CITTA' DI SARONNO

provincia di Varese



PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO "AREA CANTONI"

					_	
SARIN s.r.l. via Sassoferrato 1 20135 Milano		COMMITTENTE PROMOTO	N N			
					PROGETTO ARCHITETTONICO E	URBANO
				testudio	Arch. Giano giancarlo.floridi@ons	
			Via C.Cesari 20121 Miland T: +39 02 36		Arch. An angelo.lunati@ons	igelo Lunati sitestudio.it
			STUDIO	GIORGETTA	PROGETTO DI	EL PARCO
				i Paesaggisti		
			Via Fiori Chi 20121 Miland		Arch. Franc	o Giorgetta
			T: +39 02 86	32 88 - F: +39 02 99 98 78 53	fgarch@fa STUDIO DEL TRAFFICO E	stwebnet.it
				GINEERING		VIADILITA
			SERVIZI INT Via della Biro	EGRATI DI INGEGNERIA PER LA MOBILITA	4'	
			20900 Monz		Ing. Giova ufficio.tecnico@trmen	anni Vescia naineerina.it
			DEEDNI		GETTAZIONE DELLE OPERE DI URBANI	
			DEERN	S ITALIA SpA		
			via Guglielm 20149 - Milai		Ing. Giovani	ni Consonni
			T/F: +39 02 3	36 16 78.88	giovanni.consonr	
			MILAN I	NGEGNERIA	PROGETTAZIONE STRU	JIIURALE
				Revel 21, 20159 - Milano 79 88.90 - F: +39 02 36 79 88.92	•	urizio Milan omilan.com
			CONSU	LENZE AMBIENTALI	VERIFICA IDRO-GE	
				o 1 corosciate (BG) 5 94 411 - F: +39 035 65 94 450	Dott. Gius giuseppe.orsini@	eppe Orsini)consamb.it
TAVOLA:	Q00	2	NOME ELABO	Computo metrico e	estimativo delle opere secondarie: via del Lir	
FILE:				e parcheggi laterali		-
SCALA:	DATA:		AGG. N. :	OGGETTO:		DATA:
		2/12/2014	00	Emissione per approvazione		02/12/201
	FORMATO :	TAVOLA:	01	Emissione per approvazione		26/01/201
QUOTA RIFERIMENTO:						
QUOTA RIFERIMENTO: ± 0,00 - + 121.90		1	02	Emissione per approvazione		16/04/201

		unità		DIMEN	NSIONI			IMPORTI		
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	
	RIPORTO		1 0	, ,		1				
	LAVORI A MISURA									
	OPERE DI URBANIZZAZIONE SECONDARIE (SpCat 1) FASE 1 - LOTTO A (Cat 1) Viabilità strade e marciapiedi (SbCat 1)									
1 / 1 E15001.a	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezz cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) bonifica nuova viabilità									
	parcheggio pubblico via Miola lato est			1620,00		0,800	1′296,00			
	SOMMANO	mc					1′296,00	4,50	5′832,00	
2 / 2 E15009.a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand rica autorizzata. Valutato a mc per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km ved quantità scavo di sbancamento			1296,00		10,000	12′960,00			
	SOMMANO	mc/km					12′960,00	0,71	9′201,60	
3 / 3 D15125.a	Oneri di discarica, al netto del tributo speciale per il deposito in discarica dei rifiuti solidi, istituito con legge 28/12/1995 n° 549, art. 3, commi 24 e 28. Detto tributo, del impianti di trattamento con recupero degli stessi: inerti (calcolati in base al volume effettivo di scavo e demolizione)									
	ved quantità scavo di sbancamento			1296,00			1′296,00			
	SOMMANO	mc					1′296,00	6,63	8′592,48	
4 / 4 E15018.c	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, il compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescr pi A1, A2-4, A2- d'arte: 5, A3 o equivalente materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti									
	nuova viabilità parcheggio pubblico via Miola lato est			1620,00		0,600	972,00			
	SOMMANO	mc					972,00	17,35	16′864,20	
5 / 5 A45002	Sottofondo realizzato in ghiaia grossa o ciottoloni spessore 20 ÷ 30 cm, compreso avvicinamento del materiale, stesura e compattazione effettuati anche con l'ausilio di mezzi meccanici									
	nuova viabilità parcheggio pubblico via Miola lato est			1620,00		0,200	324,00			
	SOMMANO	mc					324,00	45,68	14′800,32	
6 / 6 E15027.b	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di pietrisco di diametro da 3 a 6 cm e sabbia, impastato a caldo con bitume in misura tra il 2% ed il 3% del peso d i compressori, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 10 cm nuova viabilità									
	parcheggio pubblico via Miola lato est			1620,00			1′620,00			
	A RIPORTARE						1′620,00		55′290,60	

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						1′620,00		55′290,60
	SOMMANO	mq					1′620,00	14,49	23′473,80
7 / 7 E15028.b	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di pietrischetto, graniglia e sabbia dimensione massima fino a 3 cm e da bitume puro in ragione de appositi rulli; compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 6 cm								
	nuova viabilità parcheggio pubblico via Miola lato est			1620,00			1′620,00		
	SOMMANO	mq					1′620,00	9,42	15´260,40
8 / 8 E15029.a	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetto e graniglie avente perdita in peso alla prova Los Angeles (CNR BU nø 34), confezionato a caldo i ritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 3 cm nuova viabilità								
	parcheggio pubblico via Miola lato est			1620,00			1′620,00		
	SOMMANO	mq					1′620,00	6,82	11′048,40
9 / 9 E15054.c	Cigli per marciapiedi in granito grigio, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro l'asse del ciglio: a spacco naturale, retti con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm: della sezione di 15 x 25 cm parcheggio pubblico via Miola lato est			164,00			164,00		
	SOMMANO	m		104,00			164,00	59,00	9′676,00
10 / 10 A.P.001	Rete fognaria e smaltimento acque meteoriche (SbCat 2) Allacciamento di nuovo condotto fognario a cameretta esistente. Compresi: la demolizione in breccia della muratura della cameretta, della banchina e del rivestimento per								
	l'immissio recupero, la segnaletica provvisoria ed il rinterro dello scavo con ghiaia con la sola esclusione del pacchetto stradale parcheggio pubblico via Miola lato est allacciamento scarico prima pioggia						1,00		
	SOMMANO	cadauno					1,00	1′500,00	1′500,00
11 / 11 E15091	Scarificazione di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo scarico prima pioggia diam 250 mm								
	parcheggio pubblico via Miola lato est			3,50	0,500		1,75		
	SOMMANO	mq					1,75	2,89	5,06
12 / 12 E25001.a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto 1 materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)								
	linee fognarie								
	A RIPORTARE								116′254,26

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								116′254,26
	parcheggio pubblico via Miola lato est: pozzetti P28-P29-P30-P31 diam 315 mm *(H/peso=1/2*(1,37+1,47)) (H/peso=1/2*(1,47+1,57)) (H/peso=1/2*(1,57+1,63)) (lung.=(3,00+3,00)) scarico prima pioggia diam 250 mm parcheggio pubblico via Miola lato est	mc		20,00 20,00 12,00 6,00 3,50	0,630 0,630 0,630 0,630	1,420 1,520 1,600 1,630 2,500	17,89 19,15 12,10 6,16 4,38 59,68	5,16	307,95
13 / 13 E25003	Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfianco attorno alle tubazioni; per mc di sabbia linee fognarie parcheggio pubblico via Miola lato est: pozzetti P28-P29-								
	P30-P31 diam 315 mm (lung.=(3,00+3,00)) a detrarre tubazione *(lung.=(20,00+20,00+12,00+6,00))* (larg.=(3,14*0,158*0,158)) scarico prima pioggia diam 250 mm parcheggio pubblico via Miola lato est a detrarre tubazione *(larg.=(3,14*0,125*0,125))			20,00 20,00 12,00 6,00 58,00 3,50 3,50	0,630 0,630 0,630 0,630 0,630 0,078 0,500 0,049	0,620 0,620 0,620 0,620 0,550	7,81 7,81 4,69 2,34 -4,52 0,96 -0,17		
	Sommano positivi Sommano negativi SOMMANO	mc mc					23,61 -4,69 18,92	25,78	487,76
14 / 14 E25033.b	Tubi in polietilene ad alta densità di tipo corrugato a doppia parete per condotte di scarico interrate non in pressione, forniti e posti in opera, conformi alla norma UNI EN 13476 formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo: classe di rigidità SN4: del diametro esterno di 250 mm								
	scarico prima pioggia diam 250 mm parcheggio pubblico via Miola lato est			3,50			3,50		
15 / 15 E25033.c	Tubi in polietilene ad alta densità di tipo corrugato a doppia parete per condotte di scarico interrate non in pressione, forniti e posti in opera, conformi alla norma UNI EN 13476 formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo: classe di rigidità SN4: del diametro esterno di 315 mm	m					3,50	25,34	88,69
	Parcheggio pubblico via Miola lato est: pozzetti P28-P29-P30-P31 *(lung.=(20,00+20,00+12,00+6,00))			58,00			58,00		
	SOMMANO	m					58,00	33,36	1′934,88
16 / 16 E25004	Rinterro della fossa aperta per la posa delle tubazioni con materie provenienti dagli scavi, compresa rincalzatura e prima ricopertura, riempimento successivo a strati ben spianati eventuale assestamento, ripristino e formazione dei fossetti superficiali di scolo, compreso anche i necessari ricarichi linee fognarie								
	parcheggio pubblico via Miola lato est - diam 315 mm: pozzetti P28-P29-P30-P31 scavo di fondazione *(lung.=(17,89+19,15+12,10+6,16))			55,30			55,30		
	A RIPORTARE						55,30		119′073,54

