finanziario

Dettaglio del piano finanziario per fonte di finanziamento

Aggiungi/modifica fonti di finanziamento per partner svizzero

Partner	Comune Gambarogno
Budget del partner	92.000,00
Voce del piano finanziario	Autofinanziamento in natura
Importo	23.000,00
Si conferma il valore inserito?	Sì
Totale autofinanziamento	46.000,00
Totale risorse messe a disposizione del progetto con altri contributi	0,00
Contributo Interreg	46.000,00

Piano finanziario per partner

Piano finanziario - 1

Dati del piano finanziario

Codice fiscale	COMUNE GAMBAROGNO
Denominazione	Comune Gambarogno
Natura Giuridica	2.99.00
Voce	Autofinanziamento monetario
Importo	23.000,00
Percentuale sul totale del partner	50,00
Contributo Federale Interreg	
Contributo Cantonale Interreg	

Piano finanziario - 2

Dati del piano finanziario

Codice fiscale	COMUNE GAMBAROGNO
Denominazione	Comune Gambarogno
Natura Giuridica	2.99.00
Voce	Autofinanziamento in natura
Importo	23.000,00
Percentuale sul totale del partner	50,00
Contributo Federale Interreg	

Contributo Cantonale Interreg

Piano finanziario - 3

Dati del piano finanziario

Codice fiscale	COMUNE GAMBAROGNO
Denominazione	Comune Gambarogno
Natura Giuridica	2.99.00
Voce	Altri contributi pubblici monetari
Importo	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00
Contributo Federale Interreg	
Contributo Cantonale Interreg	

Piano finanziario - 4

Dati del piano finanziario

Codice fiscale	COMUNE GAMBAROGNO
Denominazione	Comune Gambarogno
Natura Giuridica	2.99.00
Voce	Altri contributi pubblici in natura
Importo	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00
Contributo Federale Interreg	
Contributo Cantonale Interreg	

Piano finanziario - 5

Dati del piano finanziario

Codice fiscale	COMUNE GAMBAROGNO
Denominazione	Comune Gambarogno
Natura Giuridica	2.99.00
Voce	Altri contributi privati monetari
Importo	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00
Contributo Federale Interreg	
Contributo Cantonale Interreg	

Piano finanziario - 6

Dati del piano finanziario

Codice fiscale	COMUNE GAMBAROGNO
Denominazione	Comune Gambarogno
Natura Giuridica	2.99.00
Voce	Altri contributi privati in natura
Importo	0,00
Percentuale sul totale del partner	0,00
Contributo Federale Interreg	
Contributo Cantonale Interreg	

Aggiungi/modifica fonti di finanziamento per partner italiano

Partner	LUINO
Budget del partner	1.745.000,00
Autofinanziamento	0,00
Si conferma l'importo inserito?	Sì
Contributo pubblico	1.745.000,00
Contributo pubblico FESR	1.483.250,00
Contributo pubblico Nazionale	261.750,00

Piano finanziario italiano

Piano finanziario italiano - 1

Piano finanziario

Codice Fiscale	84000310122
Denominazione	LUINO
Natura Giuridica	2.4.30
Autofinanziamento	0,00
Contributo Pubblico	0,00
Contributo Pubblico FESR	0,00
Contributo Pubblico Nazionale	0,00

Attività fuori dall'area di cooperazione

Ci sono partner fuori area?	No
Indicare l'importo complessivo del contributo pubblico destinato ai partner	

Ci sono partner fuori area e/o partner pubblici localizzati in Regione Lombardia e Regione Piemonte che svolgono attività istituzionali sull'intero territorio? No

Indicare il contributo pubblico destinato ai partner per le categorie di spese: spese di personale, spese di ufficio, spese di viaggi e trasferte

I partner localizzati in area prevedono eccezionalmente di realizzare attività al di fuori dell'area del Programma? No

Totale Budget attività fuori area

Budget fuori area	0,00
-------------------	------

Totale di riferimento per il Controllo Reg.(UE) n. 1299/2013

Totale Budget	0,00
---------------	------

Sintesi del piano finanziario

Sintesi del piano finanziario svizzero

Sintesi per fonte di finanziamento - 1

Sintesi per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento	Autofinanziamento monetario
Importo	23.000,00

Sintesi per fonte di finanziamento - 2

Sintesi per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento	Autofinanziamento in natura
Importo	23.000,00

Sintesi per fonte di finanziamento - 3

Sintesi per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento	Altri contributi pubblici monetari
Importo	0,00

Sintesi per fonte di finanziamento - 4

Sintesi per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento	Altri contributi pubblici in natura
Importo	0,00

Sintesi per fonte di finanziamento - 5

Sintesi per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento	Altri contributi privati monetari
Importo	0,00

Sintesi per fonte di finanziamento - 6

Sintesi per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento	Altri contributi privati in natura
Importo	0,00

Sintesi del piano finanziario italiano

Sintesi per fonte di finanziamento - 1

Sintesi per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento	Autofinanziamento
Importo	0,00

Sintesi per fonte di finanziamento - 2

Sintesi per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento	Contributo pubblico
Importo	1.745.000,00

Sintesi per fonte di finanziamento - 3

Sintesi per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento	Contributo pubblico FESR
Importo	1.483.250,00

Sintesi per fonte di finanziamento - 4

Sintesi per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento	Contributo pubblico Nazionale
Importo	261.750,00



CITTA' DI LUINO
PROVINCIA DI VARESE

UFFICIO DEL SINDACO

*All'Autorità di Gestione del Programma di
Cooperazione Transfrontaliera Italia-
Svizzera 2014-2020*

Prot. n. INT. 53156/2017

Oggetto: DICHIARAZIONE DI IMPEGNO

Il sottoscritto Andrea Pellicini, nato a Varese (VA) il 28 gennaio 1970, residente in Luino (VA), Via Vittorio Alfieri, n 8, Codice Fiscale PLLNDR70A28L682D, in qualità di legale rappresentante con il ruolo di Sindaco Pro Tempore, all'interno dell'organismo **COMUNE DI LUINO** con sede legale in Luino (VA), Piazza Crivelli Serbelloni, n 1 e sede operativa in Luino (VA, Piazza Crivelli Serbelloni, n 1, CF/P.IVA: 84000310122, consapevole di quanto indicato nell'Avviso per la presentazione delle proposte progettuali sul Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Svizzera 2014-2020:

DICHIARA

l'interesse a partecipare come **CAPOFILA**, al Progetto:

LA FRONTIERA INTELLIGENTE: ARMONIZZAZIONE E SVILUPPO DEI COLLEGAMENTI SOSTENIBILI FRA L'ALTO VERBANO E IL CERESIO OCCIDENTALE;

con acronimo **SMART BORDER**, presentato da me medesimo, per un importo pari ad € 1.745.000,00, a valere su:

- ☐ **ASSE PRIORITARIO 1** - Competitività delle imprese;
- ☐ **ASSE PRIORITARIO 2** - Valorizzazione del patrimonio naturale e culturale;
- ☒ **ASSE PRIORITARIO 3** - Mobilità integrata e sostenibile;

☐ **ASSE PRIORITARIO 4** – Servizi per l'integrazione delle comunità;

☐ **ASSE PRIORITARIO 5** - Rafforzamento della governance transfrontaliera.

