Casalvecchio di Puglia

P. E. B. A.

Piano di Eliminazione Barriere Architettoniche 2025-2035

Noia ANDREANO sindaco
Ing. Celestino PISANI (RUP)
arch. Donato GELSI progettista

DONATO GELSI
02.05.2025
11:50:24
GMT+02:00

Kazallveqi

elaborato scala 1:500
8.SCH.pro.AU fascicolo schede progetto
SCHEDA U.08p

LdiA LABORATORIO DI ARCHITETTURA FOGGIA-PERUGIA

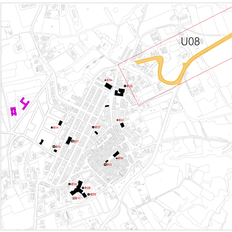
base cartografica: openstreetmap.org
font testi: biancoecnero (Font ad Alta Leggibilità di biancoecnero edizioni srl)

Ambito Urbano rilievo/progetto
Strada Provinciale 10, Cimitero comunale

LdiA LABORATORIO DI ARCHITETTURA FOGGIA-PERUGIA

scheda U.08
Elaborato 8.SCH.proAU

PERCORSI URBANI E SPAZI APERTI — Rilevazione: Arch. Donato Gelsi - 07.02.2025



LEGENDA STATO DI FATTO

- percorsi pedonali e reso marciapiedi
- attraversamenti pedonali a raso
- attraversamenti pedonali su dosso
- attraversamenti NON raccordati
- ostacolo fisso / mobile - pericolo

difficoltà su percorsi pedonali:
- non o più gestisci non raccordati
- scivolo non adeguato

difficoltà su attraversamenti:
- gradino non raccordato
- scivolo non adeguato
- scivolo non segnalato
- parcheggio riservati

LEGENDA PROGETTO

marciapiedi/percorsi:
- adeguamento parziale
- rifacimento totale / allargamento
- attraversamenti pedonali a raso adeguati s/o segnalazioni
- attraversamenti pedonali su dosso adeguati
- attraversamenti pedonali con segnalazione/avvisatore luminoso, acustico
- ostacolo fisso / mobile - pericolo rimosso

difficoltà su percorsi pedonali:
- ricostruzione o realizzazione rampa adeguata
- adeguamento rampa di dislivello o inserimento di segnalazione

difficoltà su attraversamenti:
- scivolo ex novo o ricostruito / aggiunta segnalazione tattile e visiva
- realizzazione parcheggio riservato, raccordo s/o segnalato
- (inserimento di paletti parapedonali)
- (inserimento di cartelloistica tattile o dotazione di guide/dispositivi per disabilità uditiva/ipo o non vedenti)
- potenziamento visibilità (illuminazione/segnali, intersezioni)

P.E.B.A. Casalvecchio di Puglia
Piano di Eliminazione Barriere Architettoniche 2025-2035

ANALISI delle criticità rilevate nell'Ambito Urbano U08 - riferite ai dati della scheda-rilievo

Riferimento scheda rilievo

Descrizione Ambito

L'Ambito Urbano U08 è compreso dall'area degli impianti sportivi a monte (Via Grieco) fino all'area attrezzata "Belvedere". Il percorso carrabile che lo attraversa è anche un asse secondario di ingresso al paese provenendo dal Comune vicinione di Castelnuovo della Daunia.
A un discreto traffico veicolare nel prossimo futuro, a lavori in corso ultimati, si accompagnerà anche un certo carico di frequentazione per la prenenza degli impianti sportivi in realizzazione e per i quali sono state rispettate le Norme Tecniche per l'accesso a spazi pubblici fruibili da tutti senza impedimenti di sorta.

1. Pavimentazione, pendenze, sporgenze, intersezioni, complanarità

... presenta marciapiedi che la contornano con molteplici criticità.
La superficie della pavimentazione dei marciapiedi risulta tuttavia regolare e non dissestata e le criticità riscontrate sono tutte legate a dislivelli e gradini che ne impediscono la fruizione.
La pendenza longitudinale anche se segue quella della strada pubblica, è quasi sempre adeguata, quella trasversale non supera mai 1.1% risultando per questo anch'essa adeguata tranne che
Elementi sporgenti:
Attraversamenti Non sono stati rilevati attraversamenti segnalati nè orizzontalmente, nè verticalmente, nè sensitivamente, la complanarità di dette intersezioni non è adeguatamente segnalata.

2. Dislivelli, rampe, segnaletica

L'intero sistema di marciapiedi dell'area *** e via *** presenta numerosi scivoli che intersecano il percorso carrabile; per tutti questi è stato rilevato un inadeguato raccordo col piano del percorso carrabile e tutte non segnalate; sul lato E la presenza di rampa di passo carrabile determina una pendenza trasversale inadeguata che supera 1.1%

3. Ostacoli, elementi di arredo

Sul lato Ovest lungo via *** la presenza di alberi, pali della luce e segnaletica riducono la larghezza del percorso col marciapiede bin al di sotto dei 90 cm; lo stesso si ripete sul lato Est dove la presenza di fioriere, pali della luce, alberi riducono in più punti la larghezza del percorso a meno di 90cm.

4. Parcheggi

Non sono presenti parcheggi riservati e l'illuminazione inadeguata per ubicazione dei pali è inutilmente presente

Varie

Manca un utile attraversamento pedonale a monte in Via *** in corrispondenza dell'ingresso alla chiesa con rampa, e un sistema di segnaletica per persone ipo/non vedenti

ANALISI