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						55,30		119′073,54
	a detrarre sabbia+tubazione *(lung.=(7,81+7,81+4,69+2,34)) scarico prima pioggia diam 250 mm parcheggio pubblico via Miola lato est scavo di fondazione			22,65			-22,65 4,38		
	a detrarre sabbia+tubazione			0,96			-0,96		
	Sommano positivi Sommano negativi	mc mc					59,68 -23,61		
	SOMMANO	mc					36,07	1,94	69,98
17 / 17 A45002	Sottofondo realizzato in ghiaia grossa o ciottoloni spessore 20 ÷ 30 cm, compreso avvicinamento del materiale, stesura e compattazione effettuati anche con l'ausilio di mezzi meccanici ripristino massicciata stradale esistente scarichi prima pioggia diam 250 mm								
	parcheggio pubblico via Miola lato est			3,50	0,500	0,200	0,35		
	SOMMANO	mc					0,35	45,68	15,99
18 / 18 E15009.a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand rica autorizzata. Valutato a mc per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km								
	ved quantità scarifica massicciata stradale ved quantità proveniente dallo scavo di fondazione *			1,75	0,200	10,000	3,50		
	(lung.=(59,68-36,07))			23,61		10,000	236,10		
	SOMMANO	mc/km					239,60	0,71	170,12
19 / 19 D15125.a	Oneri di discarica, al netto del tributo speciale per il deposito in discarica dei rifiuti solidi, istituito con legge 28/12/1995 n° 549, art. 3, commi 24 e 28. Detto tributo, del impianti di trattamento con recupero degli stessi: inerti (calcolati in base al volume effettivo di scavo e demolizione) ved quantità scarifica massicciata stradale ved quantità proveniente dallo scavo di fondazione * (lung.=(59,68-36,07))	mc		1,75 23,61	0,200		0,35 23,61 23,96	6,63	158,85
20 / 20 E15027.b	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di pietrisco di diametro da 3 a 6 cm e sabbia, impastato a caldo con bitume in misura tra il 2% ed il 3% del peso d i compressori, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 10 cm ripristino massicciata stradale esistente scarico prima pioggia diam 250 mm parcheggio pubblico via Miola lato est	mq		3,50	0,500		1,75	14,49	25,36
	33	1						,	25,50
21 / 21 E15028.b	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di pietrischetto, graniglia e sabbia dimensione massima fino a 3 cm e da bitume puro in ragione de appositi rulli; compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 6 cm ripristino massicciata stradale esistente								
	scarico prima pioggia diam 250 mm parcheggio pubblico via Miola lato est			3,50	0,500		1,75		
	A RIPORTARE						1,75		119′513,84

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						1,75		119′513,84
	SOMMANO	mq					1,75	9,42	16,49
22 / 22 E25041.a	Pozzetto d'ispezione circolare in polietilene a norma UNI EN 13598-1, composto da moduli stampati uniti a mezzo di saldatura o guarnizione a tenuta idraulica, base canalizzata inte 1 rinterro: diametro nominale 1000 mm, altezza 1450 mm: con 2 bicchieri per allacci tubazioni diametro interno <= 250 mm	1							
	scarico prima pioggia diam 250 mm parcheggio pubblico via Miola lato est						1,00		
	SOMMANO	cad					1,00	742,98	742,98
23 / 23 E25041.b	Pozzetto d'ispezione circolare in polietilene a norma UNI EN 13598-1, composto da moduli stampati uniti a mezzo di saldatura o guarnizione a tenuta idraulica, base canalizzata inte 1 rinterro: diametro nominale 1000 mm, altezza 1450 mm: con 2 bicchieri per allacci tubazioni diametro interno <= 400 mm linee fognarie parcheggio pubblico via Miola lato est: pozzetti P28-P29-P30-P31	Į					4,00		
	SOMMANO	cad					4,00	802,16	3′208,64
24 / 24 E25066.a	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 per zone ad intenso traffico, con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI E ere e magistero su preesistente pozzetto: antichiusura accidentale nella posizione aperta (90ø), peso totale 73 kg circa linee fognarie								
	scarico prima pioggia parcheggio pubblico via Miola lato est						1,00		
	SOMMANO	cad					1,00	206,12	206,12
25 / 25 E25081.a	Caditoia concava o piana con griglia in ghisa gg20 (resistenza 20 kg/mmq) e telaio in ghisa e cemento (BEGU), resistenza alla rottura pari a 250 kN, conforme alla classe C 250 dell Montata in opera compreso ogni onere e magistero: (antitacco), sezione d'entrata pari a 750 cmq, peso totale 97 kg circa caditoie parcheggio pubblico via Miola lato est: pozzetti P28-P29-P30-P31						4,00		
	SOMMANO	cad					4,00	184,87	739,48
26 / 26 A.P.012	Fornitura e posa in opera di scolmatore monoblocco cilindrico per acque di prima pioggia, realizzato da azienda munita di certificazioni di qualità ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 terro, posa di sottofondo di appoggio in cls e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte parcheggio pubblico via Miola lato est	S					2,00		
	SOMMANO	cadauno					2,00	3′000,00	6′000,00
27 / 27 A.P.013	Fornitura e posa di pozzo perdente in cemento armato, gettato in opera o prefabbricato, dimensioni interne nette 4,00x4,00x(h) 300 cm, compreso scavo dim. 800x800x(h) 300 cm, drena pezione in ghisa D400 passo d'uomo 600								
	A RIPORTARE								130′427,55

		unità	-	DIME	NSIONI			IMPORTI		
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	
	RIPORTO			-		_			130′427,55	
	mm e compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte parcheggio pubblico via Miola lato est SOMMANO	cadauno					2,00	12′000,00	24′000,00	
	Rete illuminazione pubblica (SbCat 3)									
28 / 28 E15002.a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto l materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) parcheggio pubblico via Miola lato est linea IP	mc		35,00	0,400	1,150	16,10	5,16	83,08	
29 / 29 E25003	Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfianco attorno alle tubazioni; per mc di sabbia parcheggio pubblico via Miola lato est									
	linea IP a detrarre tubazione *(H/peso=0,07*0,07)			35,00 35,00	0,400 3,140	0,450 0,005	6,30 -0,55			
	Sommano positivi						6,30			
	Sommano negativi SOMMANO	mc					-0,55	25.79	148,24	
	SOMMANO	mc					5,75	25,78	148,24	
30 / 30 G25040.g	Cavidotto flessibile in polietilene rigido a doppia parete per canalizzazioni interrate, corrugato esternamente con manicotto ad un'estremità, conforme CEI EN 50086, del diametro nominale di: 140 mm parcheggio pubblico via Miola lato est linea IP			35,00			35,00	12.50	A75 (5	
	SOMMANO	m					35,00	13,59	475,65	
31 / 31 E25004	Rinterro della fossa aperta per la posa delle tubazioni con materie provenienti dagli scavi, compresa rincalzatura e prima ricopertura, riempimento successivo a strati ben spianati eventuale assestamento, ripristino e formazione dei fossetti superficiali di scolo, compreso anche i necessari ricarichi parcheggio pubblico via Miola lato est linea IP *(H/peso=(1,15-0,45))	mc		35,00	0,400	0,700	9,80	1,94	19,01	
32 / 32 G25009.e	Cavo flessibile conforme CEI 20-13, designazione secondo CEI UNEL 35011, isolato con gomma etilenpropilenica ad alto modulo con sottoguaina in pvc, tensione nominale 0,6/1 kV, non propagante l'incendio conforme CEI 20-22 II: tetrapolare FG7OR: sezione 4 x 10 mmq parcheggio pubblico via Miola lato est linea IP			40,00			40,00			
	SOMMANO	m		40,00			40,00	10,20	408,00	
	35							-0,20	.00,00	
	A RIPORTARE								155′561,53	

