

SMART BORDER

**La frontiera intelligente: armonizzazione e sviluppo dei collegamenti sostenibili fra
l'Alto Verbano e il Ceresio Occidentale**

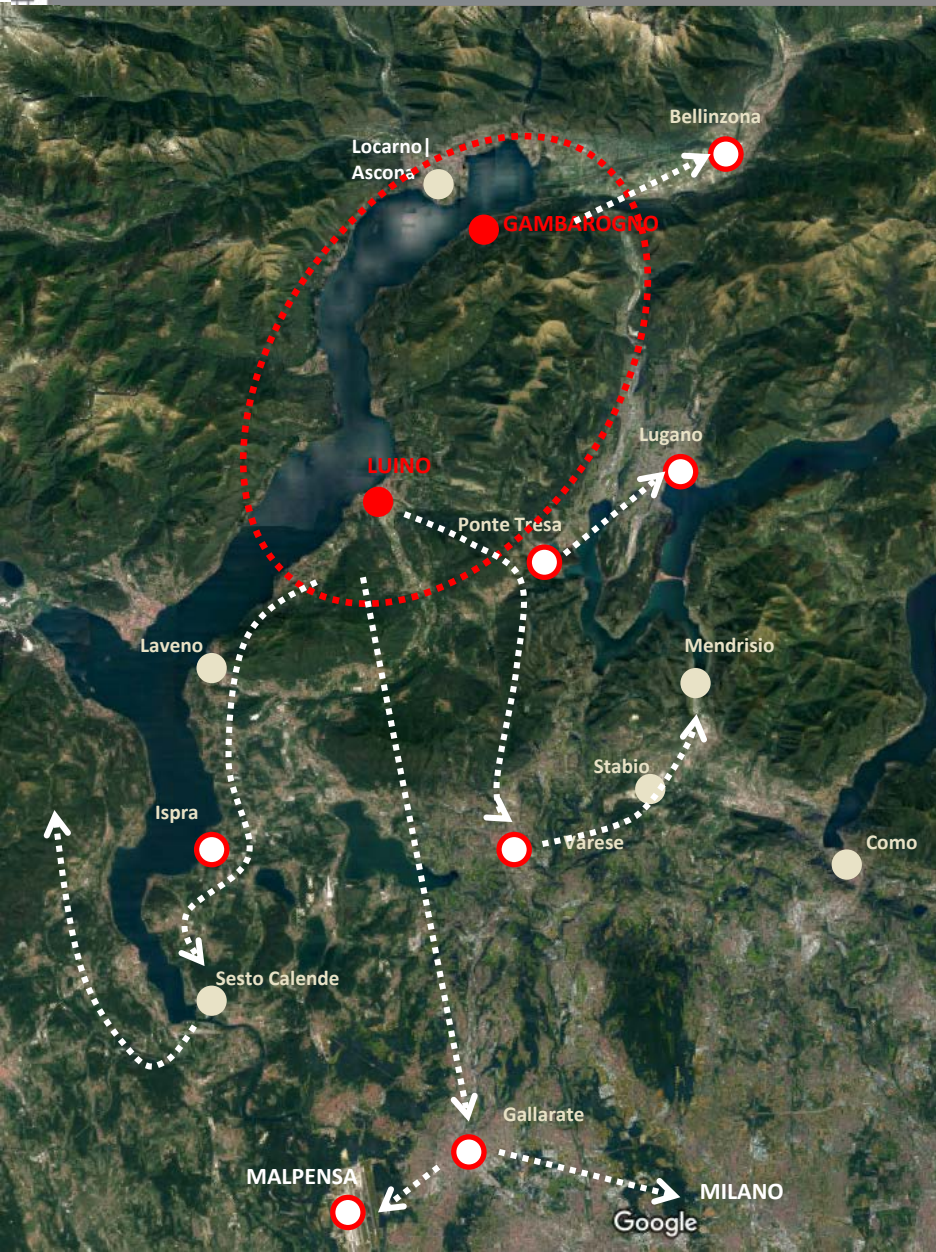
LUINO (I) – GAMBAROGNO (CH)

Obiettivi di progetto

- contenere il traffico motorizzato lungo la rete viaria dell'agglomerato favorendo l'uso di vettori di mobilità sostenibile;
- realizzare progetti modello per uno sviluppo economico sostenibile al fine di migliorare la qualità della vita e valorizzare le risorse naturali e paesaggistiche.