1) di prendere atto e accettare i contenuti del Bando ed eventuali integrazioni apportate dall'Autorità di Gestione a seguito di sopravvenute disposizioni attuative dei regolamenti UE;

2) Che l'organismo rappresentato è:

☒ un soggetto pubblico

☐ un organismo di diritto pubblico. A tal fine viene qui allegato l'atto costitutivo e lo Statuto in vigore, ovvero si indica l'URL pubblico dove poter visionare i due documenti

☐ un soggetto privato. A tal fine viene qui allegato l'atto costitutivo e lo Statuto in vigore, ovvero si indica l'URL pubblico dove poter visionare i due documenti

3) che l'organismo rappresentato si impegna a svolgere le attività concordate con gli altri partner e indicate nella scheda di presentazione del progetto;

~~4) (Per i soggetti privati ed eventualmente anche per i soggetti pubblici o di diritto pubblico se dovessero ricadere nelle ipotesi di applicazione della normativa sugli Aiuti di Stato) che nel rispetto delle regole amministrative della struttura di appartenenza, conformemente alla normativa nazionale e europea e nel caso in cui il Progetto venga approvato e finanziato, l'organismo rappresentato si impegna a garantire con fondi propri la quota di autofinanziamento pari ad €~~

5) che l'organismo rappresentato possiede un'adeguata capacità amministrativa, finanziaria e operativa per assicurare la realizzazione delle attività progettuali e la copertura delle spese;

6) di impegnarsi, su richiesta dall'Autorità di Gestione, a fornire tutta la documentazione ritenuta necessaria al fine di verificare la sussistenza delle condizioni previste per l'assegnazione del contributo;

7) di accettare, in caso di approvazione e finanziamento del Progetto, che il Capofila stipuli una Convenzione con l'Autorità di Gestione del Programma, in rappresentanza dei partner italiani del Progetto, per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Autorità di Gestione e il partenariato;

8) di confermare, per quanto di competenza dell'organismo rappresentato, che le attività

indicate nel progetto non costituiscono duplicazione di lavori già eseguiti e che sulle stesse voci di spesa non ha beneficiato, non beneficia e non beneficerà di altri finanziamenti comunitari, né di altri fondi nazionali/regionali/provinciali/ovvero pubblici, espressamente destinati al medesimo investimento oltre i limiti di intensità definiti dai regolamenti in materia di aiuti di stato o da altre pertinenti norme nazionali e/o sub-nazionali;

- ~~9) (Per i soli soggetti privati) che in caso di finanziamento del progetto, l'organismo rappresentato dovrà produrre una fidejussione il cui importo verrà calcolato in percentuale sull'importo della somma anticipata, secondo lo schema predisposto dall'Autorità di Gestione;~~
- 10) (per il solo Capofila)** di essere consapevole che l'assenza dei requisiti previsti per il ruolo di Capofila di cui al paragrafo 4 del bando comporta l'esclusione del Progetto;
- 11) (per tutti i partner)** di essere consapevole che l'assenza dei requisiti di cui al paragrafo 4 del bando comporta l'esclusione del beneficiario;
- 12)** di essere consapevole che l'ammontare del contributo pubblico potrà essere rideterminato in seguito alla valutazione del progetto come indicato al paragrafo 12 del Bando;
- 13)** di impegnarsi, in caso di approvazione del progetto, ad informare tempestivamente l'Autorità di Gestione qualora le condizioni originarie dovessero subire modifiche rispetto alla presente dichiarazione;
- 14)** di acconsentire, qualora il progetto sia approvato, che l'Autorità di Gestione possa pubblicare il nome e l'indirizzo della sede dell'organismo beneficiario rappresentato e l'importo del finanziamento pubblico concesso a norma dei Regolamenti comunitari vigenti;
- 15)** di rispettare la normativa in materia di sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro;
- 16)** di rispettare le condizioni nei confronti dei lavoratori dipendenti non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro stipulati dalle organizzazioni sindacali comparativamente più rappresentative nelle categorie di appartenenza, nonché ogni altra disposizione di legge in materia assistenziale e previdenziale.

~~DICHIARA INOLTRE~~

~~(Per i soli soggetti privati)~~

~~di non essere stato condannato con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale per uno dei seguenti reati:~~

- ~~— delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 416, 416-bis del codice penale ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto articolo 416-bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso articolo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'articolo 74 del decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, dall'articolo 291-quater del decreto del Presidente della Repubblica 23 gennaio 1973, n. 43 e dall'articolo 260 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, in quanto riconducibili alla partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio;~~
- ~~— delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 317, 318, 319, 319-ter, 319-quater, 320, 321, 322, 322-bis, 346-bis, 353, 353-bis, 354, 355 e 356 del codice penale nonché all'articolo 2635 del codice civile;~~
- ~~— frode ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee;~~
- ~~— delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;~~
- ~~— delitti di cui agli articoli 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo, quali definiti all'articolo 1 del decreto legislativo 22 giugno 2007, n. 109 e successive modificazioni;~~
- ~~— sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 24;~~
- ~~— ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione.~~
- ~~— Se la sentenza o il decreto sono stati emessi nei confronti: del titolare o del direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; di un socio o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico, se si tratta di società in accomandita semplice; dei membri del consiglio di amministrazione od equivalente cui sia stata conferita la legale rappresentanza, di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, del direttore tecnico o del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società, associazioni o fondazioni con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società, organizzazione o consorzio. In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando, qualora il richiedente/beneficiario non dimostri che vi sia stata completa ed effettiva dissociazione della condotta penalmente sanzionata (l'esclusione non opera quando il reato è stato~~

- ~~depenalizzato ovvero quando è intervenuta la riabilitazione ovvero quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima);~~
- ~~— di non essere in una delle ipotesi previste dall'articolo 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo decreto. Resta fermo quanto previsto dagli articoli 88, comma 4 bis, e 92, commi 2 e 3, del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, con riferimento rispettivamente alle comunicazioni antimafia e alle informazioni antimafia;~~
- ~~— che non sono state commesse violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui è stabilito. Costituiscono gravi violazioni quelle che comportano un omesso pagamento di imposte e tasse superiore all'importo di cui all'articolo 48 bis, commi 1 e 2 bis, del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602 (costituiscono violazioni definitivamente accertate quelle contenute in sentenze o atti amministrativi non più soggetti ad impugnazione. Costituiscono gravi violazioni in materia contributiva e previdenziale quelle ostative al rilascio del documento unico di regolarità contributiva (DURC), di cui all'articolo 8 del decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali 30 gennaio 2015, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 125 del 1° giugno 2015). Tale inammissibilità non si applica quando il richiedente ha ottemperato ai suoi obblighi pagando o impegnandosi in modo vincolante a pagare le imposte o i contributi previdenziali dovuti, compresi eventuali interessi o multe, purché il pagamento o l'impegno siano stati formalizzati prima della scadenza del termine per la presentazione della domanda di contributo;~~
- ~~— di non essersi reso colpevole di gravi illeciti professionali, tali da rendere dubbia la sua integrità o affidabilità. Tra questi rientrano: le significative carenze nell'esecuzione di un precedente contratto di appalto o di concessione che ne hanno causato la risoluzione anticipata, non contestata in giudizio, ovvero confermata all'esito di un giudizio, ovvero hanno dato luogo ad una condanna al risarcimento del danno o ad altre sanzioni; il tentativo di influenzare indebitamente il processo decisionale della stazione aggiudicante o di ottenere informazioni riservate ai fini di proprio vantaggio; il fornire, anche per negligenza, informazioni false o fuorvianti suscettibili di influenzare le decisioni sull'esclusione, la selezione o l'aggiudicazione ovvero l'omettere le informazioni dovute ai fini del corretto svolgimento della procedura di selezione;~~
- ~~— di non essere iscritto nei casellari informatici pubblici per aver presentato falsa dichiarazione~~

- ~~o falsa documentazione in merito a requisiti e condizioni rilevanti per la partecipazione a procedure di gara, finanziamenti o per l'affidamento di appalti o subappalti pubblici;~~
- ~~— di essere nel pieno e libero esercizio dei propri diritti, non trovandosi in stato di fallimento, liquidazione coatta, liquidazione volontaria, concordato preventivo (ad eccezione del concordato preventivo con continuità aziendale), amministrazione controllata o scioglimento, né avere in atto procedimenti o provvedimenti per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui alla legge 19/03/1990, n. 55, e successive modificazioni ed integrazioni riguardanti sia l'impresa che gli Amministratori;~~
- ~~— di non essere soggetto all'applicazione della sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c) e lettera d), del decreto legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231 o ad altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione (compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 36 bis, comma 1, del decreto legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 agosto 2006 n. 248), ovvero, l'esclusione da agevolazioni, finanziamenti, contributi o sussidi e l'eventuale revoca di quelli già concessi;~~
- ~~— di rendere le su elencate dichiarazioni ai sensi dell'articolo 47 del D.P.R. 28/12/2000 n.445.~~

Solo per le imprese e altri operatori economici¹

DICHIARA

- a) ~~che l'impresa rappresentata secondo le previsioni di cui all'Allegato I del Regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione e in applicazione del Decreto del Ministero delle Attività Produttive 18 aprile 2005 "Adeguamento alla disciplina comunitaria dei criteri di individuazione di piccole e medie imprese" (G.U. 12 ottobre 2005), è una:~~
- ~~● MPMI ☐~~
 - ~~● grande impresa ☐~~
- b) ~~che l'impresa è regolarmente costituita e iscritta al registro delle imprese della C.C.I.A.A di~~
~~..... al n. in data~~
- c) ~~che il professionista è regolarmente iscritto all'albo dell'ordine professionale~~
~~di..... in data con matricola numero~~

¹ Qui si intende qualsiasi «operatore economico», una persona fisica o giuridica, una società a capitale pubblico, un raggruppamento di tali persone o enti, un ente senza personalità giuridica, ivi compreso il gruppo europeo di interesse economico (GEIE) e il gruppo europeo di cooperazione territoriale (GECT), costituito nel rispetto della normativa ivi applicabile, che opera sul mercato per la realizzazione di lavori o opere, per la fornitura di prodotti o per la prestazione di servizi, a scopo commerciale e/o industriale.

