

Figura 16 – Tavola dei risultati del modello di microsimulazione – Scenario 0 – Istantanea di microsimulazione dopo 30 minuti

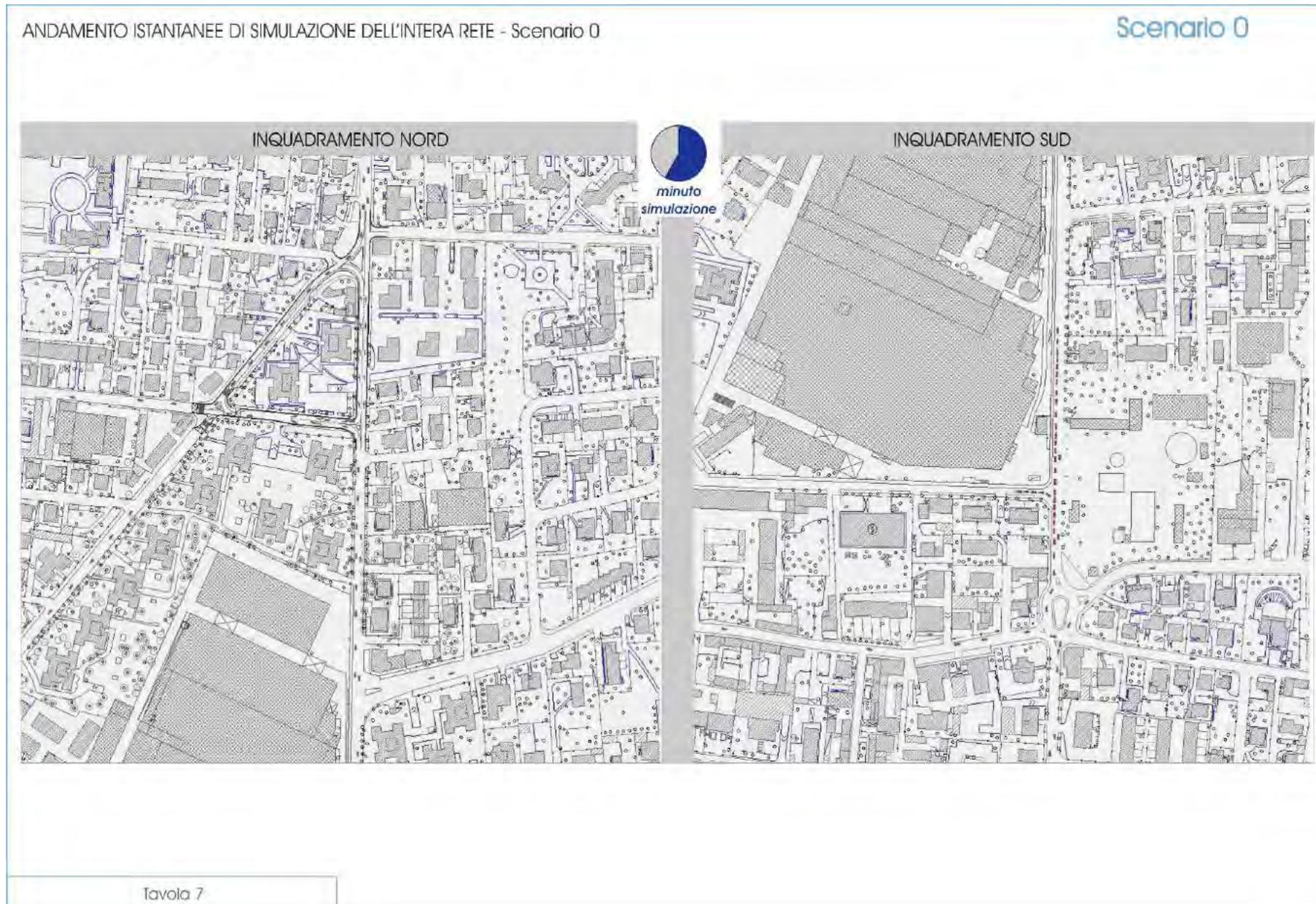


Figura 17 – Tavola dei risultati del modello di microsimulazione – Scenario 0 – Istantanea di microsimulazione dopo 35 minuti

