

COMUNE DI VITTUONE
Città Metropolitana di Milano

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ABBATTIMENTO BARRIERE
ARCHITETTONICHE CON RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONI STRADALI E
MARCIAPIEDI DEL CENTRO ABITATO**

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO 0A

Relazione Illustrativa e Documentazione Fotografica

Cronoprogramma lavori

Quadro Economico di Progetto

Agosto 2024

Il progettista
Ing. Paolo Piccioli Cappelli



INDICE

- 1. RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA 3**
- 1.1 PREMessa 3**
- 1.2 LOCALIZZAZIONE 3**
- 1.3 STATO DI FATTO / PROGETTO 4**
- 2. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI 14**
- 3. QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO 15**

1. RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA

1.1 PREMESSA

Le opere previste nel progetto sono relative alla manutenzione di strade e marciapiedi comunali. L'indicazione di priorità fornita dall'Amministrazione Comunale restituisce il presente progetto che prevede interventi nelle vie di seguito dettagliate.

1.2 LOCALIZZAZIONE

Si riportano le immagini satellitari con la localizzazione delle vie oggetto di intervento.



1.3 STATO DI FATTO / PROGETTO

Nel dettaglio, per ogni strada di interesse, si riportano le peculiarità rilevate.

Si indicano per ogni posizione gli interventi previsti e si riporta la documentazione fotografica dello stato attuale.

VIA RESELLI

E' caratterizzata da usura diffusa, da banchine laterali dissestate e da ripristini parziali

La pavimentazione si presenta compatta e priva di cedimenti evidenti o di buche diffuse.

Si prevedono:

- Scarificazione con fresatura a freddo del manto stradale per una profondità di 5 cm;
- Messa in quota dei chiusini e delle caditoie con sigillatura perimetrale;
- Posa in opera di tappetino d'usura con spessore 5 cm;
- Ricarica banchina laterale, previa regolarizzazione del fondo
- Realizzazione della segnaletica orizzontale.



VIA M. L. KING – TRATTO 1

Trattasi di porzione di via compresa tra la via Cadorna e la via Ghandi.
E' caratterizzata da usura diffusa e da ripristini parziali

Si prevedono:

- Scarificazione con fresatura a freddo del manto stradale per una profondità di 5 cm;
- Messa in quota dei chiusini e delle caditoie con sigillatura perimetrale;
- Posa in opera di tappetino d'usura con spessore 5 cm;
- Realizzazione della segnaletica orizzontale.

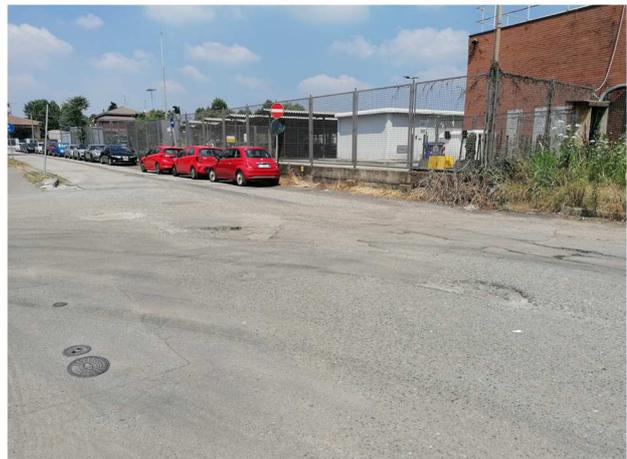


VIA M. L. KING – TRATTO 2

Trattasi di porzione di via in zona industriale. E' caratterizzata da usura diffusa, fondo poco consistente, ripristini parziali e cordoli in c.a. disconnessi.

Si prevedono:

- Scarificazione con fresatura a freddo del manto stradale per una profondità di 15 cm;
- Regolarizzazione del piano di posa e sistemazione cordoli in c.a.;
- Formazione tout venant bituminoso spessore 10 cm;
- Messa in quota dei chiusini e delle caditoie con sigillatura perimetrale;
- Posa in opera di tappetino d'usura con spessore 5 cm;
- Realizzazione della segnaletica orizzontale.



