

**Comune di Luino**

26 Marzo 2019

*Luino città del Mercato Storico*

*La reazione resiliente della città all'attraversamento di Alptransit*

Paolo Luigi Poloni Architetto **PLPstudio**

## **1. RELAZIONE tra Fascia Lago e Sistema Urbano**



Immagine Giancarlo Onnis

# Spazio pubblico centrale **Frammentato**

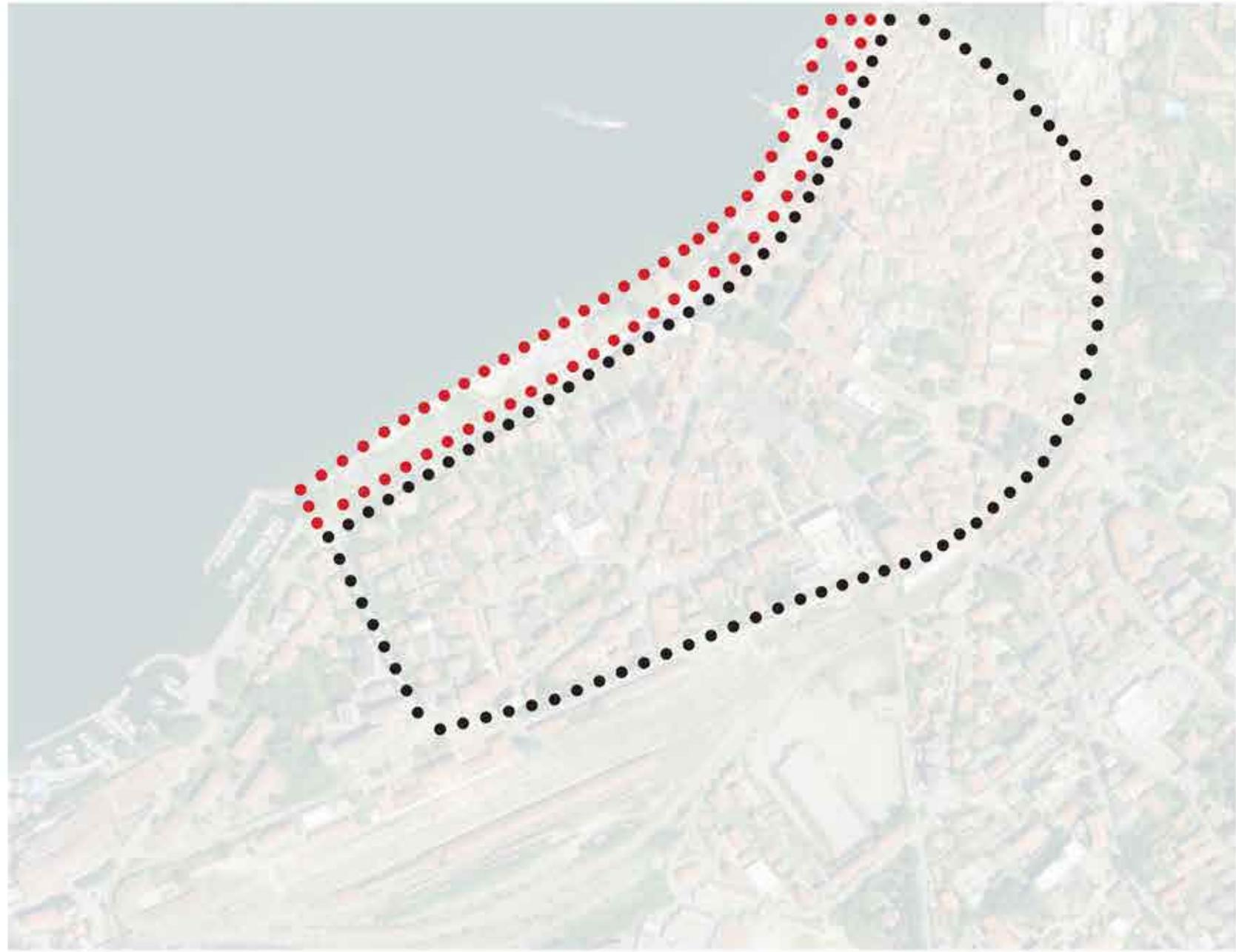
# Comune di **Luino**



Immagine Giancarlo Onnis



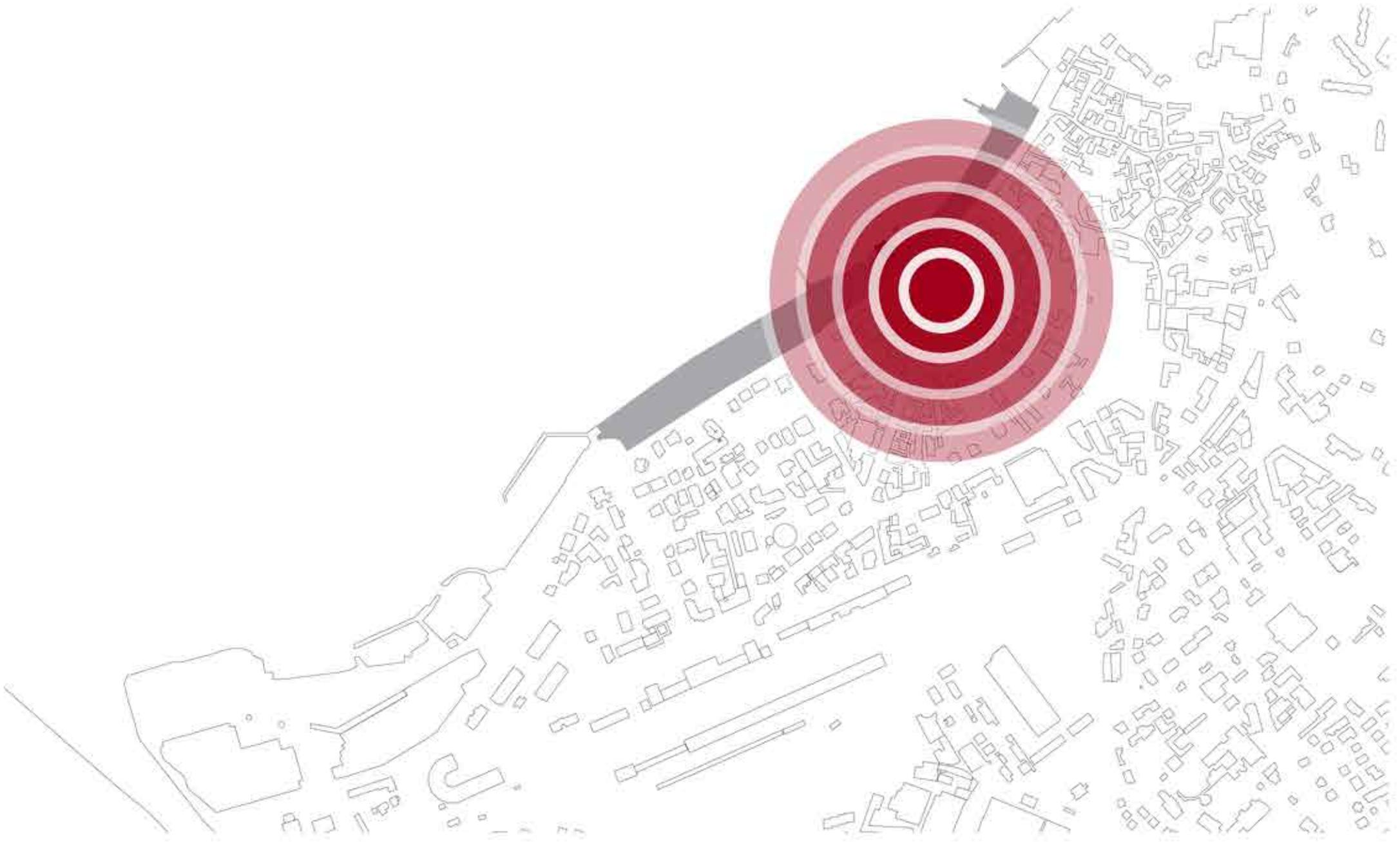
- ● ● ● ●  
Fascia Lago riqualificata
- ● ● ● ●  
Contesto urbano  
frammentato e potenziabile





Piazza Garibaldi  
e Palazzo Verbania

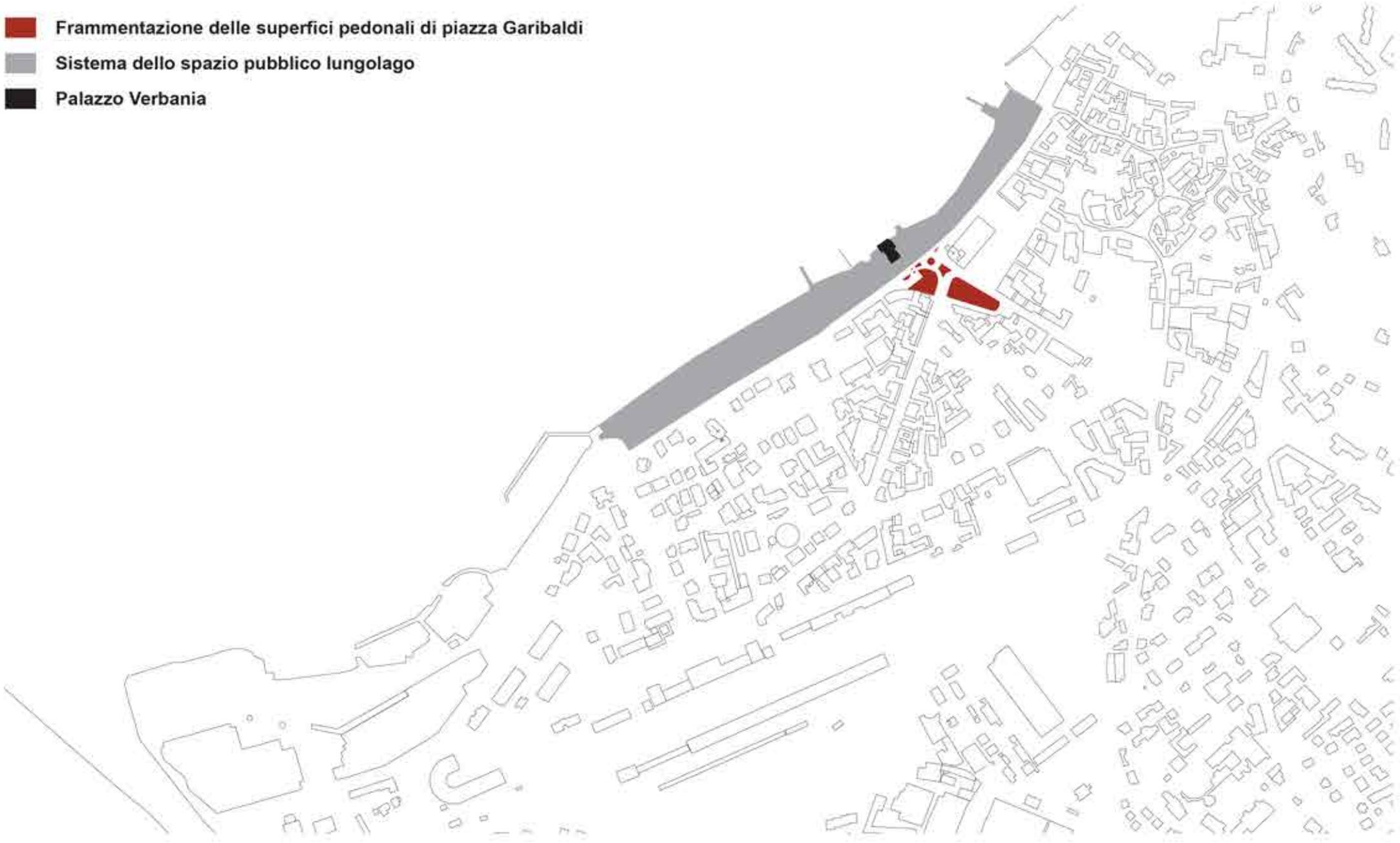




# Piazza Garibaldi Stato attuale

## Comune di Luino

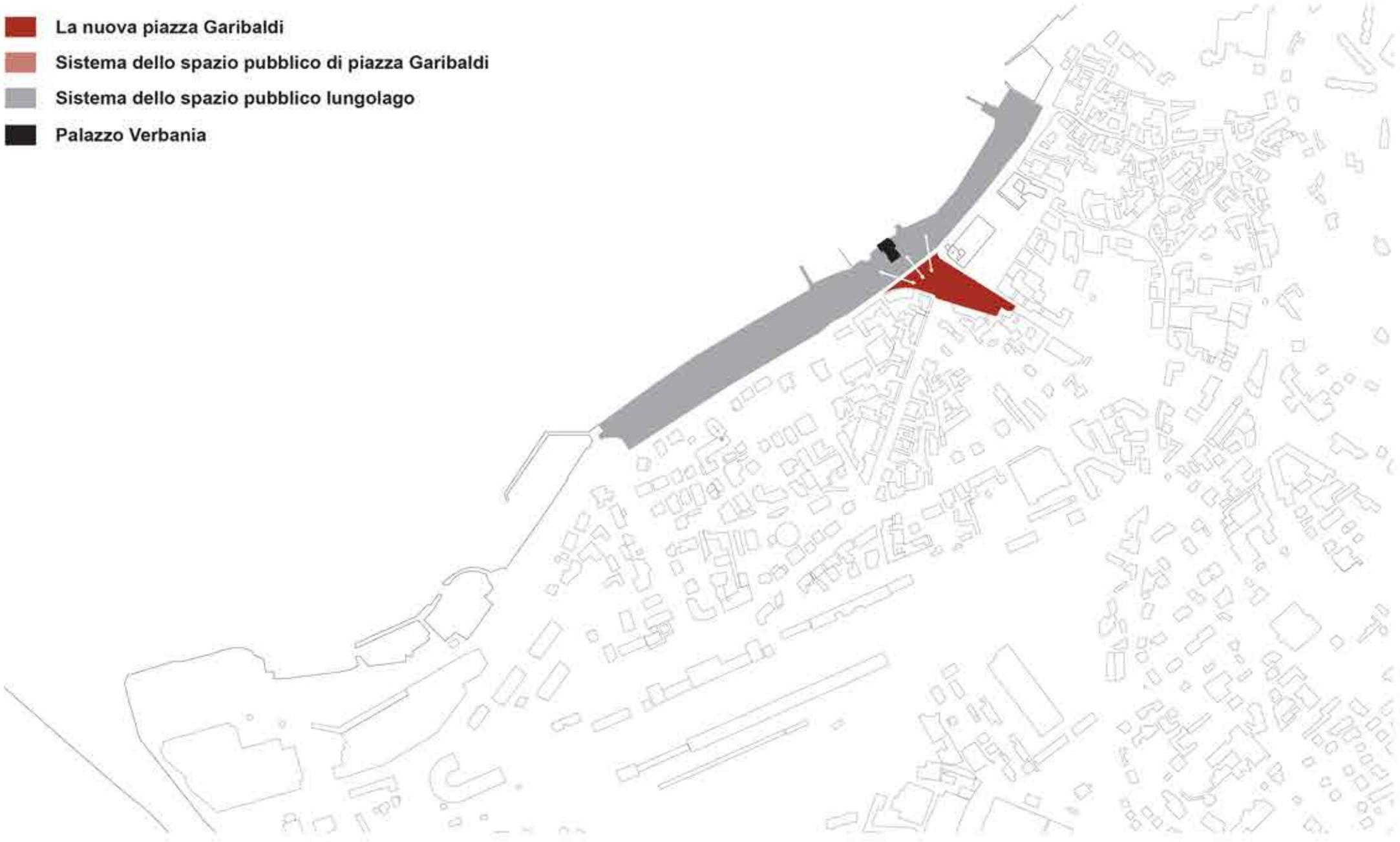
-  Frammentazione delle superfici pedonali di piazza Garibaldi
-  Sistema dello spazio pubblico lungolago
-  Palazzo Verbania