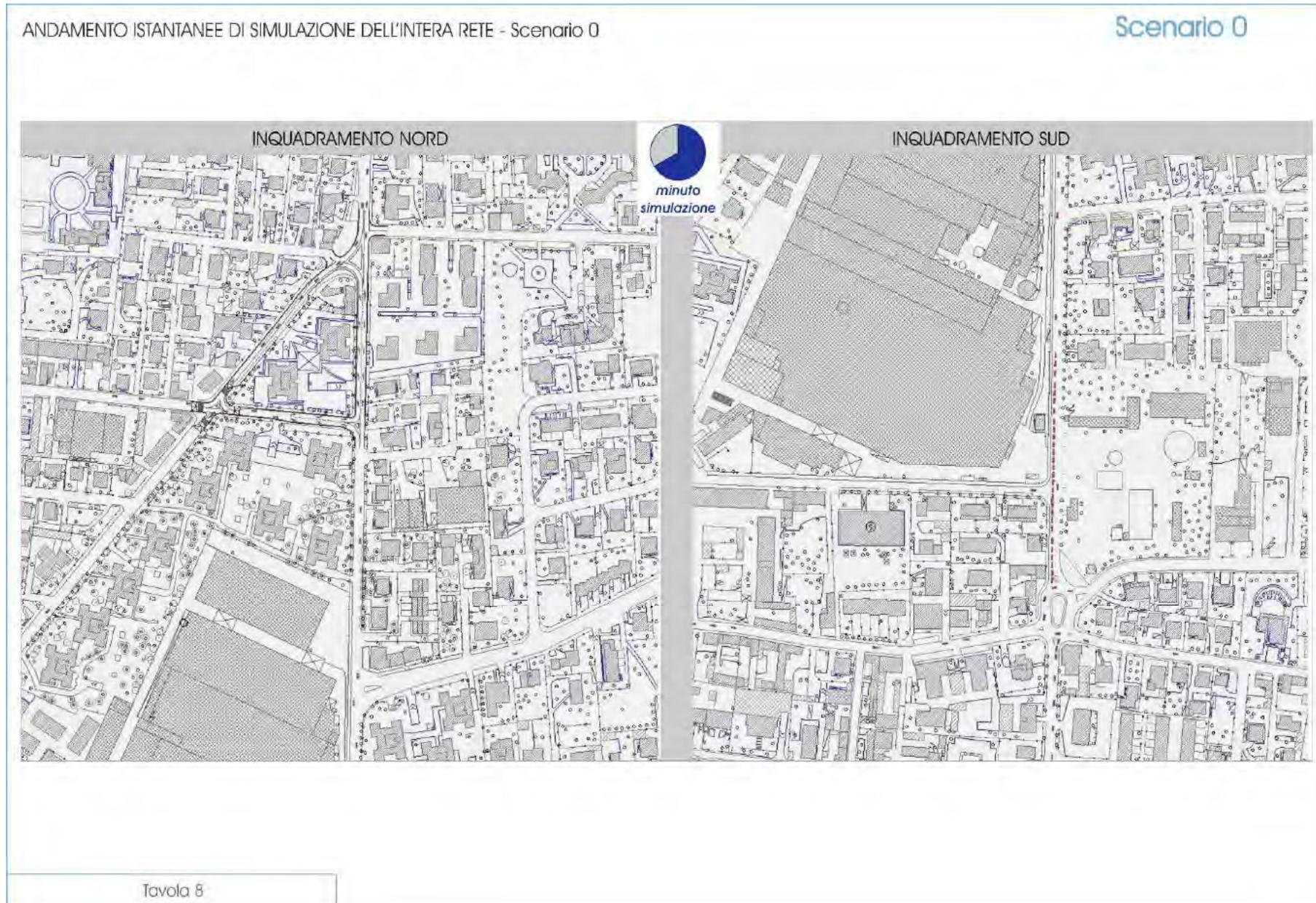


Figura 18 – Tavola dei risultati del modello di microsimulazione – Scenario 0 – Istantanea di microsimulazione dopo 40 minuti

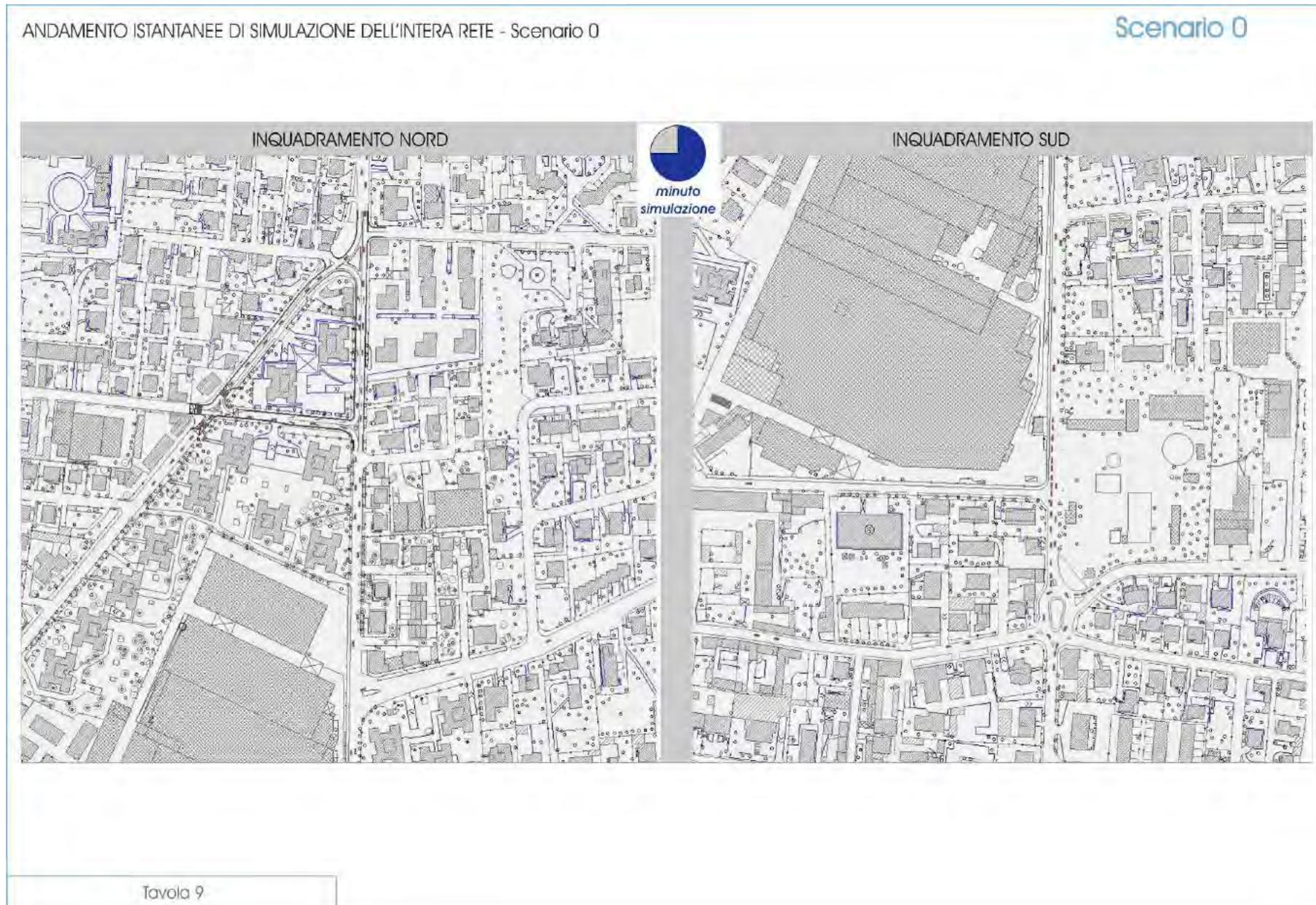


Figura 19 – Tavola dei risultati del modello di microsimulazione – Scenario 0 – Istantanea di microsimulazione dopo 45 minuti

