



Comune di Umbertide

ASSESSORATO ALLA POLIZIA MUNICIPALE
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La Sicurezza sulla Strada



Circolare in modo responsabile significa comportarsi rispettando la libertà degli altri.

Per questo motivo il Comune di Umbertide promuove questa campagna d'informazione diretta a sensibilizzare l'attenzione degli utenti della strada nei confronti dei rischi e dei pericoli a cui espongono se stessi e gli altri cittadini ponendo in essere determinati comportamenti molto spesso frutto di non curanza o di semplice disattenzione.

Uso delle cinture di sicurezza

Muoverci in libertà a bordo del nostro veicolo è un piacere che non deve trascurare la nostra sicurezza e quella dei passeggeri.

L'obbligo di utilizzare la cintura grava sia sul conducente che sui trasportati siano essi seduti sui sedili anteriori che posteriori.

Tale supporto alla sicurezza dei trasportati è particolarmente sentito nei confronti dei bambini.

A tal fine è previsto che i bambini di statura inferiore a 1,50 metri siano assicurati mediante sistemi di ritenuta adeguati al loro peso e alla loro statura posizionabili sul sedile anteriore o su quelli posteriori a seconda delle caratteristiche di omologazione indicate sul sistema di sicurezza prescelto.

Usare le cinture di sicurezza deve rappresentare un'abitudine imprescindibile per la nostra sicurezza in quanto consente, in caso di sinistro stradale, di non urtare le parti dell'abitacolo o addirittura sfondare il parabrezza con gravissime conseguenze.





Sosta del veicolo

Circolare a bordo del nostro autoveicolo per le strade della città impone il rispetto degli altri cittadini siano essi pedoni o conducenti.

A tal fine la segnaletica sia verticale che orizzontale ci aiuta a riconoscere i luoghi in cui poter sostare la nostra vettura e quelli in cui assolutamente ciò non possa avvenire.

In particolare vi sono luoghi in cui la sosta del veicolo rappresenta una violazione particolarmente grave sia per il codice della strada che per il senso di civiltà di ognuno di noi.

Sostare negli spazi riservati alle persone disabili senza averne titolo, sugli attraversamenti pedonali, sulle piste ciclabili, sugli spazi riservati alla fermata del bus o davanti ai passi carrabili rappresenta una forte limitazione alla libertà di movimento degli aventi diritto all'utilizzo degli spazi pubblici abusivamente occupati.

Vi sono inoltre altri luoghi in cui la sosta è comunque vietata ed identificata da elementi fisici tali da non richiedere segnali stradali a rafforzare il divieto come per esempio la sosta sui marciapiedi, in curva, alle intersezioni, davanti ai cassonetti o davanti agli scivoli dei marciapiedi riservati alle persone disabili.

Tale fenomeno rappresenta una grave limitazione alla libertà di movimento dei pedoni e disabili che si vedono costretti ad occupare la sede stradale rischiando così di essere investiti.

Accanto a queste gravi violazioni del codice della strada si pone anche la sosta innanzi ai passi carrabili debitamente autorizzati e muniti di apposito cartello. Innanzi a tali accessi la sosta è vietata a chiunque anche al proprietario dell'abitazione ove il cartello è posto.

Velocipedi

Il piacere di transitare in bici per la città non deve trascurare la sicurezza del conducente e degli altri cittadini.

La bicicletta deve necessariamente possedere tutta una serie di caratteristiche e dispositivi indispensabili per renderla riconoscibile e visibile e consentire al conducente della stessa di arrestare tempestivamente la marcia in presenza di eventi imprevedibili.

In particolare è necessario che la nostra bicicletta sia dotata di luce anteriore e posteriore, campanello, catadiottro posteriore nonché di catadiottri sui pedali e sui raggi delle ruote.

E' inoltre importante mantenere in perfetta efficienza anche il sistema frenante e i pneumatici della bici vista la facilità di forti traumi al conducente nel caso di cadute o collisione con altri veicoli.



Pedoni

Ognuno di noi prima di essere un automobilista è un pedone e torna ad essere tale ogni volta che attraversa la carreggiata o percorre un tratto di strada a piedi. Per questo motivo è importante conoscere i diritti ma anche gli obblighi che incombono sui pedoni.

Nell'accingerci ad attraversare la strada dobbiamo porre la massima attenzione nell'individuare la presenza di un attraversamento pedonale nelle nostre vicinanze e comunque entro i 100 metri dalla nostra posizione affinché si possa percorrere la strada con cautela ma consapevoli di godere del diritto di precedenza rispetto ai veicoli che sopraggiungono.

