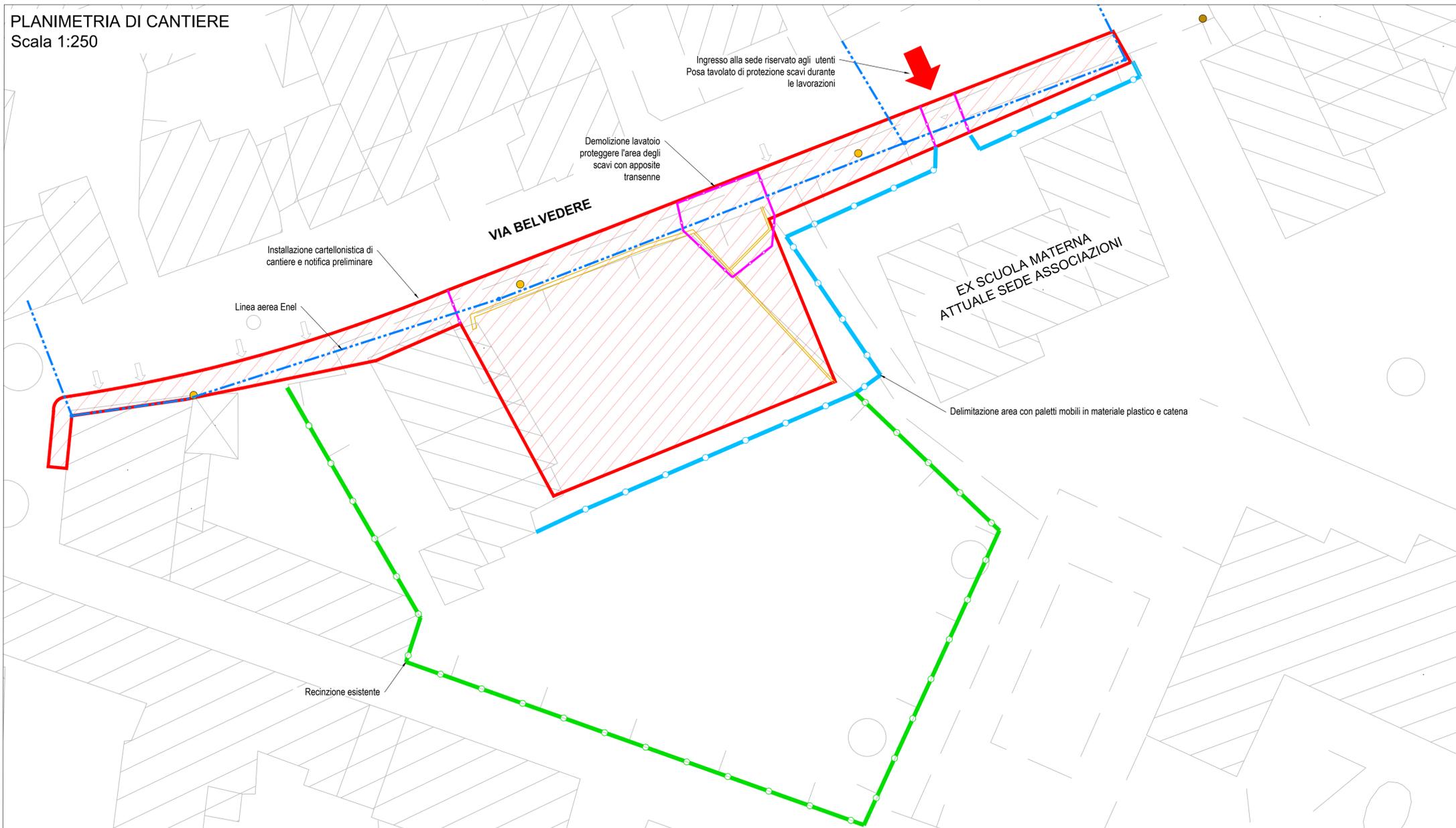


**PLANIMETRIA DI CANTIERE**  
Scala 1:250



**ESTRATTO ORTOFOTO**



**È RIGIURAMENTE VIETATO L'INGRESSO A TUTTE LE PERSONE ESTRANEE AI LAVORI**

La Direzione Area ha qualità responsabilità nei confronti dei frequentatori per eventuali danni alla persona o alle cose.