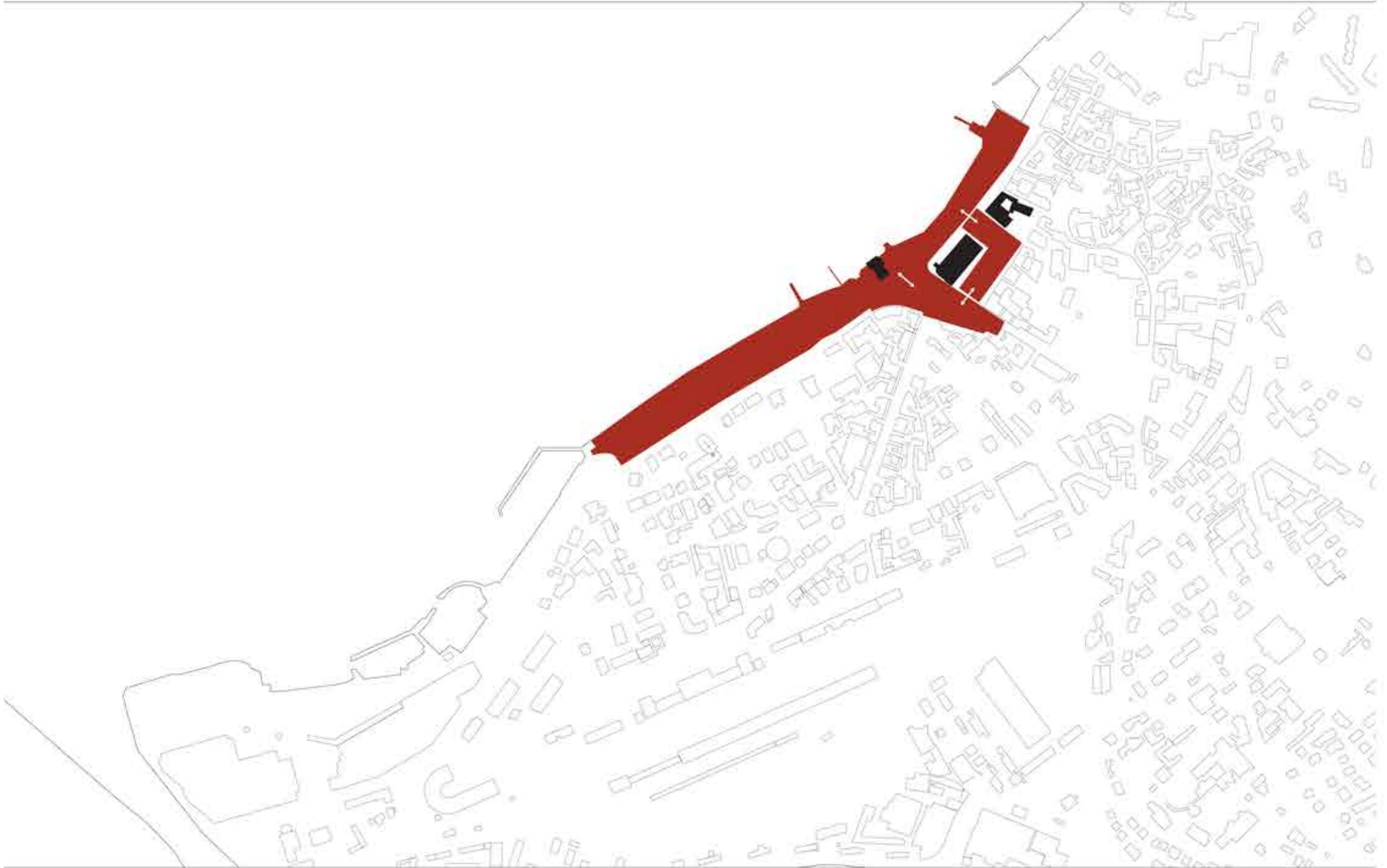


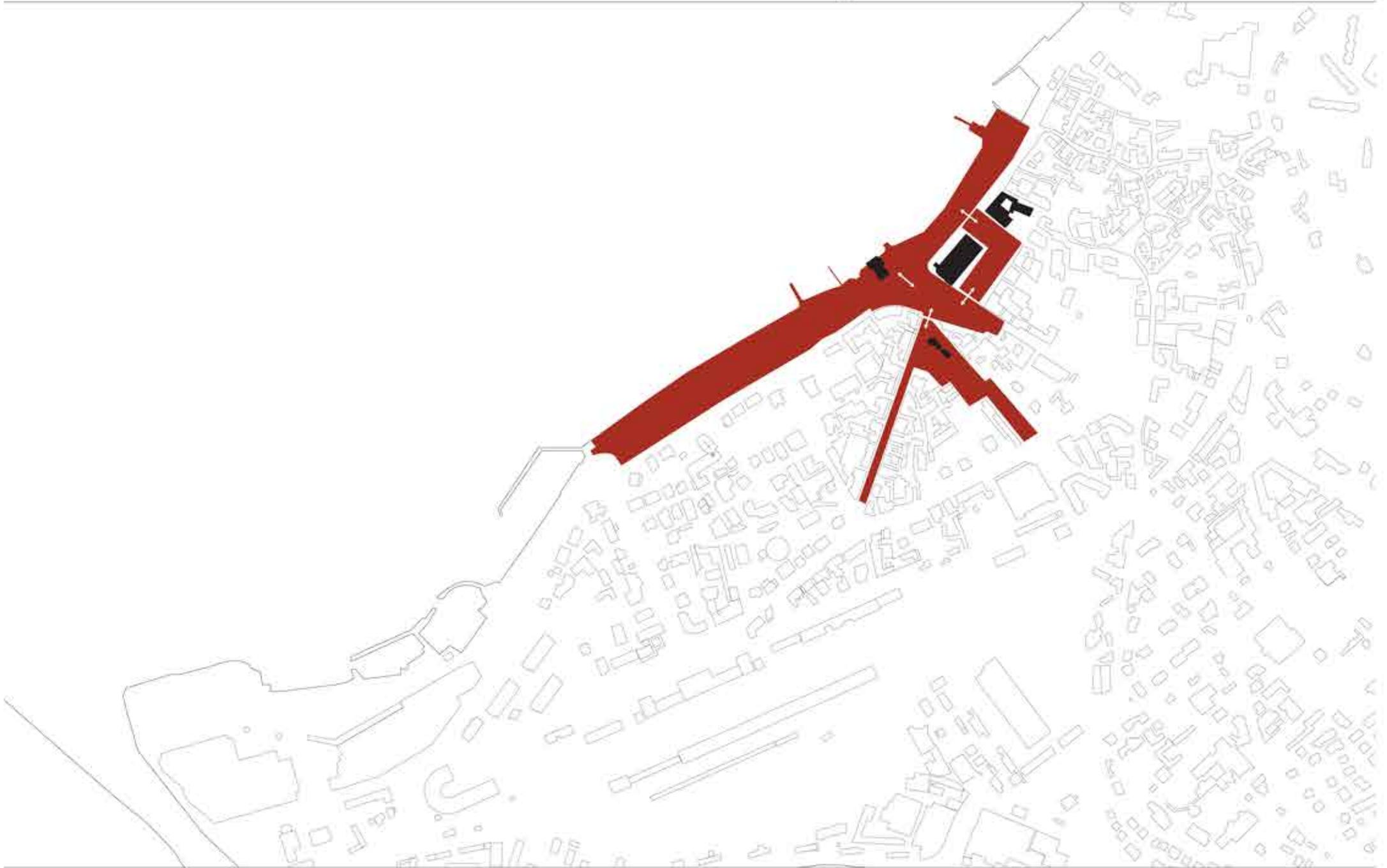
# Opportunità di **ricucitura** dello **spazio pubblico**

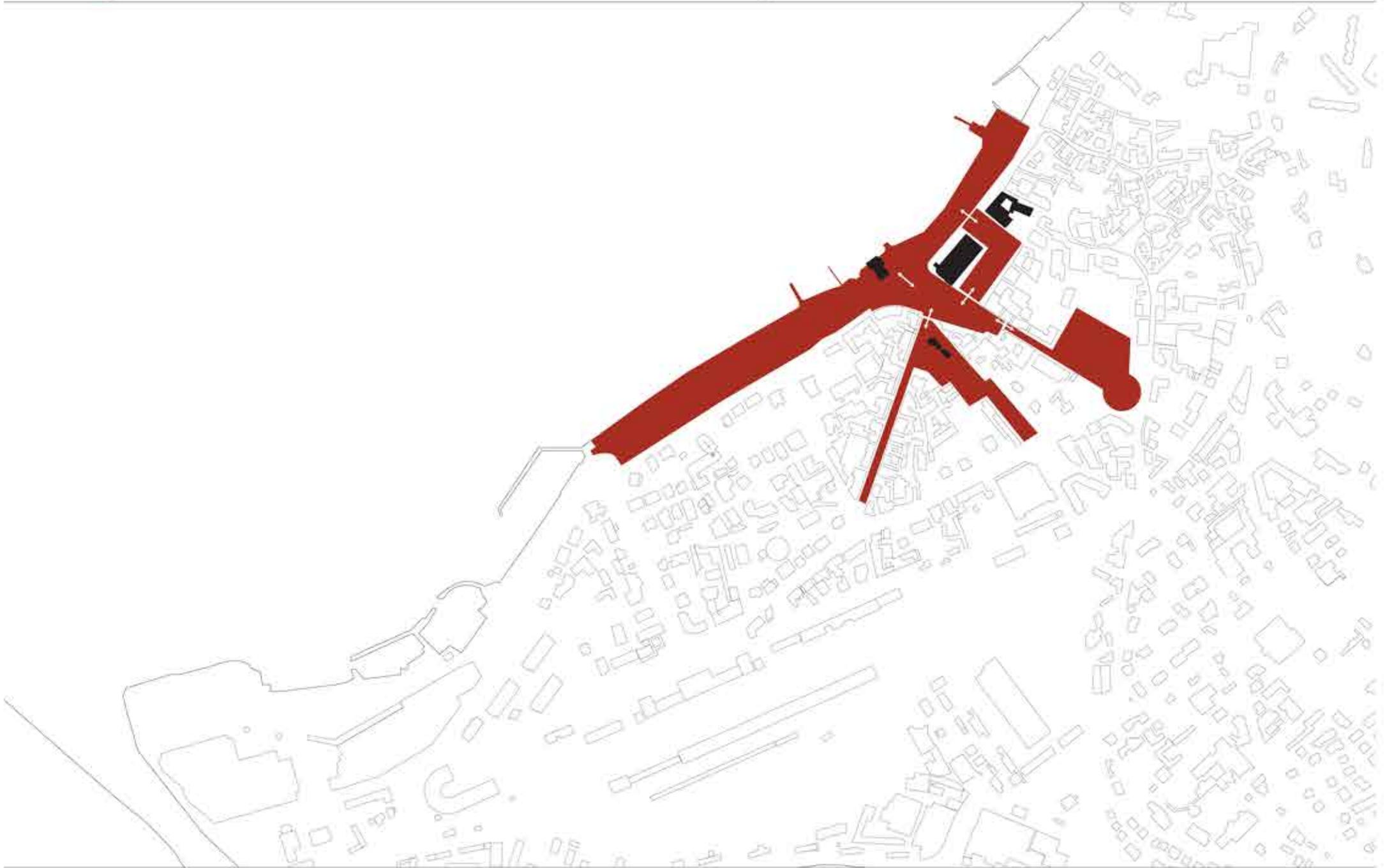
## Comune di **Luino**

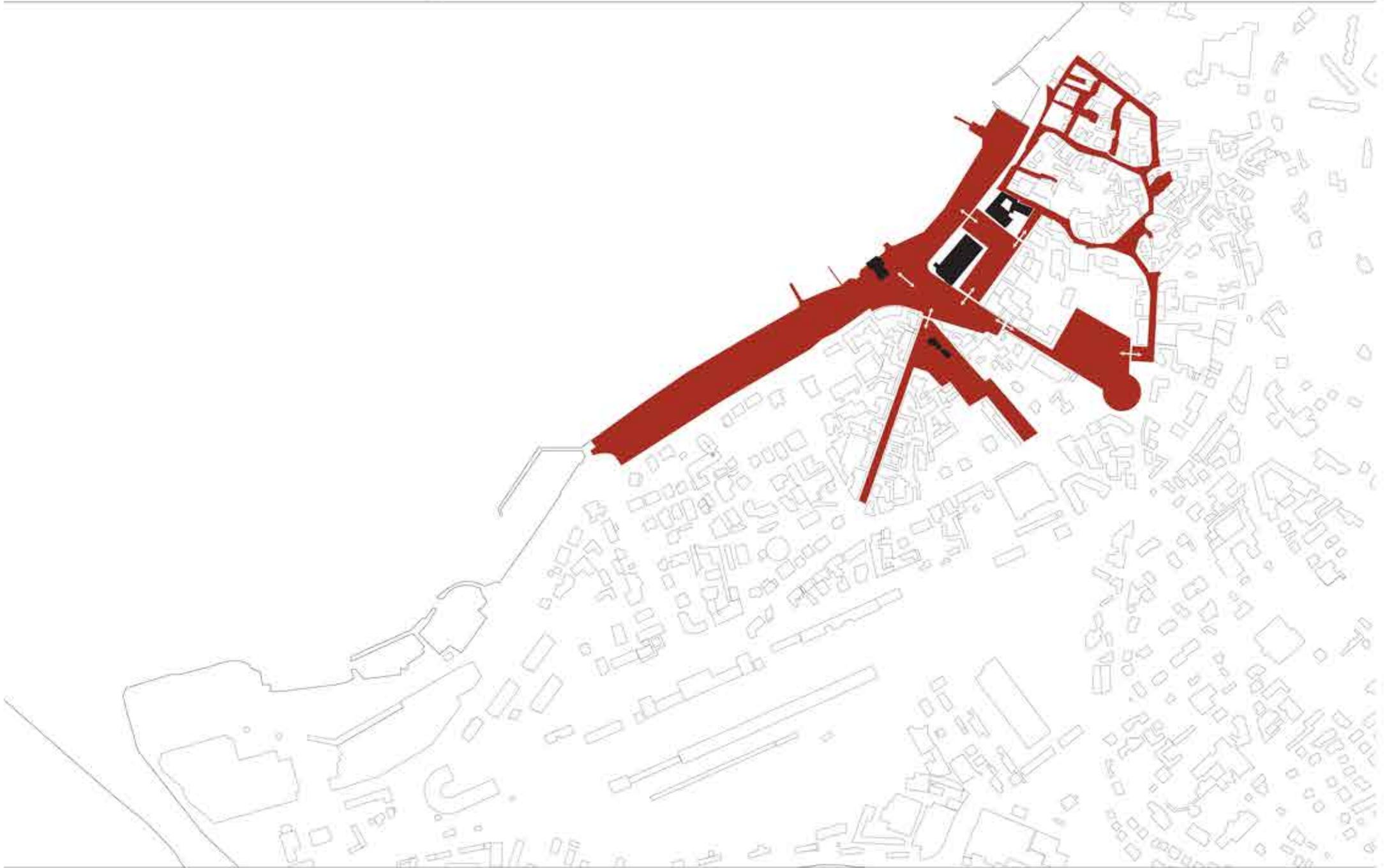
-  La nuova piazza Garibaldi
-  Sistema dello spazio pubblico di piazza Garibaldi
-  Sistema dello spazio pubblico lungolago
-  Palazzo Verbania