Tuttavia è necessario richiamare anche gli obblighi che gravano sui pedoni quando



passaggiano in compagnia del loro amico a quattro zampe.

In particolare si rammenta l'obbligo di condurre i cani a guinzaglio o con museruola e munirsi di sacchetto o altro strumento per raccogliere, chiudere e depositare gli escrementi degli animali negli appositi cassonetti dei rifiuti.

Attenersi ai comportamenti imposti dalle norme significa rispettare le persone e l'ambiente che ci circonda, vivere gli spazi comuni in sicurezza ponendo attenzione alle esigenze degli altri cittadini.

Intersezioni

Ai fini della sicurezza stradale si rileva estremamente importante il comportamento che i conducenti debbono tenere approssimandosi agli incroci stradali.

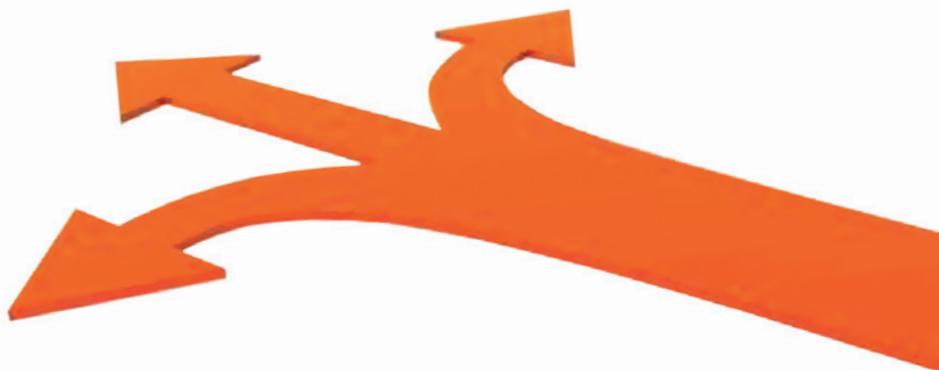
In tali situazioni infatti il comportamento dei conducenti deve essere improntato alla massima prudenza al fine di evitare incidenti.

Quando due veicoli si apprestano ad impegnare un'intersezione è necessario ricordare l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra salvo diversa indicazione.

E' bene ricordare che la maggior parte degli incroci stradali presenti sul territorio è disciplinato da apposita segnaletica che prescrivono a chi spetti la precedenza.

In particolare laddove sia presente il segnale di "Stop" o il segnale di "Dare la precedenza" è bene ricordare l'obbligo di concedere la precedenza ai veicoli circolanti in entrambi i sensi di marcia della strada sulla quale ci apprestiamo ad immetterci.

Per evitare incidenti è necessario ricordare altresì che l'immissione sulla via pubblica in uscita da un accesso privato comporta l'obbligo di arrestarsi e dare la precedenza a chi circola sulla strada pubblica.



Rotatorie

Sempre più spesso alla guida del nostro veicolo ci troviamo a percorrere un senso rotatorio all'approssimarsi del quale troviamo molte indicazioni di località.

Le rotatorie rappresentano dei punti di confluenza di più intersezione che ci consentono di individuare la strada da percorrere per raggiungere il luogo ove siamo diretti.

Prima di immetterci all'interno delle stesse è necessario verificare attentamente i cartelli stradali disciplinati la precedenza dei veicoli circolanti nelle rotatorie.

La maggior parte delle nuove rotonde si caratterizza per l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che già impegnano il senso rotatorio anche se provengono da sinistra.

Tale disciplina è resa nota mediante l'apposizione del segnale di dare la Precedenza posto in prossimità dell'imbocco del senso rotatorio.

La tipologia residuale di rotatorie è invece regolata secondo le consuete norme generali del codice della strada e precisamente con l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra anche se gli stessi non hanno ancora impegnato la rotatoria.

L'attenzione per la segnaletica così come l'obbligo per i conducenti di mantenere la destra anche quando circolano all'interno delle rotatorie consente agli utenti della strada di transitare in sicurezza evitando incidenti e spiacevoli conseguenze dovute ad un errato comportamento.