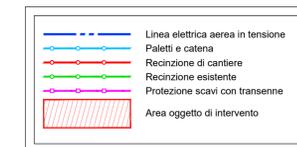
- LAVORI IN CORSO
- CADUTA MATERIALI DALL'ALTO
- ATTENZIONE AI CARICHI SOSPESI
- TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA
- VIETATO PASSARE E SCENDERE NEL RAGGIO D'AZIONE DELLA STRADA
- VIETATO PASSARE SULLA STRADA
- VIETATO METTERE MATERIALI IN POSATELLA

È OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

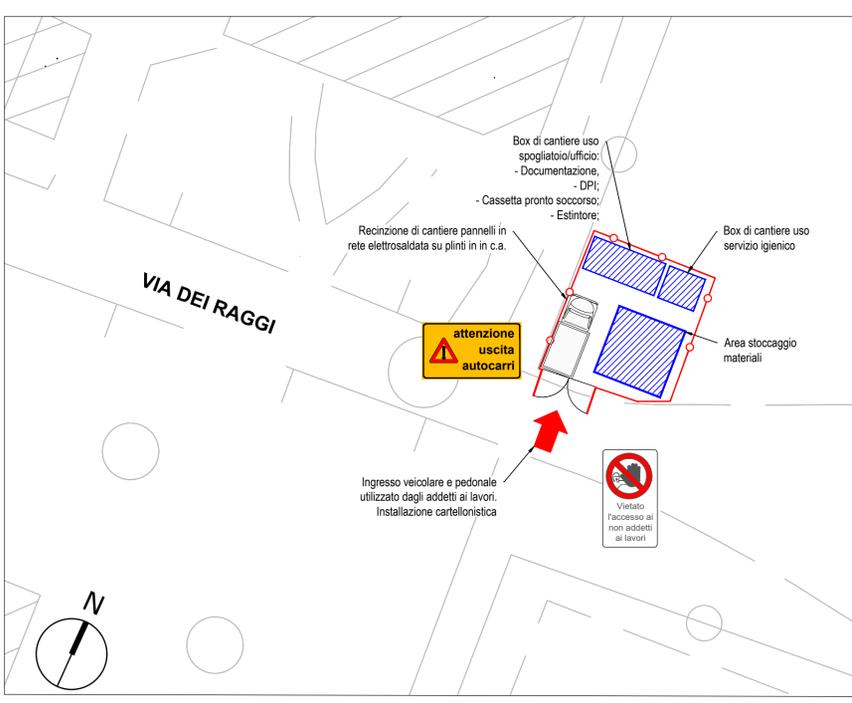
118 PRONTO SOCCORSO 115 V.F. MEDICO

TUTTI I LAVORATORI SONO TENUTI A SEGNALARE SUBITO AI PROPRI RESPONSABILI GLI INCIDENTI, COMPRESI LE LESIONI DI PICCOLA ENTITÀ A LORO ACCADUTE DURANTE IL LAVORO

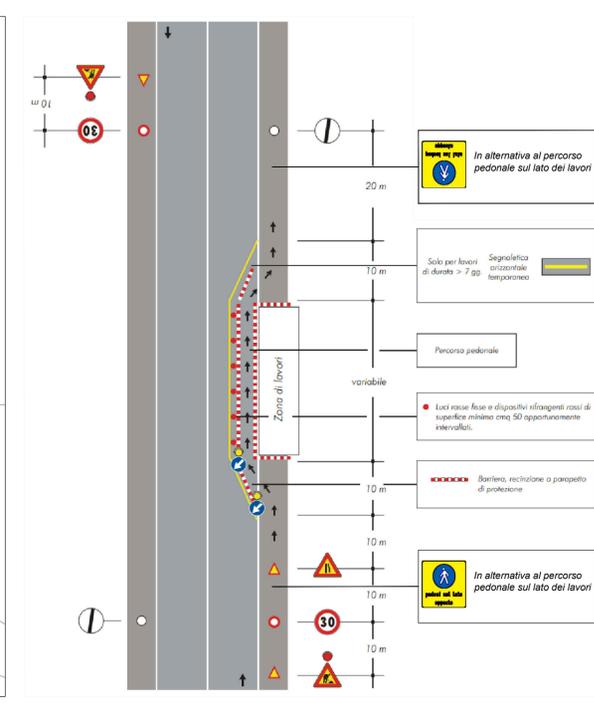
**Legenda**



**AREA DI CANTIERE**  
Scala 1:250



**SEGNALETICA E DELIMITAZIONE DI CANTIERE STRADALE TEMPORANEO**



**PRESCRIZIONI GENERALI**  
Il cantiere dovrà essere opportunamente segnalato e delimitato. Si prescrive la seguente segnaletica di cantiere da apporre in corrispondenza dell'accesso al cantiere stesso.