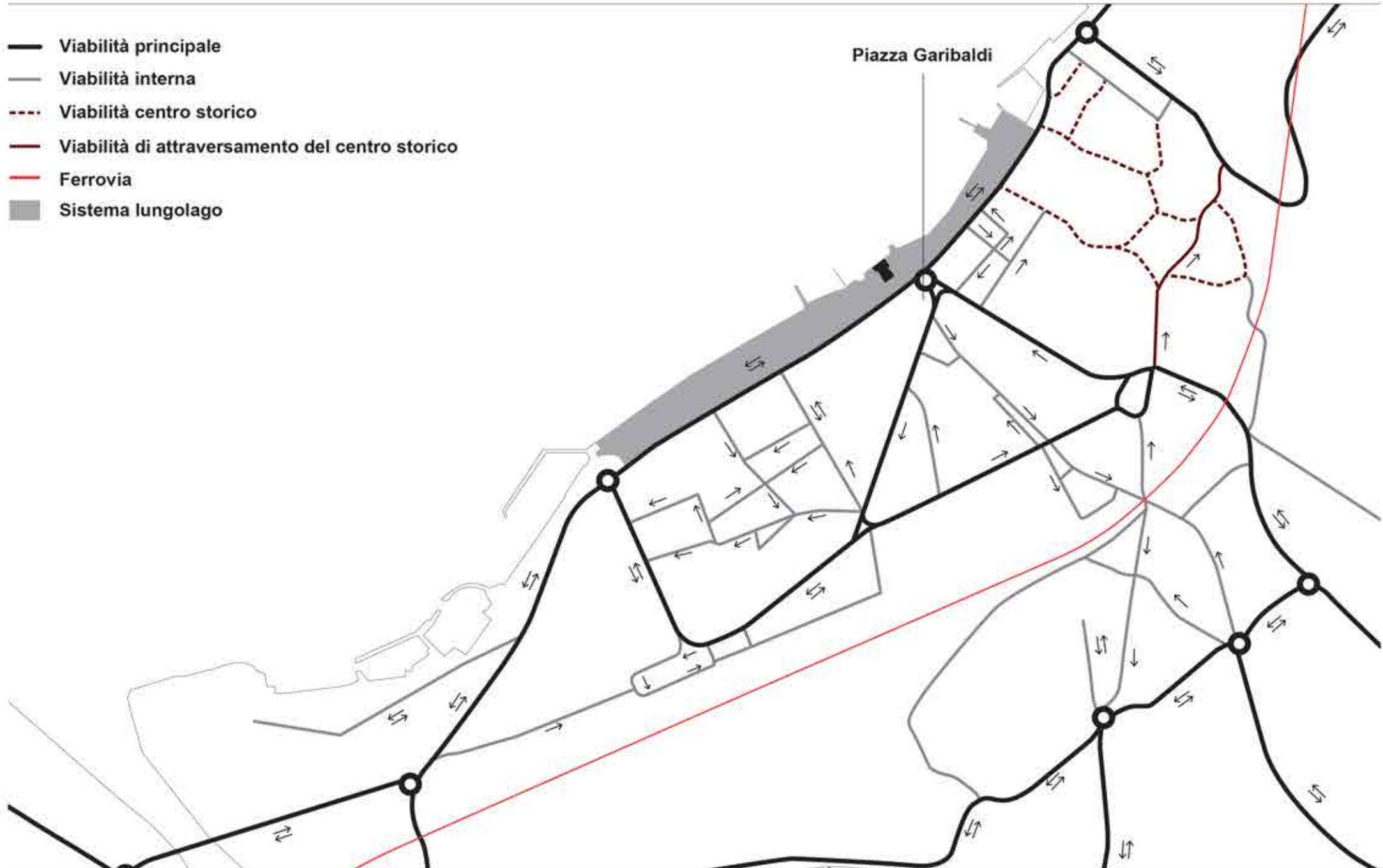


## **2. SISTEMA** di organizzazione della **Viabilità**

# Viabilità su strada - sistema attuale

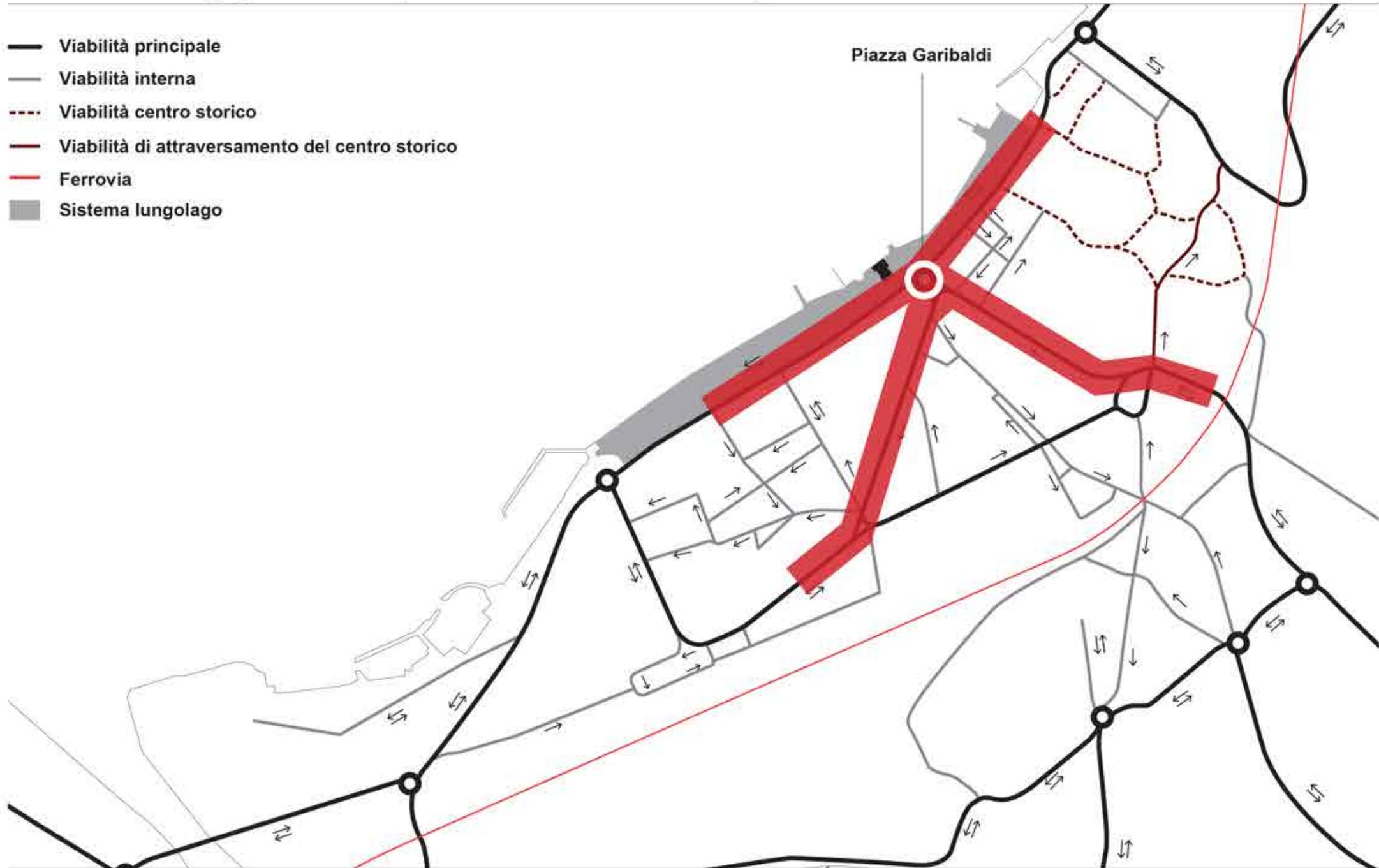
## Comune di Luino

-  Viabilità principale
-  Viabilità interna
-  Viabilità centro storico
-  Viabilità di attraversamento del centro storico
-  Ferrovia
-  Sistema lungolago



Piazza di oggi: **Principale Svincolo** in ingresso/uscita**Comune di Luino**

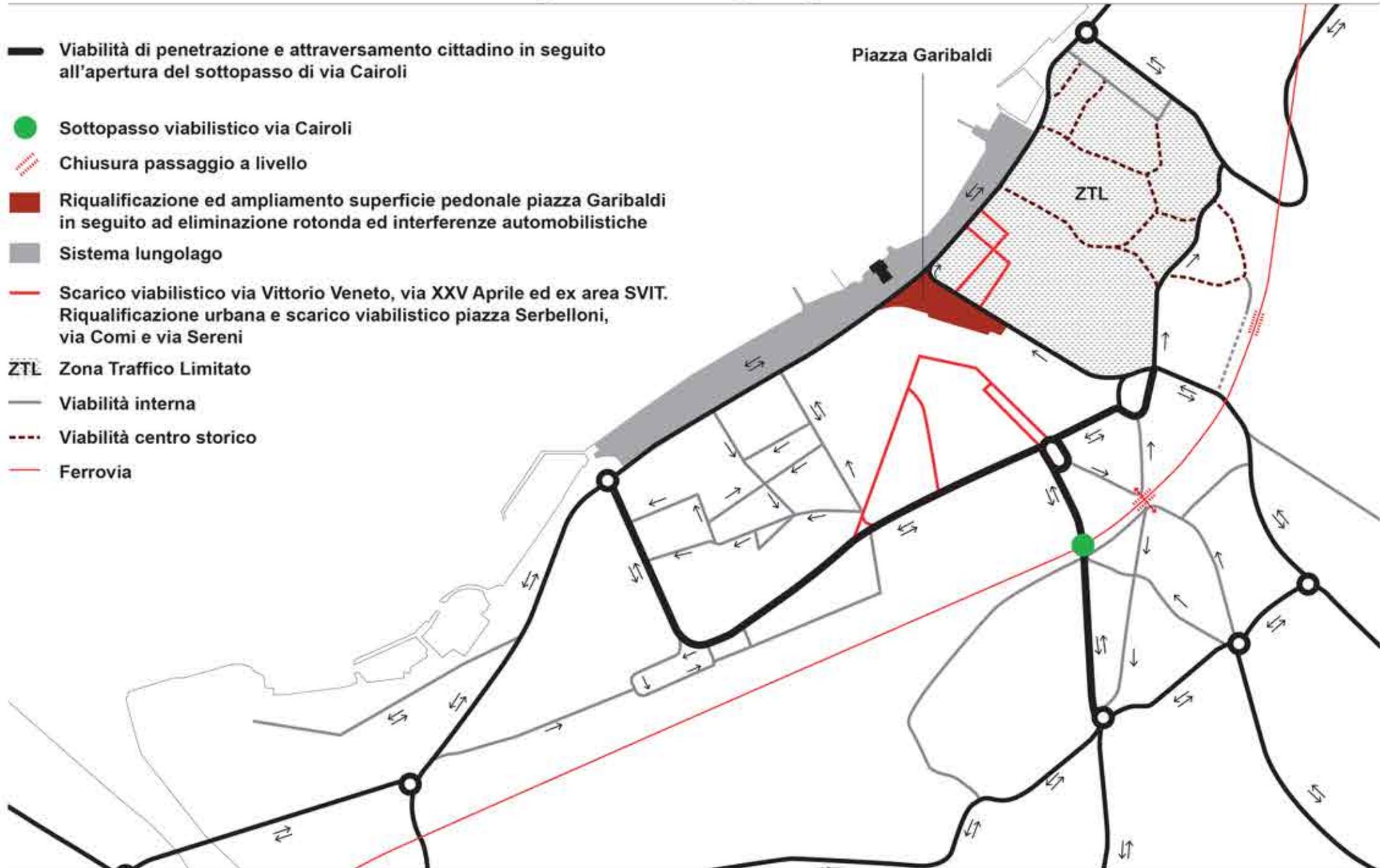
- Viabilità principale
- Viabilità interna
- - - Viabilità centro storico
- Viabilità di attraversamento del centro storico
- Ferrovia
- Sistema lungolago



# Viabilità su strada - sistema periferico proposto

## Comune di Luino

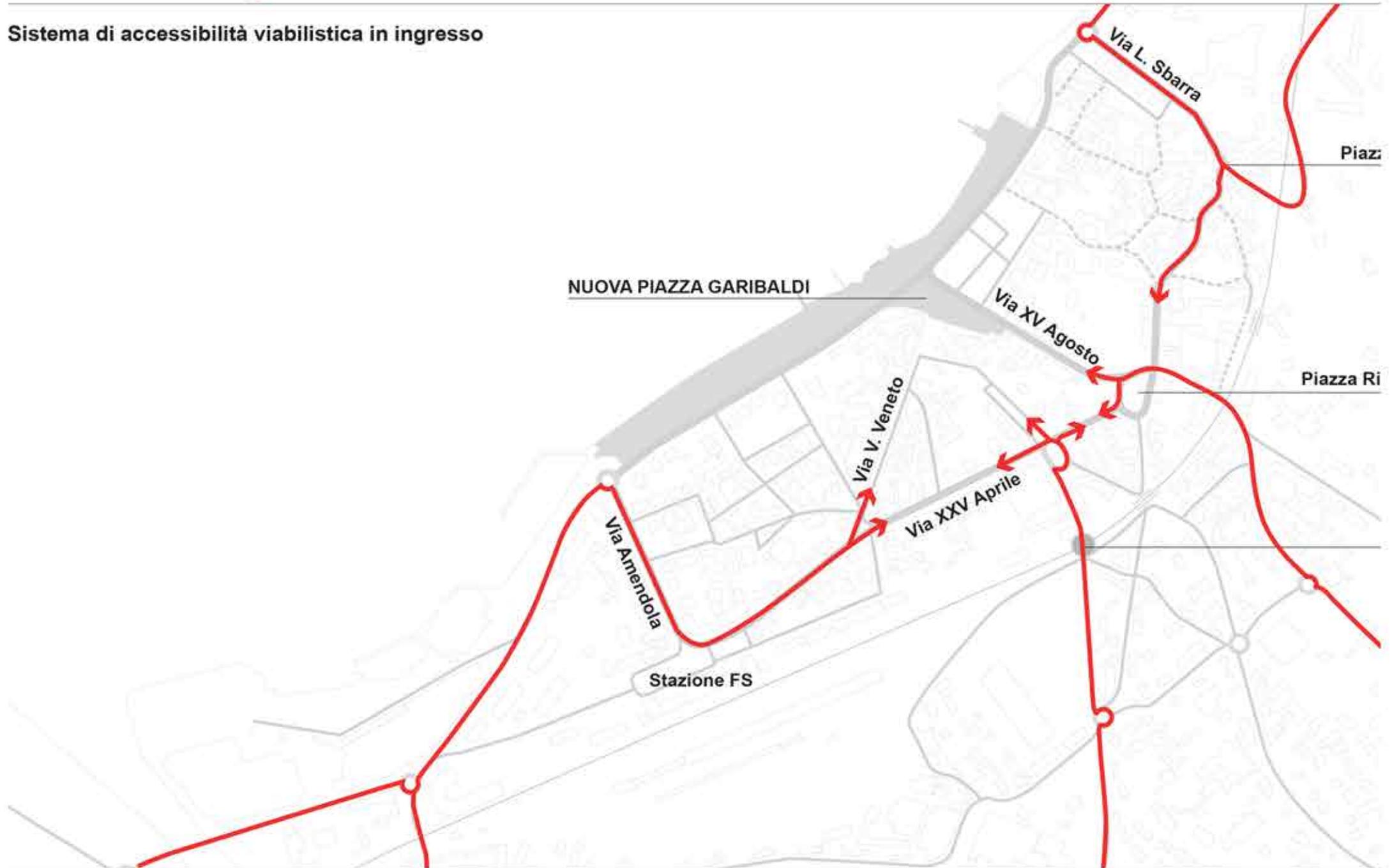
-  Viabilità di penetrazione e attraversamento cittadino in seguito all'apertura del sottopasso di via Cairoli
-  Sottopasso viabilistico via Cairoli
-  Chiusura passaggio a livello
-  Riqualficazione ed ampliamento superficie pedonale piazza Garibaldi in seguito ad eliminazione rotonda ed interferenze automobilistiche
-  Sistema lungolago
-  Scarico viabilistico via Vittorio Veneto, via XXV Aprile ed ex area SVIT. Riqualficazione urbana e scarico viabilistico piazza Serbelloni, via Comi e via Sereni
- ZTL Zona Traffico Limitato
-  Viabilità interna
-  Viabilità centro storico
-  Ferrovia



# Sistema in **ingresso**

# Comune di **Luino**

Sistema di accessibilità viabilistica in ingresso



# Sistema in **ingresso** e bypass cittadino

## Comune di Luino

Sistema di accessibilità viabilistica in ingresso

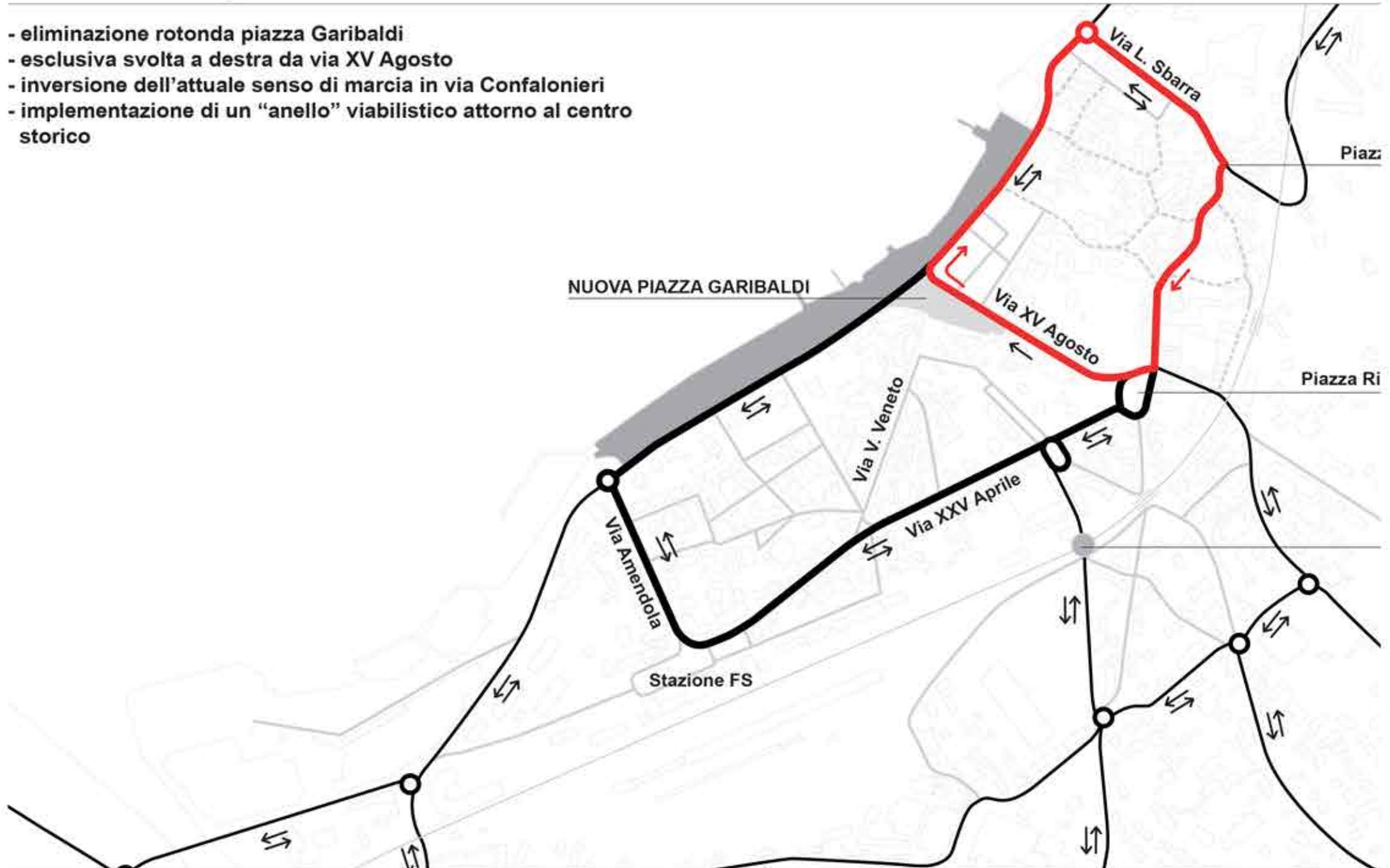
Separazione dei flussi di Bypass (→) da quelli di accesso alla città (→)