N. O.I.		unità		DIME	NSIONI			ΙΜΊ	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								155′561,53
33 / 33 A35011.a	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza, classe di esposizione XC1, gettato in opera, per operazioni di media-grande entità, secondo le prescrizioni tecniche previste, casseforme e l'acciaio di armatura: per opere di fondazione: classe di resistenza a compressione C 25/30 (Rck 30 N/mmq) parcheggio pubblico via Miola lato est blocco pali illuminazione dim. 100x100x100 mm	mc	2,00	1,00	1,000	1,000	2,00	146,57	293,14
34 / 34 E25050.b	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso og ubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: pedonali, diaframmati: 60 x 60 x 60 cm, peso 198 kg parcheggio pubblico via Miola lato est linea IP						2,00		
	SOMMANO	cad					2,00	148,98	297,96
35 / 35 E25064.c	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 per parcheggi, bordo strada e zone pedonali, con resistenza a rottura superiore a 250 kN conforme classe C 250 della n tibasculamento, coperchio quadrato, luce netta 500 x 500 mm, magistero su preesistente pozzetto: peso totale 39 kg circa parcheggio pubblico via Miola lato est linea IP						2,00		
	SOMMANO	cad					2,00	179,57	359,14
36 / 36 A.P.006	Fornitura e posa in opera di armatura stradale tipo Iridium 2 Philips large avente corpo e copertura in alluminio pressofuro colore grigio, copertura ottica in vetro temperato spes aro, completa di lampada a led, per illuminazione stradale, compreso sbraccio ed ogni altro onere necessario. pot 118 W parcheggio pubblico via Miola lato est linea IP						3,00		
	SOMMANO	cadauno					3,00	1′600,00	4′800,00
37 / 37 E45017.d	Palo per illuminazione pubblica, comprensivo di trasporto, di installazione e bloccaggio del palo nel basamento con sabbia e sigillatura superiore in cemento, di tutti i mezzi d'op o, di forma conica, bicchiere, interrato fino a 0,80 m: altezza fuori terra 9,7 m, diametro base 127 mm, spessore 3,6 mm parcheggio pubblico via Miola lato est linea IP						2,00		
	SOMMANO	cad					2,00	617,11	1′234,22
38 / 38 E45034.a	Morsettiera da incasso palo, per feritoia 38 x 132 mm, per cavi di sezione fino a 6 mmq, contenitore e morsettiera in resina autoestinguente, isolamento in classe II secondo CEI EN onabile per secondo norma CEI EN 60529, tensione nominale 450 V: fusibile cilindrico 5 x 20, tensione 250 V portata 10 A parcheggio pubblico via Miola lato est								
	linea IP	1					2,00	25.40	50.00
	SOMMANO	cad					2,00	25,48	50,96
	A RIPORTARE								162′596,95

Num.Ord.	DEGLEVACIONE DEVI ANODI	unità		DIME	NSION	I	0	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								162′596,95
39 / 39 E45036.a	Portello da palo per illuminazione, in lega di alluminio pressofusa con guarnizione in gomma EPDM, completo di linguette in ottone e viti in acciaio inox per serraggio su palo gra 4 secondo norma CEI EN 60529: in lega di alluminio pressofusa, per feritoia 38 x 132 mm, per palo diametro fino a 114 mm parcheggio pubblico via Miola lato est linea IP	cad					2,00	13,65	27,30
40 / 40 E15001.a	FASE 2 - LOTTO B (Cat 2) Viabilità strade e marciapiedi (SbCat 1) Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezz cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e								
	simili) bonifica nuova viabilità via del Lino parcheggi laterali via del Lino parcheggio pubblico via del Lino SOMMANO	mc		1062,00 350,00 1973,00		0,800 0,800 0,800	849,60 280,00 1′578,40 2′708,00	4,50	12′186,00
41 / 41 E15009.a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand rica autorizzata. Valutato a mc per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti	l							
	fino a 10 km ved quantità scavo di sbancamento SOMMANO	mc/km		2708,00		10,000	27′080,00	0,71	19′226,80
42 / 42 D15125.a	Oneri di discarica, al netto del tributo speciale per il deposito in discarica dei rifiuti solidi, istituito con legge 28/12/1995 n° 549, art. 3, commi 24 e 28. Detto tributo, del impianti di trattamento con recupero degli stessi: inerti (calcolati in base al volume effettivo di scavo e demolizione) ved quantità scavo di sbancamento			2708,00			2′708,00		
43 / 43 E15018.c	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, il compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescr pi A1, A2-4, A2- d'arte: 5, A3 o equivalente materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti	mc					2′708,00	6,63	17′954,04
	nuova viabilità via del Lino parcheggi laterali via del Lino parcheggio pubblico via del Lino SOMMANO	mc		1062,00 350,00 1973,00		0,600 0,600 0,600			35′237,85
44 / 44 A45002	Sottofondo realizzato in ghiaia grossa o ciottoloni spessore 20 ÷ 30 cm, compreso avvicinamento del materiale, stesura e compattazione effettuati anche con l'ausilio di mezzi meccanici nuova viabilità								
	A RIPORTARE								247′228,94

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità		DIME	NSIONI			IMPORTI		
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	
	RIPORTO								247′228,94	
	via del Lino parcheggi laterali via del Lino *(lung.=(350,00-62,50)) parcheggio pubblico via del Lino			1062,00 287,50 1973,00		0,200 0,200 0,200	212,40 57,50 394,60			
	SOMMANO	mc					664,50	45,68	30′354,36	
45 / 45 E15027.b	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di pietrisco di diametro da 3 a 6 cm e sabbia, impastato a caldo con bitume in misura tra il 2% ed il 3% del peso d i compressori, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 10 cm nuova viabilità									
	via del Lino parcheggi laterali via del Lino *(lung.=(350,00-62,50)) parcheggio pubblico via del Lino			1062,00 287,50 1973,00			1′062,00 287,50 1′973,00			
	SOMMANO	mq					3′322,50	14,49	48′143,03	
46 / 46 E15028.b	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di pietrischetto, graniglia e sabbia dimensione massima fino a 3 cm e da bitume puro in ragione de appositi rulli; compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 6 cm nuova viabilità									
	via del Lino parcheggi laterali via del Lino *(lung.=(350,00-62,50)) parcheggio pubblico via del Lino			1062,00 287,50 1973,00			1′062,00 287,50 1′973,00			
	SOMMANO	mq					3′322,50	9,42	31′297,95	
47 / 47 E15029.a	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetto e graniglie avente perdita in peso alla prova Los Angeles (CNR BU nø 34), confezionato a caldo i ritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 3 cm nuova viabilità via del Lino			1062,00			1′062,00			
	parcheggi laterali via del Lino *(lung.=(350,00-62,50)) parcheggio pubblico via del Lino			287,50 1973,00			287,50 1′973,00			
	SOMMANO	mq					3′322,50	6,82	22′659,45	
48 / 48 E15054.c	Cigli per marciapiedi in granito grigio, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro l'asse del ciglio: a spacco naturale, retti con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm: della sezione di 15 x 25 cm nuova viabilità via del Lino (lato dx e sx) e parcheggi laterali *									
	(lung.=(455,00+50,00)) parcheggio pubblico via del Lino			505,00 125,00			505,00 125,00			
	SOMMANO	m					630,00	59,00	37′170,00	
49 / 49 N.P.002	Fornitura e posa in opera di segnaletica stradale orizzontale e verticale del lotto B costituito da tratto di via Marzorati, via del Lino e parcheggio pubblico via del Lino compreso ogni onere necessario per completare il lavoro a perfetta regola d'arte.									
	via del Lino e parcheggi (60%)						0,60			
	SOMMANO	a corpo					0,60	7′000,00	4′200,00	

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LA VORI	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								421′053,73
50 / 50 A.P.001	Rete fognaria e smaltimento acque meteoriche (SbCat 2) Allacciamento di nuovo condotto fognario a cameretta esistente. Compresi: la demolizione in breccia della muratura della cameretta, della banchina e del rivestimento per l'immissio recupero, la segnaletica provvisoria ed il rinterro dello scavo con ghiaia con la sola esclusione del pacchetto stradale allacciamento via del Lino SOMMANO						1,00	1′500,00	1′500,00
51 / 51 E25001.a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto 1 materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) linee fognarie via del Lino diam 315 mm - pozzetti P16-20 *(H/peso=1/2*(1,98+2,14)) (H/peso=1/2*(1,77+1,98)) (H/peso=1/2(1,74+1,77)) (H/peso=1/2(1,47+1,74))			40,00 50,00 15,00 59,00	0,630 0,630 0,630 0,630	2,060 1,875 1,755 1,605	51,91 59,06 16,58 59,66		
	parcheggio pubblico via del Lino diam 315 mm - pozzetti P24a-27a *(H/peso=1/2(1,77+1,67)) (H/peso=1/2(1,67+1,57)) (H/peso=1/2(1,57+1,47)) diam 315 mm - pozzetti P24b-27b *(H/peso=1/2(1,77+1,71)) (H/peso=1/2(1,71+1,61)) (H/peso=1/2(1,61+1,51)) fognoli collegamento caditoie diam 200 mm via del Lino *(H/peso=1/2*(1,35+1,40))	mc	14,00	20,00 20,00 20,00 12,00 20,00 20,00 3,50	0,630 0,630 0,630 0,630 0,630 0,630 0,400	1,720 1,620 1,520 1,740 1,660 1,560	20,41 19,15 13,15 20,92	5,16	1 '698,26
52 / 52 E25003	Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfianco attorno alle tubazioni; per mc di sabbia linee fognarie via del Lino diam 315 mm *(lung.=(40,00+50,00+15,00+59,00)) a detrarre tubazione *(lung.=(40,00+50,00+15,00+59,00))* (larg.=(3,14*0,158*0,158)) parcheggio pubblico via del Lino diam 315 mm *(lung.=(20,00+20,00+20,00+12,00+20,00)) a detrarre tubazione *(lung.=(20,00+20,00+20,00+12,00+20,00+12,00+20,00)) a detrarre tubazione *(lung.=(20,00+20,00+20,00+12,00			164,00 164,00 112,00	0,630 0,078 0,630	0,620	64,06 -12,79 43,75	5,.0	
	20,00+20,00))*(larg.=(3,14*0,158*0,158)) fognoli collegamento caditoie diam 200 mm via del Lino a detrarre tubazione *(larg.=(3,14*0,10*0,10)) Sommano positivi Sommano negativi SOMMANO	mc mc	14,00 14,00	3,50 3,50	0,078 0,400 0,031	0,500	-8,74 9,80 -1,52 117,61 -23,05 94,56	25,78	2′437,76
53 / 53 E25033.c	Tubi in polietilene ad alta densità di tipo corrugato a doppia parete per condotte di scarico interrate non in pressione, forniti e posti in opera, conformi alla norma UNI EN 13476 formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale								
	A RIPORTARE								426′689,75