~~d) che non si trova nella condizione di “impresa in difficoltà” ai sensi del Regolamento (CE) 651/2014, art. 2, par. 18~~

~~d) di rendere le su elencate dichiarazioni ai sensi dell’articolo 47 del D.P.R. 28/12/2000 n.445~~

Aiuti di Stato

CHIEDE

~~a) che il contributo richiesto, venga concesso (indicare un’opzione):~~

~~☒ In regime di “de minimis”, attestando la possibilità di ricevere l’importo richiesto come contributo del Programma nel rispetto delle prescrizioni del Regolamento 1407/2013 e impegnandosi ad inviare all’AdG, quando richiesto, la dichiarazione sul regime di “de minimis”~~

~~☒ In uno dei regimi in “esenzione” ai sensi del Reg.651/2014 attestando: di ☐ non aver ricevuto dall’autorità nazionale competente un’ingiunzione di recupero di aiuti di Stato precedentemente ottenuti dichiarati incompatibili dalla Commissione europea; (oppure) di ☐ avere rimborsato o depositato in un conto bloccato detti aiuti in ottemperanza ad un’ingiunzione di recupero ricevuta dall’autorità nazionale competente.~~

A TAL FINE, DICHIARA

~~a) di conoscere ed accettare l’intera normativa e la regolamentazione che disciplina la concessione e la gestione dell’intervento agevolativo oggetto della presente domanda e di rispettarne le relative disposizioni e limitazioni~~

~~b) di essere a conoscenza e accettare che il finanziamento sarà conforme alla verifica ex ante dei valutatori in applicazione della normativa in materia~~

~~c) di produrre le dichiarazioni ivi previste e/o richieste~~

INFINE, CONFERMA

di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità, ai sensi dell’articolo 76 del D.P.R. 28/12/2000 n.445, e della decadenza del contributo eventualmente concesso, ai sensi dell’art. 75 DPR 445/2000

AUTORIZZA

Regione Lombardia al trattamento dei dati personali forniti nel corso delle procedure legate al

Bando, per finalità gestionali e statistiche, anche mediante l'ausilio di mezzi elettronici o automatizzati, ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196.

Luino, lì 23 ottobre 2017
Luogo e data



Il Sindaco
del Comune di Luino

(Avv. Andrea PELLICINI)

Si allega fotocopia di un documento di riconoscimento (carta d'identità o passaporto) valido e firmato

SCADENZA: 28/01/2024

Diritti Segreteria E.
10.58

AU 0672722



IPZS - U.C. - ROMA

PUBBLICA ITALIANA

COMUNE DI
LUINO (VA)

CARTA D'IDENTITA'
N° AU 0672722

DI
PELLICINI
ANDREA

Cognome **PELLICINI**

Nome **ANDREA**

nato il **28/01/1970**

(atto n. **372** P. **1** S. **A 1970**)

a **VARESE** (**VA**)

Cittadinanza **ITALIANA**

Residenza **LUINO**

Via **VIA VITTORIO ALFIERI 8**

Stato civile **CONIUGATO**

Professione **AVVOCATO**

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura **1.75**

Capelli **CASTANO CHIARO**

Occhi **VERDI**

Segni particolari **nessuno**



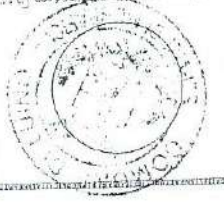
Firma del titolare *Andrea Pellicini*

LUINO 29/03/2013

Impronta del dito indice sinistro

SINDACO

Antonio Pellicini





Comune di Gamarogno

Dichiarazione di Impegno di contributo in qualità di Capofila svizzero a progetti Interreg V Italia-Svizzera

In qualità di rappresentante legale del Comune di Gamarogno che ha sottoposto al primo bando di concorso Interreg V il progetto:

ID Progetto: 250087
Nome progetto: La frontiera intelligente: armonizzazione e sviluppo dei collegamenti sostenibili fra l'Alto Verbano e il Ceresio Occidentale
Acronimo: Smart Border

dichiaro che l'autofinanziamento in qualità di Capofila di progetto ammonta a:

Finanziamento cash: CHF 23'000
Finanziamento in natura: CHF 23'000

Il finanziamento in natura è calcolato in 287 ore, con tariffa oraria di CHF 80.00.

Questo importo rappresenta il 50% del totale di progetto da parte svizzera di CHF 92'000.

Cordiali saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Vice Sindaco


Eros Nessi



Il Segretario


Alberto Codiroli

Via Cantonale 138
6573 Magadino

Tel.: +41 91 786 84 00
Fax: +41 91 786 84 01

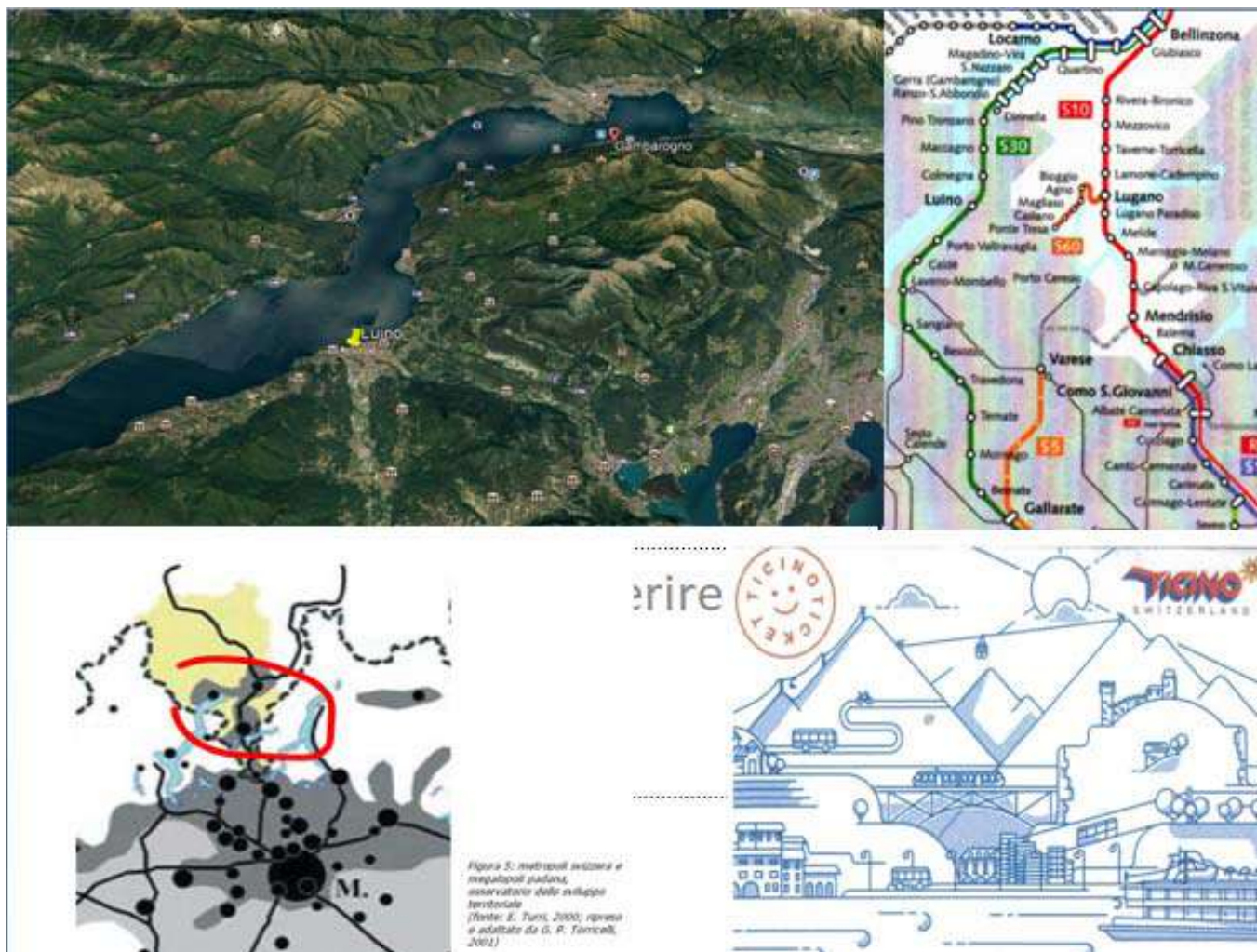
info@gamarogno.ch
www.gamarogno.ch

Magadino, 27 ottobre 2017

PROGETTO SMART BORDER

LA FRONTIERA INTELLIGENTE: ARMONIZZAZIONE E SVILUPPO DEI COLLEGAMENTI SOSTENIBILI FRA L'ALTO VERBANO E IL CERESIO OCCIDENTALE

LUINO (I) – GAMBAROGNO (CH)



Ottobre 2017

Premesse concettuali al tema.