**SEGNALETICA DI CANTIERE:**  
La segnaletica dovrà segnalare opportunamente le vie pedonali, la presenza di veicoli e macchinari, l'eventuale senso unico alternato e i limiti di velocità, secondo i principi di percettibilità e leggibilità, uniformità e stabilità, chiarezza e comprensibilità, adattabilità.

**Segnaletica di avvicinamento:**  
- Lavori (fig. II 383) corredato da pannelli integrativa indicante l'estensione del cantiere (se maggiore di 100m)  
- Strettezza simmetrica o asimmetrica (fig. II 384)  
- Mezzi di lavoro in azione (fig. II 388) per segnalare la presenza di macchine operatrici che possono interferire col traffico.  
- Segni orizzontali in rifacimento (fig. II 391) per segnalare la mancanza di segnaletica orizzontale

**Segnaletica di prescrizione:**  
- Dare precedenza nei sensi unici alternati (fig. II 41)  
Segnali di indicazione:  
- Tabella lavori (fig. II 382) da installare in prossimità delle testate del cantiere  
- Diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig. II 45)  
- Segnale "pedoni sul lato opposto"  
Segnali luminosi:  
- Dispositivo luminoso a luce rossa: durante le ore notturne e in caso di scarsa visibilità

**RECINZIONE DI CANTIERE:**  
L'area interessata dai lavori dovrà essere completamente segregata. Potranno essere impiegate barriere, delimitatori, coni e dispositivi retroriflettenti integrativi.

**PRESCRIZIONI:**  
Durante l'esecuzione dei lavori la circolazione sarà così regolata:  
la via rimarrà aperta al traffico in entrambi i sensi di marcia segnalando opportunamente il cantiere e le strettoie stradali puntuali, dovranno inoltre essere mantenuti sgombri gli accessi esistenti e interdetto temporaneamente il passaggio dei pedoni in tutta l'area di cantiere indirizzando la mobilità pedonale sul lato opposto della strada che rimane libero.

Nel caso si renda opportuna l'istituzione del senso unico alternato dovrà essere accordato coi vigili urbani e regolato da impianto semaforico temporaneo o a vista (con segnale dare precedenza nel senso unico alternato) o da addetti muniti di apposita paletta o bandiera di colore arancio fluorescente.

N.B.:  
E' vietato eseguire opere o depositi e aprire cantieri stradali, anche temporanei, sulle strade e loro pertinenze (art.21, D.Lgs. 285/92), nonché sulle relative fasce di rispetto e sulle aree di visibilità senza avere preventivamente segnalato la presenza dell'ostacolo o del luogo di lavoro mantenendo comunque una adeguata fluidità della circolazione.  
Vanno comunque osservate le condizioni e le prescrizioni imposte dagli enti proprietari delle strade.  
- Le aree di stoccaggio dei materiali devono essere opportunamente recintate e site all'interno dell'area di cantiere, come pure la baracca di cantiere.  
- I lavori di scavo in prossimità di condotte in pressione devono essere eseguiti a mano  
- Durante i lavori di ditte specialistiche presso le condotte in pressione, l'area deve essere recintata e i lavori dell'impresa appaltatrice devono essere svolti in altra zona.

**STUDIO ROSELLI E ASSOCIATI**  
studio di ingegneria

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA  
PROVINCIA DI PORDENONE  
COMUNE DI SAN GIORGIO DELLA RICHINVELDA

MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ CICLOPEDONALE NELLE FRAZIONI DI DOMANINS E RAUSCEDO A SAN GIORGIO DELLA RICHINVELDA - LOTTO 1.1 CUP E11B19000250006

**PROGETTO ESECUTIVO**

COMMITTENTE  
Comune di San Giorgio della Richinvelda  
via Richinvelda, 15  
33095 - San Giorgio della Richinvelda (PN)

PROGETTISTA  
dott. ing. Ilaria Cimarosti

TITOLO  
**SICUREZZA CANTIERI  
PLANIMETRIA AREA DI CANTIERE**

SCALA	DATA	INC	TAV	REV
1:250	20/02/2025	RA920	PE SIC-01	0
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDDATTO	
0	20/02/2025	Prima emissione	A. Finati	

FILE: RA920PESIC-D01R0 Planimetria di cantiere.dwg  
Tutti i diritti riservati e tutelati a norma di Legge. La riproduzione, anche parziale, del presente elaborato è consentita esclusivamente a seguito di autorizzazione del progettista.