# Anello in ingresso ed uscita direzione Nord

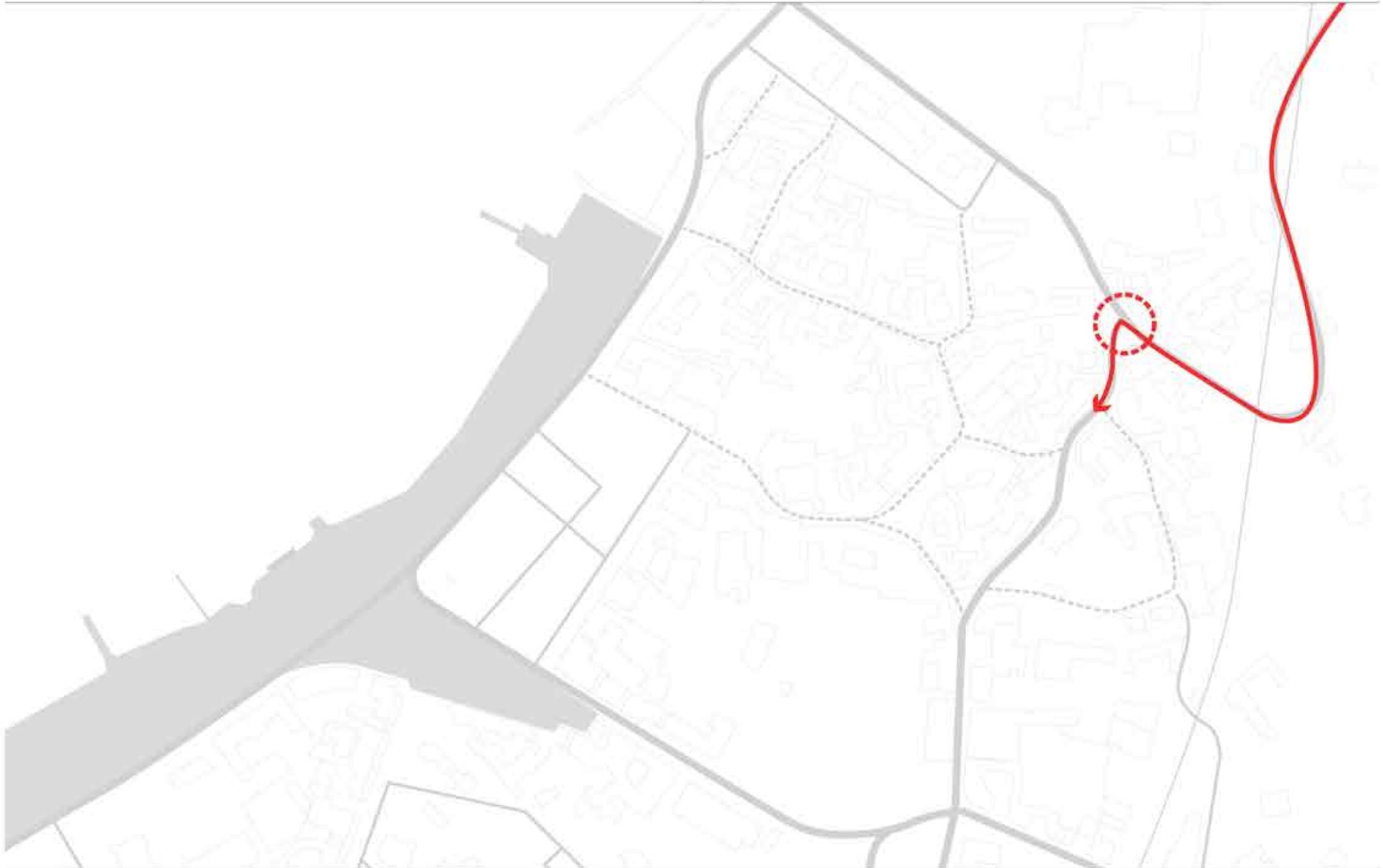
## Comune di Luino

- eliminazione rotonda piazza Garibaldi
- esclusiva svolta a destra da via XV Agosto
- inversione dell'attuale senso di marcia in via Confalonieri
- implementazione di un "anello" viabilistico attorno al centro storico

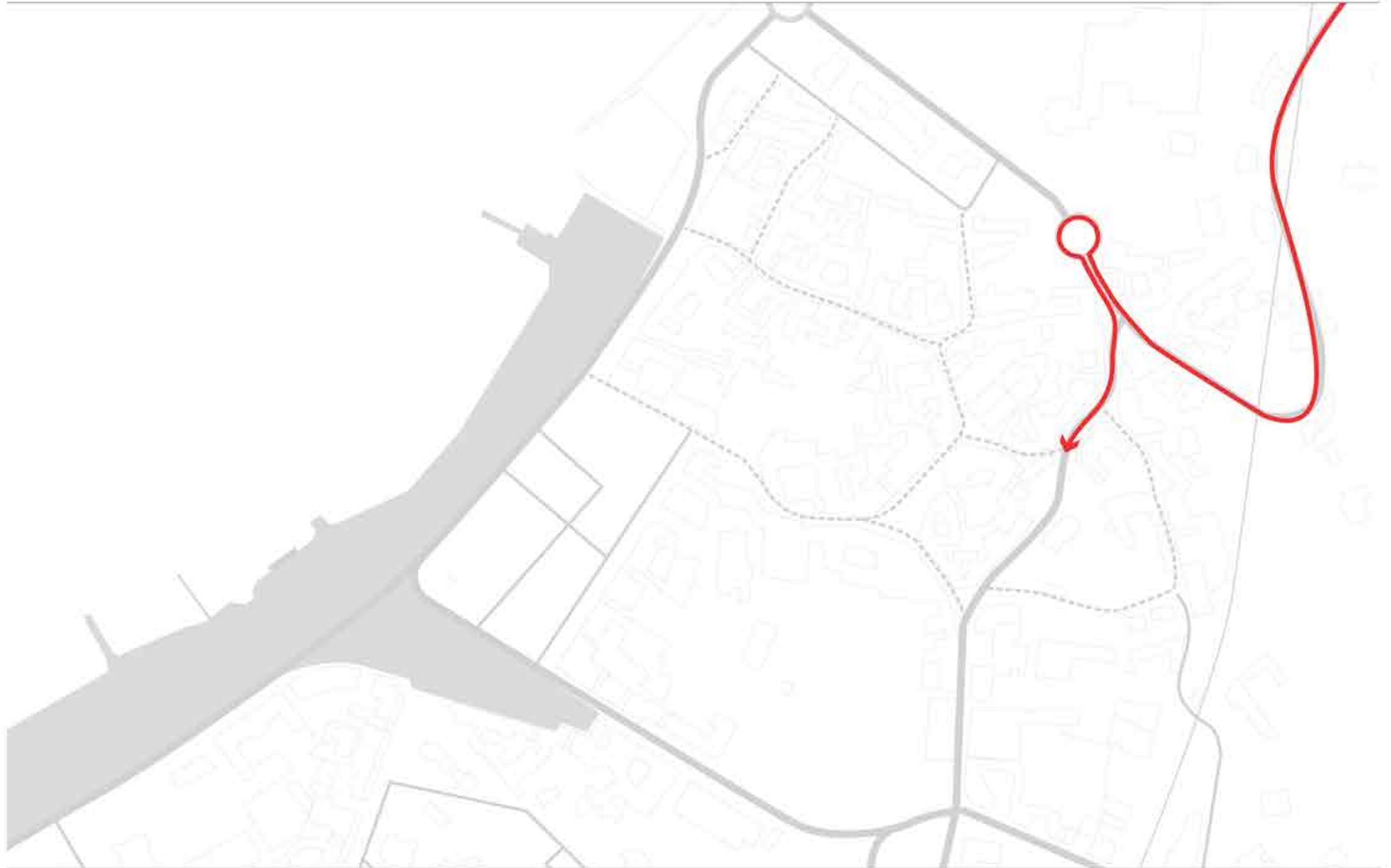


# Piazza San Francesco e criticità in ingresso.

**Comune di Luino**



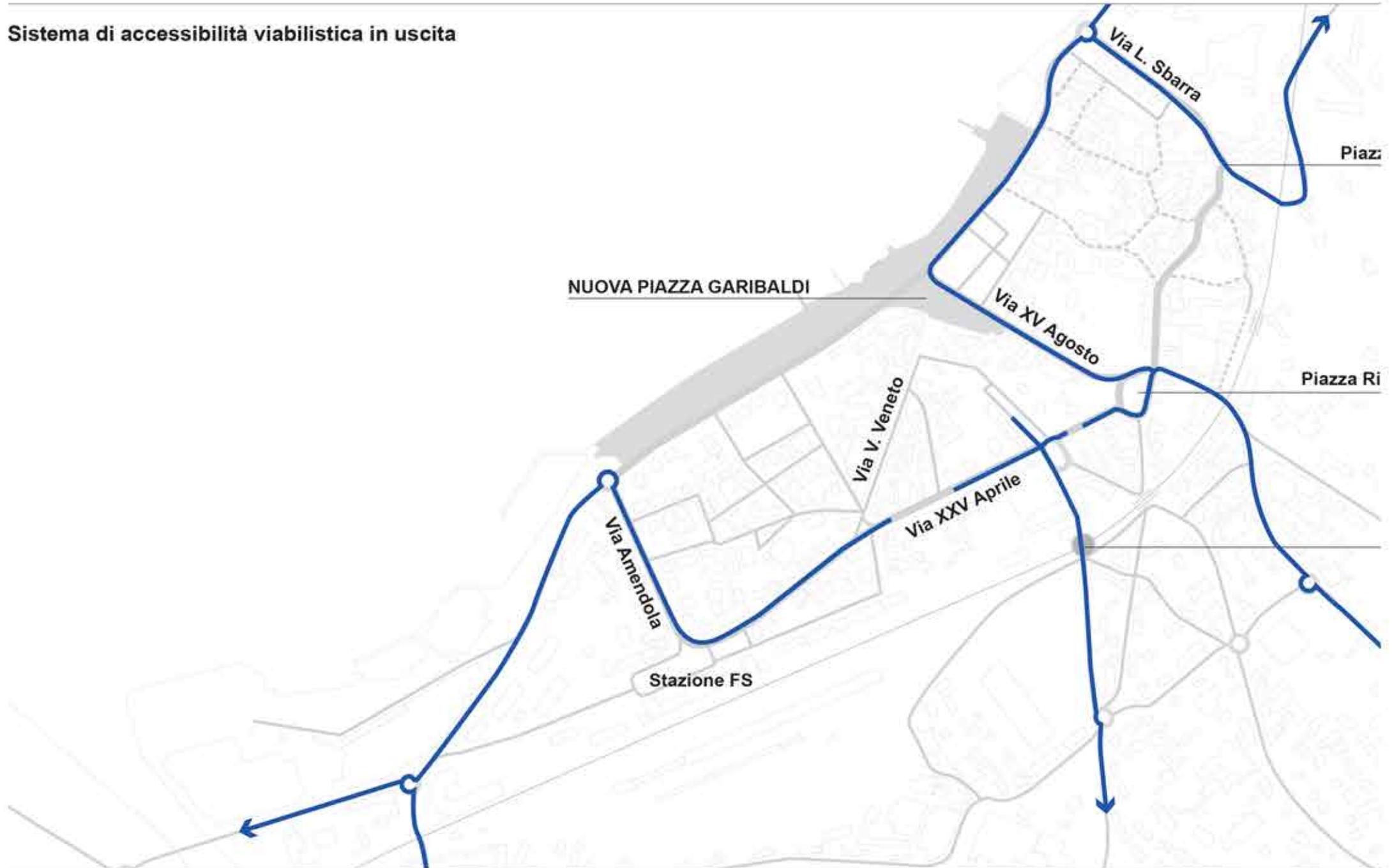
# Piazza San Francesco con nuovo svincolo moderatore **Comune di Luino**