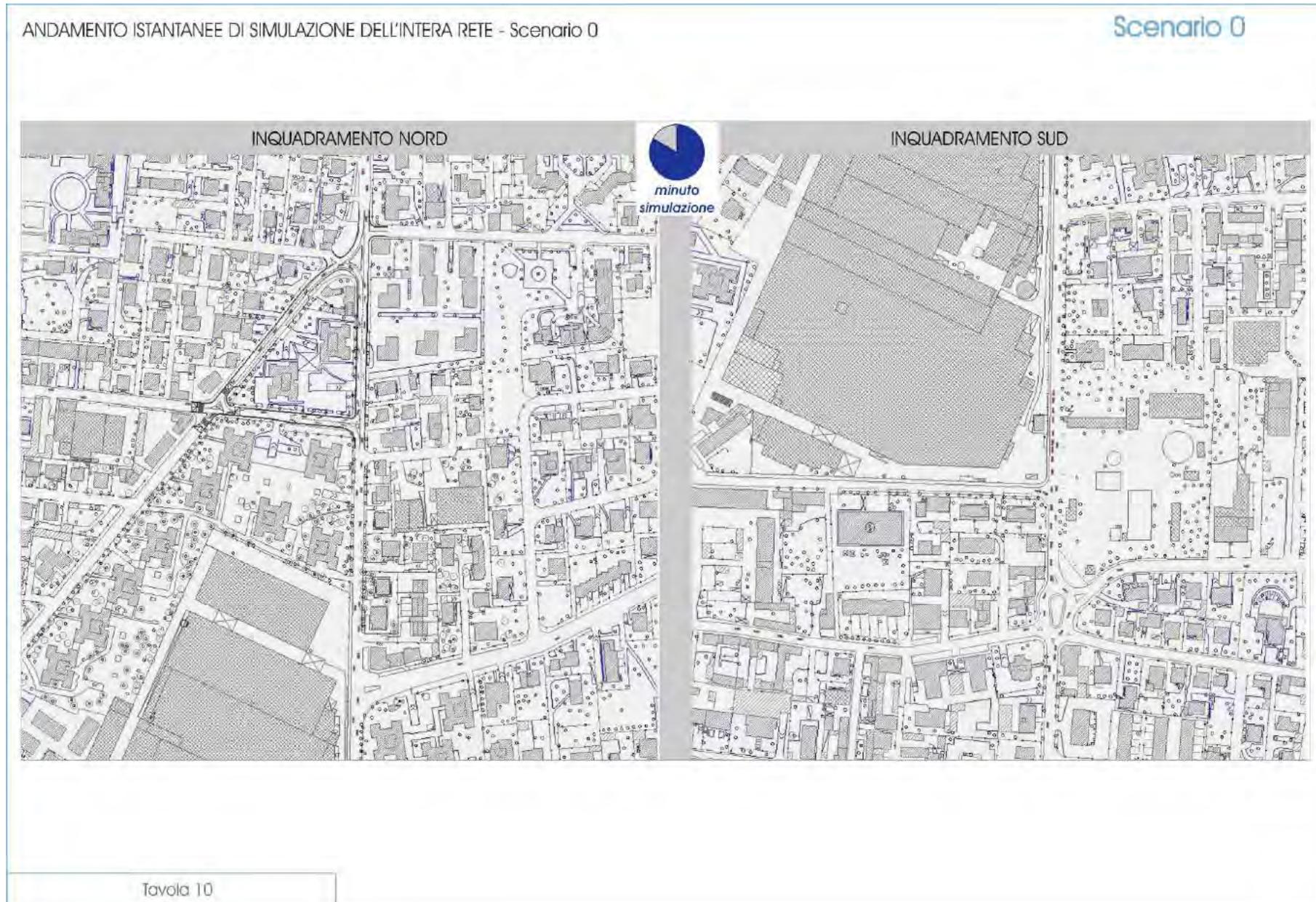


Figura 20 – Tavola dei risultati del modello di microsimulazione – Scenario 0 – Istantanea di microsimulazione dopo 50 minuti

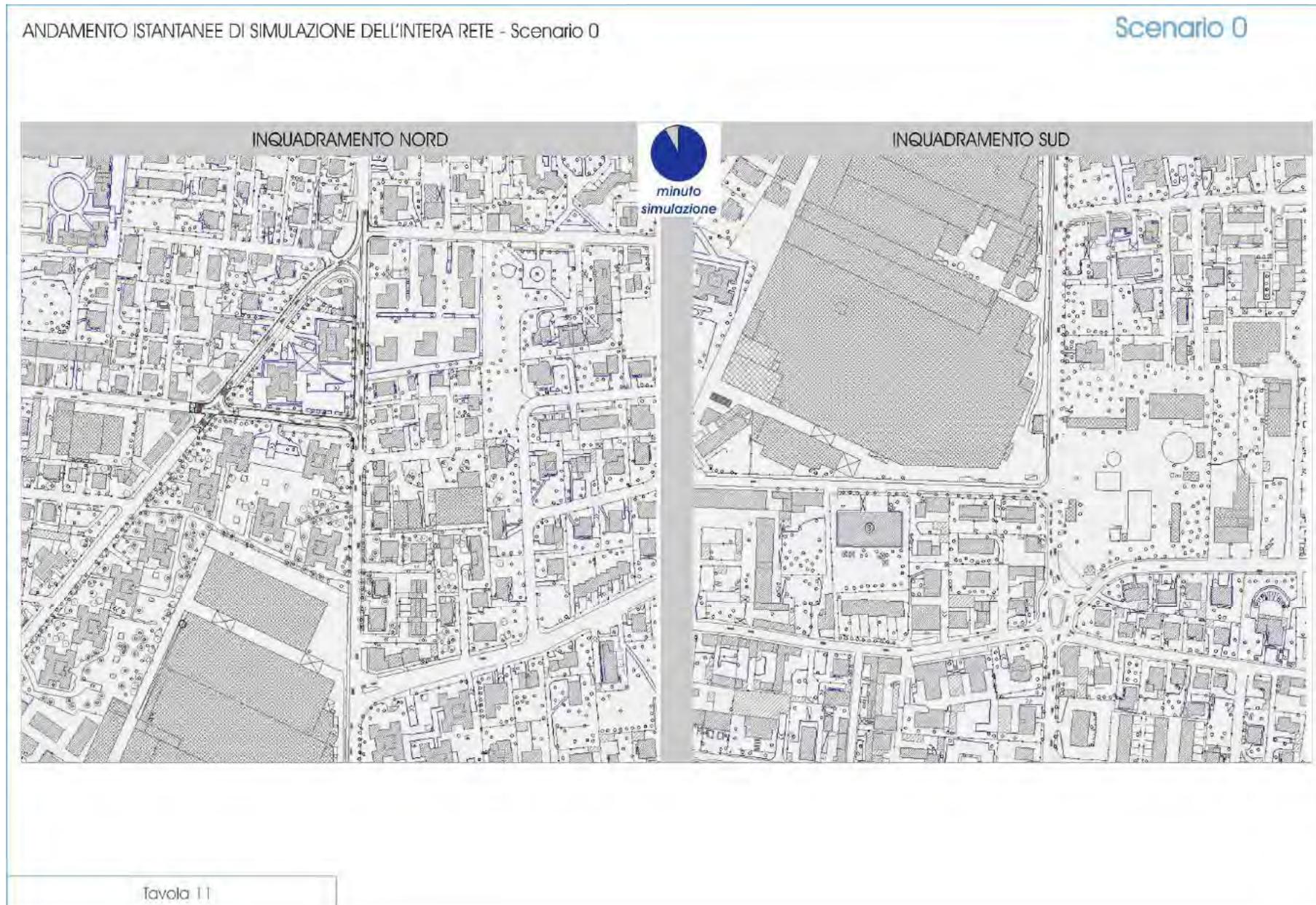


Figura 21 – Tavola dei risultati del modello di microsimulazione – Scenario 0 – Istantanea di microsimulazione dopo 55 minuti