Il traffico da e per la città è normalmente generato anche e soprattutto da oltre il confine amministrativo: l'approccio al tema della mobilità è quello del confronto allargando il tavolo della copianificazione ad istituzioni, associazioni di categoria ma anche singole aziende e Soggetti ritenuti e individuabili come poli attrattori o generatori di traffico per agevolare un lavoro di condivisione delle conoscenze e delle informazioni, per promuovere consapevolezza e stimolare innovazioni nella cultura degli spostamenti. Questo a partire da tre riferimenti esperienziali, il *shared space*, lo *smart border* e l'*infomobility*.

Shared Space: le avanguardie, se non meramente permeate da ideologismi a volte possono assumere ruolo di riferimento progettuale o perlomeno possono mettere in discussione punti di vista consolidati e dati per assodati. In tema di mobilità ci piace ricordare Hans Monderman, esperto del traffico olandese, che vent'anni fa ha dichiarato guerra alla segnaletica stradale: "Un villaggio dovrebbe apparire come un villaggio e non come il circuito del Nürburgring"; nel 2008 sperimentava a Bohmte, nell'ovest della Germania una formula per la "negoiazione" sul posto di precedenza e priorità, una provocazione volta a responsabilizzare automobilisti, pedoni, ciclisti. La filosofia dello spazio condiviso consiste nell'abolizione di un gran numero di cartelli stradali, di semafori e perfino dei marciapiedi: in questo modo automobilisti e pedoni dovranno abituarsi a condividere lo stesso spazio, e questo dovrebbe costringere chi è al volante a responsabilizzarsi maggiormente verso ciclisti e persone a piedi.

Questa nuova frontiera della mobilità l'Europa l'ha chiamata *Shared Space* che ha deciso di stanziare fondi per nuovi progetti sperimentali sulla scia dei successi conseguiti in Olanda e Germania.

Smart Border: la co_pianificazione allargata, fino ad individuare una "smart land" può essere una modalità per ragionare sulle responsabilità nella generazione di traffico agevolando così l'esposizione e l'emergere di quel territorio di margine, di frangia, quel territorio diffuso e dimenticato dalle politiche trasportistiche "peer to peer" poste a principi infomartori dell'alta velocità. L'approccio è quello della valorizzazione delle reti di trasporto extraurbano esistenti, armonizzando i tempi dei collegamenti multi vettoriali con applicazioni ICT, prefigurando con politiche comuni e condivise, *Park & Ride*, *Carpooling* fidelizzato, punti di raccolta aziendali, l'implementazione della rete ciclabile intercomunale e agevolazioni diverse nell'utilizzo del mezzo collettivo; agevolare e promuovere un vero trasporto pubblico extraurbano integrato e diffondere la mobilità dolce, quale opportunità di miglioramento della qualità della vita, valorizzando le risorse naturali e paesaggistiche, mitigando così l'impatto del trasporto individuale su gomma.

Infomobility : la strategia che sottende l'approccio all'Infomobility è quella di rendere visibile quello che non è visibile, condividere quello che non è condivisibile senza la tecnologia: un approccio multidisciplinare alle tecnologie multimediali, quali totem, segnaletori, pannelli informativi, app ecc., che non siano specializzati ma flessibili e multi informativi: dalle classiche applicazioni smartphone e/o con specifiche postazioni è possibile cogliere le opportunità sul trasporto, informazioni sugli eventi culturali, prenotare le biciclette, biglietti integrati e scontistica, ferrovia e bus per la regione, quindi conoscere in tempo reale la disponibilità dei parcheggi declinati nelle diverse offerte: sosta breve, prolungata, over '70, categorie protette, fruitori di *car pooling* fidelizzato ecc.; parcheggi attrezzati con rifornimenti elettrici.

A fronte di un utilizzo spinto di applicazioni di ICT (*information and communication technologies*), necessita assicurare aggiornamenti in tempo reale ma anche approntare e mantenere efficienti portali informativi e il disegno di nuovi spazi e attrezzature che vanno in scena nel teatro urbano all'insegna di una nuova urbanità dove la città torna ad essere luogo di relazione, scambio ed aggregazione perdendo gradualmente la

funzione di supporto al traffico: ecco i silos per biciclette, sgargianti parcheggi riservati a chi dimostra di fare carpooling, paline di riferimento per le fermate degli shuttle aziendali, ecc..

La progettazione ed implementazione infomobility è multi specialistica, coinvolgendo il tema della sicurezza con il telecontrollo, l'ottimizzazione delle reti innestandosi sui sistemi della illuminazione pubblica; quindi il tema del telepass e del monitoraggio dove il controllo svolge anche una forma di autovalutazione della virtuosità della città: quanti accedono alla ZTL, ma anche quante biciclette circolano al giorno; la gestione di questi dati con l'elaborazione grafica delle performance raggiunte costituisce una concreta opportunità esemplificativa del monitoraggio VAS ma anche e soprattutto una immediata percezione della qualità della città in cui si vive.

Il progetto Smart Border la frontiera intelligente.

La maturazione, nei sistemi di governance e nel territorio di questi approcci concettuali al tema dei collegamenti ha tempi e prospettive diverse sui due lati del confine: in Svizzera il Gambarogno si muove nel quadro di direttive della NPR e del PALOC 3 (programma di agglomerato del locarnese), dove, tra l'altro, a pag 111 del rapporto esplicativo si legge chiaramente tra le finalità " contenere il traffico individuale motorizzato lungo la rete viaria dell'agglomerato, favorendo l'uso di vettori di mobilità sostenibili."; in Italia Luino non potendo fruire di politiche di area vasta o regionali tanto lungimiranti si adopera con iniziative locali, piano per la mobilità sostenibile, biciplan per connettere la città alla rete ciclabile di valle, approntamento di spazi a parcheggio per qualificare spazi e luoghi di aggregazione di alto valore paesaggistico o comunque urbano, il lungolago, le piazze e le vie del mercato storico.

Due approcci che scontano culture, politiche nazionali, prima che regionali e comprensoriali certamente diverse ma che restituiscono comunque un contesto di reciproco interesse e curiosità: sullo sfondo dei due principali fenomeni, il frontalierato e il mercato storico di Luino, Luino riguarda il Gambarogno per cogliere la vicinanza con servizi all'avanguardia nella fruizione del paesaggio e delle risorse naturali; per il Gambarogno Luino è la porta di un sistema territoriale, la Lombardia, di diecimilioni di abitanti, è la strada per l'accesso ai networks internazionali. Più recentemente le comunità del Gambarogno e del Luinese si sono strette intorno al delicatissimo tema del rapporto tra ferrovia internazionale e water front del lago Maggiore: in base ad accordi internazionali, la linea ferroviaria di Luino sarà uno dei canali di scorrimento del traffico commerciale ferroviario da e per ALPTRANSIT e i lavori precisi ed in corso per il miglioramento strutturale della linea sottende richieste locali per garantire la sicurezza, la salvaguardia del territorio attraversato, per assumere misure cautelative, complementari e compensative.

L'impegno per coniugare ferrovia e territorio, la condivisione del patrimonio paesaggistico del lago Maggiore spinge così le due principali realtà, Luino e Gambarogno per ragionare insieme sui temi dei collegamenti e della qualità della vita proprio lavorando sulle differenze poste come risorsa per agevolare scambi ed valorizzare i rispettivi patrimoni esperienziali.