VIA CADORNA

E' caratterizzata da usura diffusa, dovuta anche alla presenza di alcuni ripristini.
La pavimentazione si presenta compatta e priva di cedimenti evidenti o di buche diffuse.

Si prevedono:

- Scarificazione con fresatura a freddo del manto stradale per una profondità di 5 cm;
- Messa in quota dei chiusini e delle caditoie con sigillatura perimetrale;
- Posa in opera di tappetino d'usura con spessore 5 cm;
- Realizzazione della segnaletica orizzontale.



VIA VOLONTARI DELLA LIBERTA' – CIVICO 14

Il tappetino in asfalto del marciapiede è disconnesso, anche per la presenza di radici.

Si prevedono:

- Scarificazione con fresatura a freddo del manto stradale per una profondità di 3 cm;
- Posa in opera di tappetino d'usura con spessore 3 cm;



VIA VOLONTARI DELLA LIBERTA' – CIVICI 36/38/40/42

Il marciapiede si presenta con strato non regolare in cls.

Si prevedono:

- Posa in opera di tappetino d'usura con spessore 3 cm;



VIA VOLONTARI DELLA LIBERTA' – FRONTE STAZIONE FERROVIARIA

La pavimentazione in autobloccanti di calcestruzzo che caratterizza il marciapiede è in stato di parziale dissesto. Si riconoscono dislivelli e depressioni.

Si prevedono:

- Rimozione dei masselli dissestati e/o non perfettamente allineati;
- Ricostruzione del sottofondo in sabbia/ghiaietto;
- Posa in opera dei masselli di recupero.



STRADA DELLA MARZORATA

Trattasi di tratto di strada in zona periferica priva del sistema di smaltimento delle acque.

Il ristagno delle acque in corrispondenza degli avvallamenti ha determinato ammaloramenti alla pavimentazione in asfalto, con formazione di dissesti e buche.

Le immagini proposte sono in sequenza da N a S.

Si prevedono:

- Livellamento di alcune banchine e successiva rullatura;
- Sbancamento di porzioni di banchine laterali per spessore di 10 cm;
- Fornitura e posa di tout venant su aree sbancate per spessore di 10 cm;
- Formazione di canaletta di scolo delle acque meteoriche in terra;
- Pulizia sede stradale;
- Ricariche buche nelle porzioni oggetto di intervento;
- Fornitura e posa in opera di binder spessore 5 cm, per pavimentazione;
- Fornitura e posa in opera di ghiaietto su sterrato, per riprofilatura.

STRADA DELLA MARZORATA - TRATTI 1-2-3





STRADA DELLA MARZORATA - TRATTO 4



STRADA DELLA MARZORATA - TRATTO 5



STRADA DELLA MARZORATA - TRATTO 6



STRADA DELLA MARZORATA - TRATTO 7



2. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

Rimandando al diagramma di Gantt contenuto nel Piano di Sicurezza e Coordinamento, le valutazioni temporali di dettaglio delle singole fasi dei lavori, si presenta di seguito il prospetto del cronoprogramma:

Approvazione progetto esecutivo	agosto 2024
Gara appalto e affidamento lavori	settembre 2024
Inizio lavori	ottobre 2024
Durata lavori	45 giorni
Ultimazione lavori	dicembre 2024

N.B.: il cronoprogramma è condizionato dalle temperature dell'aria e del suolo.

3. QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

IMPORTO A BASE D'ASTA		
Importo lavori - soggetto a ribasso d'asta	184 004.88 €	
Oneri della Sicurezza - non soggetti a ribasso d'asta	3 773.19 €	
		187 778.07 €
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA 22%	41 311.18 €	
Spese tecniche	13 173.60 €	
Iva e cassa spese tecniche	3 541.06 €	
Fondo ex art. 113 D.Lgs. 50/2016	1 877.78 €	
ANAC	250.00 €	
Validazione - Imprevisti - arrotondamenti	2 068.31 €	
		62 221.93 €
IMPORTO TOTALE DELL'OPERA		250 000.00 €