

ORDINANZA N. 396/2025/VE

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che si è constatato l'ammaloramento dell'opera d'arte "Ponte sul fiume Adige" posto dal km. 37+800 al 37+923 lungo la S.S. 16 "Adriatica";
- che sono in corso i lavori di manutenzione straordinaria che riguardano la sopraindicata opera d'arte;
- che in attesa del completamento di tali interventi è necessario istituire:
 1. il divieto di transito a tutti i veicoli aventi massa superiore alle 40 tonnellate;
 2. il distanziamento minimo obbligatorio di 100m per i veicoli aventi massa superiore a 20 tonnellate;
 3. la limitazione di velocità a 30 km/h dei mezzi transitanti;
- che con ordinanza n.10/2023 di Autostrade per l'Italia ANSPI/T32/2023/0000072/EU del 11.01.2023, sull'autostrada A13 Bologna - Padova, i cavalcavia di svincolo della stazione autostradale di Rovigo, è stato istituito il divieto di circolazione permanente, ovvero dalle 00:00 alle ore 24:00, per veicoli adibiti a trasporto di cose di massa complessiva a pieno carico superiore a 7.5 tonnellate fino a cessate esigenze;
- che ottemperando alle prescrizioni progettuali, durante i lavori strutturali, è necessario istituire il senso unico alternato mantenendo le sopra riportate limitazioni di carico;
- che per eseguire parte delle lavorazioni strutturali, in fascia oraria notturna e per il tempo strettamente necessario ad eseguire tali lavorazioni, è necessario istituire il senso unico alternato.

VISTO

l'Ordinanza n. 9/2021/VE e n. 407/2021/VE;

Gli Artt. 5-6 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L. 30/4/92 N° 285 e s.m.i.;

Il Regolamento per l'esecuzione del citato T.U. approvato con D.P.R. 16/12/1992 n° 495 e s.m.i.; Il D. Lgs del 09 aprile 2008 n° 81; Il D. l. del 04 marzo 2013; Il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"; Il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 pubblicato sulla Gazzette Ufficiale n. 37 in data 13 febbraio 2019 recante l'individuazione della procedura di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare

- La procura del 18/12/2024, repertorio n. 29187

CONSIDERATO

- che il Direttore dei Lavori, sentito il parere del Responsabile del Centro di Manutenzione e il Responsabile del Procedimento, ha confermato la necessità di modificare l'attuale disciplina del traffico al fine di poter procedere a quanto sopra;

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento
- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* divieto di transito su SS 16 ADRIATICA dal km 37+800 al km 37+923 su tutte le corsie, lungo il ponte sul fiume Adige, a partire dalle ore 08:00 del 16/07/2025; interesserà tutti veicoli aventi massa superiore a 40t.

* distanza minima obbligatoria di 100m, limite di velocità di 30Km/h su SS 16 ADRIATICA dal km 37+800 al km 37+923 su tutte le corsie, lungo il ponte sul fiume Adige, a partire dalle ore 08:00 del 16/07/2025; interesserà tutti gli utenti.

* senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri su SS 16 ADRIATICA dal km 37+800 al km 37+923 su tutte le corsie, lungo il ponte sul fiume Adige, a partire dal 16/07/2025 fino al 30/04/2026 nella fascia oraria dalle 21:30 alle 06:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli utenti.

Ordina altresì il limite di velocità a scalare fino a 30 km/h, nonché il divieto di sorpasso in corrispondenza dell'area di cantiere.

Gli obblighi, i divieti e le segnalazioni necessarie per l'attuazione della presente Ordinanza saranno notificati al pubblico, a cura della ditta RTI: CONSORZIO STABILE EUROPEO – CONSORZIO STABILE ODOS SCARL – C.G.X. COSTRUZIONI GENERALI XODO SRL – G.M.I. GENERAL MONTAGGI INDUSTRIALI S.R.L., con i segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione conformemente agli schemi segnaletici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 10/07/2002 ed alla planimetria segnaletica depositata agli atti integrata secondo il D.I. del 04 marzo 2013.

La gestione del senso unico alternato sarà regolata esclusivamente dai movieri in caso del verificarsi di code, di alta intensità di traffico, passaggi di mezzi di soccorso o a seguito di richiesta da parte del personale di esercizio Anas, della Sala Operativa ANAS e/o delle forze dell'ordine.

Tutta la segnaletica orizzontale, verticale e luminosa sarà posta in opera a cura e spese dell'RTI: CONSORZIO STABILE EUROPEO – CONSORZIO STABILE ODOS SCARL – C.G.X. COSTRUZIONI GENERALI XODO SRL – G.M.I. GENERAL MONTAGGI INDUSTRIALI S.R.L., che ne curerà la manutenzione ed il controllo a mezzo del proprio

personale (ref. Geom. Paolo Fiorentino - tel. 3351771970 - Geom. Lorenzo Pasquin 349-7635531 - ing. Stefania Ferracini 3466233390) e che dovrà operare nel pieno rispetto del Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro s.m.i., nonché del Piano Operativo di Sicurezza.

Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30/04/1992 n.285 e s.m.i.). Ad ogni variazione all'organizzazione della circolazione stradale l'impresa dovrà dare comunicazione alla Sala Operativa Compartimentale al numero 800 016 60.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

(ETTORE DE LA GRENNELAIS)


Ettore De La Grennelais

Firmato da ETTORE
DE LA GRENNELAIS
Data: il
16/07/2025 alle
12:08:45 CEST