	T		l						pag. 12
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di			NSIONI		Quantità		PORTI
		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								426′689,75
	idoneo: classe di rigidità SN4: del diametro esterno di 315 mm via del Lino *(lung.=(40,00+50,00+15,00+59,00)) parcheggio pubblico via del Lino *(lung.=(20,00+20,00+20,00+12,00+20,00+20,00))			164,00 112,00			164,00 112,00		
	SOMMANO	m					276,00	33,36	9′207,36
54 / 54 E25040.a	Tubi in pvc rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato di posa e del rinfianco in materiale idoneo: per pressioni SDR 34 (SN 8 kN/mq): del diametro di 200 mm, spessore 5,9 mm fognoli collegamento caditoie via del Lino		14,00	3,50			49,00		
	SOMMANO	m					49,00	22,26	1′090,74
55 / 55 E25004	Rinterro della fossa aperta per la posa delle tubazioni con materie provenienti dagli scavi, compresa rincalzatura e prima ricopertura, riempimento successivo a strati ben spianati eventuale assestamento, ripristino e formazione dei fossetti superficiali di scolo, compreso anche i necessari ricarichi linee fognarie								
	via del Lino - diam 315 mm scavo di fondazione *(lung.=(51,91+59,06+16,58+59,66)) a detrarre sabbia+tubazione parcheggio pubblico via del Lino - diam 315 mm			187,21 64,06			187,21 -64,06		
	scavo di fondazione *(lung.=(21,67+20,41+19,15+13,15+20,92+19,66)) a detrarre sabbia+tubazione fognoli collegamento caditoie - diam 200 mm			114,96 43,75			114,96 -43,75		
	via del Lino scavo di fondazione a detrarre sabbia+tubazione			26,95 9,80			26,95 -9,80		
	Sommano positivi Sommano negativi	mc mc					329,12 -117,61		
	SOMMANO	mc					211,51	1,94	410,33
56 / 56 E15009.a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand rica autorizzata. Valutato a mc per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti	ı							
	fino a 10 km ved quantità proveniente dallo scavo di fondazione * (lung.=(329,12-211,51))			117,61		10,000	1′176,10		
	SOMMANO	mc/km					1′176,10	0,71	835,03
57 / 57 D15125.a	Oneri di discarica, al netto del tributo speciale per il deposito in discarica dei rifiuti solidi, istituito con legge 28/12/1995 n° 549, art. 3, commi 24 e 28. Detto tributo, del impianti di trattamento con recupero degli stessi: inerti (calcolati in base al volume effettivo di scavo e demolizione) ved quantità proveniente dallo scavo di fondazione *			117.00			117		
	(lung.=(329,12-211,51))			117,61			117,61		550 55
	SOMMANO	mc					117,61	6,63	779,75
58 / 58	Pozzetto d'ispezione circolare in polietilene a norma UNI EN								
	A RIPORTARE								439′012,96

DENGRAZIONE DELL'AVORE REPORTO REPORT REPORTO REPORT REPORTO										pag. 13
ESPORTO ESP		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	I M	PORTI
E25011.b 13598-1. composto da moduli stampati uniti a mezzo di saldutura o guarridore a tenta sirtuitia, base canalizzani nite. I minumeri damori moriminale 100 min. patezza 1830 ce 800 min. Ince feguire via del Lino 100 min.	TAKIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
solution or guarantee during manual to 100 mm, alterza tal mine. I rentere claiment mormale 1000 mm, alterza tal mine. I rentere claiment mormale 1000 mm, alterza tal mine. core 2 bischeine per allucer inhabition diameteo interno c.—40 mm. core 2 bischeine per allucer inhabition diameteo interno c.—40 mm. core 2 bischeine per allucer inhabition diameteo interno c.—40 mm. core 2 bischeine per allucer inhabition diameteo interno c.—40 mm. core 2 bischeine per allucia septiment of the paracheggio pubblico via del Lino souther 15 septiment of the 15 septiment 15		RIPORTO								439′012,96
Chiusiano di ispezione in giusa sferoidate a norma UNI FN 1363 per zone ad intenso traffico, con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI E. — ese e majesten un presisciente perspetto; anrichiustra accidentale nella posizione aperta (90a), peso totale 73 kg circa in via del Lino SOMMANO cad Dezzetto di raccordo, realizzato con elementi per fabbricati in cemento vibrato con impronte laterati per l'Immissione di utili, senza coperchio o grighta, positi in opera compresso og ubariori, ese. Inchio escessiva pindane con esterarazio e un'alteria, ese. Inchio escessiva pindane con esterarazio e pozzetti per caditotie via del Lino SOMMANO cad 14,00 108,08 1°513,1 Cuditota concava o piana con grigita in phisa ge20 (reviserera 20 kg/mmg) e tetulo in gibasa e cemento (BEGU), consistenza (10 kg/mmg) e tetulo in gibasa e cemento	E25041.b	saldatura o guarnizione a tenuta idraulica, base canalizzata inte l rinterro: diametro nominale 1000 mm, altezza 1450 mm: con 2 bicchieri per allacci tubazioni diametro interno <= 400 mm linee fognarie via del Lino pozzetti P16-19 parcheggio pubblico via del Lino	cad					8,00	902 16	0/625 02
1563 per zone ad intenso traffico, con resistenza a rottura superiore a 400 Nr. common alla classe D. 400 della norma UNT E eve e magistero su presistente porzetto: antichiustrana accidentale nella posizione aperta (909), peso totale 73 kg circa linee fognarie via del Lino SOMMANO cad 4.00 206,12 824,4 824,4 824,4 825,00 826,12 824,4 826,12 824,4 826,12 824,4 826,12 827,12 828,4 828,13 828,14 838,14 84,87 84,00 85,00 8		SOWWANO	Cau					12,00	302,10	9 023,92
Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia posti in opera compreso og ubazioni, ecc. incluso scavo, rinfiance con calcestruzzo e rinterro: pedonali, diaframmati: 50 x 50 x 50 cm, peso 130 kg pozzetti per caditoie via del Lino SOMMANO cad 114,00 108.08 1'513,1 Caditoia concava o piana con griglia in ghisa gg20 (resistenza 20 kg/mmq) e telioi in ghisa e cemento (BEGU), resistenza alla rottura pari a 250 kb, conforme alla classe C 250 dell Montata in opera compreso ogni onere e magistero: (antitacco), sezione d'entrata pari a 750 cmq. peso totale 97 kg circa caditoie via del Lino SOMMANO cad SOMMANO cad 22.00 184,87 4'067,1 Caditoia concava o piana con griglia in ghisa gg20 (resistenza 20 kg/mmq) e telio in ghisa e cemento (BEGU), resistenza alla rottura pari a 250 kb, conforme alla classe C 250 dell Montata in opera compreso ogni onere e magistero: (antitacco), sezione d'entrata pari a 750 cmq. peso totale 97 kg circa caditoie via del Lino SOMMANO cad 22.00 SOMMANO cad 22.00 184,87 4'067,1 Caditoia concava o piana con griglia in ghisa gg20 (resistenza 20 kg/mmq) e telio in ghisa e cemento (BEGU), resistenza alla rottura pari a 750 cmq. peso totale 97 kg circa caditoie via del Lino SOMMANO cad 22.00 SOMMANO cad 22.00 3'000,00 3'000,00 6'000,00 SOMMANO cadauno 2.00 3'000,00 3'000,00 6'000,00 AL-0.01 SOMMANO cadauno 2.00 3'000,00 6'000,00 AL-0.03 Formitura e posa di pozzo perdente in cemento armato, gestato in opera o prefabbricato, dimensioni interne nette 4,00x4,00x4,00x4,00x4,00x4,00x4,00x4,00	59 / 59 E25066.a	1563 per zone ad intenso traffico, con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI E ere e magistero su preesistente pozzetto: antichiusura accidentale nella posizione aperta (90ø), peso totale 73 kg circa linee fognarie via del Lino						4,00		
cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di ubazioni, ecc. incluso seralo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: pedonali, diaframmati: 50 x 50 x 50 cm, peso 130 kg pozzetti per caditoie via del Lino SOMMANO cad 114,00 108,08 17513,1 Caditoia concava o piana con griglia in ghisa gg20 (resistenza 20 kg/mmq) e telaio in ghisa e cemento (BEGU), resistenza alla rottura pari a 250 kN, conforme alla classe C 250 dell Montata in opera compreso ogni onere e magistero: (antitacco), sezione d'entrata pari a 750 cmq, peso totale 97 kg circa caditoie via del Lino SOMMANO cad SOMMANO cad 14,00 14,00 184,87 47067,1 Caditoia concava o piana con griglia in ghisa gg20 (resistenza 20 kg/mmq) e telaio in ghisa e cemento (BEGU), resistenza alla rottura pari a 250 kN, conforme alla classe C 250 dell Montata in opera compreso ogni onere e magistero: (antitacco), sezione d'entrata pari a 750 cmq, peso totale 97 kg circa caditoie via del Lino SOMMANO cad 22,00 184,87 47067,1 2,00 SOMMANO cad 2,00 SOMMANO cad 2,00 3 7000,00 6 7000,0 SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno Al-P.013 gettao in opera o prefabbricato, dimensioni interne nette 4,00,40,00,k1) 300 cm, compreso scavo dim. 800x800x(h) 300 cm, drema pezione in ghisa 1040 passo d'umon 600 mm e compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arre		SOMMANO	cad					4,00	206,12	824,48
SOMMANO cad 14,00	60 / 60 E25050.a	cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso og ubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: pedonali, diaframmati: 50 x 50 x 50 cm, peso 130 kg								
61/61 Caditoia concava o piana con griglia in ghisa gg20 (resistenza 20 kg/mmq) e telaio in ghisa e cemento (BEGU), resistenza alto rotura pari a 250 kN, conforme alla classe C 250 dell Montata in opera compreso ogni onere e magistero: (antitacco), sezione d'entrata pari a 750 cmq, peso totale 97 kg circa caditoie via del Lino SOMMANO cad SOMMANO cad 22,00 184,87 4'067,1 62/62 Fornitura e posa in opera di scolmatore monoblocco cilindrico per acque di prima pioggia, realizzato da azienda munita di certificazioni di qualita ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 terro, posa di sottofondo di appoggio in cls e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno 3'000,00 6'000,0 SOMMANO cadauno 2,00 3'000,00 6'000,0 A.P.013 Fornitura e posa di pozzo perdente in cemento armato, gettato in opera o prefabbricato, dimensioni interne nette 4,00x,40x(m),300 cm, drena pezione in ghisa D400 passo d'uomo 600 mm e compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte								14,00		
E25081.a (resistenza 20 kg/mmq) e telaio in ghisa e cemento (BEGU), resistenza alla rottura pari a 250 kN, conforme alla classe C 250 dell Montata in opera compreso ogni onere e magistero: (antitacco), sezione d'entrata pari a 750 cmq, peso totale 97 kg circa caditoie via del Lino SOMMANO cad		SOMMANO	cad					14,00	108,08	1′513,12
SOMMANO cad 22,00	61 / 61 E25081.a	(resistenza 20 kg/mmq) e telaio in ghisa e cemento (BEGU), resistenza alla rottura pari a 250 kN, conforme alla classe C 250 dell Montata in opera compreso ogni onere e magistero: (antitacco), sezione d'entrata pari a 750 cmq, peso totale 97 kg circa caditoie via del Lino								
62 / 62 A.P.012 Fornitura e posa in opera di scolmatore monoblocco cilindrico per acque di prima pioggia, realizzato da azienda munita di certificazioni di qualità ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 terro, posa di sottofondo di appoggio in els e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte parcheggio pubblico via del Lino SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno Fornitura e posa di pozzo perdente in cemento armato, gettato in opera o prefabbricato, dimensioni interne nette 4,00x4,00x(h) 300 cm, compreso scavo dim. 800x800x(h) 300 cm, drena pezione in ghisa D400 passo d'uomo 600 mm e compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte		parcheggio pubblico via del Lino						8,00		
A.P.012 cilindrico per acque di prima pioggia, realizzato da azienda munita di certificazioni di qualità ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 terro, posa di sottofondo di appoggio in cls e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte parcheggio pubblico via del Lino SOMMANO cadauno 3'000,00 6'000,0 SOMMANO cadauno 2,00 3'000,00 6'000,00 Fornitura e posa di pozzo perdente in cemento armato, gettato in opera o prefabbricato, dimensioni interne nette 4,00x4,00x(h) 300 cm, compreso scavo dim. 800x800x(h) 300 cm, drena pezione in ghisa D400 passo d'uomo 600 mm e compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte		SOMMANO	cad					22,00	184,87	4′067,14
SOMMANO cadauno 2,00 3'000,00 6'000,00 63 / 63 Fornitura e posa di pozzo perdente in cemento armato, gettato in opera o prefabbricato, dimensioni interne nette 4,00x4,00x(h) 300 cm, compreso scavo dim. 800x800x(h) 300 cm, drena pezione in ghisa D400 passo d'uomo 600 mm e compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte	62 / 62 A.P.012	cilindrico per acque di prima pioggia, realizzato da azienda munita di certificazioni di qualità ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 terro, posa di sottofondo di appoggio in cls e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta								
Fornitura e posa di pozzo perdente in cemento armato, gettato in opera o prefabbricato, dimensioni interne nette 4,00x4,00x(h) 300 cm, compreso scavo dim. 800x800x(h) 300 cm, drena pezione in ghisa D400 passo d'uomo 600 mm e compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte		parcheggio pubblico via del Lino						2,00		
A.P.013 gettato in opera o prefabbricato, dimensioni interne nette 4,00x4,00x(h) 300 cm, compreso scavo dim. 800x800x(h) 300 cm, drena pezione in ghisa D400 passo d'uomo 600 mm e compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte		SOMMANO	cadauno					2,00	3′000,00	6′000,00
parcheggio pubblico via del Lino	63 / 63 A.P.013	gettato in opera o prefabbricato, dimensioni interne nette 4,00x4,00x(h) 300 cm, compreso scavo dim. 800x800x(h) 300 cm, drena pezione in ghisa D400 passo d'uomo 600 mm e compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte								
		parcheggio pubblico via del Lino						2,00		
A RIPORTARE 2,00 461'043,6		A RIPORTARE						2,00		461′043,62

