DIS25 - TRASPORTO STUDENTI CON DISABILITA' - SCHEDA DI MONITORAGGIO DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2024

Denominazione	LAMA DEI PELIGNI
Codice indentificativo	CH045SIF11CD
Data ultima modifica	22/05/2025 15:44

Quadro 1

Autodiagnosi del numero di utenti serviti

Descrizione del servizio. In caso di svolgimento del servizio in forma associata il Comune deve riportare i dati di propria pertinenza

Utenti residenti o a carico dell'ente

	2018 - Numero	2024 - Numero
R01 - Utenti con disabilità assistiti dal comune (Scuola dell'infanzia)		0
R02 - Utenti con disabilità assistiti in forma associata (Scuola dell'infanzia)		0
R03 - Utenti con disabilità assistiti dal comune (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		0
R04 - Utenti con disabilità assistiti in forma associata (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		0
R05 - TOTALE Utenti con disabilità assistiti		0
R06 - Utenti del trasporto scolastico di studenti con disabilità assistiti dal comune (Scuola dell'infanzia)		0
R07 - Utenti del trasporto scolastico di studenti con disabilità assistiti in forma associata (Scuola dell'infanzia)		0
R08A - Utenti del trasporto scolastico di studenti con disabilità assistiti dal comune (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		0
R08B - Utenti del trasporto scolastico di studenti con disabilità assistiti dal comune (altri ordini di scuola - secondaria di 2° grado)	0	0
R09A - Utenti del trasporto scolastico di studenti con disabilità assistiti in forma associata (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		0
R09B - Utenti del trasporto scolastico di studenti con disabilità assistiti in forma associata (altri ordini di scuola - secondaria di 2° grado)	0	1
R10 - TOTALE Utenti del trasporto scolastico di studenti con disabilità assistiti	1	1
R11 - …di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato individualizzato senza presenza di assistente		0
R12 - …di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato individualizzato con presenza di assistente		1

DIS25 - TRASPORTO STUDENTI CON DISABILITA' - SCHEDA DI MONITORAGGIO DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2024

Quadro 1

Autodiagnosi del numero di utenti serviti

R13 - …di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato collettivo senza presenza di assistente		2024 - Numero 0	
R14 - …di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato collettivo con presenza di assistente		2024 - Numero 0	
R15 - …di cui Utenti con trasporto scolastico collettivo con presenza di assistente		2024 - Numero 0	
R16 - Popolazione residente in età scolastica 3-14 anni	2024 - Numero - Popolazione residente al 31/12/2023 - fonte ISTAT 59		
R17 - Alunni con disabilità in età scolastica 3-14 anni residenti o a carico del Comune	2024 - Numero 0		
R18 - Alunni con disabilità in età scolastica 3-14 anni residenti o a carico del Comune con necessità di trasporto scolastico dedicato/assistito	2024 - Numero 0		
R19 - Contributi e/o voucher erogati direttamente alle famiglie per acquisto di servizi di trasporto scolastico di studenti con disabilità	2024 - Euro 0,00	2024 - Numero beneficiari di contributi e/o voucher 0	2024 - Numero utenti figurativi rispetto al costo standard 0,00000000
R20A - Miglioramento del servizio	2024 - Euro 0,00		2024 - Numero utenti figurativi rispetto al costo standard 0,00000000
R20B - L'Ente ha trasferito le risorse aggiuntive assegnate all'Ambito territoriale di riferimento o ad altra forma associata con vincolo di nuovi utenti negli altri comuni dell'Ambito territoriale di riferimento?	2024 NO		
R20C - Risorse aggiuntive trasferite all'Ambito territoriale sociale o ad altra forma associativa	2024 - Euro 0,00		2024 - Numero utenti figurativi rispetto al costo standard 0,00000000

Terminata la compilazione del Quadro 1, l'ente locale deve quindi procedere alla verifica del Quadro 2 degli Obiettivi di Servizio 2024-2025.

DIS25 - TRASPORTO STUDENTI CON DISABILITA' - SCHEDA DI MONITORAGGIO DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2024

Quadro 2

Obiettivi di servizio 2024-2025

Obiettivi di servizio 2024-2025

Obiettivi di servizio 2024-2025

	2024 dato definitivo	2025 dato definitivo
R21 - Obiettivo di servizio - Numero utenti trasporto studenti con disabilità aggiuntivi	0	0

	2024 dato definitivo	2025 dato definitivo
R22 - Costo standard di riferimento per utente (euro)	0,00	0,00

	2024 dato definitivo	2025 dato definitivo
R23 - Risorse aggiuntive assegnate per il potenziamento del trasporto scolastico di studenti con disabilità (euro)	0,00	0,00

Nel 2025 al comune NON sono stati assegnati utenti aggiuntivi in quanto il livello del servizio è già pari o superiore all'Obiettivo di Servizio 2025.

Nel 2024 al comune NON sono stati assegnati gli utenti aggiuntivi in quanto il livello del servizio è già pari o superiore all'obiettivo 2024. L'ente locale deve pertanto procedere alla compilazione del Quadro 4 di relazione in formato strutturato.