Come?

- sviluppando **un dialogo nella pianificazione strategica della mobilità** nella regione dell'alto Lago Maggiore e Lago Ceresio occidentale, allargando il tavolo della co-pianificazione ad istituzioni, associazioni di categoria, soggetti privati (aziende, ferrovie...);
- migliorando l'**intermodalità** al fine di agevolare ed incrementare l'uso del trasporto pubblico (ferro, gomma, acqua);
- promuovendo la **condivisione del mezzo privato** mitigando così l'impatto del trasporto individuale motorizzato dei lavoratori transfrontalieri;
- diffondendo la mobilità dolce.



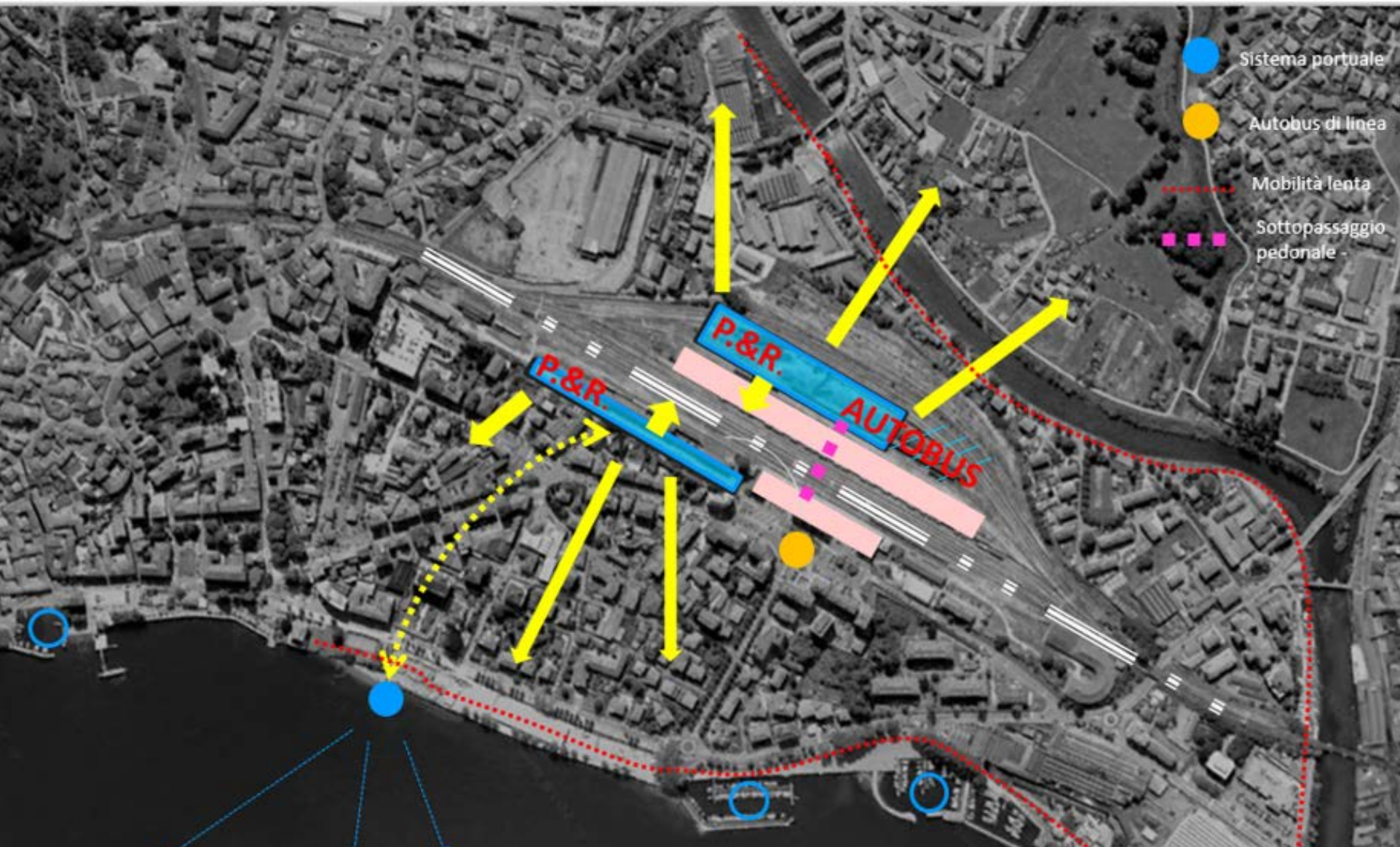
Ambito territoriale di progetto

Luino e Gamberogno partner di progetto

Azioni di progetto IT | CH

- **GOVERNANCE (WP 1)**
- **COMUNICAZIONE (WP 2)**
 - ➡ *Piano della comunicazione – eventi - sensibilizzazione*
- **PAS – Programma di azioni strategico (WP 3)**
 - ➡ *Quadro delle ESIGENZE ed INDIRIZZI per una SMART MOBILITY*
- **ATTIVITA' INFRASTRUTTURALI (WP 4)**
 - ➡ *Park & Ride, car pooling, sosta autobus (IT_LUINO)*
- **Progetto di MOBILITA' AZIENDALE SOSTENIBILE (WP4)**
 - ➡ *Comunicazione e gestione smart (CH_GAMBAROGNO)*
- **SMART LAND (WP 5)**
 - ➡ *Smart Mobility - Smart Parking – City Logistics*