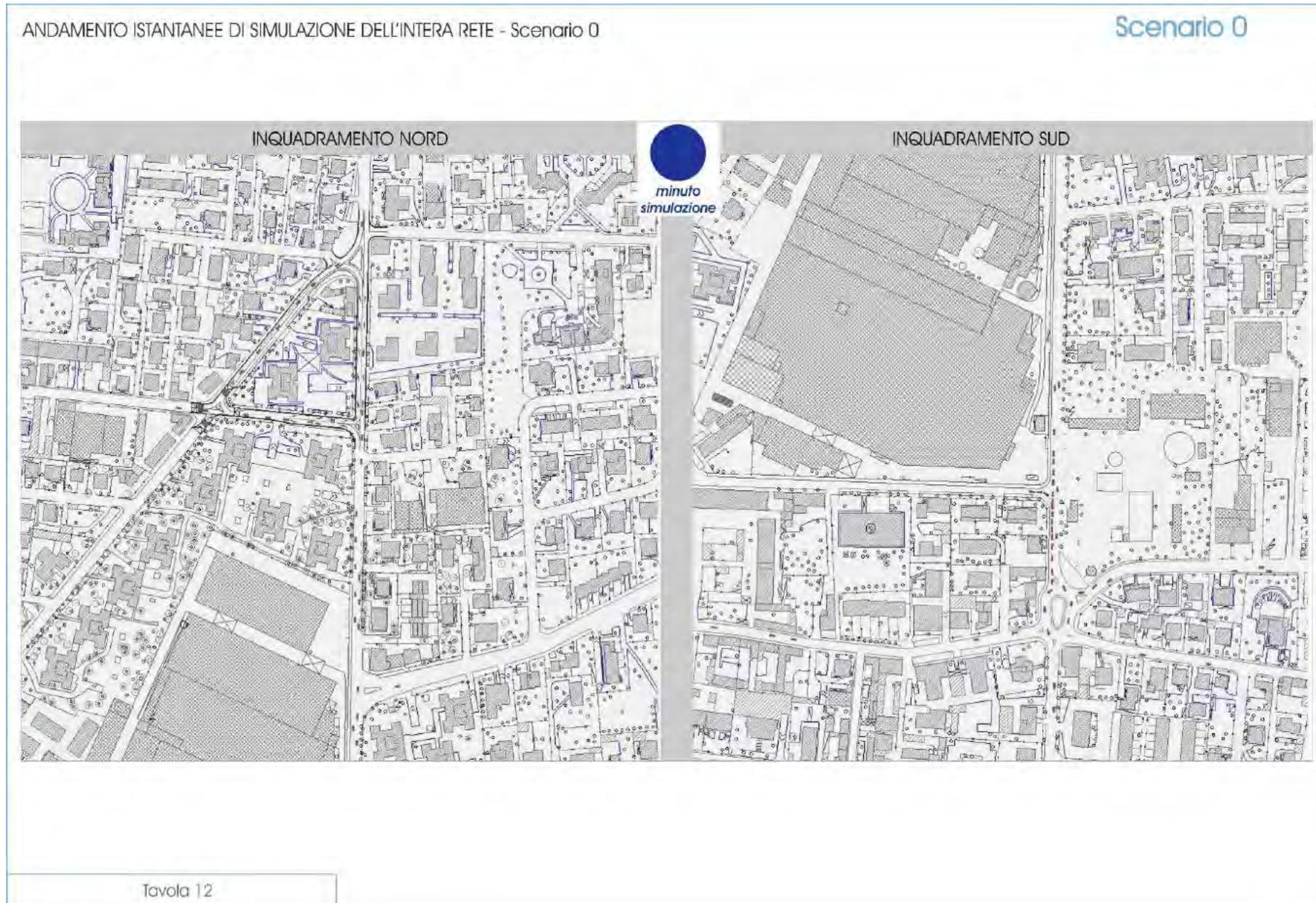


Figura 22 – Tavola dei risultati del modello di microsimulazione – Scenario 0 – Istantanea di microsimulazione dopo 60 minuti

### 3.2 ANALISI MICROMODELLISTICA SCENARIO 1

La rete modellizzata in questo scenario considera la realizzazione della nuova rotatoria in corrispondenza di via Marzorati e dell'accesso all'insediamento commerciale unitamente alla nuova regolamentazione delle intersezioni a nord dell'area tra via Frua, via Stoppani e via Miola.

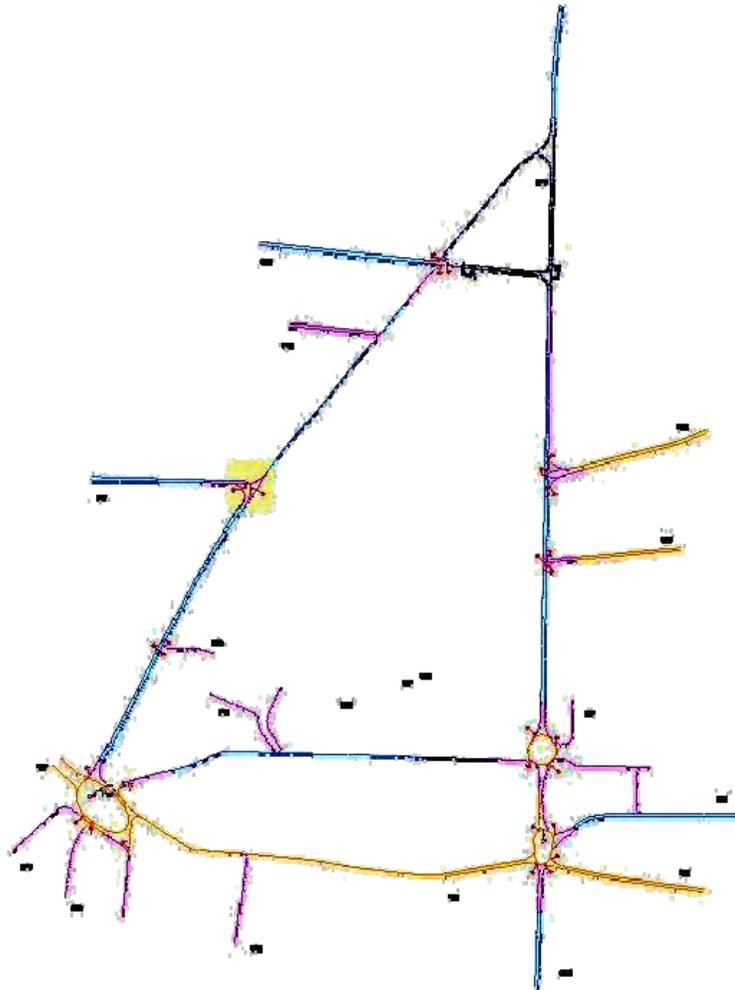


Figura 23 – Grafo di rete – Geometria – Scenario 1

Dal punto di vista della domanda di trasporto in questo scenario vengono sommati, ai flussi veicolari rilevati nello scenario attuale, quelli generati/attratti dalla nuova struttura di vendita prevista nel comparto A.