Di seguito si riportano alcune delle sanzioni previste dal C.d.S. per le violazioni alle norme di comportamento richiamate nella trattazione

COMPORAMENTO	NORMA VIOLATA	SANZIONE	PUNTI
Cinture	Art. 172 C.d.S.	☐74,00 _ alla seconda violazione in 2 anni consegue la sospensione della patente da 15 gg a 2 mesi	5
Sistemi di ritenuta per bambini di statura inferiore a 1,5 metri	Art. 172 C.d.S.	☐74,00 _ alla seconda violazione in 2 anni consegue la sospensione della patente da 15 gg a 2 mesi	5
Sosta sul marciapiede	Art. 158 C.d.S.	☐78,00 _ rimozione del veicolo	
Sosta allo sbocco di un passo carrabile	Art. 158 C.d.S.	☐38,00 _ rimozione del veicolo	
Sosta sullo scivolo per persone disabili	Art. 158 C.d.S.	☐78,00 _ rimozione del veicolo	2
sosta negli spazi riservati ai veicoli al servizio di persone disabili	Art. 158 C.d.S.	☐78,00 _ rimozione del veicolo	2
Sosta a meno di 5 metri dalle intersezioni	Art. 158 C.d.S.	☐78,00 _ rimozione del veicolo	
Sosta in prossimità di una curva o di un dosso	Art. 158 C.d.S.	☐78,00 _ rimozione del veicolo	
Sosta negli spazi riservati ai mezzi pubblici	Art. 158 C.d.S.	☐78,00 _ rimozione del veicolo	2
Sosta innanzi ai cassonetti	Art. 158 C.d.S.	☐38,00 _ rimozione del veicolo	
Sosta sui passaggi o sugli attraversamenti pedonali	Art. 158 C.d.S.	☐78,00 _ rimozione del veicolo	
Velocipedi senza dispositivi di equipaggiamento obbligatori o con dispositivi non conformi	Art. 68 C.d.S.	☐23,00	
Attraversamento della carreggiata da parte del pedone senza utilizzare l'attraversamento pedonale posto a meno di 100 metri	Art. 190 C.d.S.	☐23,00	
Omessa precedenza ai pedoni sulle strisce	Art. 191 C.d.S.	☐150,00	5
Omessa prudenza alle intersezioni	Art. 154 C.d.S.	☐150,00 _ alla seconda violazione in 2 anni consegue la sospensione della patente da 1 a 3 mesi	5
Omessa precedenza ai veicoli provenienti da destra	Art. 154 C.d.S.	☐150,00 _ alla seconda violazione in 2 anni consegue la sospensione della patente da 1 a 3 mesi	5
Inosservanza del segnale di "Dare la precedenza"	Art. 154 C.d.S.	☐150,00 _ alla seconda violazione in 2 anni consegue la sospensione della patente da 1 a 3 mesi	5
Inosservanza dell'obbligo di arrestare la marcia al segnale di "Stop"	Art. 154 C.d.S.	☐150,00 _ alla seconda violazione in 2 anni consegue la sospensione della patente da 1 a 3 mesi	6

“L’educazione stradale, intesa come azione di formazione e di informazione del cittadino sui problemi derivanti dalla realtà quotidiana della strada, contribuisce in maniera determinante al raggiungimento di un più elevato livello di autoresponsabilizzazione e convivenza civile.

La conoscenza delle “Regole della Strada” ed imparare a muoversi nel rispetto di queste è il fondamentale messaggio. L’Amministrazione Comunale e il Corpo di Polizia Municipale cercano di trasmettere, oltre che agli studenti delle scuole cittadine con gli appositi corsi, anche attraverso opuscoli informativi come questo per sensibilizzare tutti i cittadini al rispetto delle norme del Codice Stradale.

In questa ottica il presente depliant verrà distribuito cercando di suscitare maggior consapevolezza dei rischi che derivano dal mancato rispetto delle norme del Codice della Strada, sensibilizzando e responsabilizzando tutti verso comportamenti e stili di vita civili e corretti; occorre comprendere come il codice della strada non sia uno strumento vessatorio, ma utile e necessario per la quotidiana vita di tutti.

E’ chiaro, però, che questo tipo di interventi sono solo un minimo passo; per riuscire ad ottenere un risultato pienamente positivo, sarà importante continuare ad agire sull’educazione e sulla sensibilizzazione al codice della strada, per riuscire a creare un atteggiamento culturale più rispettoso sia nei confronti delle persone, sia della stessa città.”

Assessore alla Polizia Municipale
Maria Chiara Ferrazzano