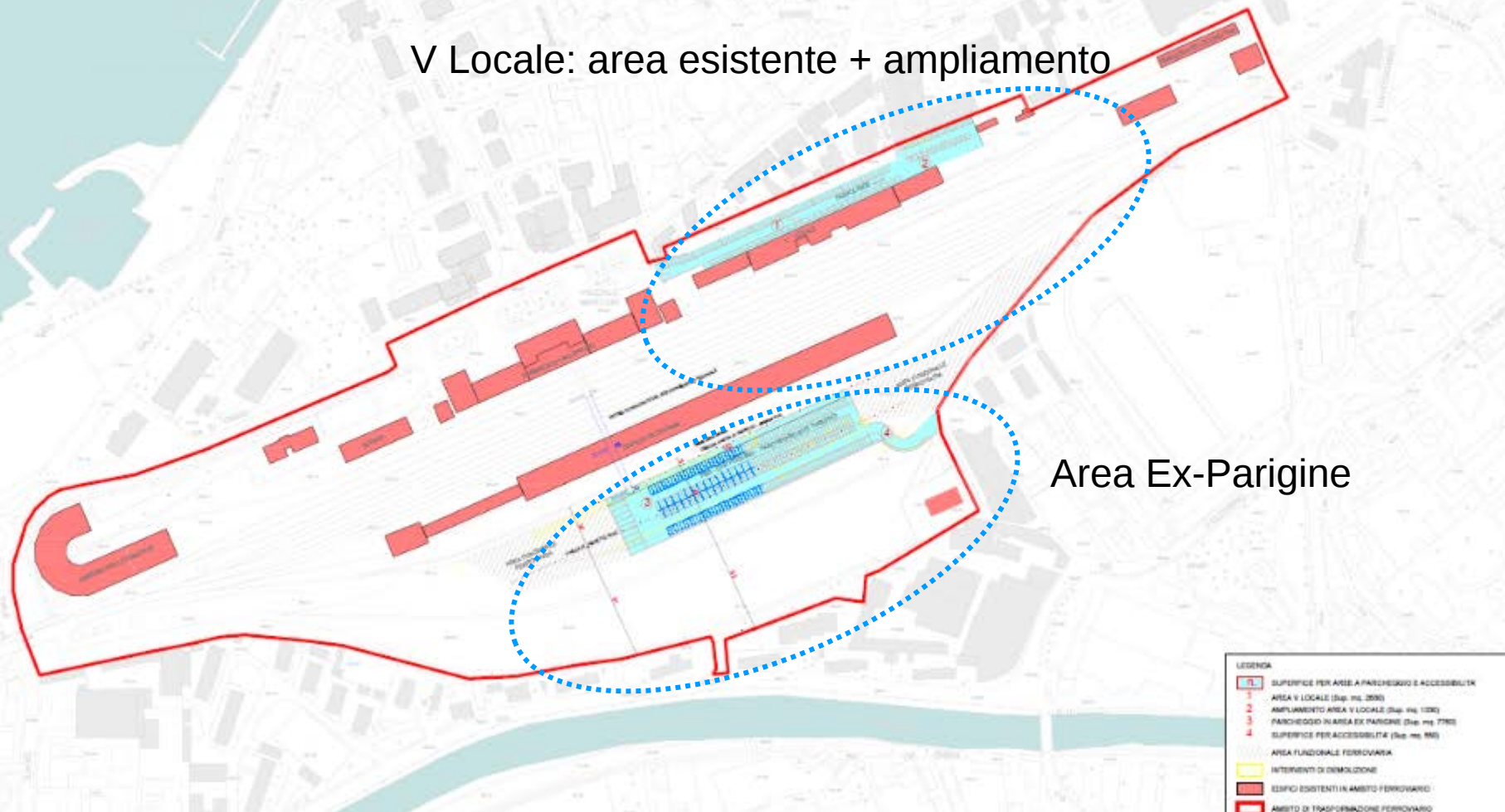
Il sistema della mobilità sostenibile e il territorio – OPERE INFRASTRUTTURALI – PARK & RIDE (WP4)