L'inserimento della rotatoria di fronte al comparto commerciale A permette ai veicoli provenienti da via Marzorati e diretti a nord su via Miola di compiere questa manovra direttamente senza impegnare la rotatoria in via Bergamo producendo così un decremento dei flussi che gravitano su questo nodo.

Pertanto l'incremento dei flussi considerato in questo scenario dovuto all'attivazione della nuova struttura di vendita non produce un peggioramento delle condizioni di circolazione: in pratica i miglioramenti riscontrati nello scenario 0 vengono assorbiti dall'incremento dei flussi transitanti. La situazione finale non risulta, comunque, più penalizzante della situazione registrata durante lo stato di fatto.

**In conclusione è possibile affermare che lo scenario 1 risulta sostenibile in relazione alle condizioni di circolazione stimate mediante il modello di simulazione.**

Di seguito si riportano i risultati delle microsimulazioni effettuate nello scenario 1, che riproducono graficamente quanto espresso precedentemente.

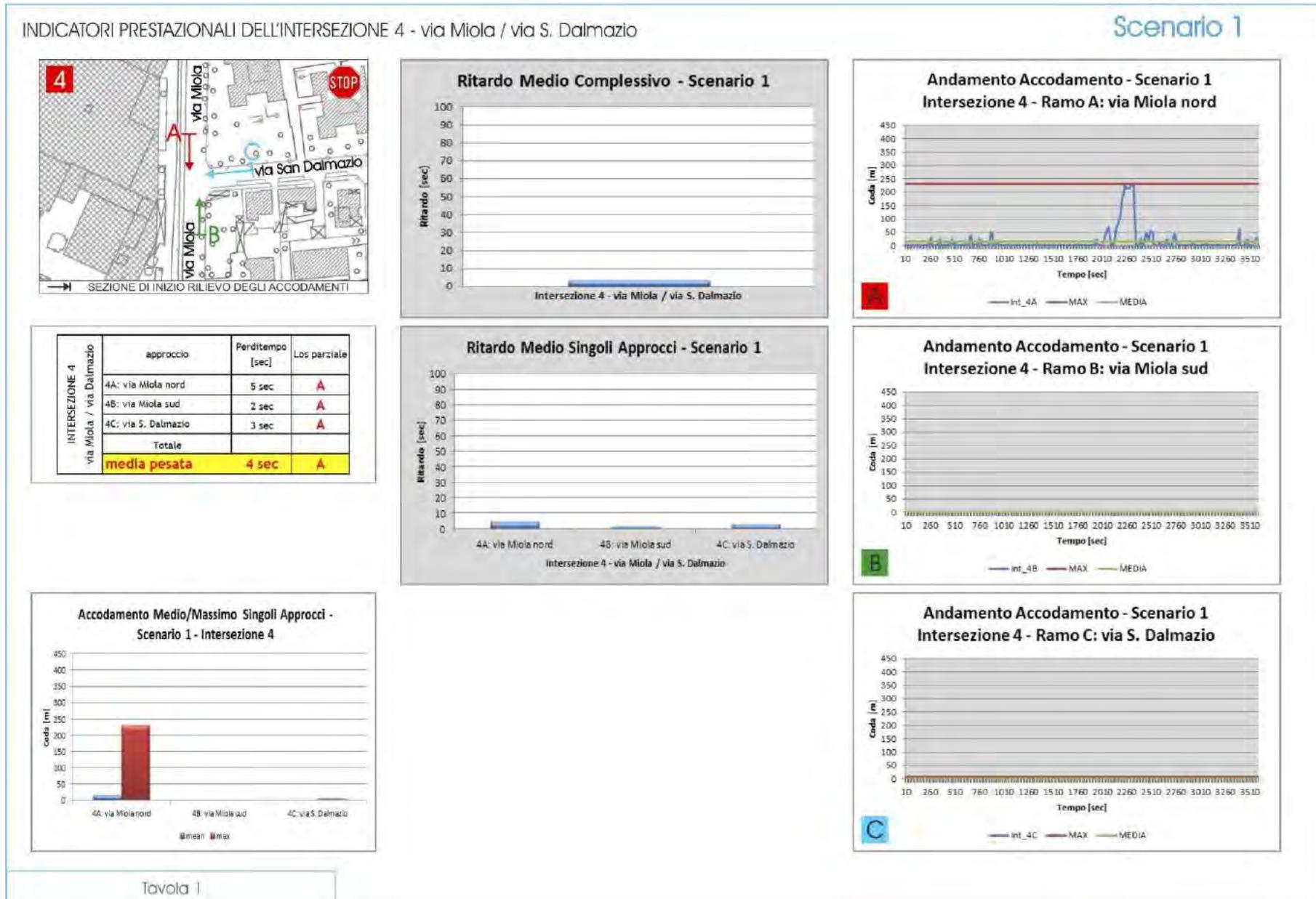


Figura 24 – Tavola dei risultati del modello di microsimulazione – Scenario 1 – Intersezione 4