È stata così predisposta una idea progetto a valere sui fondi strutturali del programma INTERREG 2014 – 2020 di intesa tra il Comune di Luino ed il Municipio del Gambarogno volta a perseguire i seguenti obiettivi generali:

Il progetto si propone di armonizzazione e sviluppare collegamenti sostenibili nella regione dell'alto Lago Maggiore anche riguardando il Ceresio, sul confine Italia - Svizzera.

- È auspicabile che l'outcome di progetto raggiunga quegli obiettivi predeterminati in sede di elaborazione dell'idea progetto quali:
 - L'incremento utilizzo mezzo pubblico 20%
 - L'abbattimento mezzo individuale 20%
 - L'abbattimento CO2 20%

Obiettivi che per il territorio significa:

- Allestimento di attrezzature urbane e territoriali utili a riconoscere la presenza del mezzo di trasporto pubblico e a coglierlo quale opportunità: dal golfo di sosta, alle corsie preferenziali ove possibile, al sistema di infomobility utile a riferire tempi di percorrenza orari bigliettazione ecc..
- Riorganizzazione degli spazi dedicati alla viabilità motorizzata in termini di riduzione dei calibri per modulare la velocità in favore delle piattaforme pedonali laterali; eliminazione di parcheggi di linea in favore di spazi per blocco parcheggio dedicati; intervento su aree dismesse come quelle ferroviarie per realizzare nuovi blocchi a parcheggio.
- Opportunità derivante dal miglioramento della qualità dell'aria e dell'ambiente (abbattimento CO2 20%) per agevolare certificazioni di qualità territoriali.

Il progetto è volto a sviluppare il dialogo nella pianificazione strategica nella regione dell'alto Lago Maggiore, coinvolgendo se possibile il Lago Ceresio occidentale, per agevolare e promuovere il trasporto pubblico (su ferro e gomma) e diffondere la mobilità dolce, quale opportunità di miglioramento della qualità della vita, valorizzando le risorse naturali e paesaggistiche, mitigando così l'impatto del trasporto individuale motorizzato dei lavoratori transfrontalieri. I partner di progetto sono le comunità direttamente interessate, la Città di Luino e il Comune di Gambarogno, con i relativi comprensori di pertinenza; il progetto opererà sull'integrazione dei sistemi di trasporto, pubblici e privati collettivi, coinvolgendo le diverse Autorità, Enti e territori interessati. L'obiettivo è l'accesso sostenibile dei lavoratori frontalieri garantendo un Park&Ride a Luino, vera stazione di cambio, di "posta", snodo cruciale sui tracciati dell'alto Lago Maggiore e del Ceresio occidentale; sarà fondamentale agire sulla armonizzazione dei tempi e delle modalità dei servizi di trasporto, agevolando forme di trasporto collettivo organizzate e fidelizzate.

Finalmente l'opportunità sarà quella di condividere, agevolando tecnologie appropriate quali l'utilizzo del big data, indagini ed informazioni sui flussi che attraversano quotidianamente il confine, quali prospettive si palesano per migliorare la qualità della vita per chi abita i territori di confine battuti da tali attraversamenti, per agevolare un trasporto collettivo, possibilmente pubblico via railway, lago e autobus o navette.

Quindi la definizione in comune per l'intera regione di confine interessata di un vero piano strategico sulla trasportistica coinvolgendo tutte le realtà territoriali interessate coniugando le visioni Ticinesi (muoviamoci insieme) già maturate in diversi processi decisionali con le dinamiche italiane ancorate all'uso dell'automobile come mezzo individuale preferito.

L'analisi SWOT sviluppata insieme per elaborare un progetto condiviso.



Luino si colloca sulla sponda del Lago Maggiore in posizione strategica in quanto prossimo al confine con la Svizzera e posto alla confluenza tra i fiumi Tresa e Margorabbia, dunque allo sbocco della Valtravaglia che, a sua volta, si innesta nella Valcuvia.

Questa posizione privilegiata ha fatto di Luino una polarità di riferimento per il settore settentrionale della Provincia di Varese, nella quale trovano spazio alcuni servizi di carattere sovralocale (il porto, la stazione ferroviaria, l'ospedale, la sede della Comunità Montana, le caserme della Guardia di Finanza, dei Carabinieri e dei Vigili del Fuoco, la sede dell'ASL, l'Agenzia delle Entrate, istituti di istruzione superiore).

Interessato da importanti dinamiche turistiche, produttive e commerciali, il territorio comunale conserva ampie porzioni dall'elevato valore paesaggistico – ambientale soprattutto nella porzione nord – orientale stigmatizzate anche dal loro inserimento nei progetti di rete ecologica.

Il territorio di Gambarogno si estende dal Piano di Magadino a tutta la sponda sinistra del Lago Maggiore fino al confine (litoranea). La vasta parte montana del Comune si spinge fino a Indemini nell'alta Val Veddasca. Le tre aree sono caratterizzate da diverse realtà socioeconomiche: il Piano di Magadino, di carattere residenziale, ma dove sono concentrate i commerci, l'artigianato, le industrie e le attività agricole, la parte montana interessata da attività legate all'economia forestale e alpine e al turismo escursionistico e la parte litoranea e collinare prettamente turistico-residenziale. La grande valenza paesaggistica e naturalistica delle aree montane e della sponda sul lago, ne determina l'attrattività sia residenziale sia turistica.

Il sistema territoriale di riferimento è compreso nella rete ecologica di rete natura 2000 e nei territori di Veddasca e della Valcuvia sono presenti due SIC, siti di importanza comunitaria.

Adiacente all'area del Luinese si dispiega il Parco regionale del Campo dei Fiori mentre il territorio di Gambarogno ospita le Bolle di Magadino, importantissimo ecosistema designato "Zona umida d'importanza internazionale" secondo la Convenzione di Ramsar, e il Parco botanico del Gambarogno che rappresenta una forte valenza paesaggistica e attrattiva turistica. Di nuova istituzione pure il Parco del Piano che si estende dalla foce del fiume Ticino fino a Bellinzona. Il Comune di Gambarogno ha una grande zona interessata nelle frazioni di Quartino e Contone.

Il lago Maggiore è il vero elemento di coniugazione territoriale che connota l'ambito di progetto con la medesima unità di paesaggio: contesto prealpino affacciato sul lago Maggiore punteggiato da insediamenti diffusi a mezza costa e direttamente sul water front come Luino, Colmegna, Maccagno con Pino e Vedasca e in Svizzera gli abitati di Caviano, S. Abbondio, Gerra, San Nazzaro, Piazzogna, Vira e Magadino.

Il filo conduttore, l'occasione che muove e stimola questo progetto è il pesante traffico veicolare privato (pendolare frontaliere per lavoro e studio, stagionale turistico e giornaliero il mercoledì di

mercato a Luino) e di trasporto di inerti verso la Svizzera con ripetute corse giornaliere, che congestiona la litoranea del lago Maggiore, dequalificando il vivere di questo incantevole e spaccato paesaggistico; quindi il “fare squadra” per difendere il territorio dal canale ferroviario (merci) di adduzione ad Alptransit.

DEBOLEZZE:

- congestione della litoranea
- canale ferroviario merci Alptransit
- inquinamento
- traffico pesante trasporto degli inerti dall' Italia alla Svizzera

PUNTI DI FORZA:

- l'energia che sprigiona il paesaggio prealpino dell'alto lago Maggiore;
- il patrimonio culturale e l'identità territoriale, ben sintetizzato dal Poeta Vittorio Sereni (“sulla strada di Zenna”) e dimostrato dall'attrattività turistica e culturale per entrambi i lati del contesto geografico di riferimento;
- la storica e forte vocazione turistica di entrambi i lati del contesto geografico di riferimento

OPPORTUNITA':

- un territorio che esprime una governance matura e consapevole delle potenzialità che si possono esprimere in termini di sviluppo rimodulando il quadro valoriale che sottende la gestione infrastrutturale trasportistica: in ambedue i contesti si va completando una importante rete ciclopedonale che non può più essere affiancata, ma deve essere necessariamente integrata con il sistema della mobilità; diverse aziende start up si vanno proponendo per organizzare car pooling strutturato aziendale complementare al trasporto pubblico; la navigazione laghi da decenni è commissariata a livello governativo in Italia e proprio in questi mesi si sta lavorando a livello internazionale per coniugare un sistema di navigazione coordinato; il piano di sviluppo ferroviario della Svizzera è straordinariamente più sviluppato di quanto approntato nella regione italiana tanto da diventare prossimamente il riferimento per l'alto lago Maggiore per la connessione ai networks trasportistici di area vasta ed europei (Luino- Como – Varese passando per il nuovo Sottoceneri)
- la riorganizzazione infrastrutturale in atto per la rete ferroviaria e gli importanti investimenti pubblici per pedonalizzare il water front connota le due zone di progetto: il rinnovo della linea ferroviaria va realizzando sottopassi, messa in sicurezza, rinnovo dei fabbricati ferroviari, dismissione di aree. La riqualificazione dei water front ha cambiato negli ultimi anni il rapporto con il lago, le comunità insediate si vanno “riconciliando” con il lago riscoprendo attrattività e potenzialità.