Norm Ond		unità		DIMENSIONI				I M I	IMPORTI	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	
	RIPORTO						2,00		461 '043,62	
	SOMMANO	cadauno					2,00	12′000,00	24′000,00	
64 / 64 E15002.a	Rete illuminazione pubblica (SbCat 3) Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto 1 materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)	,								
	via del Lino e parcheggio pubblico linea IP *(lung.=(180,00+55,00))			235,00	0,400	1,150	108,10			
	SOMMANO	mc					108,10	5,16	557,80	
65 / 65 E25003	Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfianco attorno alle tubazioni; per mc di sabbia via del Lino e parcheggio pubblico linea IP *(lung.=(180,00+55,00)) a detrarre tubazione *(lung.=(180,00+55,00))*(H/	e		235,00	0,400	0,450	42,30			
	peso=(0,07*0,07))			235,00	3,140	0,005	-3,69			
	Sommano positivi Sommano negativi						42,30 -3,69			
	SOMMANO	mc					38,61	25,78	995,37	
66 / 66 G25040.g	Cavidotto flessibile in polietilene rigido a doppia parete per canalizzazioni interrate, corrugato esternamente con manicotto ad un'estremità, conforme CEI EN 50086, del diametro nominale di: 140 mm via del Lino e parcheggio pubblico linea IP *(lung.=(197,50+60,00))	m		257,50			257,50 ————————————————————————————————————	13,59	3′499,43	
67 / 67 E25004	Rinterro della fossa aperta per la posa delle tubazioni con materie provenienti dagli scavi, compresa rincalzatura e prima ricopertura, riempimento successivo a strati ben spianati eventuale assestamento, ripristino e formazione dei fossetti superficiali di scolo, compreso anche i necessari ricarichi via del Lino e parcheggio pubblico									
	linea IP *(H/peso=(1,15-0,45))			180,00	0,400	0,700	50,40			
	SOMMANO	mc					50,40	1,94	97,78	
68 / 68 G25009.e	Cavo flessibile conforme CEI 20-13, designazione secondo CEI UNEL 35011, isolato con gomma etilenpropilenica ad alto modulo con sottoguaina in pvc, tensione nominale 0,6/1 kV, non propagante l'incendio conforme CEI 20-22 II: tetrapolare FG70R: sezione 4 x 10 mmq via del Lino e parcheggio pubblico linea IP SOMMANO	m		180,00			180,00	10,20	1′836,00	
69 / 69 A35011.a	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza, classe di esposizione XC1, gettato in opera, per operazioni d media-grande entità, secondo le prescrizioni tecniche	i								
	A RIPORTARE								492′030,00	