DIS25 - TRASPORTO STUDENTI CON DISABILITA' - SCHEDA DI MONITORAGGIO DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2024

Quadro 3

Rendicontazione degli obiettivi di servizio 2024

Rendicontazione degli obiettivi di servizio 2024

Rendicontazione 2024

	Numero utenti aggiuntivi
R24 - Obiettivo di servizio 2024 per il potenziamento del trasporto scolastico di studenti con disabilità	0

	Numero utenti aggiuntivi
R25 - TOTALE Utenti del trasporto scolastico di studenti con disabilità	0,00000000

DIS25 - TRASPORTO STUDENTI CON DISABILITA' - SCHEDA DI MONITORAGGIO DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2024

Quadro 4

Relazione in formato strutturato

Relazione in formato strutturato

Il livello di copertura del servizio trasporto scolastico di studenti con disabilità 2024 è non inferiore rispetto a quello di riferimento a causa di:

R26 - Gestione in proprio dei mezzi di trasporto scolastico di studenti con disabilità	NO
R27 - Sinergie nella gestione del servizio di trasporto scolastico di studenti con disabilità con l'ambito sociale di riferimento e i comuni vicini	SI
R28 - Sinergie nella gestione del servizio di trasporto scolastico di studenti con disabilità con associazioni di volontariato/assistenza	NO
R29 - Altro (specificare nel campo della relazione in formato libero)	NO

Relazione in formato strutturato

Il livello di copertura del servizio 2024 è inferiore rispetto a quello di riferimento a causa di:

R30 - Ridotto numero di alunni con disabilità che fanno domanda per il servizio		
R31 - Mancanza dei mezzi di trasporto comunali adeguati al trasporto scolastico di studenti con disabilità	Difficoltà di avviare il servizio comunale di trasporto scolastico di studenti con disabilità a causa di:	
R32 - Mancanza/carenza di forme associative con i comuni vicini e l'ambito sociale di riferimento	Difficoltà di avviare il servizio comunale di trasporto scolastico di studenti con disabilità a causa di:	
R33 - Mancanza/carenza di gestori privati con cui stipulare le convezioni per il servizio trasporto scolastico di studenti con disabilità	Difficoltà di avviare il servizio comunale di trasporto scolastico di studenti con disabilità a causa di:	
R34 - Altro (specificare nel campo della relazione in formato libero)	Difficoltà di avviare il servizio comunale di trasporto scolastico di studenti con disabilità a causa di:	

Relazione in formato strutturato

Relazione in formato libero

R35 - Relazione in formato libero (massimo 6.000 caratteri)

I servizi svolti nel corso dell'Annualità 2024 abbracciano tutte le aree di interesse sociale che, in ragione dei Livelli essenziali da garantire a norma della L. 328/2000, prevedono i seguenti interventi:
-Assistenza domiciliare per anziani e disabili;
-Assistenza domiciliare per minori disabili e minori in situazioni di pregiudizio, in carico ai servizi sociali;
-Assistenza scolastica specialistica per minori disabili;
-Trasporto sociale rivolto a disabili, anziani e minori disabili;
-Tirocini di inclusione in favore dei soggetti svantaggiati;
-Segretariato sociale;
-Servizio sociale professionale;
Le risorse aggiuntive assegnate al Comune di Lama dei Peligni, ovvero un'alta percentuale di somme impegnate nel Piano Sociale Distrettuale, sono state incanalate nell'area anziani, disabili e minori e famiglie, con il potenziamento dei seguenti servizi:
-Servizio di assistenza domiciliare;
-Servizi di assistenza educativa domiciliare;
-Trasporti continuativi presso centri di riabilitazione e strutture semiresidenziali;
-Attività ricreative per anziani e minori.
Per l'Area povertà e multiutenza sono stati attivati n. 4 Tirocini di Inclusione sociale, finalizzati non solo a garantire un'indennità mensile per la gestione delle spese ma anche a formare, orientare e supportare gli utenti nello sviluppo delle capacità latenti, al fine di superare lo stato di bisogno e raggiungere una propria autonomia;
Ad oggi non sussiste una lista di attesa, ovvero tutte le richieste sono state evase; pertanto il potenziamento dei servizi sociali riguarda tutte le aree di intervento in ragione del fabbisogno monitorato e rilevato, con l'obiettivo di dare continuità e creare per ogni utente un progetto personalizzato, non settoriale ma che prevede la presa in carico globale.
La spesa indicata non trova un equilibrio rispetto al numero di soggetti assistiti in quanto il progetto individualizzato di ciascun utente prevede l'erogazione di una rete di servizi che investono più dimensioni ed aree di intervento ad elevata integrazione socio-sanitaria, socio-assistenziale ed educativa. Il numero contenuto di assistiti e di nuclei in carico, consente un investimento di risorse e figure professionali elevato per ciascun utente; una scelta questa mirata a prevenire l'inserimento in struttura per agevolare la permanenza di minori ed anziani nel proprio contesto di vita.
Nel quadro 1 - R01, l'Assistente sociale indicata è la figura che ricopre il ruolo di Responsabile Servizi sociali/Ufficio di Piano dell'Ambito Distrettuale Sociale n.12 "Sangro-Aventino", in ragione della forma associata per la gestione dei servizi sociali comunali.
Nel quadro R10 relativo agli assistenti sociali aggiuntivi per la soglia 1: 6.500 abitanti, oltre a confermare quanti già indicato nel riquadro 1 – R01, si precisa che sul territorio comunale opera un'assistente sociale alle dipendenze di una cooperativa del terzo settore, che nel rapporto contrattuale con l'ECAD (affidamento servizi) riesce a garantire lo standard richiesto.