MINACCE:

- L'ambito di progetto se non elabora un quadro strategico propositivo, il piano smart border, potrebbe risultare un territorio (senza la forza di una città capoluogo di grande peso contrattuale) che subirà il canale ferroviario merci, l'accordo sulla navigazione laghi e la gestione del TPL di area vasta qualificandosi come territorio di margine, periferico e destinato a sopperire con la motorizzazione individuale e privata;
- La congestione del traffico della litoranea e l'ineluttabile disinteresse per un trasporto pubblico non promosso e sostenuto rischia di trascinare il territorio nel degrado ambientale, di renderlo de_presidiato per una ferrovia che rappresenta solo il disagio del traffico merci, quindi la perdita di appeal.

Il progetto.

Il progetto sorge su buone e solide basi, sia in Italia che in Svizzera:

- **Luino** ha in corso lo studio per la mobilità sostenibile, è attraversata dalla rete ciclopedonale di valle, ha adottato importanti misure per riorganizzare parcheggi, aree mercatali, viabilità per favorire la riqualificazione del water front;

una intesa - documento siglato nel 2015 con RFI, rete ferroviaria italiana, garantisce la collaborazione sinergica per coniugare la riqualificazione delle aree ferroviarie dismesse con lo sviluppo urbanistico della città; un accordo del 206 consegna parte del fabbricato principale della stazione al Comune per far rifiorire il luogo quale centralità urbana ("stazioni ferroviarie più funzionali alle esigenze dei clienti e più integrate con il tessuto urbano possono contribuire allo sviluppo delle smart cities: le città del futuro, connesse, sostenibili e digitalizzate. questo nuovo concetto di stazione" riporta in una nota il Gruppo FS alla sesta edizione di "NextStations 2017-Smart station in smart cities");

- **Gambarogno**, in collaborazione con i Comuni di Cadenazzo e S. Antonino ha in corso lo "Studio sulla mobilità aziendale comprensoriale e realizzazione della centrale di mobilità"; entro la fine del 2019, è prevista la ciclo pista tra Quartino e l'entrata di Magadino (PALOC 2). Tra Magadino e il futuro centro intermodale (Lago/ferro/gomma) è previsto a San Nazzaro nel 2020, il PALOC 3 prevede, con specifiche misure, la realizzazione entro il 2026 di diverse nuove tratte legate alla mobilità lenta. Entro il 2022 è previsto il nuovo collegamento Magadino-Gordola con una nuova passerella sul fiume Ticino, il completamento e la messa in sicurezza della rete ciclopedonale del segmento traversa della Peppa Magadino e altre misure. Negli ultimi anni Gambarogno ha realizzato diversi studi che concernono la mobilità in generale: "Studio sulla mobilità pubblica nel Gambarogno", SUPSI 2013, "Studio di fattibilità per un servizio di trasporto pubblico di collegamento tra collina e litorale", SUPSI 2014, Studi settoriali di pianificazione legati alla mobilità lenta (ciclo/pedonale), alla riorganizzazione dei parcheggi, alla mobilità scolastica.

L'organizzazione progettuale.

Le azioni non sono strettamente consequenziali, si agevolano forme di valutazione in progress tipicamente correlate al carattere della proposta progettuale che risulta a formazione complessa e che richiede continue verifiche e conferme in termini di feed back.

AZIONE 1 - IL PAS (programma di azione strategico)

- *analisi ricognitoria definendo una griglia di riferimento utile a misurare lo stato di attuazione del progetto, i risultati e il monitoraggio ex post dei risultati attesi fino ad accertare l'outcome, i cambiamenti strutturali che interverranno.*
- *Istituzione e gestione di tavoli di confronto per coniugare le politiche trasportistiche regionali e cantonali verso gli obiettivi di progetto.*
- *elaborazione di un "documento direttore" che definisca, a titolo esemplificativo ma appunto a valle del processo di progetto partecipato e coniugato con i tavoli di confronto: la possibile armonizzazione degli orari dei collegamenti tra I e CH; la promozione dell'integrazione tariffaria e fast tiket; la forfetizzazione per tiket familiari per la fruizione turistica, l'accessibilità agevolata delle biciclette, all inclusive, e altro; le modalità organizzative delle infrastrutture da realizzare in termini di park & ride a Luino e di coniugazione in GAmbarogno con il progetto in corso per la mobilità sostenibile; l'istituzione del car sharing a Luino, la coniugazione tra i sistemi di bike sharing per assicurare interoperabilità sul territorio.*

AZIONE 2 - ATTIVITA' INFRASTRUTTURALI

Le AI sono la declinazione del documento direttore, prodotto del programma di azione strategico e pertanto in questa fase si può ipotizzare la realizzazione delle fattibilità prefigurate nell'idea

progetto e poste quale piattaforma per la partecipazione ad una progettualità coniugata (con gli attori protagonisti del TPL e partecipata con gli stakeholders:

- *Park & ride LUINO: sistema integrato per agevolare lo scambio intermodale auto treno/bus (circa 150 posti riorganizzando strutture esistenti) e parcheggio dedicato al car pooling organizzato per i lavoratori transfrontalieri e per l'accessibilità turistica internazionale, 300 posti auto e 25 autobus.*
- *Integrazione con la piattaforma dedicata alla mobilità di secondo livello in corso di attuazione nel Gambarogno per connettere il sistema del P&R LUINO con l'adduzione ai punti di interscambio, peer to peer e di connettività aziendale.*

AZIONE 3 - SMART LAND

L'applicazione delle ICT, information communication technology al territorio di progetto caratterizzato da insediamenti diffusi e dalla presenza del lago, di una linea ferroviaria internazionale e da importanti flussi pendolari transfrontalieri ma anche stagionali e giornalieri legati al turismo o al mercato storico di Luino non può che fare riferimento alle esperienze maturate nelle pratiche di smart city: si tratta di tradurre concretamente le indicazioni strategiche del documento direttore mediante pannelli informativi dinamici, totem, app et ogni utile struttura materiale ed immateriale volta a dare attuazione ai piani per la mobilità locale integrati e dialoganti tra i due Paesi; un sistema di predisposizioni infrastrutturali che avranno immediate operatività locali, il telecontrollo e l'integrazione di videosorveglianza urbana utile alla gestione coniugata tra sicurezza urbana e accessibilità viabilistica.

DUE AZIONI COMPLEMENTARI: Preparazione del progetto, coordinamento e gestione

Sono attività prodromiche, integrate e di accompagnamento all'intero percorso progettuale nonché alla verifica post attuazione per la gestione del monitoraggio dei risultati.

INDICATORI AMBIENTALI PER MONITORARE L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO

Con riferimento al RA del Programma INTERREG tabella 31 mobilità, gli obiettivi di progetto sono da misurarsi nei 5 anni post progetto.

Il dimensionamento di progetto è pensato per circa 50.000 destinatari/beneficiari (popolazione coinvolta di area vasta)

Indicatore: incremento (BIGLIETTI) 20% utilizzo trasporto pubblico locale

Le aree interessate puntualmente sono di circa mq 5000 per parcheggi e di oltre 40mila HA la regione coinvolta nel progetto smart land, armonizzazione dei TPL.

indicatore: coinvolgimento, oltre i due comuni capofila, di almeno 3 comuni, Provincia, Cantone, Regione.

La rete ciclopeditone interessata supera già ora i 90 km; nel corso dell'attuazione del progetto sarà probabilmente aumentata per i progetti in corso di sviluppo sia in Italia Luino che nel Gambarogno;

indicatore: mediante installazione di portali contapersone, 2 Italia e 2 Svizzera, rilevazione dell'incremento del 20% dell'utilizzo medio annuo.