	T						<u> </u>		pag. 13
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità		PORTI
		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	previste, casseforme e l'acciaio di armatura: per opere di fondazione: classe di resistenza a compressione C 25/30								492′030,00
	(Rck 30 N/mmq) via del Lino e parcheggio pubblico blocco pali illuminazione dim. 100x100x100 mm		9,00	1,00	1,000	1,000	9,00		
	SOMMANO	mc					9,00	146,57	1′319,13
70 / 70 E25050.b	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso og ubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: pedonali, diaframmati: 60 x 60 x 60 cm, peso 198 kg								
	via del Lino e parcheggio pubblico linea IP						9,00		
	SOMMANO	cad					9,00	148,98	1′340,82
71 / 71 E25064.c	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 per parcheggi, bordo strada e zone pedonali, con resistenza a rottura superiore a 250 kN conforme classe C 250 della n tibasculamento, coperchio quadrato, luce netta 500 x 500 mm, magistero su preesistente pozzetto: peso totale 39 kg circa via del Lino e parcheggio pubblico linea IP						9,00		
	SOMMANO	cad					9,00	179,57	1′616,13
72 / 72 A.P.006	Fornitura e posa in opera di armatura stradale tipo Iridium 2 Philips large avente corpo e copertura in alluminio pressofuro colore grigio, copertura ottica in vetro temperato spes aro, completa di lampada a led, per illuminazione stradale, compreso sbraccio ed ogni altro onere necessario. pot 118 W via del Lino e parcheggio pubblico linea IP						11,00		
	SOMMANO	cadauno					11,00	1′600,00	17′600,00
73 / 73 E45017.d	Palo per illuminazione pubblica, comprensivo di trasporto, di installazione e bloccaggio del palo nel basamento con sabbia e sigillatura superiore in cemento, di tutti i mezzi d'op o, di forma conica, bicchiere, interrato fino a 0,80 m: altezza fuori terra 9,7 m, diametro base 127 mm, spessore 3,6 mm via del Lino e parcheggio pubblico linea IP						9,00		
	SOMMANO	cad					9,00	617,11	5′553,99
74 / 74 E45034.a	Morsettiera da incasso palo, per feritoia 38 x 132 mm, per cavi di sezione fino a 6 mmq, contenitore e morsettiera in resina autoestinguente, isolamento in classe II secondo CEI EN onabile per secondo norma CEI EN 60529, tensione nominale 450 V: fusibile cilindrico 5 x 20, tensione 250 V portata 10 A								
	via del Lino e parcheggio pubblico linea IP						9,00		
	SOMMANO	cad					9,00	25,48	229,32
75 / 75 E45036.a	Portello da palo per illuminazione, in lega di alluminio pressofusa con guarnizione in gomma EPDM, completo di								
	A RIPORTARE								519′689,39

	<u> </u>								pag. 10
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TAKIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								519′689,39
	linguette in ottone e viti in acciaio inox per serraggio su palo gra 4 secondo norma CEI EN 60529: in lega di alluminio pressofusa, per feritoia 38 x 132 mm, per palo diametro fino a 114 mm via del Lino e parcheggio pubblico linea IP	cad					9,00	13,65	122,85
	SOWIWANO	cau					9,00	13,03	122,63
	Rete idrica-acquedotto (SbCat 4)								
76 / 76 A.P.008	Allacciamento alla rete idrica-acquedotto esistente compreso scavo, rinterro in sabbia e ghiaia, il carico e trasporto delle macerie ad impianti di stoccaggio o di recupero, la segnaletica provvisoria, con la sola esclusione del pacchetto stradale via del Lino						2,00		
	SOMMANO	cadauno					2,00	1′500,00	3′000,00
77 / 77 E15091	Scarificazione di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo allaccio rete via del Lino			12,00	0,300		3,60		
	allaccio idrante parcheggio pubblico via del Lino			20,00	0,300		6,00		
	SOMMANO	mq					9,60	2,89	27,74
78 / 78 E25001.a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto 1 materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) DN 80 via del Lino								
	linea idranti *(lung.=(2,00+2,00+2,00+20,00+40,00))			210,00 66,00	0,300 0,300	1,050 1,050			
	SOMMANO	mc					86,94	5,16	448,61
79 / 79 E25003	Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfianco attorno alle tubazioni; per mc di sabbia DN 80 via del Lino								
	linea a detrarre tubazione *(larg.=(3,14*0,04*0,04)) idranti *(lung.=(2,00+2,00+2,00+20,00+40,00)) a detrarre tubazione *(lung.=(2,00+2,00+2,00+2,00+20,00+40,00))*(larg.=(3,14*0,04*0,04))			210,00 210,00 66,00	0,300 0,005 0,300 0,005	0,450 0,450	-1,05		
	Sommano positivi Sommano negativi						37,26 -1,38		
	SOMMANO	mc					35,88	25,78	924,99
80 / 80 E25007.a	Tubi in acciaio saldati, di qualsiasi lunghezza, secondo le norme UNI EN 10224 e le prescrizioni per la fornitura di tubi e pezzi speciali in acciaio, con rivestimento esterno in p io e la disinfezione, sono esclusi gli scavi, rinfianchi e								
	A RIPORTARE								524′213,58

	unità DIMENSIONI				IMI	PORTI			
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								524′213,58
81 / 81 E25004	rinterri. Per pressioni fino a PN 30: del diametro di 88,9 mm DN 80 via del Lino linea idranti *(lung.=(2,00+2,00+2,00+20,00+40,00)) SOMMANO Rinterro della fossa aperta per la posa delle tubazioni con materie provenienti dagli scavi, compresa rincalzatura e prima ricopertura, riempimento successivo a strati ben spianati eventuale assestamento, ripristino e formazione dei fossetti superficiali di scolo, compreso anche i necessari ricarichi	m		210,00 66,00			210,00 66,00 276,00	42,06	11′608,56
	DN 80 via del Lino linea scavo di fondazione *(lung.=(66,15-4,14)) a detrarre sabbia+tubazione *(lung.=(28,35-1,62)) idranti scavo di fondazione *(lung.=(20,79-6,90)) a detrarre sabbia+tubazione *(lung.=(8,91-2,70)) Sommano positivi Sommano negativi SOMMANO	me me me		62,01 26,73 13,89 6,21			62,01 -26,73 13,89 -6,21 75,90 -32,94 42,96	1,94	83,34
82 / 82 A45002	Sottofondo realizzato in ghiaia grossa o ciottoloni spessore 20 ÷ 30 cm, compreso avvicinamento del materiale, stesura e compattazione effettuati anche con l'ausilio di mezzi meccanici ripristino massicciata stradale DN 80 via del Lino linea scavo di fondazione a detrarre sabbia+tubazione idranti scavo di fondazione a detrarre sabbia+tubazione a detrarre sabbia+tubazione a detrarre sabbia+tubazione			4,14 1,62 6,90 2,70			4,14 -1,62 6,90 -2,70		
	Sommano positivi Sommano negativi SOMMANO	mc mc mc					11,04 -4,32 -6,72	45,68	306,97
83 / 83 E15009.a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand rica autorizzata. Valutato a mc per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km ved quantità scarifica massicciata stradale ved quantità proveniente dallo scavo di fondazione * (lung.=(86,94-42,96))	mc/km		9,60 43,98	0,200	10,000 10,000		0,71	325,89
84 / 84 D15125.a	Oneri di discarica, al netto del tributo speciale per il deposito in discarica dei rifiuti solidi, istituito con legge 28/12/1995 n° 549, art. 3, commi 24 e 28. Detto tributo, del impianti di trattamento con recupero degli stessi: inerti (calcolati in base al volume effettivo di scavo e demolizione) ved quantità scarifica massicciata stradale ved quantità proveniente dallo scavo di fondazione *			9,60	0,200		1,92		
	A RIPORTARE						1,92		536′538,34

N. O.I.		unità		DIMENSIONI				IMPORTI	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO			-			1,92		536′538,34
	(lung.=(86,94-42,96))			43,98			43,98		
	SOMMANO	mc					45,90	6,63	304,32
85 / 85 E23101.c	Saracinesca manuale in ghisa sferoidale conforme alla norma UNI EN 1074 a corpo ovale con otturatore rivestito in elastomero e protezione esterna ed interna con resine epossidiche o, flangiata con foratura secondo le norme ISO, PN 10/16 per pressioni di esercizio di 10 o 16 atmosfere: diametro 80 mm linea								
	via del Lino (n°1 conteggiata su via Miola) idranti						4,00		
	via del Lino parcheggio pubblico via del Lino						3,00 2,00		
	SOMMANO	cad					9,00	124,16	1′117,44
86 / 86 E25055.a	Chiusino tondo in ghisa lamellare perlitica, per contatori ed allaccio utenze, con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certif eso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: altezza 185 mm, luce netta diametro 180 mm, peso totale 23 kg circa linea								
	via del Lino (n°1 conteggiata su via Miola)						4,00		
	idranti via del Lino						3,00		
	parcheggio pubblico via del Lino	1					2,00	107.45	1/147.05
	SOMMANO	cad					9,00	127,45	1′147,05
87 / 87 C15007	Piccola ferramenta costituita da zanche, cravatte, aste ecc., data in opera compreso opere murarie asta di manovra saracinesca linea								
	via del Lino (n°1 conteggiata su via Miola) idranti		4,00			10,000	40,00		
	via del Lino parcheggio pubblico via del Lino		3,00 2,00			10,000 10,000			
	SOMMANO	kg	2,00			10,000	90,00	4,39	395,10
	Jenna I Tem	, and					70,00	1,35	373,10
88 / 88 I45014.c	Idrante soprasuolo monotubo in ghisa preverniciato con smalto sintetico di colore rosso, scatola valvola verniciata ad immersione con catramina, completo di dispositivo automatico istente con esclusione dello scavo e del successivo rinterro: attacco flangiato diametro nominale 80								
	mm, 2 uscite UNI 70 via del Lino parcheggio pubblico via del Lino						3,00 2,00		
	SOMMANO	cad					5,00	475,43	2′377,15
89 / 89 E15027.b	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di pietrisco di diametro da 3 a 6 cm e sabbia, impastato a caldo con bitume in misura tra il 2% ed il 3% del peso d i compressori, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 10 cm								
	ripristino massicciata stradale esistente allaccio rete via del Lino			12,00	0,300		3,60		
	allaccio idrante parcheggio pubblico via del Lino			20,00	0,300		6,00		
	SOMMANO	mq					9,60	14,49	139,10
	A RIPORTARE								542′018,50