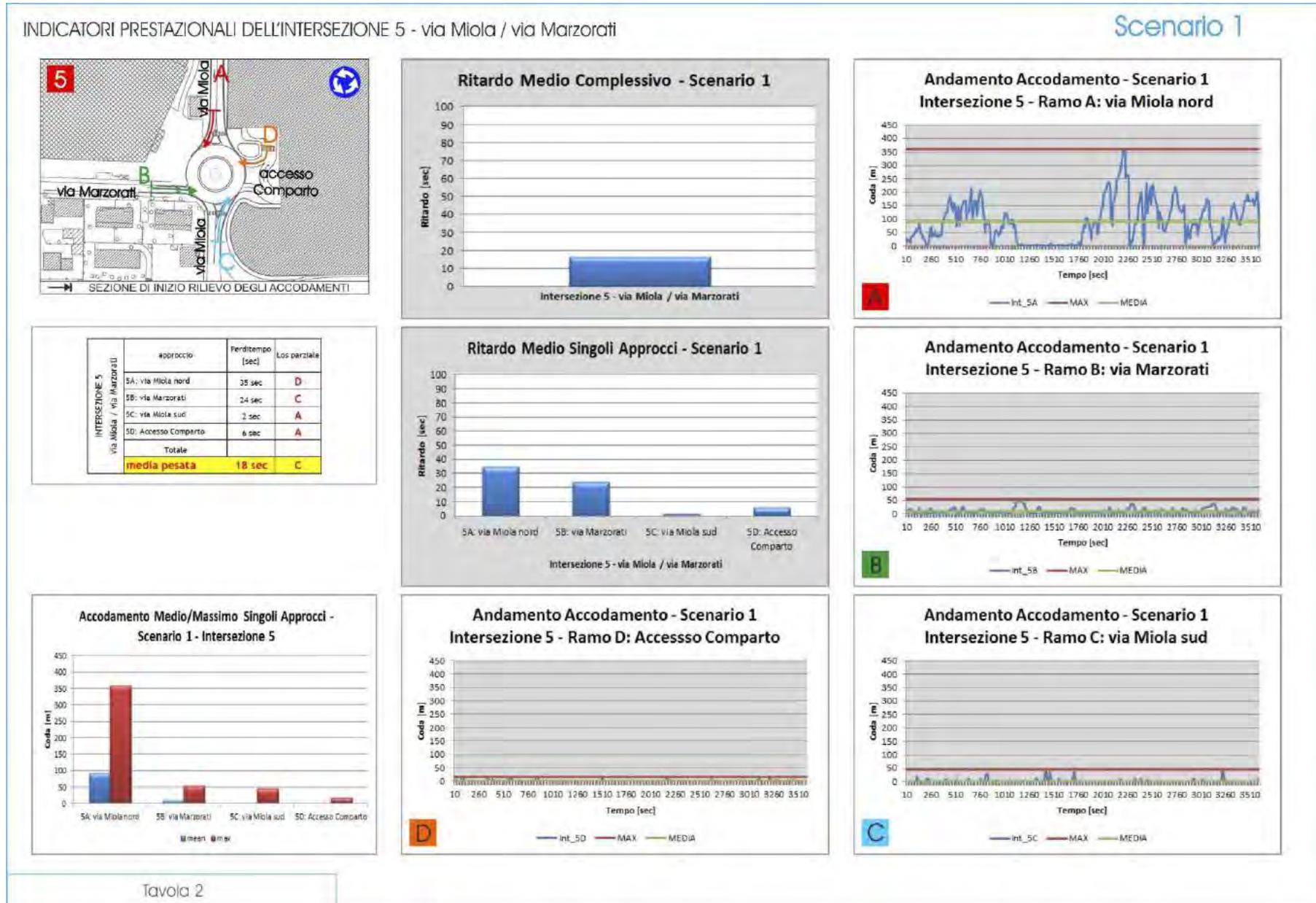


Figura 25 – Tavola dei risultati del modello di microsimulazione – Scenario 1 – Intersezione 5

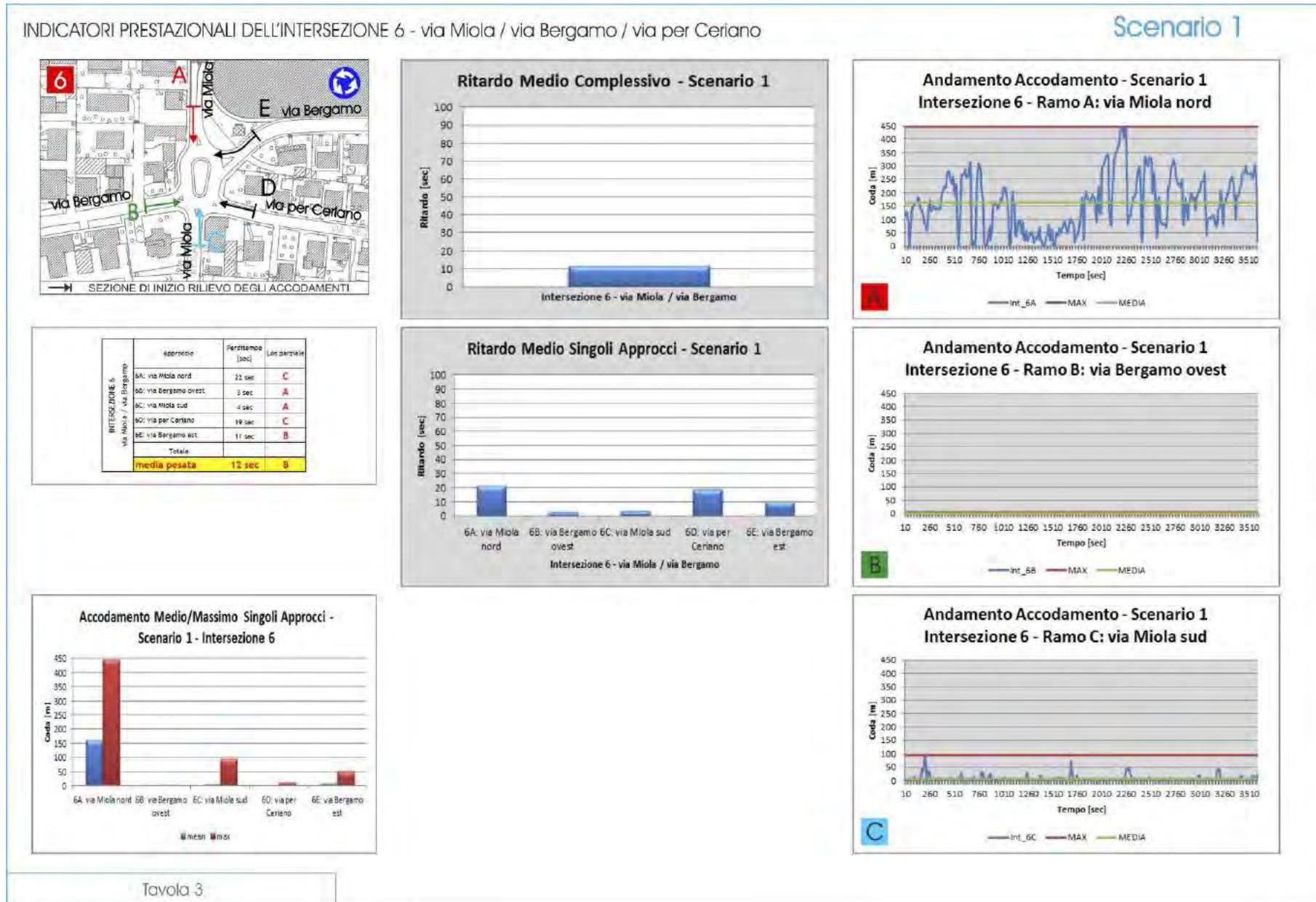


Figura 26 – Tavola dei risultati del modello di microsimulazione – Scenario 1 – Intersezione 6 parte 1