La sezione di progetto "smart land" prevede l'infomobility basata su applicazioni di GPS con reports a tabella nel territorio servito dello stato dei collegamenti

Indicatore: incremento di almeno il 20% delle attrezzature a gps esistenti

Qualità dell'aria; è prevista la promozione dell'installazione, mediante il coinvolgimento dei competenti organi ed enti, di punti di controllo (oggi inesistenti) per valutare gli effetti della prevista diminuzione del traffico veicolare auspicabilmente del 20% in meno della produzione di CO2.

Altri indicatori indiretti sono inerenti la qualità della vita in termini di - 30% incidentalità stradale, - 10% malattie cardiovascolari.

TEMPI DI ATTUAZIONE

Il programma è previsto per uno sviluppo complessivo di 36 mesi e quindi entro il 2021.

QUADRO ECONOMICO

SCHEMA PROGETTO PER			%		ITALIA	%		CH		
PROGRAMMA AZIONI STRATEGICO	ANALISI E RICOGNIZIONI	I	100.000,00	95%	I	95.000,00	5%	I	5.000,00	Dati sui flussi transfrontalieri (Uff. Fed. Di statistica / Uff. Del lavoro) info sui dati di presenza frontaliere nella ditte
	DOCUMENTO DIRETTORE	I	100.000,00	95%	I	95.000,00	5%	I	5.000,00	Documento di base: linee direttrici
	TAVOLI DI CONFRONTO ISTITUZIONALE	I	100.000,00	95%	I	95.000,00	5%	I	5.000,00	Cantone / CH / Reg. Lomb. / Ministero IT / DATEC CH
AZIONI INFRASTRUTTURALI	P & R	I	800.000,00	100%	I	800.000,00	0%	I	-	
	CONIUGAZIONE CON IL PROGETTO MOBILITÀ AZIENDALE SOSTENIBILE GAMBAREGGIO	I	20.000,00	0%	I	-	100%	I	20.000,00	
SMART LAND	ITA	I	300.000,00	100%	I	300.000,00	0%	I	-	Strumenti di comunicazione: APP (e ricordare con l'APP del progetto Mobilità aziendale), informazione, promozione (biglietti, abbonamenti ecc.). Sia per cliente abituale sia per turista. Totem, sistema di gestione parcheggio, software, ecc.
	CH	I	25.000,00	0%	I	-	100%	I	25.000,00	IDEM SOPRA
GESTIONE PROGETTO E COMUNICAZIONE		I	200.000,00	90%	I	180.000,00	10%	I	20.000,00	
quota messa in disponibilità aree ferroviarie dismesse		I	180.000,00	100%	I	180.000,00	0%	I	-	
SOMMARIO		I	1.825.000,00		I	1.745.000,00		I	80.000,00	1.825.000,00

Ottobre 2017

Team di progetto:

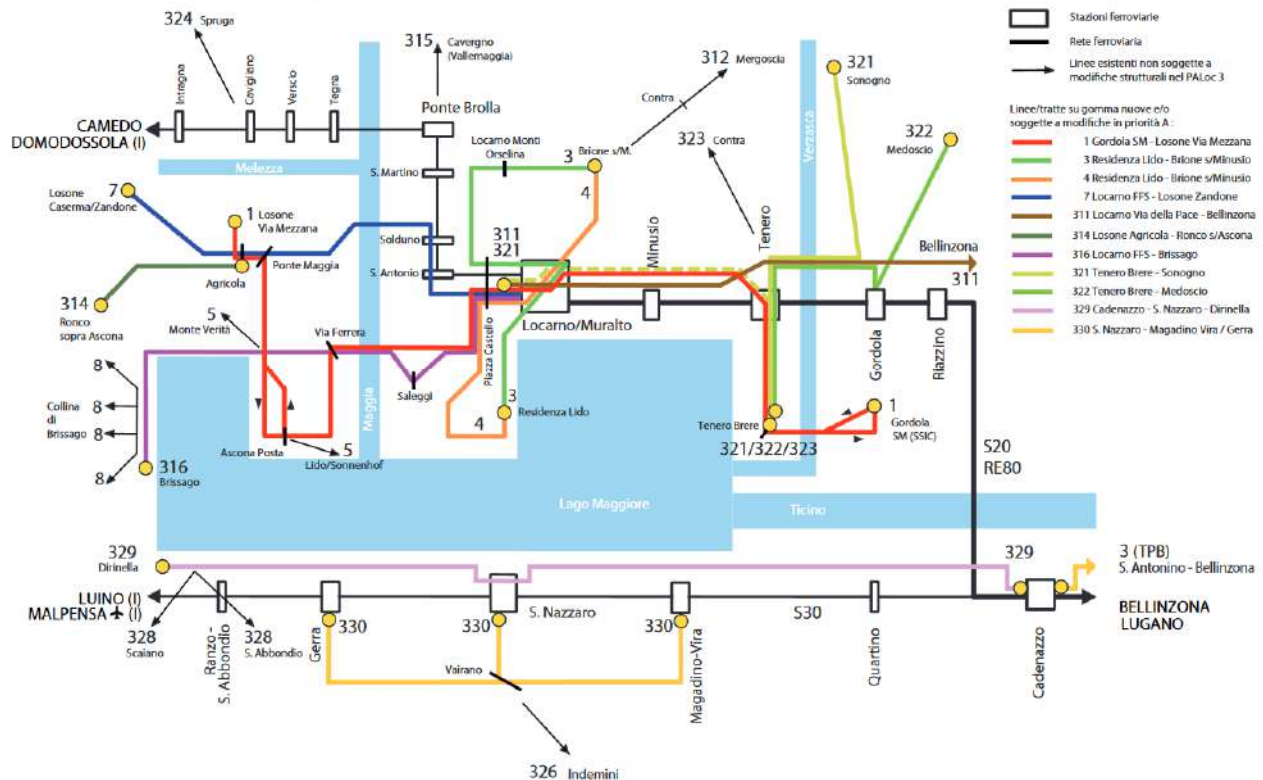
Stefano Introini

Christian Bordoli

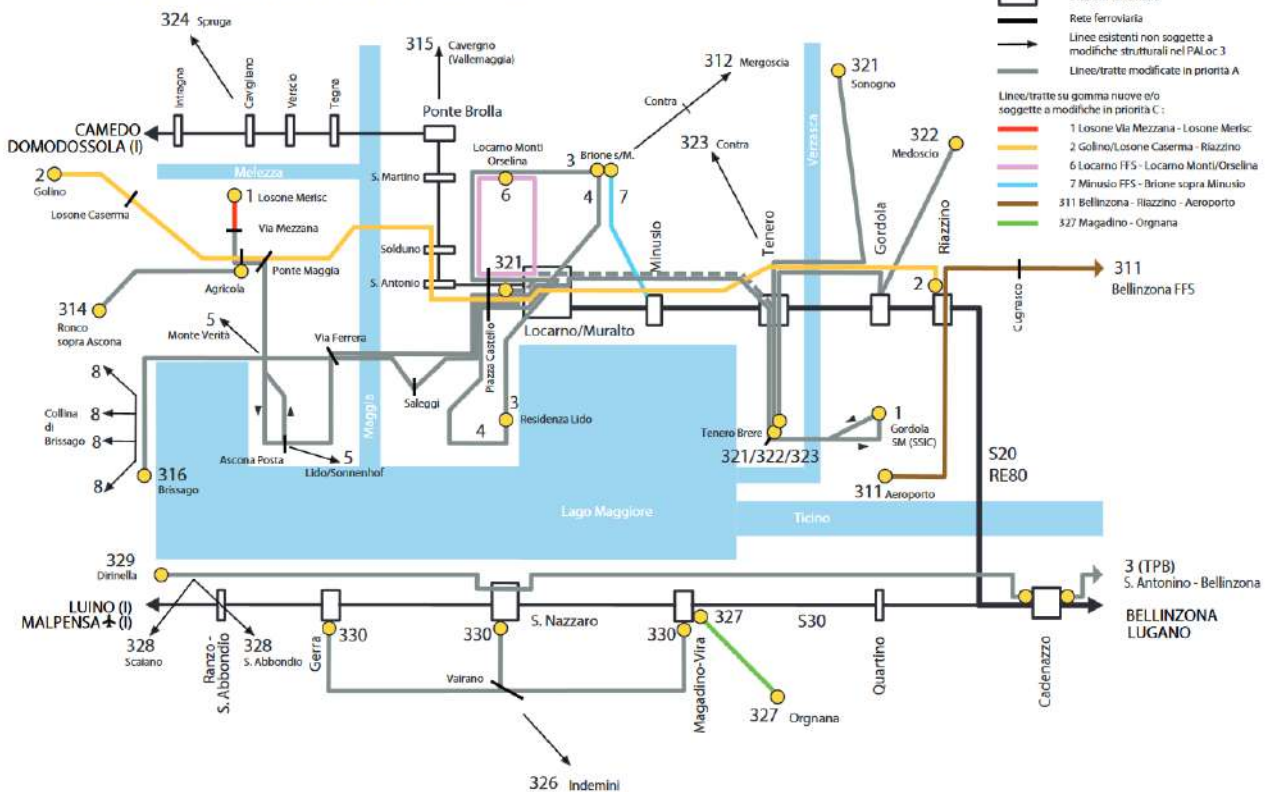
Fabio Lamera

Ivano Mason

PALoc 3 TP - orizzonte priorità A (2019-2022)