N O I		unità		DIME	DIMENSIONI			ΙΜΊ	P O R T I
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								542′018,50
90 / 90 E15028.b	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di pietrischetto, graniglia e sabbia dimensione massima fino a 3 cm e da bitume puro in ragione de appositi rulli; compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 6 cm ripristino massicciata stradale esistente allaccio rete via del Lino allaccio idrante parcheggio pubblico via del Lino SOMMANO	mq		12,00 20,00	0,300 0,300		3,60 6,00 9,60	9,42	90,43
	Rete gas metano (SbCat 5)								
91 / 91 E15091	Scarificazione di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo linea BP - DE 180 derivazione rete via del Lino			6,00	0,400		2,40	2.90	604
	SOMMANO	mq					2,40	2,89	6,94
92 / 92 E25001.a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto I materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) linea BP - DE 180 via del Lino *(lung.=(210,00-12,00))			198,00	0,400	1,250			
	SOMMANO	mc					99,00	5,16	510,84
93 / 93 E25003	Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfianco attorno alle tubazioni; per mc di sabbia linea BP - DE 180 via del Lino *(lung.=(210,00-12,00)) a detrarre tubazione *(lung.=(210,00-12,00))*(larg.=(3,14*0,09*0,09))			198,00 198,00	0,400 0,025	0,500	39,60 -4,95		
	Sommano positivi						39,60		
	Sommano negativi SOMMANO	mc mc					-4,95 34,65	25,78	893,28
94 / 94 E25101.b	Tubazioni in polietilene ad alta densità PE 80 forniti e posti in opera per condotte di gas a norma UNI ISO 4437, di colore nero con riga gialla coestrusa, compresi raccordi e pezz mativa, esclusi gli scavi, il letto di posa, i rinfianchi e rinterri: per pressioni fino a 2 bar, S12,5: diametro 180 mm linea BP - DE 180 via del Lino *(lung.=(210,00-12,00))			198,00			198,00		
	SOMMANO	m					198,00	22,54	4′462,92
95 / 95 E25004	Rinterro della fossa aperta per la posa delle tubazioni con materie provenienti dagli scavi, compresa rincalzatura e prima ricopertura, riempimento successivo a strati ben								
	A RIPORTARE								547′982,91

	I	unità		DIME	NCIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	NSIONI larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO		1 0	Ü		1			547′982,91
	spianati eventuale assestamento, ripristino e formazione dei fossetti superficiali di scolo, compreso anche i necessari ricarichi linea BP - DE 180 via del Lino scavo di fondazione *(lung.=(99,00-3,00)) a detrarre sabbia+tubazione *(lung.=(39,60-1,20))			96,00 38,40			96,00 -38,40		
	Sommano positivi Sommano negativi	mc mc					96,00 -38,40		
	SOMMANO	mc					57,60	1,94	111,74
96 / 96 A45002	Sottofondo realizzato in ghiaia grossa o ciottoloni spessore 20 ÷ 30 cm, compreso avvicinamento del materiale, stesura e compattazione effettuati anche con l'ausilio di mezzi meccanici ripristino massicciata stradale linea BP - DE 180								
	via del Lino scavo di fondazione a detrarre sabbia+tubazione			3,00 1,20			3,00 -1,20		
	Sommano positivi Sommano negativi	mc mc					3,00 -1,20		
	SOMMANO	mc					1,80	45,68	82,22
97 / 97 E15009.a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spand rica autorizzata. Valutato a mc per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km ved quantità scarifica massicciata stradale ved quantità proveniente dallo scavo di fondazione * (lung.=(99,00-57,60))			2,40 41,40	0,200	10,000 10,000			
	SOMMANO	mc/km		,		,	418,80	0,71	297,35
98 / 98 D15125.a	Oneri di discarica, al netto del tributo speciale per il deposito in discarica dei rifiuti solidi, istituito con legge 28/12/1995 n° 549, art. 3, commi 24 e 28. Detto tributo, del impianti di trattamento con recupero degli stessi: inerti (calcolati in base al volume effettivo di scavo e demolizione) ved quantità scarifica massicciata stradale ved quantità proveniente dallo scavo di fondazione * (lung.=(99,00-57,60))			2,40 41,40	0,200		0,48 41,40		
	SOMMANO	mc					41,88	6,63	277,66
99 / 99 E15027.b	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di pietrisco di diametro da 3 a 6 cm e sabbia, impastato a caldo con bitume in misura tra il 2% ed il 3% del peso d i compressori, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 10 cm ripristino massicciata stradale esistente derivazione rete via del Lino SOMMANO			6,00	0,400		2,40	14,49	34,78
	SOWMANO	mq					2,40	14,49	34,/8
100 / 100 E15028.b	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di pietrischetto, graniglia e sabbia dimensione massima fino a 3 cm e da bitume puro in								
	A RIPORTARE								548′786,66

	Г	<u> </u>							pag. 21
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di			NSIONI	11/	Quantità		PORTI
	RIPORTO	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE 548′786,66
	ragione de appositi rulli; compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 6 cm								346 760,00
	ripristino massicciata stradale esistente derivazione rete via del Lino			6,00	0,400		2,40		
	SOMMANO	mq					2,40	9,42	22,61
	Sistemazione a verde (SbCat 6)								
101 / 101 E55002.b	Stesa e modellazione di terra di coltivo: compresa la fornitura: operazione meccanica aree verdi								
	aiuole parcheggio laterale via del Lino aiuole parcheggio pubblico via del Lino		5,00	62,50 26,50 172,00		0,500 0,500 0,500	66,25		
	area a verde a sud parcheggio pubblico via del Lino * (lung.=(68,00+22,00))			90,00		0,500			
	SOMMANO	mc					228,50	32,07	7′328,00
102 / 102 O.1 a	Formazione di prato comprendente diserbo sistemico totale preliminare, taglio e sgombero della vegetazione morta, aratura o rippatura, fresatura incrociata, erpicatura incrociata, alla D.L. in sede operativa; i fertilizzanti dovranno essere sempre del tipo "a cessione controllata". Superficie 500 mq aree verdi								
	aiuole parcheggio laterale via del Lino aiuole parcheggio pubblico via del Lino		5,00	62,50 26,50 172,00			62,50 132,50 172,00		
	area a verde a sud parcheggio pubblico via del Lino * (lung.=(68,00+22,00))			90,00			90,00		
	SOMMANO	mq					457,00	3,21	1′466,97
103 / 103 O.71 a 141	Fornitura e posa di piante nei luoghi indicati di volta in volta dalla D.L. in qualunque posizione nell'ambito del territorio comunale. Per alberi ed arbusti il prezzo indicato co ema idoneo a preservare nel tempo gli alberi da danni meccanici. Liquidambar styraciflua circ 18/20 cm in zolla con rete aree verdi								
	area a verde a sud parcheggio pubblico via del Lino						1,00		
	SOMMANO	cadauno					1,00	327,73	327,73
104 / 104 O.71 a 142	Fornitura e posa di piante nei luoghi indicati di volta in volta dalla D.L. in qualunque posizione nell'ambito del territorio comunale. Per alberi ed arbusti il prezzo indicato co ema idoneo a preservare nel tempo gli alberi da danni meccanici. Liriodendron tulipifera circ 18/20 cm in zolla con rete aree verdi								
	area a verde a sud parcheggio pubblico via del Lino						1,00		
	SOMMANO	cadauno					1,00	327,73	327,73
105 / 105 O.71 a 214a	Fornitura e posa di piante nei luoghi indicati di volta in volta dalla D.L. in qualunque posizione nell'ambito del territorio comunale. Per alberi ed arbusti il prezzo indicato co istema idoneo a preservare nel tempo gli alberi da danni meccanici. Robinia ps. "Frisia" circ 16/18 cm in zolla con retE								
	aree verdi aiuole parcheggio pubblico via del Lino						10,00		
	A RIPORTARE						10,00		558′259,70