# Sistema in uscita

# Comune di Luino

Sistema di accessibilità viabilistica in uscita



### **3. SISTEMA** di funzionamento in caso di **Manifestazioni**

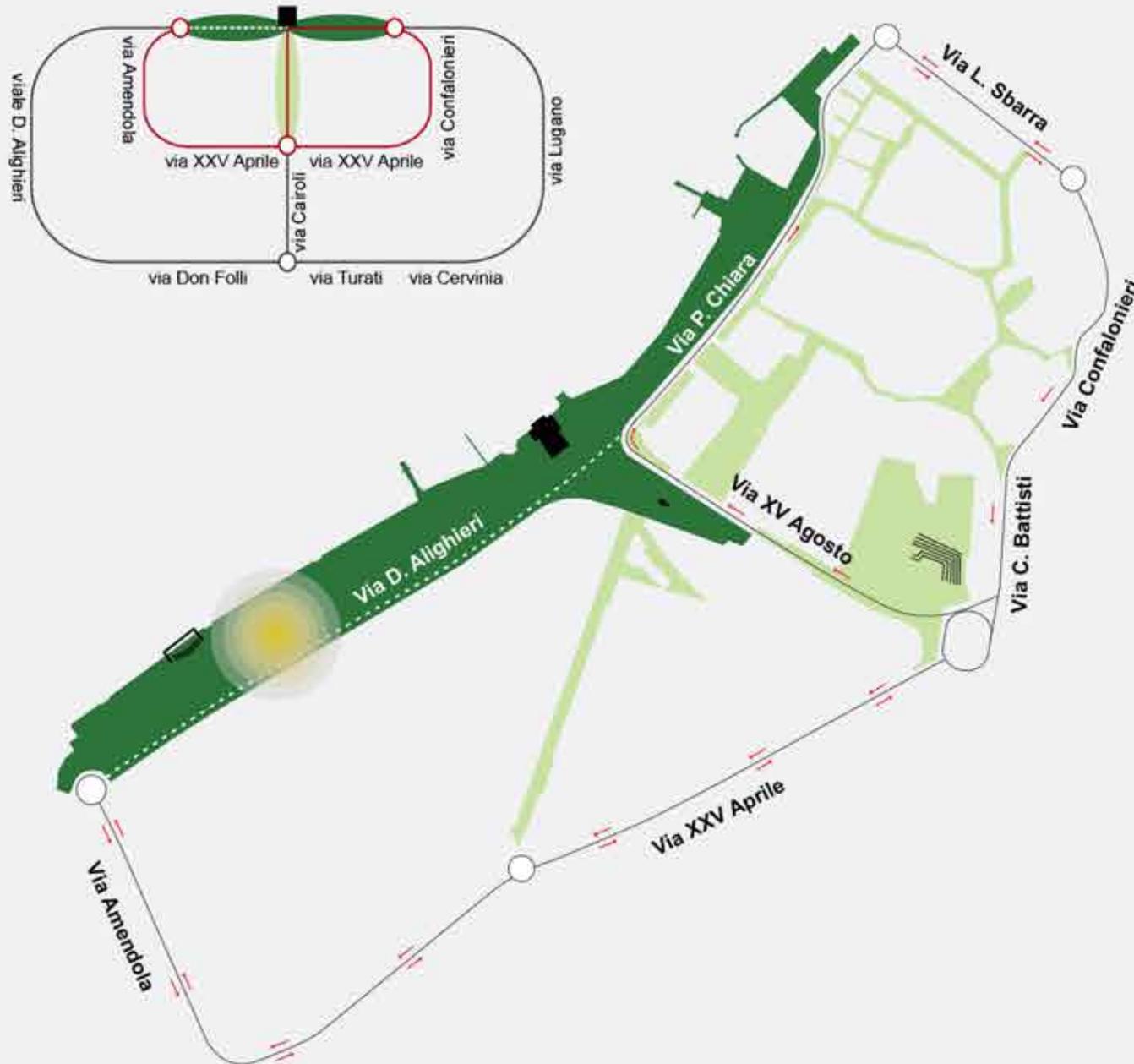


Immagine Luino Notizie

# Evento speciale **Parco a Lago**

# Comune di **Luino**

Chiusura del tratto viabilistico **FASCIA A LAGO** via D. Alighieri

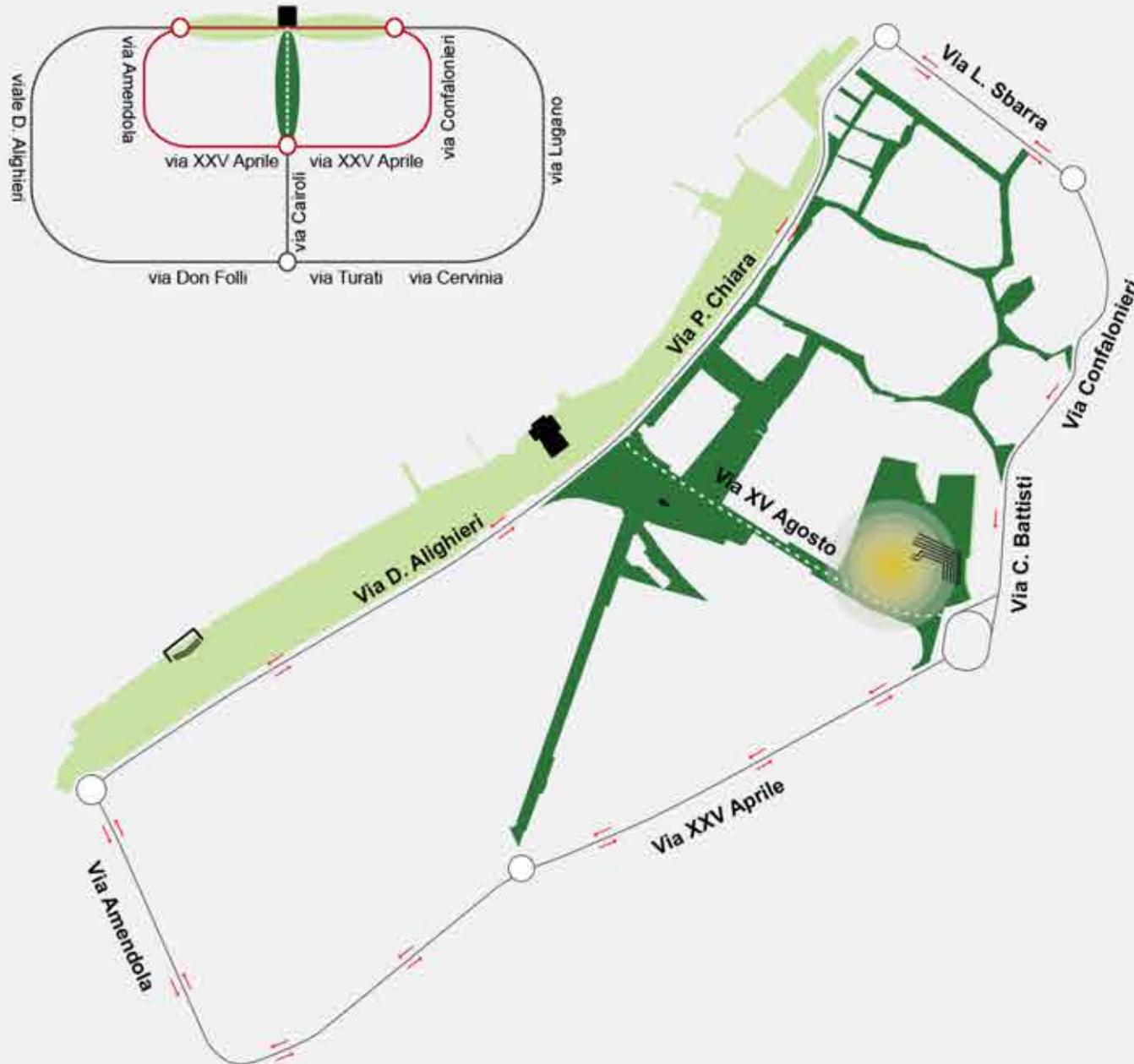




# Evento speciale **Vie Centrali e Parco Ferrini**

## Comune di **Luino**

Chiusura del tratto viabilistico via XV Agosto

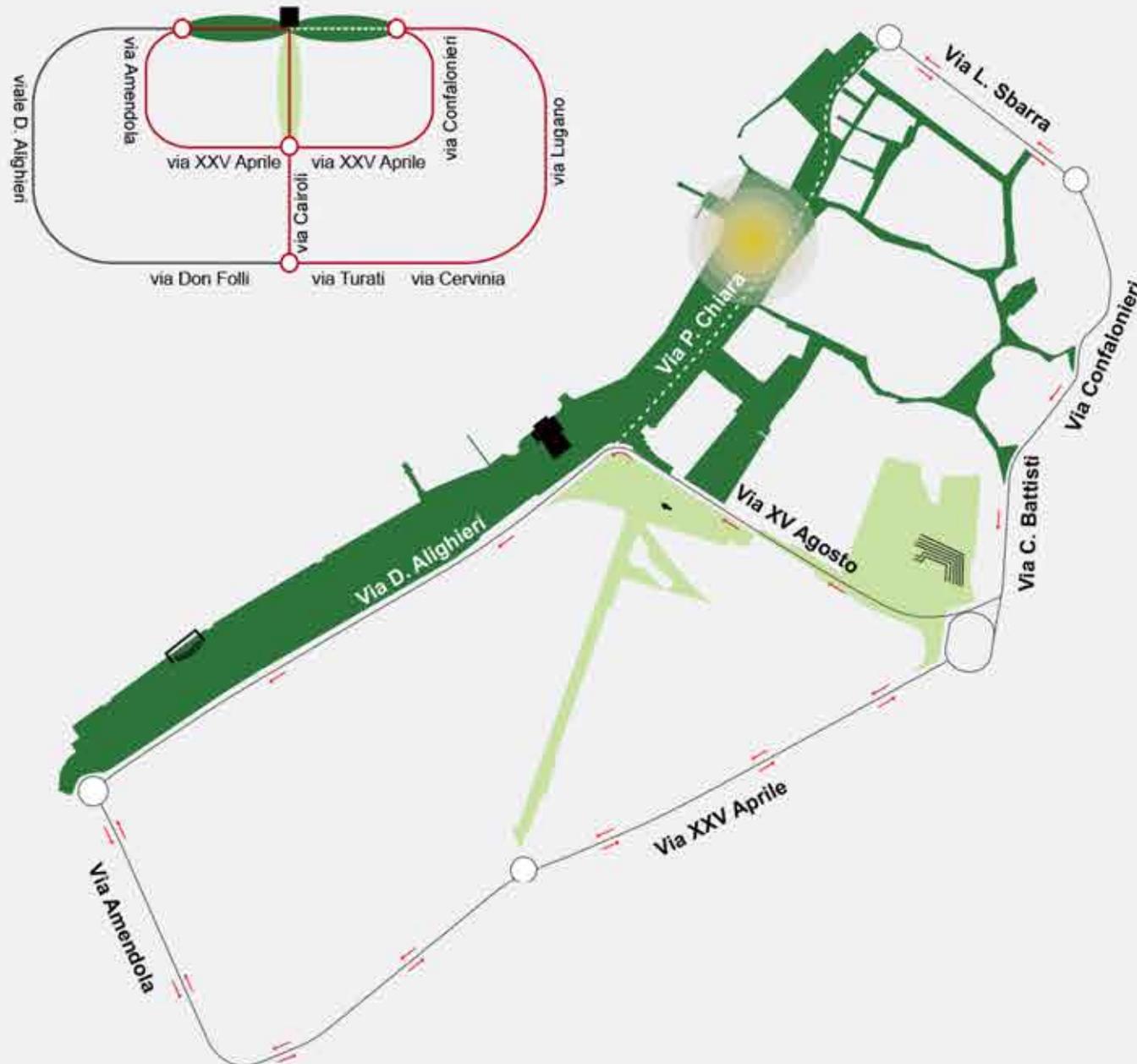




# Evento speciale **Piazza Libertà**

# Comune di **Luino**

Chiusura del tratto viabilistico via P. Chiara e P.zza Libertà

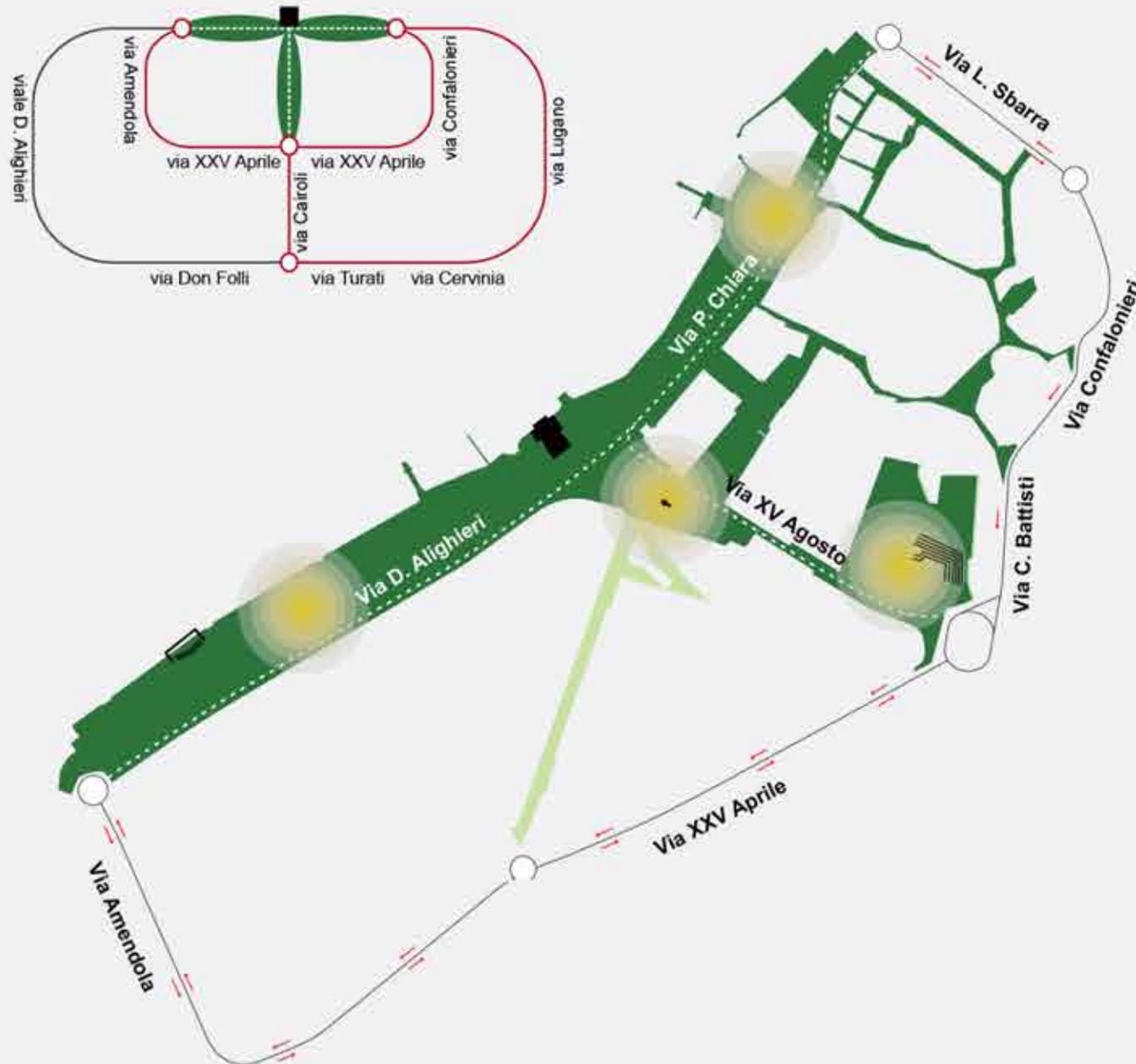




# Evento speciale **Simultaneo**

## Comune di **Luino**

Chiusura del tratto via XV Agosto, via D. Alighieri, via P. Chiara e Piazza Libert 



## **4. STRADA** elemento generatore di **Spazio Pubblico e Socialità**



# La concezione di **Strada** pre-Fordista

**Comune di Luino**



# La riappropriazione dello **Spazio Pubblico**

**Comune di Luino**

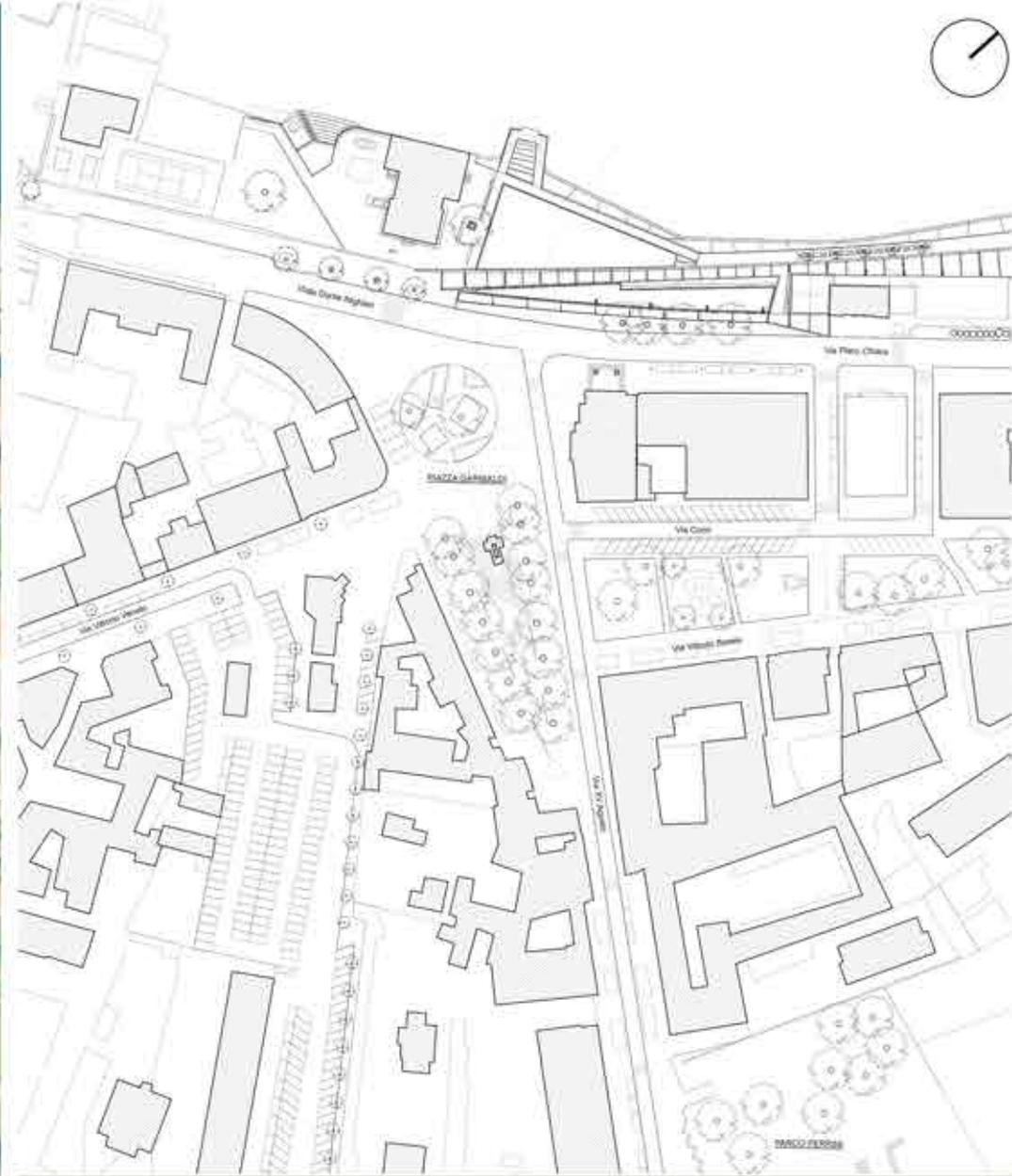


# Tappa 1: La riappropriazione di **Piazza Garibaldi**

## Comune di **Luino**



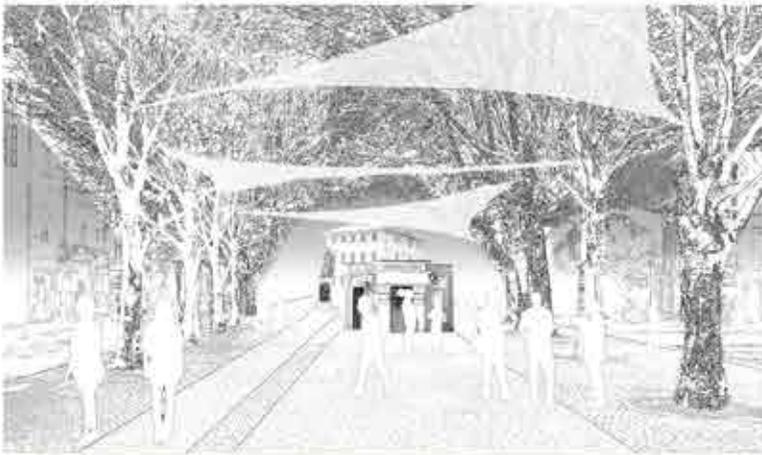
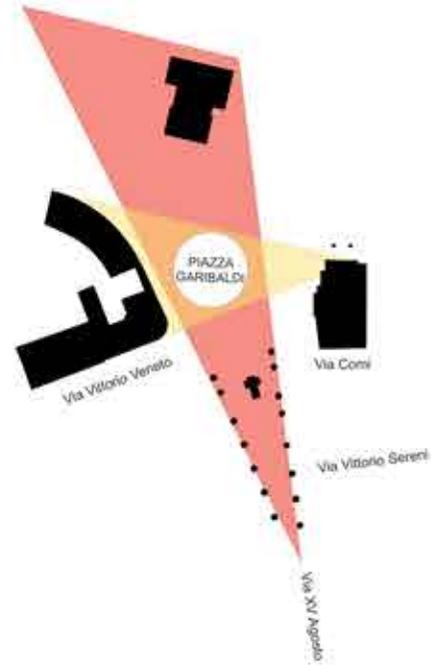
Ortofoto dello stato di fatto. Scala 1:1000



Planimetria di progetto. Scala 1:1000

# Tappa 1: La riappropriazione di **Piazza Garibaldi**

# Comune di **Luino**



**PIAZZA GARIBALDI**  
La Cattedrale Verde



**Mobilità lenta 40%**  
**Veicoli 60%**

Piazza Garibaldi: pianta stato di fatto. Scala 1:500



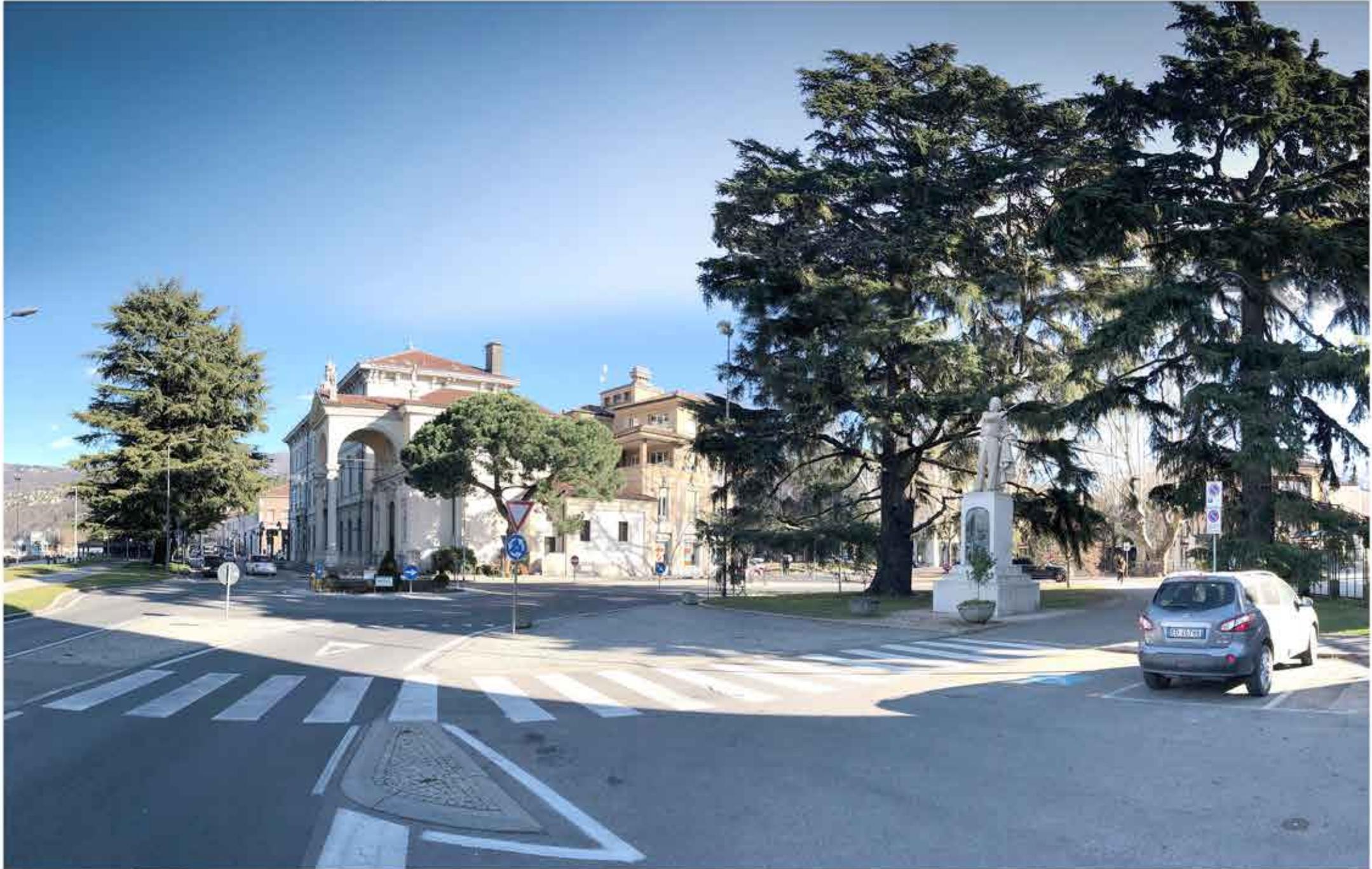
**Mobilità lenta 75%**  
**Veicoli 25%**