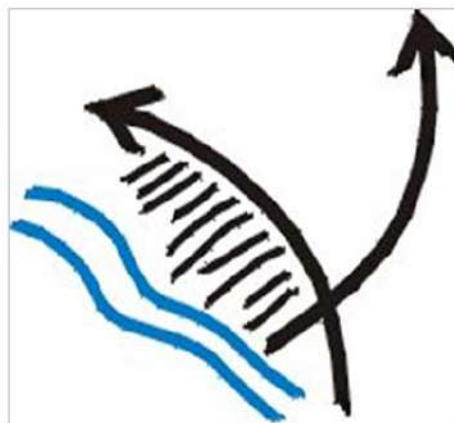
PALoc 3 TP - orizzonte priorità C (dal 2027)



2007 IL PARCO A LAGO

LOGO AGENDA STRATEGICA:

1. Alleggerimento della fascia a lago mediante nuova bretella strada statale, stazione ferroviaria e realizzazione di un autosilo in "project financing".
2. Formazione del "Parco Margorabbia" dove de-localizzare il campo comunale e agevolare il presidio ambientale del fondovalle
3. Trasformazione strutturale della Fascia a Lago (alleggerita dal traffico di litoranea) con formazione di un PARCO A LAGO, la sistemazione dell'ex stadio per ospitare manifestazioni

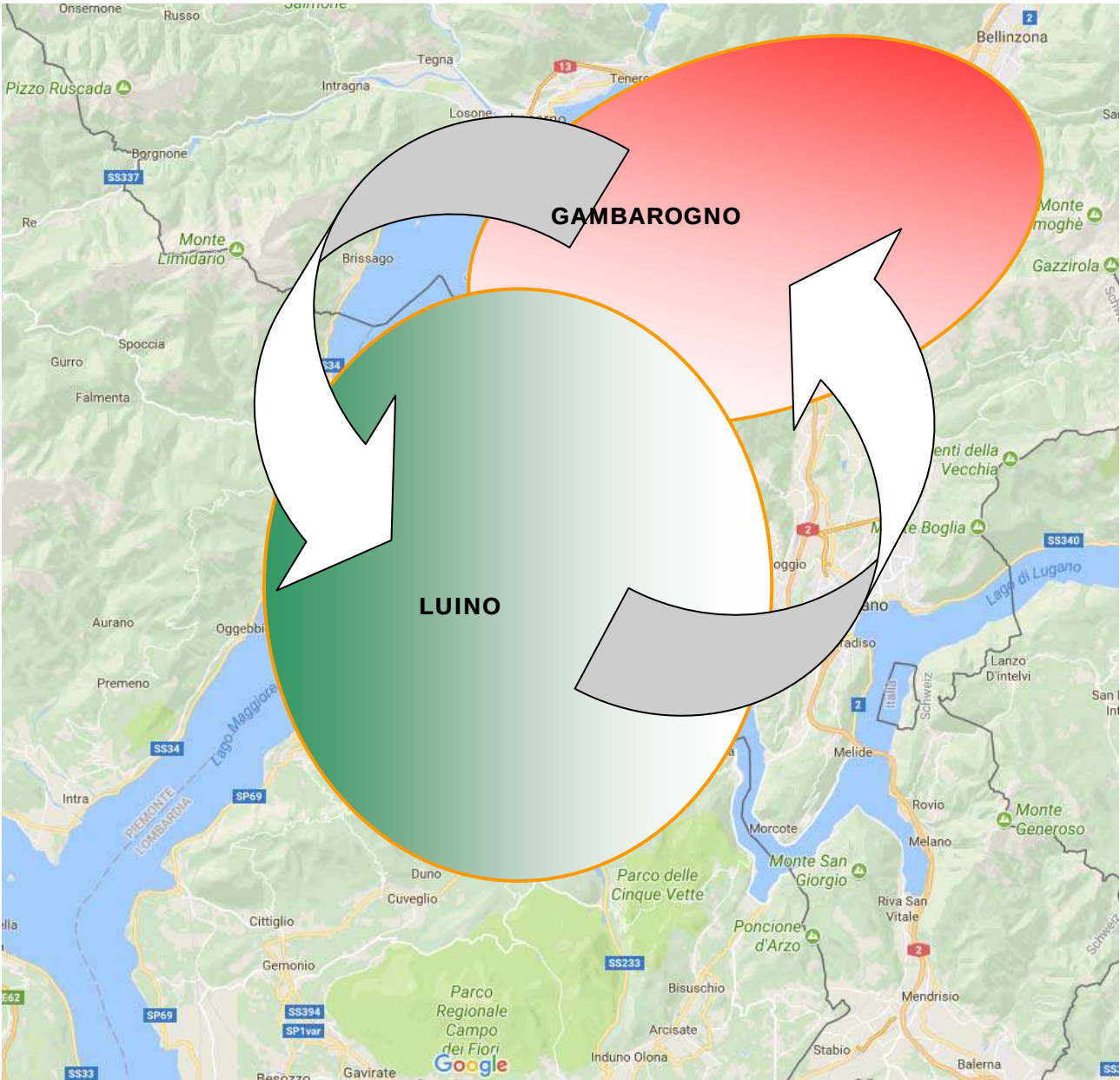


PIANO STRATEGICO LUINO –
concepimento -2005

2

[illegible]

Le Comunità da coinvolgere





COMUNE DI LAVENA PONTE TRESA

PROVINCIA DI VARESE

Lavena Ponte Tresa li 27 ottobre 2017

Prot. 9906

Spett.le
Comune di Luino
p.zza C. Serbelloni, 1
21016 - Luino (VA)

Oggetto: Progetto transfrontaliero "SMART BORDER" (ID 250087) nell'ambito del bando Europeo "Interreg V-A Italia – Svizzera 2014/2020". Lettera di sostegno.

Con riferimento al progetto "SMART BORDER", con la presente si desidera informare che questo Comune, in qualità di stakeholder, sostiene il Comune di Luino e la sua rete di partner per il raggiungimento dell'obiettivo transfrontaliero di sviluppare e migliorare i sistemi di trasporto ecologici (anche quelli a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, tra cui il trasporto per vie navigabili interne e quello marittimo, i porti, i collegamenti multimodali e le infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile.

Tale obiettivo è d'interesse in quanto coerente con il nostro Progetto per la mobilità sostenibile sulle rive della Tresa.[ID n. 222975 Acronimo Un...Due...Tresa!]. Il traffico del pendolarismo transfrontaliero va a intervenire sulle SP 61 e SP6dir poi Strada Cantonale dalla parte di Lavena Ponte Tresa per il traffico diretto nel luganese e per Luino per il traffico diretto nel locarnese, pertanto, la condivisione di intenti è basata sull'aspetto del pendolarismo come trait d'union tra le due azioni sulla mobilità.

A tal fine, questo Comune contribuirà, senza alcun impegno economico diretto, a promuovere le attività ed i risultati del progetto attraverso i propri canali di comunicazione, nonché a collaborare nell'ambito della fase di progettazione della revisione del traffico viario di competenza, attivandosi per informare la popolazione locale attraverso i propri canali sulle attività proposte e partecipare al tavolo di coordinamento sulla mobilità previsto nel progetto UN DUE TRESA!

Nell'auspicarsi che la proposta presentata da codesto Comune venga accolta favorevolmente, si coglie l'occasione per porgere i più cordiali saluti.



IL SINDACO

Architetto Massimo Mastromarino