SUMMAND cnámm SOMMAND cnámm SOMMAND cnámm SOMMAND rrc Conglutación e fectual such e coa l'unificial de mezi increasión de montraida, securir compatitación e fectual such e coa l'unificial di mezi increasión de montraida de montraida, securir compatitación e fectual son de publicio via del Lino * (Imp. (-692,06-90.06)) SOMMAND rrc Conglumento committion precudezionino a sesistenza. classe di espesiforne e l'accino di unitatura per opere di femiliare cance e l'accino di unitatura per opere di femiliare cance di compatito via del Lino * (Imp. (-692,06-90.06)) SOMMAND rrc Conglumento commitso de montraido percendezionino a resistenza classe di respesiforne e l'accino di unitatura per opere di femiliare cance di compatito del Lino * (Imp. (-692,06-90.06)) SOMMAND rrc SOMMAND rrc SOMMAND rrc 3082.00 Revinementariene com musselli di calcustruzivo vibriccompessa adoptio statuo, a norma UNI EN 1383 para II. II. III. pesta in opera compressa la securita del montraido cancella compressa depois statuo, a norma UNI EN 1383 para II. III. III. pesta in opera compressa la securita del compressa depois statuo, a norma UNI EN 1383 para II. III. pesta in opera compressa depois statuo, a norma UNI EN 1383 para II. III. pesta in opera compressa depois statuo, a norma UNI EN 1383 para II. III. pesta in opera compressa depois statuo, a norma UNI EN 1383 para II. III. pesta in opera compressa depois statuo, a norma UNI EN 1383 para II. III. pesta in opera compressa depois statuo, a norma UNI EN 1383 para II. III. pesta in opera compressa depois statuo, a norma UNI EN 1383 para II. III. pesta in opera compressa depois statuo, a norma UNI EN 1383 para II. III. pesta in opera compressa depois statuo, a norma UNI EN 1383 para II. III. pesta in opera compressa depois statuo, a norma UNI EN 1383 para II. III. pesta in opera compressa depois statuo, a norma UNI EN 1383 para II. III. pesta in opera compressa depois statuo, a norma UNI EN 1383 para III. III. pesta in opera compressa depois statuo, a n										pag. 22
RIPORTO SOMMANO condumentarione communication in ghiatin grosses a cientrolesi spessore exappatazaceo effetuoria sheek con l'austini di auszati somo del consultatione del autoriante, stessua e computazaceo effetuoria si practica del autoriante, stessua e computazaceo effetuoria si consultatione del autoriante del autoriante si consultatione del autoriante del autoriant		DESIGNAZIONE DEI LAVORI			DIME	NSIONI	I	Quantità	IMI	PORTI
SOMMANO cadamo Sottoficado realizzato in gluina gruesa e ciertofici spessorie stretoficia competes o avvicinamento del materiale, assum e computatione effentual anche cen l'austitudi di reazzi successire viroli originale publicio via del Lino * diang =002,00-90,000) SOMMANO no Conglemento armenicio, pracufezionimo a resistanza, classe di ospoziono. XCI, gettuo in opera, per operazioni di nacide gende centia, secondo le pestazioni estimate proviste, cassoforme e l'acciani di armatura per opere di fondoriore calcase di rivisterica a compressione CES/30 portoficado participantano a motoloccani arma sua fund-elage o publicio via del Lino * dinag=002,00-90,000) SOMMANO no 802,00 0,100 602,00 45,68 2749,9 35911.2 45,68 2749,9 45,68 2749,9 45,68 2749,9 45,68 2749,9 45,68 2749,9 45,68 2749,9 46,68 2749,9 46,70 46,	TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
Somofondo realizato in ghiaia grossa o ciotodoni spessore 145102 23 - 30 cm, correpess avvicinamento del materiale, sessaria e incentralia inche centralia anche centralia del materiale, sessaria e incentralia incentralia incentralia incentralia del materiale, sessaria e incentralia incentralia incentralia processi del Linu o SOMMANO me SOMMANO me Complomento centrativio precentralianto a resistenza, classe di opposizione CCI, gettato in opera, per operazioni d incentralia processi del considera di incentralia processi del considera d		RIPORTO						10,00		558′259,70
20 - 30 cm, compress a svicinamento del materiale, sessure compatization of filtrata induce on Tamilio di nectal meccanici stottofado conclusione antibiacecani stottofado conclusione antibiacecani stottofado conclusione antibiacecani stottofado conclusione antibiacecani stottofado previnentarione antibiacecani stottofado primateriani a resistenza a compressione C 25/30 (Red. 30 Nimag) sottofado primateriani antibiacecani stottofado primateriani antibiacecani anci and garacegajo pubblico via del Lino " (SOMMANO me stottofado primateriani antibiacecani anci and garacegajo pubblico via del Lino " (SOMMANO me stottofado primateriani antibiacecani anci and garacegajo pubblico via del Lino " (SOMMANO me stottofado primateriani antibiacecani anci and garacegajo pubblico via del Lino " (SOMMANO me stottofado primateriani antibiacecani anci and garacegajo pubblico via del Lino " (SOMMANO me stottofado primateriani antibiacecani anci and garacegajo pubblico via del Lino " (SOMMANO me stottofado primateriani antibiacecani anci and garacegajo pubblico via del Lino " (SOMMANO me stottofado primateriani antibiacecani anci and garacegajo pubblico via del Lino " (SOMMANO me stottofado primateriani antibiacecani anci and garacegajo pubblico via del Lino " (SOMMANO me stottofado primateriani anci and garacegajo pubblico via del Lino		SOMMANO	cadauno					10,00	222,50	2′225,00
SOMMANO mc Conglomerato cementicio preconfezionato a resistenza, classe di espesiziona XC; gettato in opera, per operazioni di proviste cassefurme e l'acciano di ammutura per opere di fondazione classe di estesiera a compressione C 25/30 (Rek 30 Nirmaj) sotofondo pavimentazione autobioccanti acca a sud parchegio pubblico via del Lino * (lung=(692,00-90,00)) SOMMANO mc Pavimentazione con masselli di calcestruzzo vibrocompresso a doppio strato, a norma UNI EN 1338 para I. II. III. post in opera compresa la sues di un ripotto di circa 3-5 cm di ed arce da circocrivere inferitori a I me; spessore 4 - 6 cm. base 20 cm., atlezza 10 cm. finitura superiore tipo peritio pavimentazione autobioccanti arca a sud parchegio pubblico via del Lino * (lung=(692,00-90,00)) SOMMANO mq Parziale LAVORI A MISURA curo TOTALE curo TOTALE curo	106 / 106 A45002	20 ÷ 30 cm, compreso avvicinamento del materiale, stesura o compattazione effettuati anche con l'ausilio di mezzi meccanici sottofondo pavimentazione autobloccanti area a sud parcheggio pubblico via del Lino *	2		602.00		0.100	60.20		
classed di esposizione XCI, gettato in opera, per operazioni di melli grande nitità, secondo le prescrizioni tenche previte, casseforme el Pacciaio di armatura: per opere di fondazione: classe di resterara a compressione C 25/30 (Rck 30 Nimma) sottofondo pavimentazione autobloccanti arra ai sud particeggio pubblico via del Lino * OBS/108 108/108			mc		,		3,244		45,68	2′749,94
08/108 Pavimentazione con masselli di calcestruzzo vibrocompresse a doppio strato, a norma UNI EN 1338 parti I, II, III, posti in opera compressa la stesa di un riporto di circa 3-5 cm di ed are da circocorivere inferiori a 1 mg spessore 4-6 cm, base 20 cm, altezza 10 cm: finitura superiore tipo porfido pavimentazione autolioccanti area a sud parcheggio pubblico via del Lino * (lung=(692,00-90,00)) SOMMANO mq Parziale LAVORI A MISURA euro TOTALE euro SOMMANO 591'177.6	107 / 107 A35011.a	classe di esposizione XC1, gettato in opera, per operazioni d media-grande entità, secondo le prescrizioni tecniche previste, casseforme e l'acciaio di armatura: per opere di fondazione: classe di resistenza a compressione C 25/30 (Rck 30 N/mmq) sottofondo pavimentazione autobloccanti area a sud parcheggio pubblico via del Lino *	i		602.00		0.100	60.20		
08 / 108 Pavimentazione con masselli di calcestruzzo vibrocompresso a doppio strato, a norma UNI EN 1338 parti I, II, III, posti in opera compressa la stesa di un riporto di circa 3-5 cm di ed aree da circoscrivere inferiori a I uni spessore 4 - 6 cm, base 20 cm, altezza 10 cm: finitura superiore tipo porfido pavimentazione autobioccanti area a sud parcheggio pubblico via del Lino * (lung(692,00-90,00)) SOMMANO mq Parziale LAVORI A MISURA euro TOTALE euro TOTALE euro			mc				.,	<u> </u>	146.57	8′823,51
Parziale LAVORI A MISURA euro TOTALE euro 591'177.6	108 / 108 E35002.e	a doppio strato, a norma UNI EN 1338 parti I, II, III, posti ir opera compresa la stesa di un riporto di circa 3-5 cm di ed aree da circoscrivere inferiori a 1 mq: spessore $4 \div 6$ cm, base 20 cm, altezza 10 cm: finitura superiore tipo porfido pavimentazione autobloccanti area a sud parcheggio pubblico via del Lino *			602,00			602,00		
TOTALE euro 591177,6		SOMMANO	mq					602,00	31,76	19′119,52
		Parziale LAVORI A MISURA euro								591′177,67
A RIPORTAREI I I I I I I I I I I I I I I I I I I										591′177,67
		A RIPORTARE								

		pag. 23
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI
TAKIFFA		TOTALE
	RIPORTO	
001	<u>Riepilogo SUPER CATEGORIE</u> OPERE DI URBANIZZAZIONE SECONDARIE	591′177,67
	Totale SUPER CATEGORIE euro	
	A RIPORTARE	
COMMITTENTE		

		pag. 24
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI
TARIFFA		TOTALE
	RIPORTO	
001 002	Riepilogo CATEGORIE FASE 1 - LOTTO A FASE 2 - LOTTO B	162′624,25 428′553,42
	Totale CATEGORIE euro	
		,
	A RIPORTARE	
COMMITTENT		I .

105 Sec.			pag. 25
TOTALE RIPORTO	Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI
Number of Superior Control	TARIFFA		TOTALE
Viabilità strade e muciapied 37317182		RIPORTO	
	001 002 003 004 005 006	Viabilità strade e marciapiedi Rete fognaria e smaltimento acque meteoriche Rete illuminazione pubblica Rete idrica-acquedotto Rete gas metano Sistemazione a verde	373′178,68 103′668,24 42′965,32 22′296,69 6′700,34 42′368,40
A RIPORTARE		Data,	
		A RIPORTARE	