Piazza Garibaldi: pianta di progetto 1:500 Dettaglio 1:50

# La Cattedrale Verde - suggestione

Comune di Luino





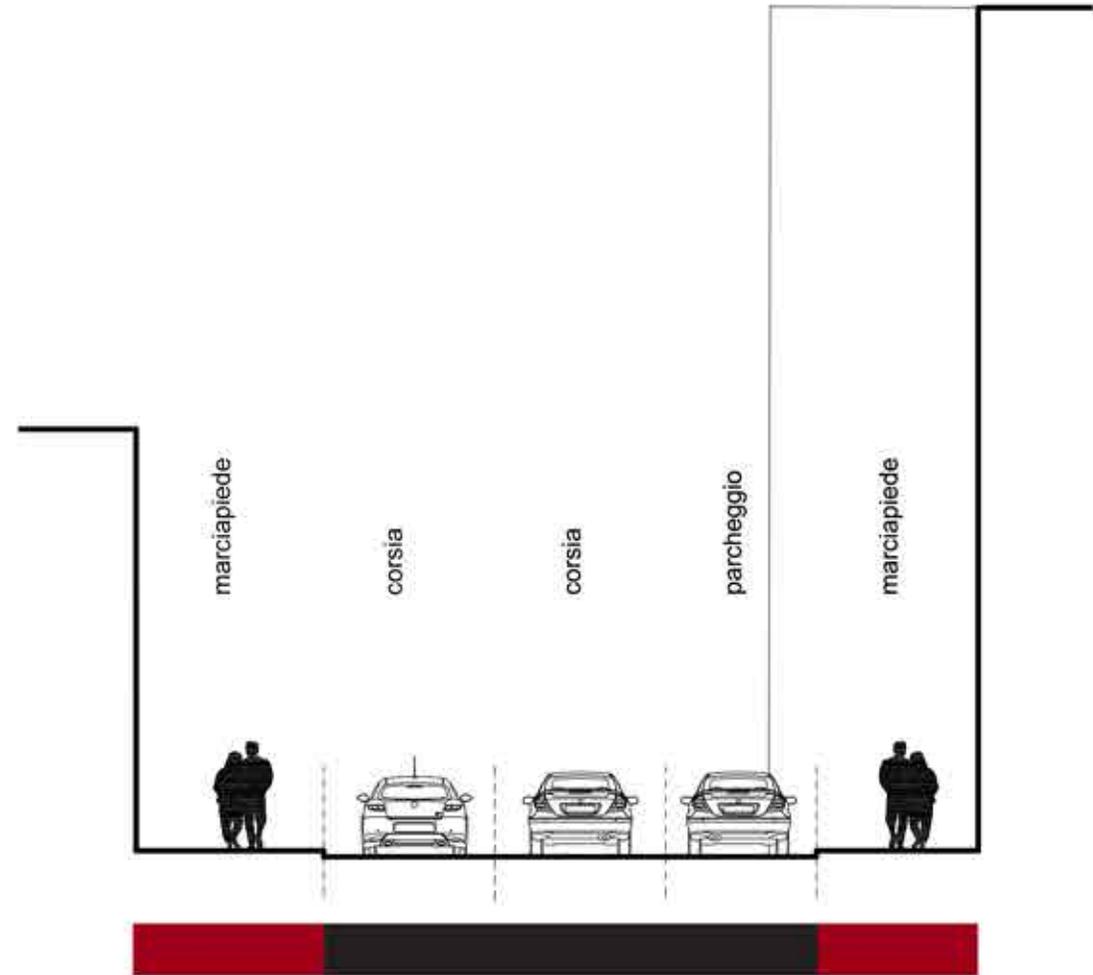
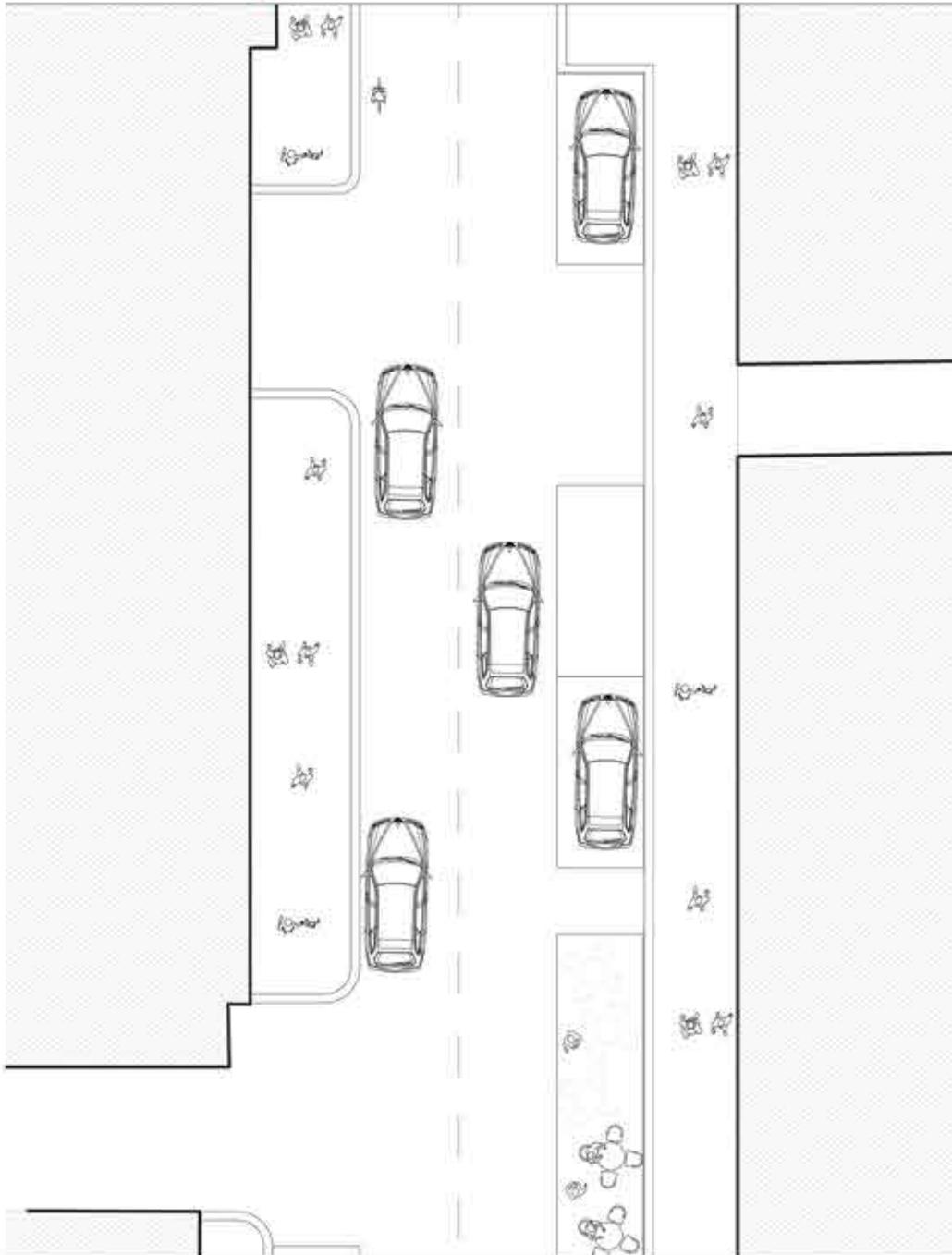
# Piazza Garibaldi trasformata

Comune di Luino



# Via XV Agosto - stato di fatto

# Comune di Luino

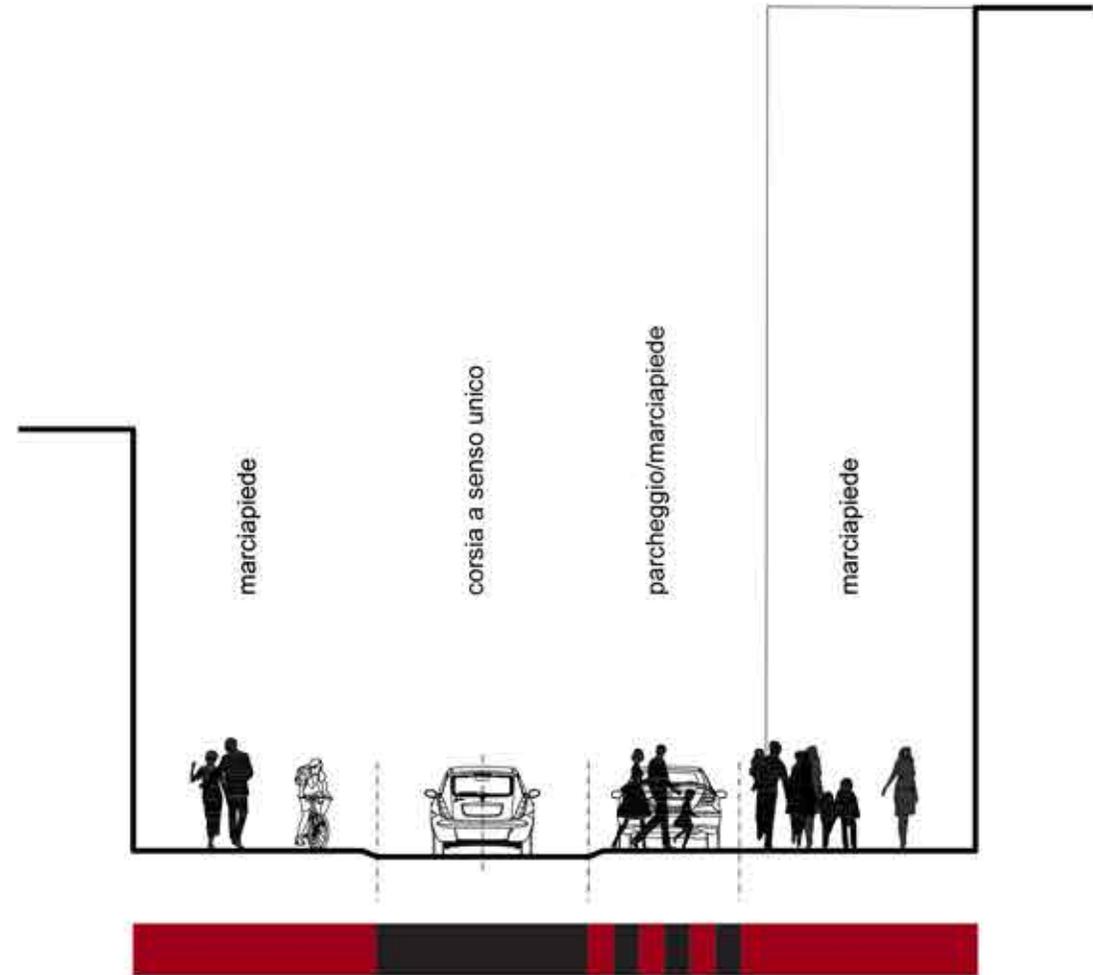
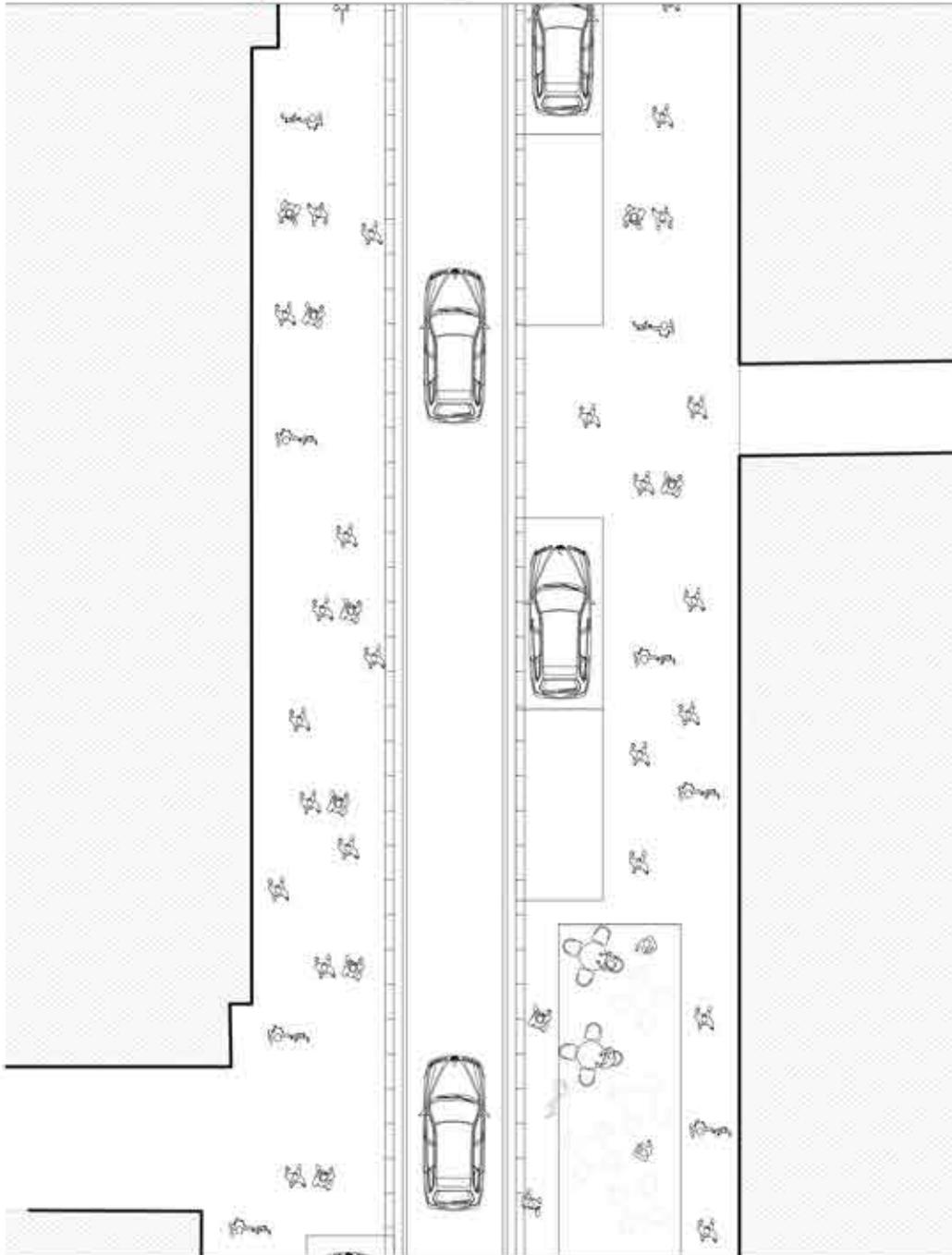