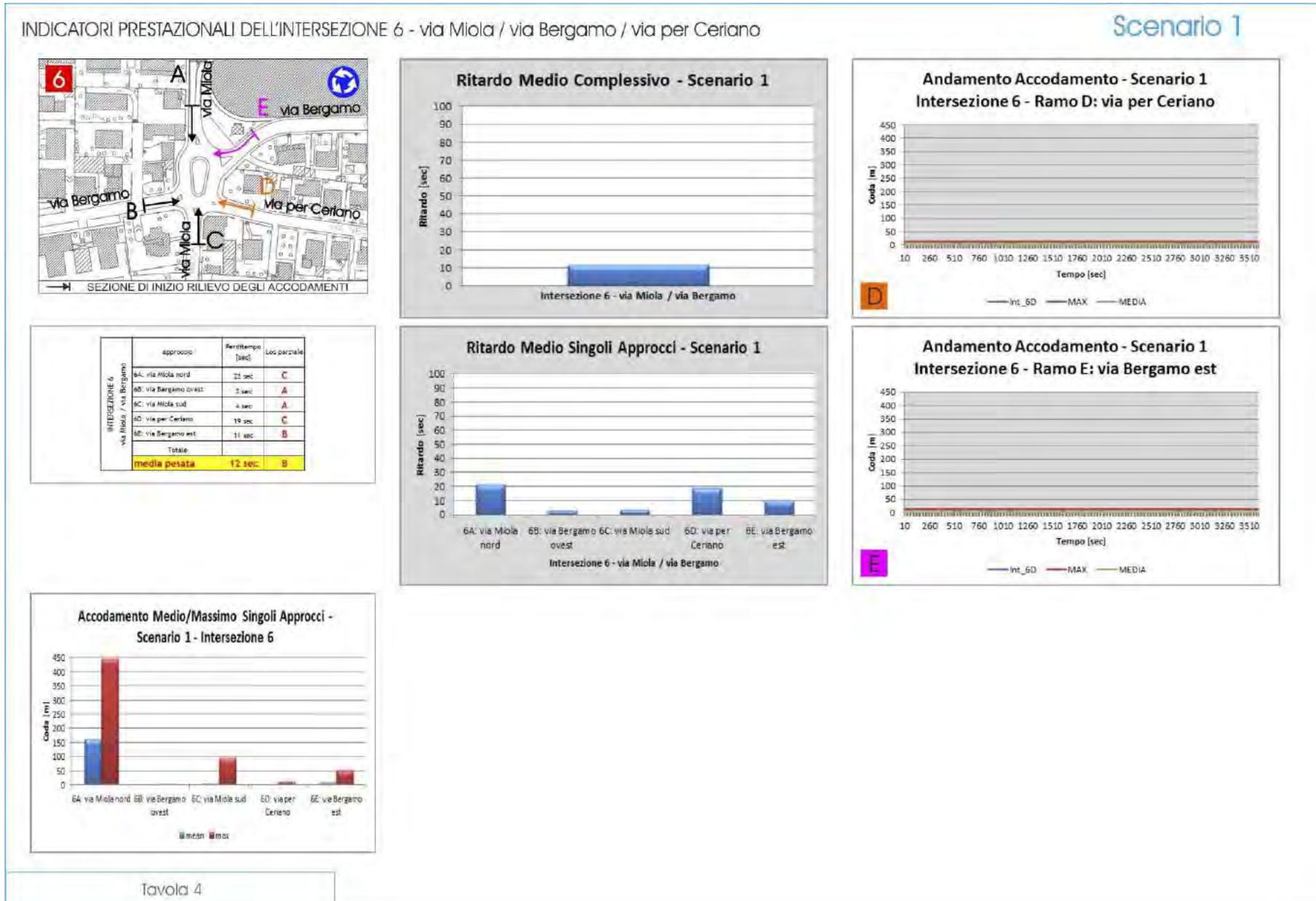


Figura 27 – Tavola dei risultati del modello di microsimulazione – Scenario 1 – Intersezione 6 parte 2



Figura 28 – Tavola dei risultati del modello di microsimulazione – Scenario 1 – Istantanea di microsimulazione dopo 05 minuti



Figura 29 – Tavola dei risultati del modello di microsimulazione – Scenario 1 – Istantanea di microsimulazione dopo 10 minuti



Figura 30 – Tavola dei risultati del modello di microsimulazione – Scenario 1 – Istantanea di microsimulazione dopo 15 minuti