Wp4 – OPERE INFRASTRUTTURALI

V Locale: area esistente + ampliamento

Area Ex-Parigine

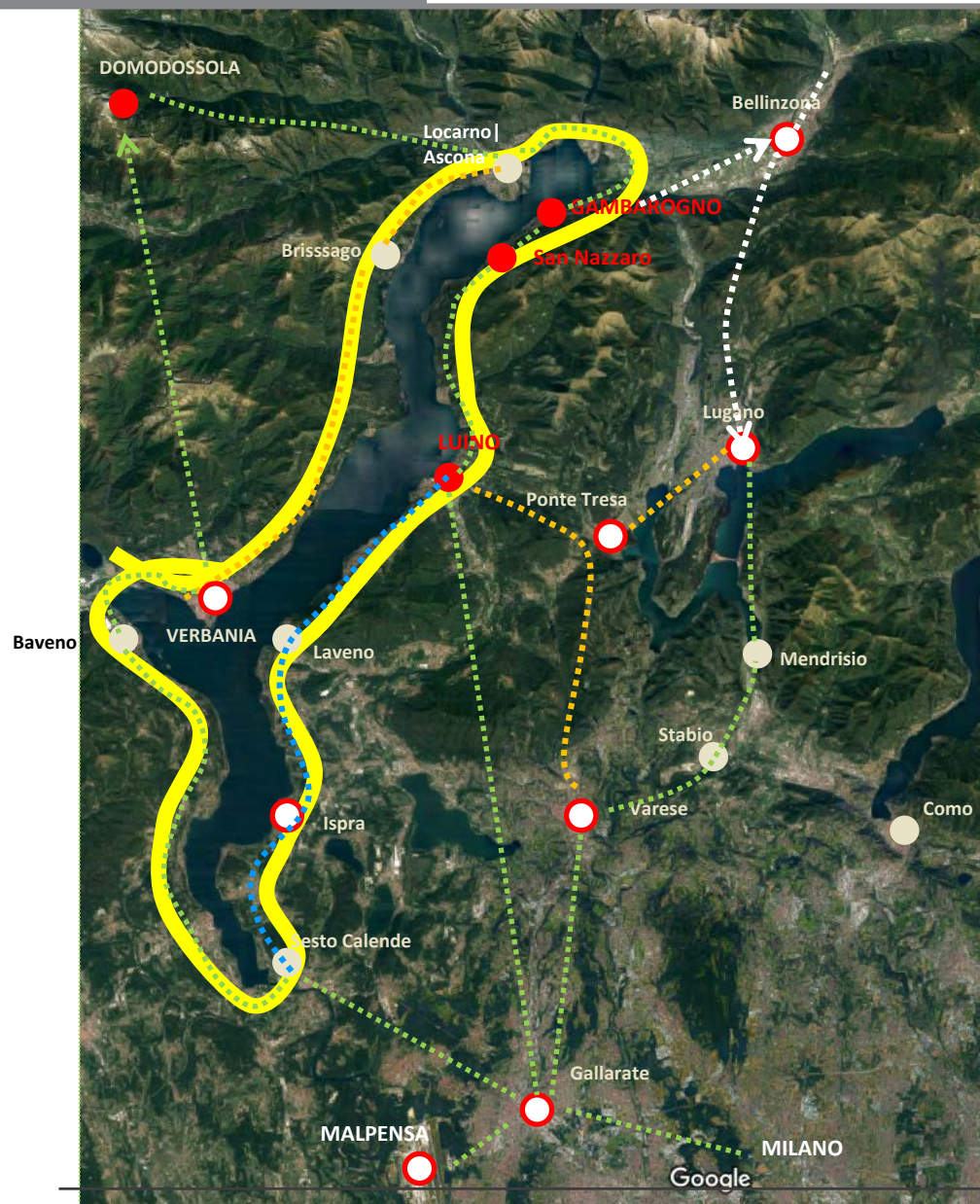


LEGENDA

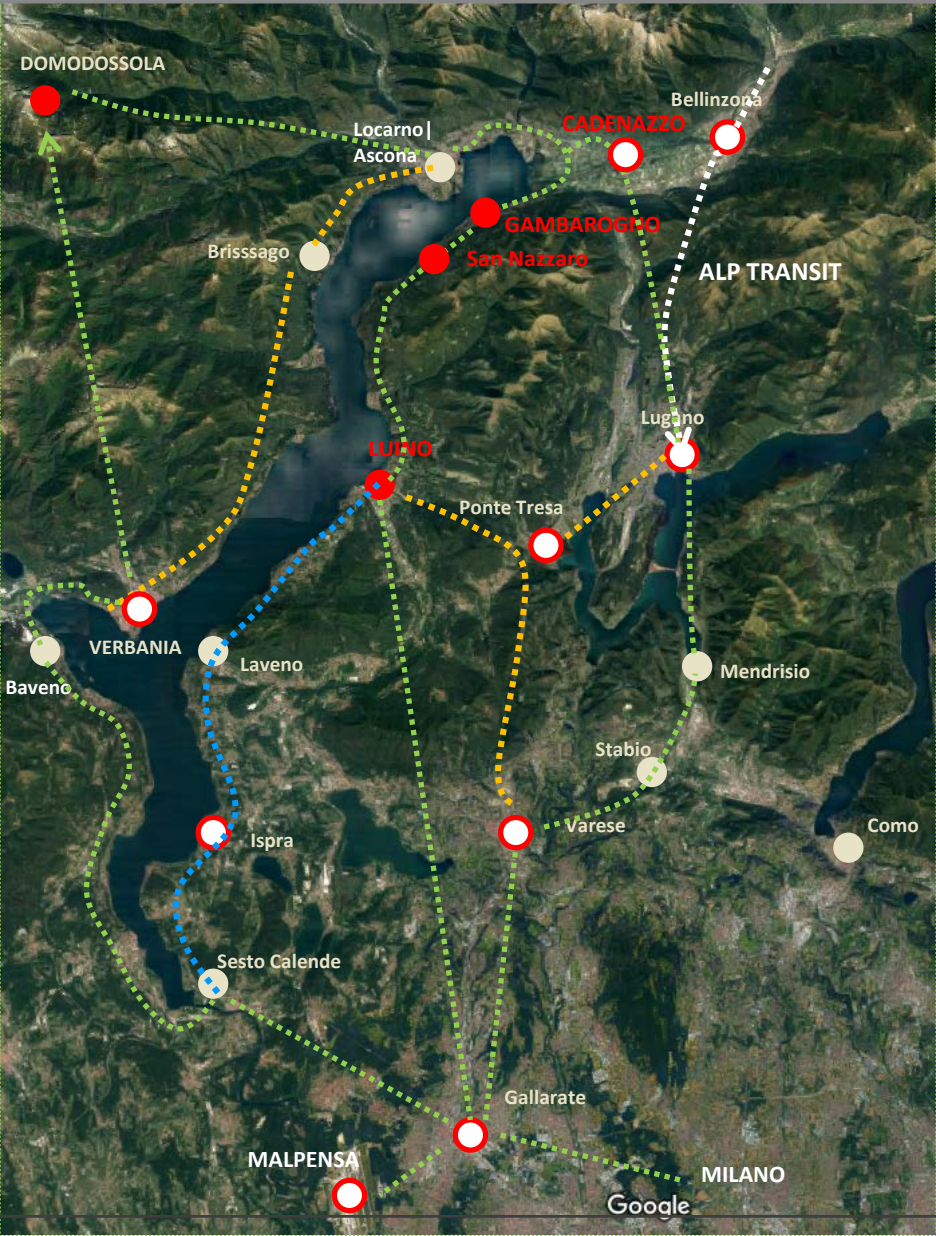
1	SUPERFICIE PER AREA A PARCHEGGIO E ACCESSIBILITA'
2	AREA V LOCALE (Sup. mq. 2680)
3	AMPLIAMENTO AREA V LOCALE (Sup. mq. 1300)
4	PARCHEGGIO IN AREA EX-PARIGINE (Sup. mq. 7670)
5	SUPERFICIE PER ACCESSIBILITA' (Sup. mq. 180)
6	AREA FUNZIONALE FERROVIARIA
7	INTERVENTO DI DEMOLIZIONE
8	EDIFICIO ESISTENTE IN AMBITO FERROVIARIO
9	AMBITO DI TRASFORMAZIONE FERROVIARIA

AREA V LOCALE: esistente pari a 2.680 mq + ampliamento 1300 mq circa per un totale di 180/200 posti auto

AREA EX-PARIGINE : Superficie 7670 mq circa – parcheggio flessibile: giorni di evento|mercato: 25 posti autobus turistici e 128 posti auto; Giorni invernali e quotidiano: 10 posti autobus turistici e 244 posti auto



WP3 –
VISION - Anello intermodale del Lago Maggiore



VISION - Anello intermodale del Lago Maggiore

- Linea FERRO ESISTENTE
- Linea GOMMA

Ipotesi di IMPLEMENTAZIONE

- Linea BLU LUINO – SESTO CALENDE – GALLARATE
Ora usata solo per merci, da implementare per il trasporto passeggeri
- NAVIGAZIONE LAGO