**Mobilità lenta 35%**

**Veicoli 65%**

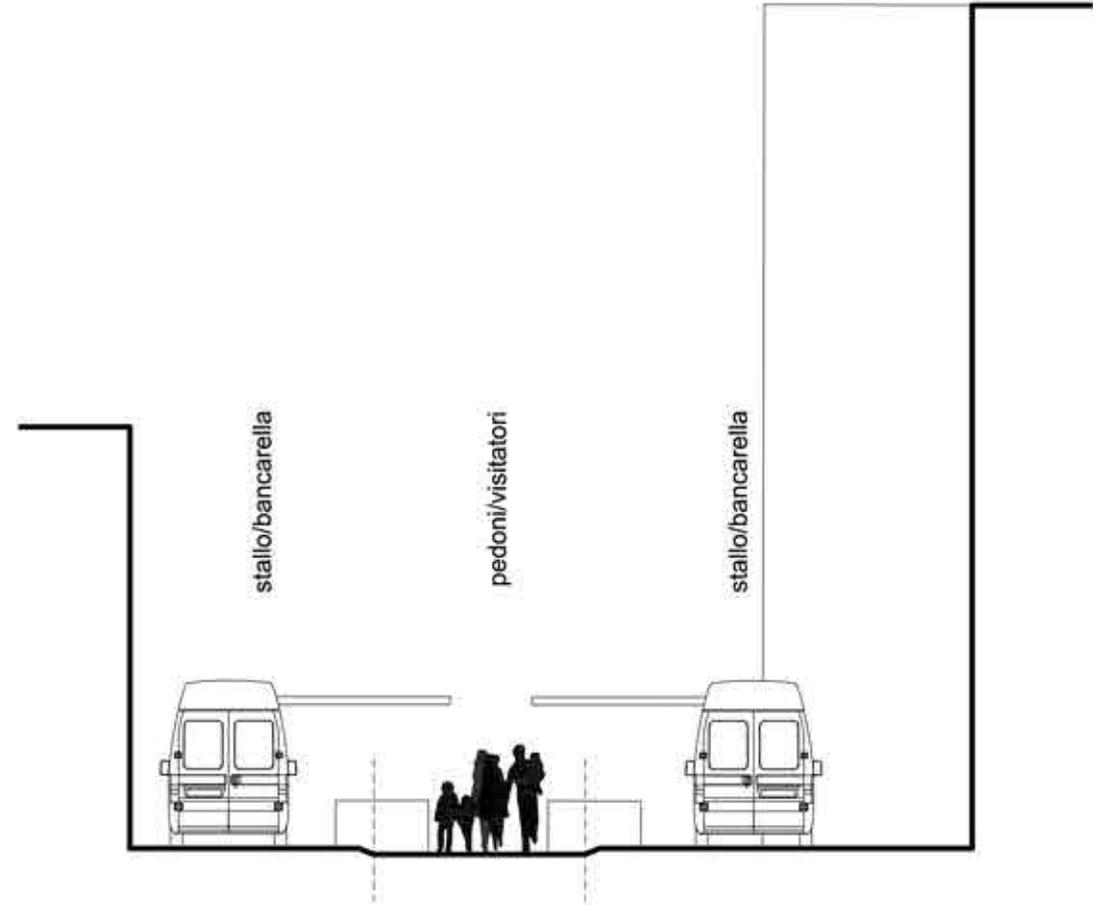
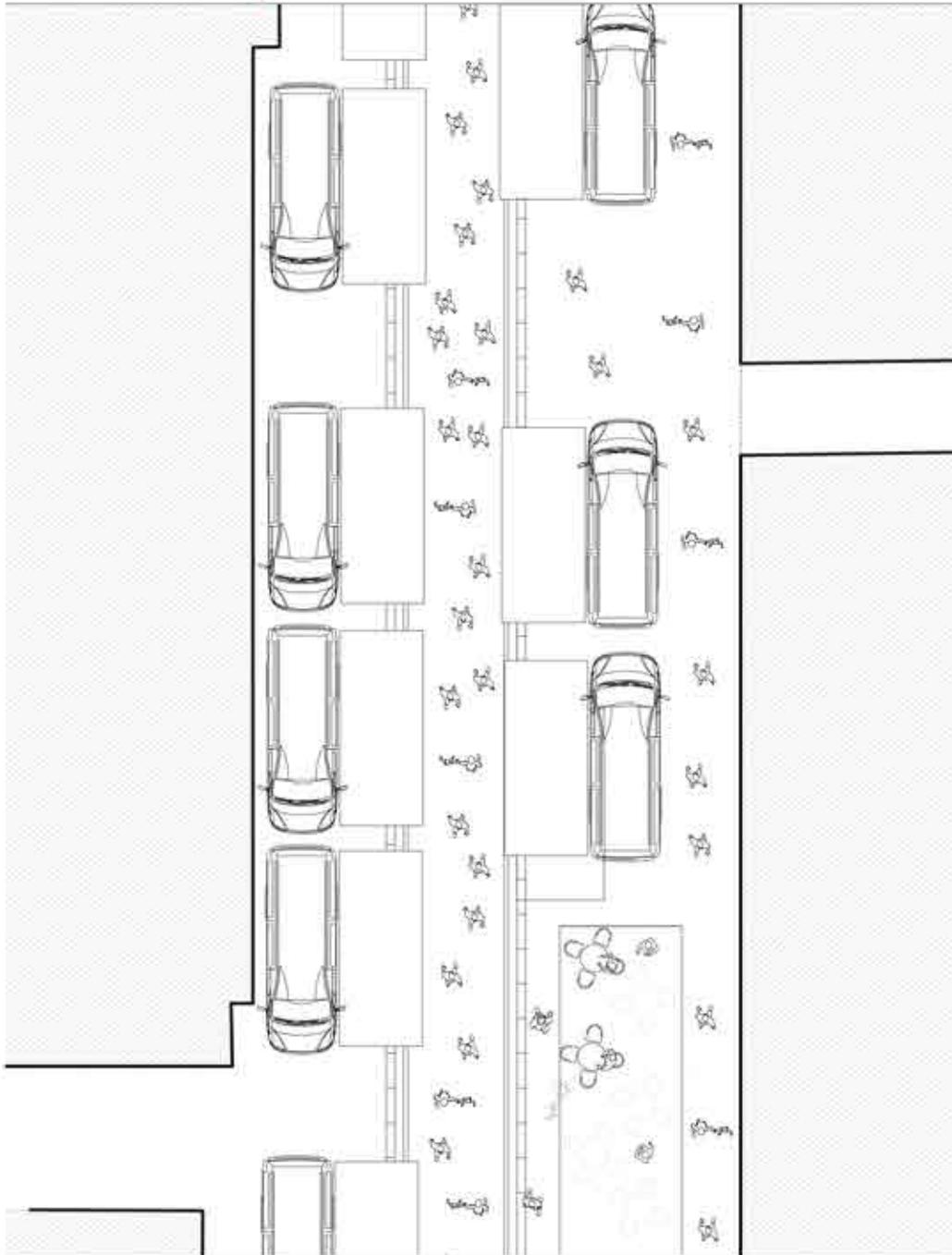
# Via XV Agosto - proposta

# Comune di Luino



**Mobilità lenta 65%**

**Veicoli 35%**



**Mobilità lenta 100%**

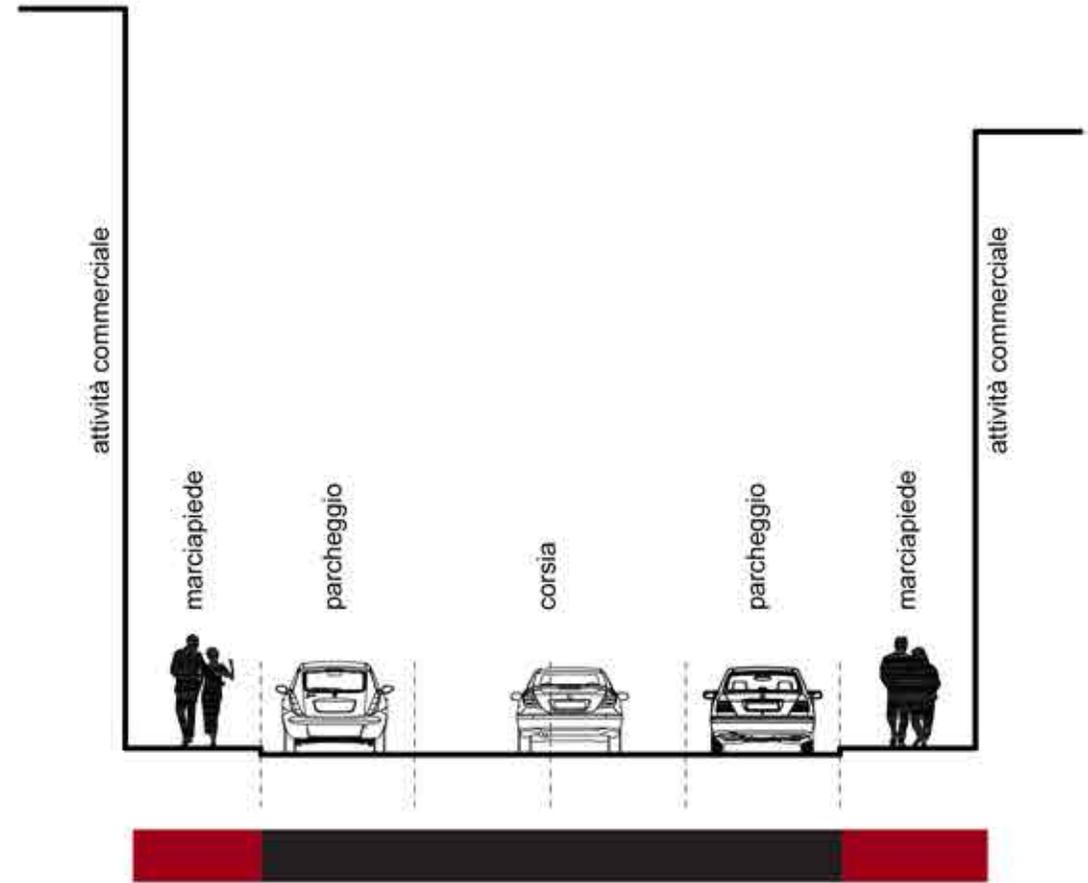
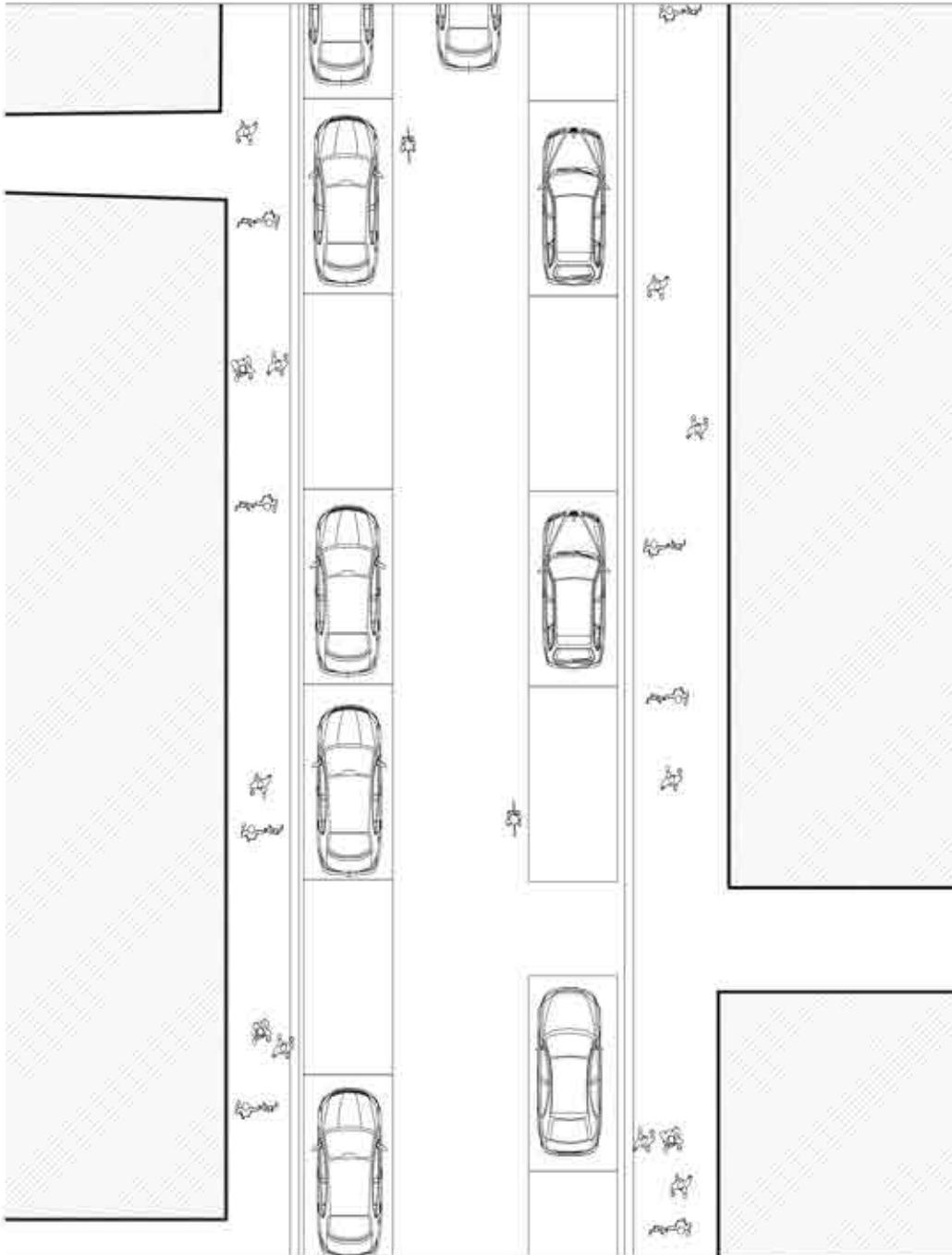


# Via XV Agosto trasformata

Comune di **Luino**

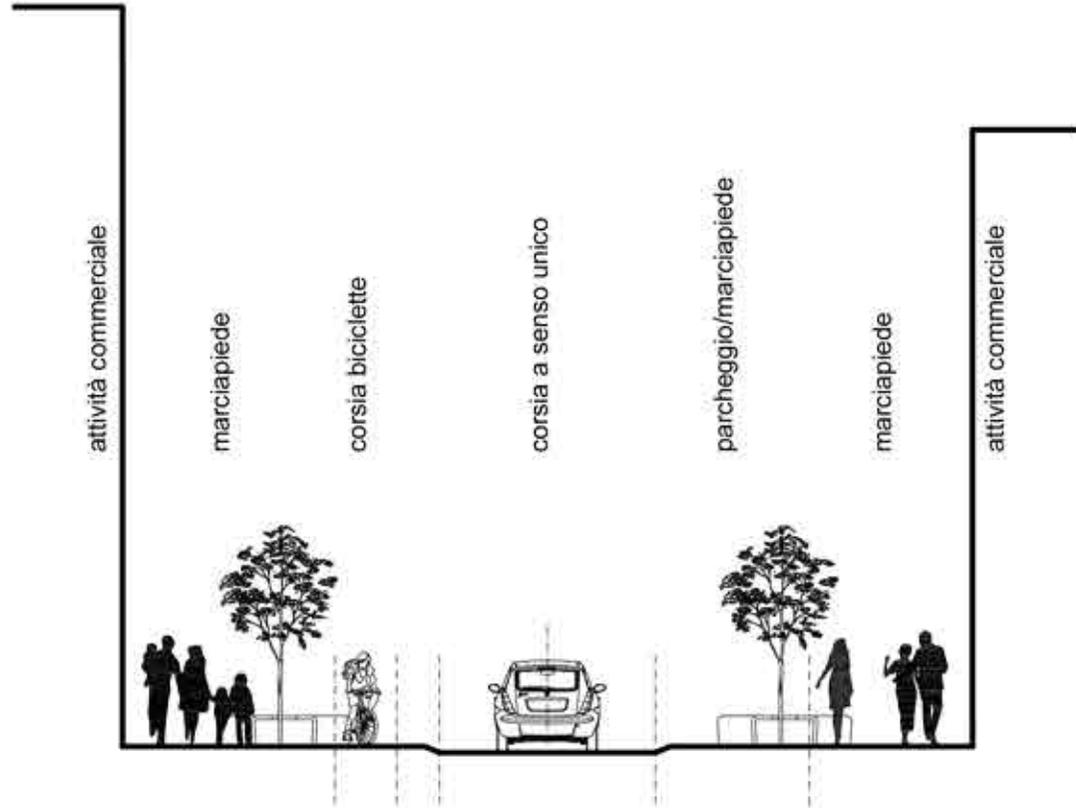
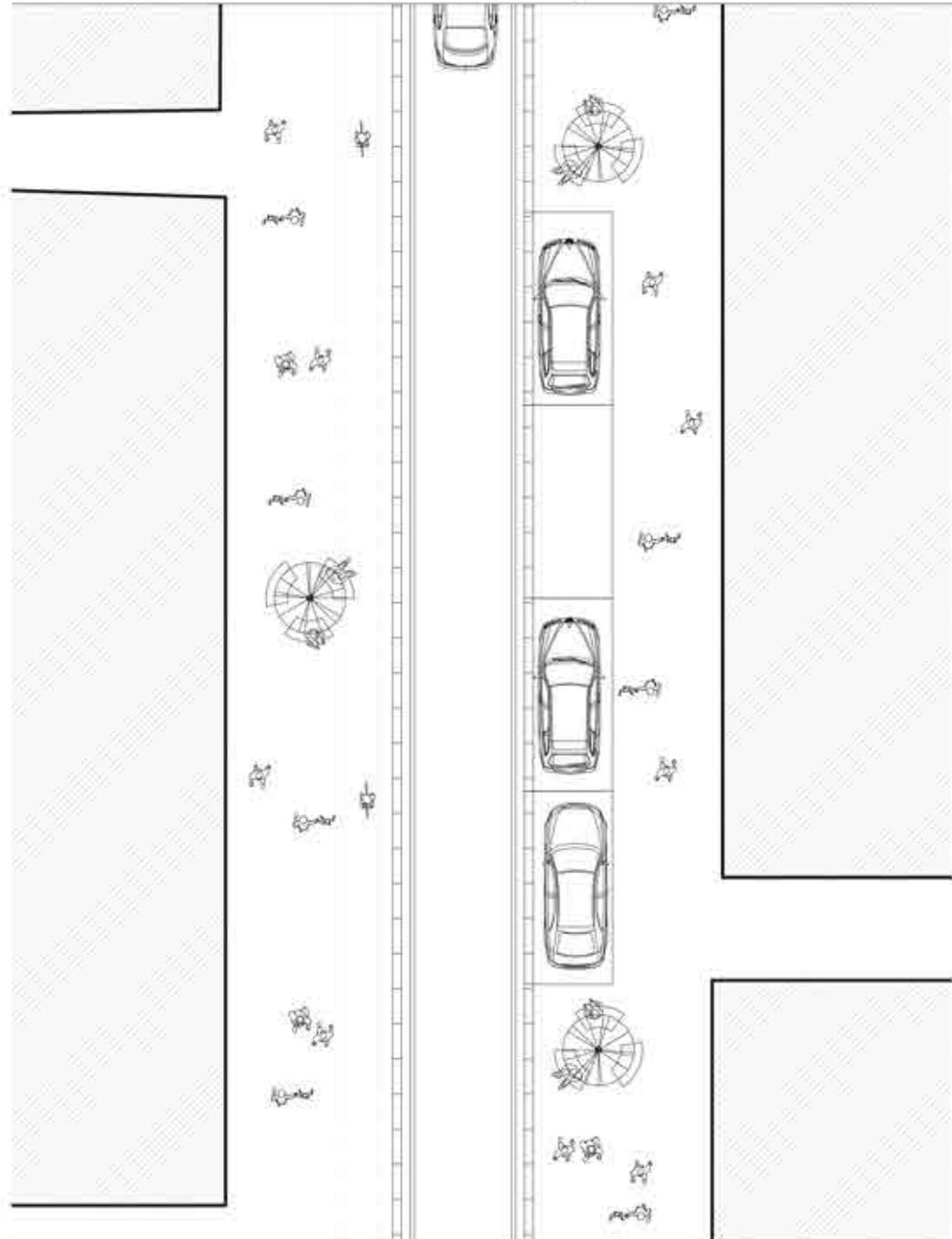