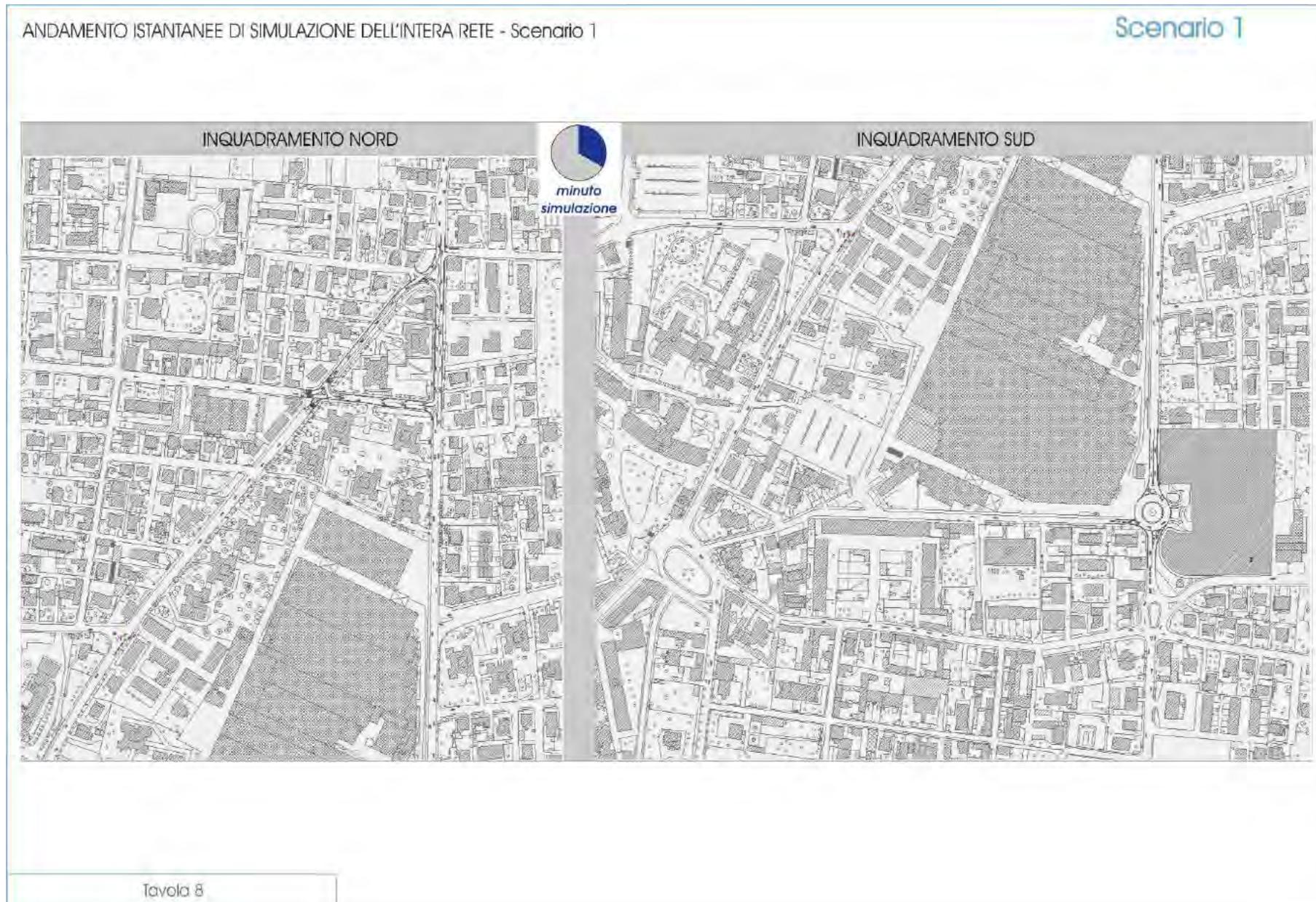


Figura 31 – Tavola dei risultati del modello di microsimulazione – Scenario 1 – Istantanea di microsimulazione dopo 20 minuti



Figura 32 – Tavola dei risultati del modello di microsimulazione – Scenario 1 – Istantanea di microsimulazione dopo 25 minuti

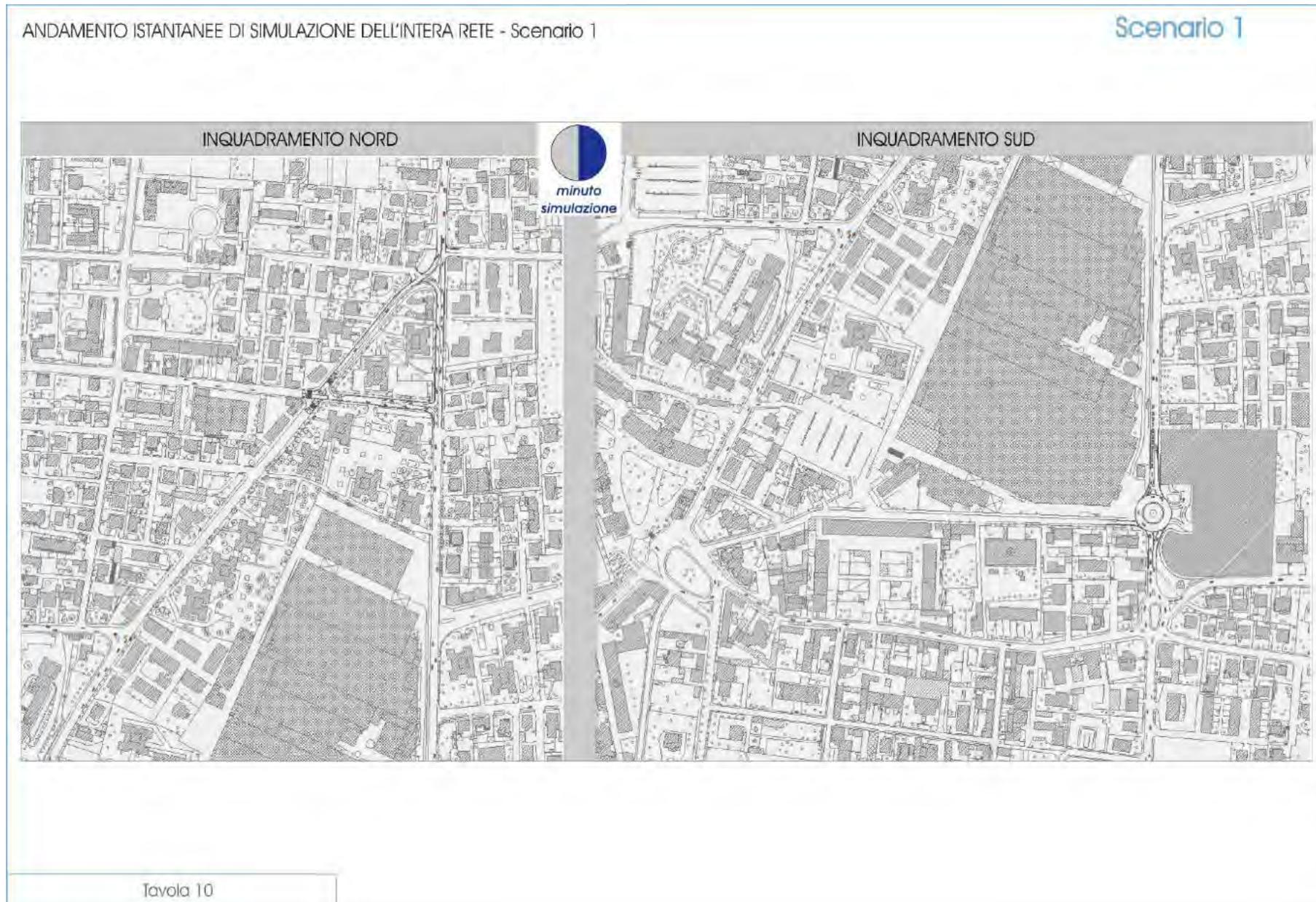


Figura 33 – Tavola dei risultati del modello di microsimulazione – Scenario 1 – Istantanea di microsimulazione dopo 30 minuti



Figura 34 – Tavola dei risultati del modello di microsimulazione – Scenario 1 – Istantanea di microsimulazione dopo 35 minuti



Figura 35 – Tavola dei risultati del modello di microsimulazione – Scenario 1 – Istantanea di microsimulazione dopo 40 minuti



Figura 36 – Tavola dei risultati del modello di microsimulazione – Scenario 1 – Istantanea di microsimulazione dopo 45 minuti