# Via Vittorio Veneto - stato di fatto

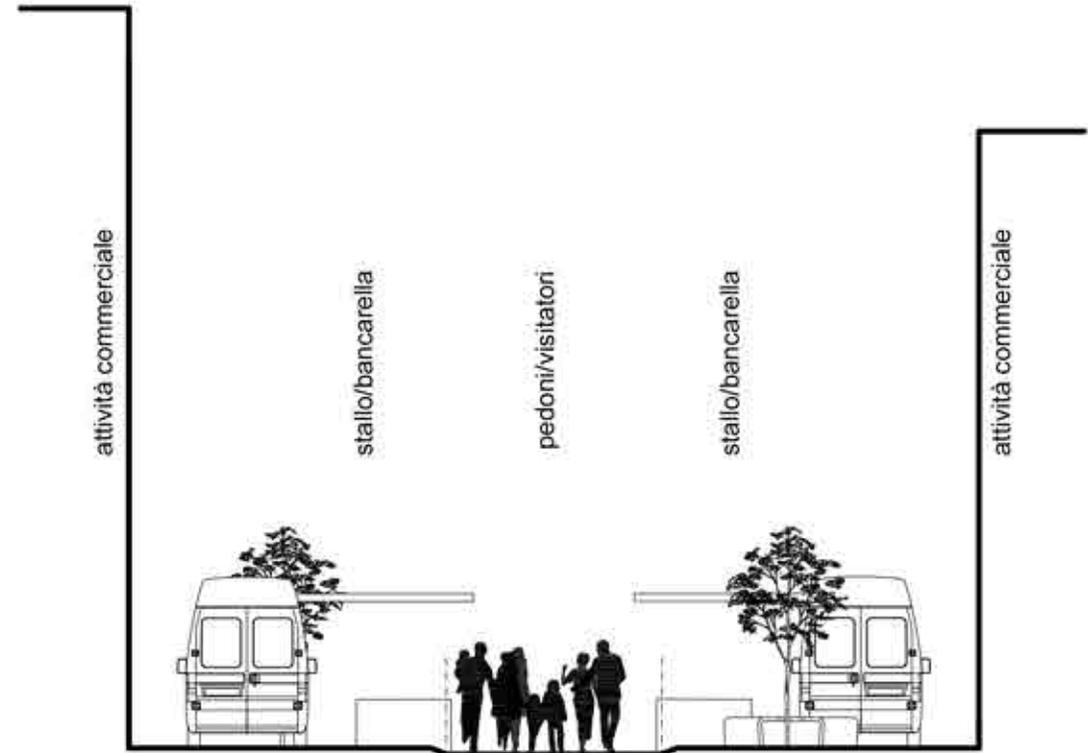
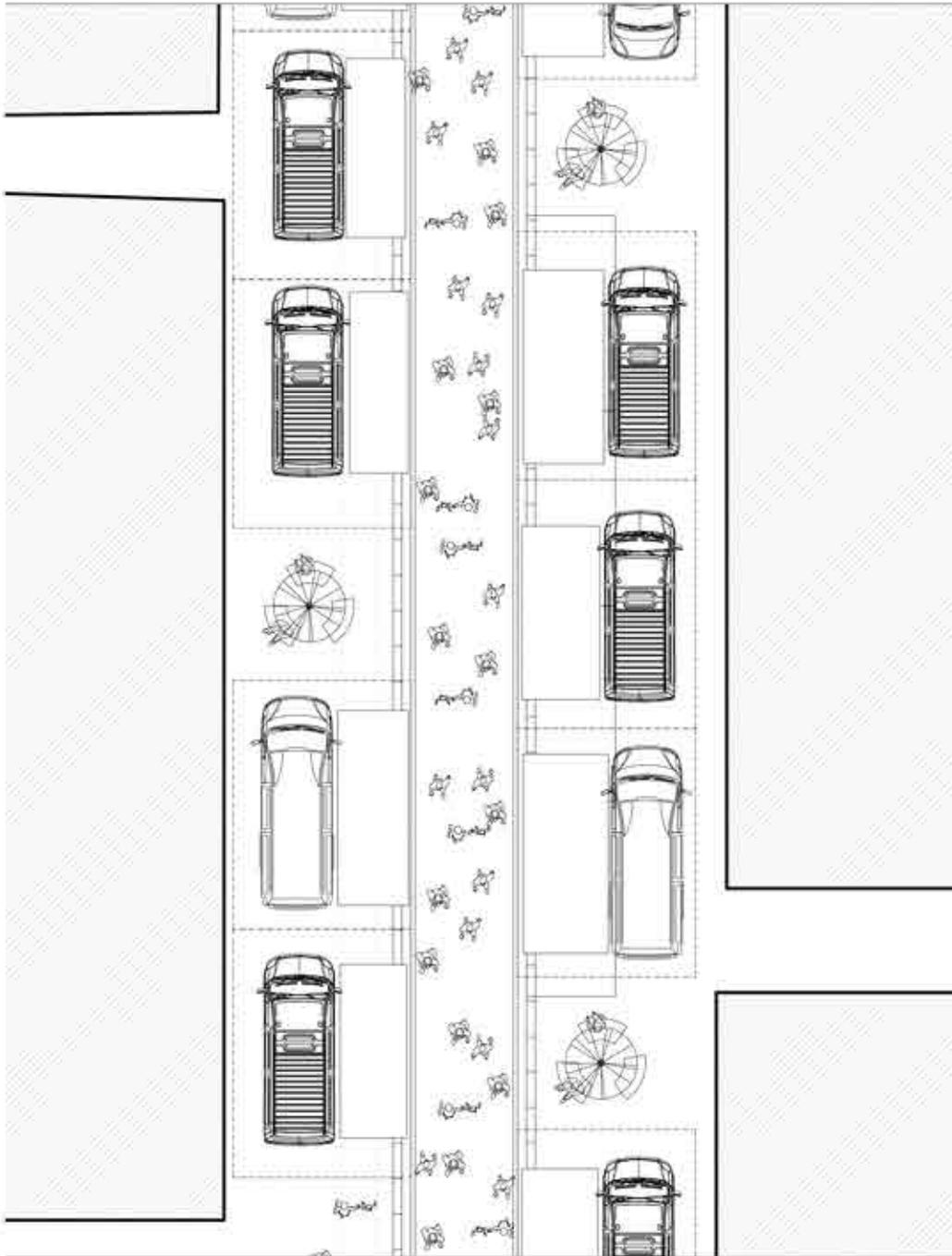


**Mobilità lenta 30%**  
**Veicoli 70%**

# Via Vittorio Veneto - proposta



**Mobilità lenta 65%**  
**Veicoli 35%**



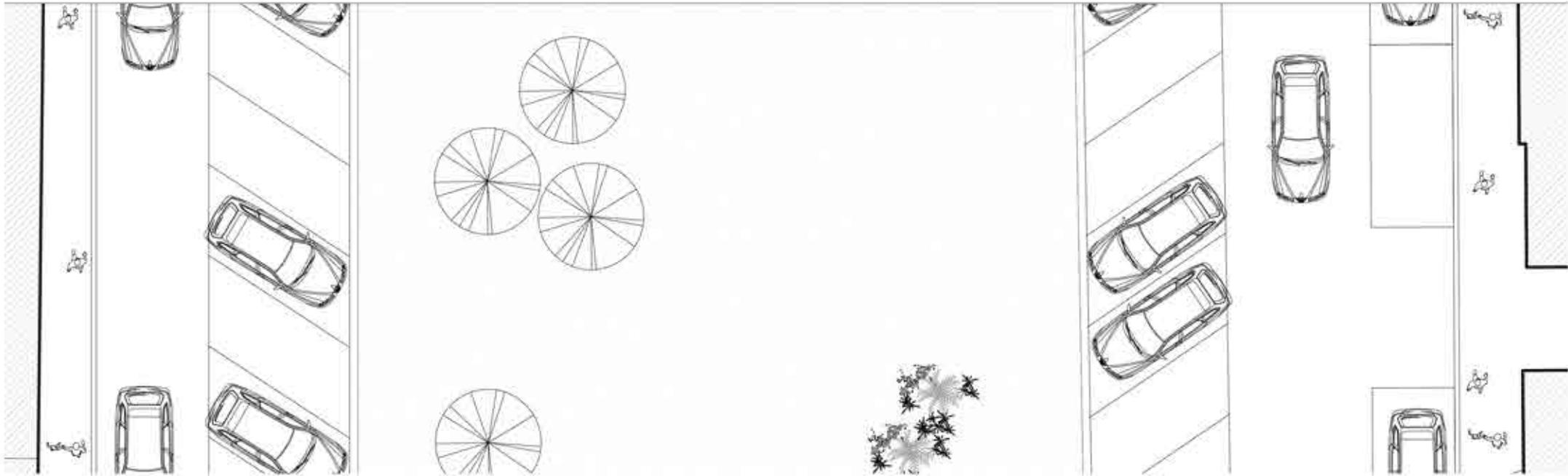
**Mobilità lenta 100%**



# Via Vittorio Veneto trasformata

Comune di Luino





**Mobilità lenta 10%**

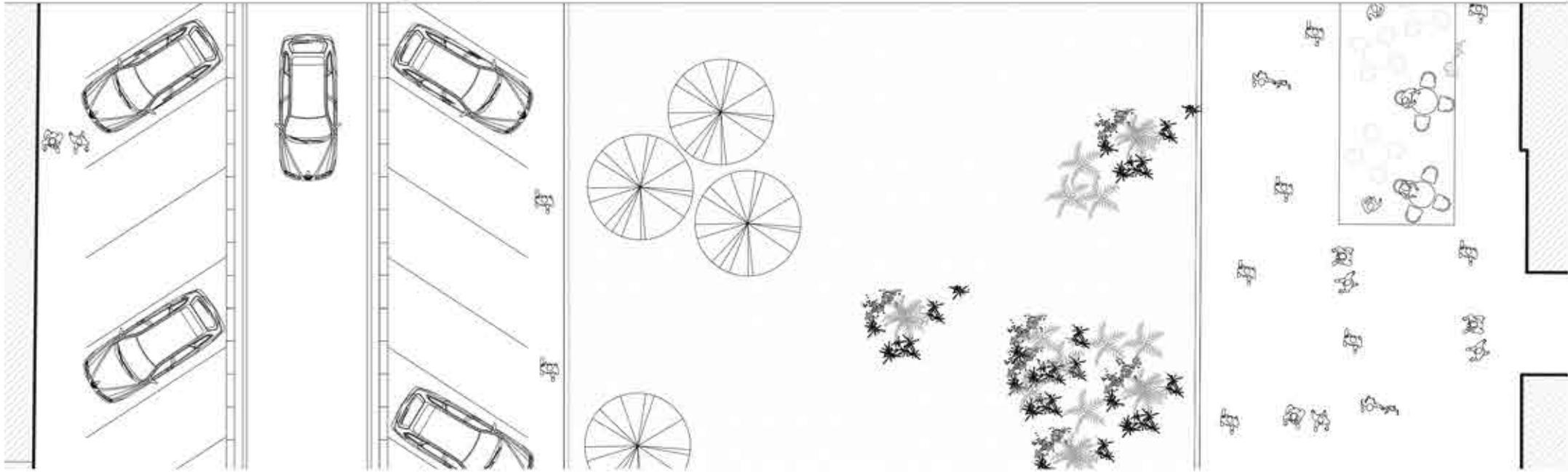
**Veicoli 40%**

**Verde 50%**



# Via Sereni-Comi - proposta

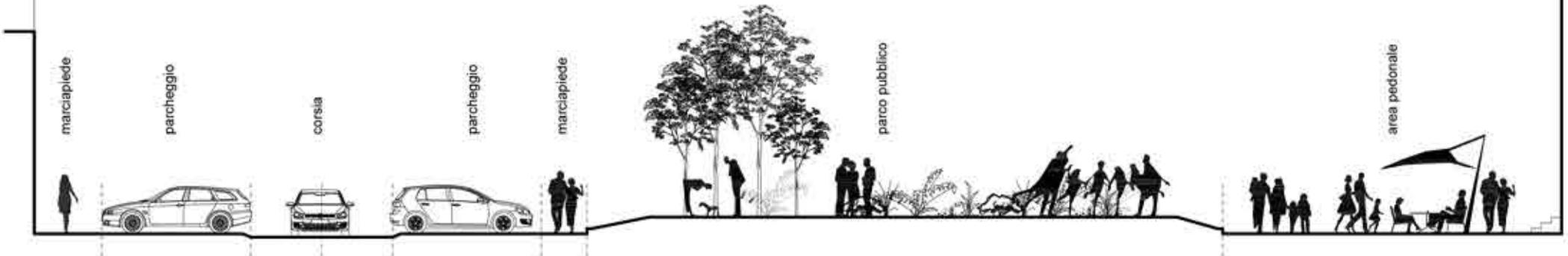
# Comune di Luino



**Mobilità lenta 30%**

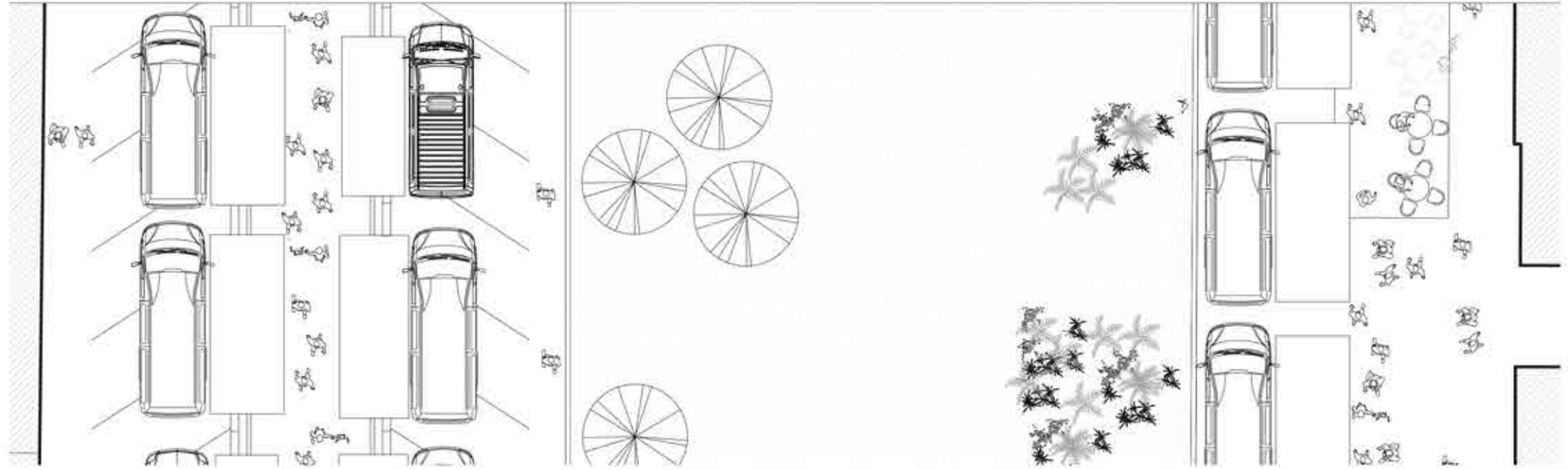
**Veicoli 30%**

**Verde 40%**

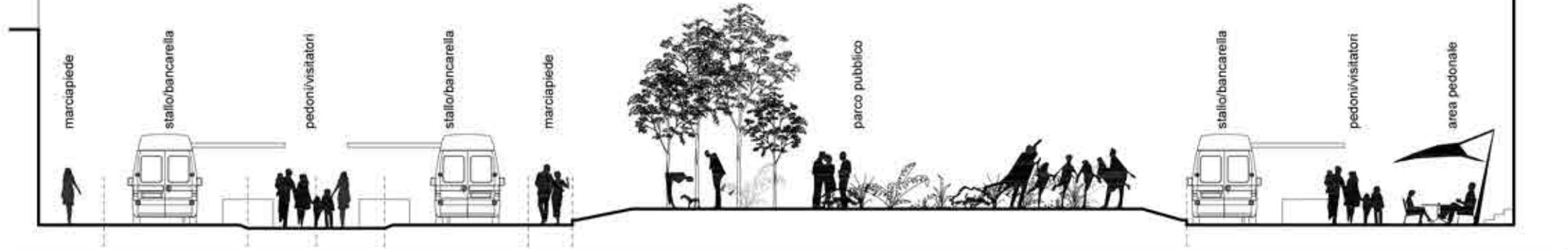


# Via Sereni-Comi - Mercato settimanale

# Comune di Luino



**Mobilità lenta 60%**  
**Verde 40%**



# Via Sereni oggi

Comune di Luino



# Via Sereni trasformata

Comune di Luino





*Luino città del Mercato Storico*  
*La reazione resiliente della città all'attraversamento di Alptransit*



Paolo Luigi Poloni Architetto **PLPstudio**

