

COMUNE DI CISTERNINO

Consulta di Quartiere di Casalini

Verbale n. 6/25
Seduta del 12 FEBBRAIO 2025

Alle ore 19.30 del 12 FEBBRAIO 2025 si riunisce la consulta di Quartiere di Casalini presso il Salone Parrocchiale.

Sono Presenti: Semeraro Pietro, Antonazzo Alessandro, Semeraro Annalisa, Loparco Vito.
Risultano assenti Scarafile Francesco, Bufano francesco, Chirico Pietro.
Dell'amministrazione comunale è presente il Vicesindaco Pinto Roberto e il Presidente del Consiglio Sig. Baccaro Donato
Partecipano all'incontro, circa una quindicina di cittadini.

Come da ordine del giorno dopo la lettura del verbale dell'incontro precedente si passa a discutere l'unico argomento all'ordine del giorno – Analisi della viabilità della frazione di Casalini, in previsione del PUMS affidato dall'Amministrazione al tecnico Dott. Curcelli.

Si inizia, chiarendo che la Consulta come da regolamento, non ha nessun potere decisionale, ma che le idee espresse, verranno relazionate e consegnate all'amministrazione.

Il Vicesindaco introduce la seduta, confermando che il Dott. Curcelli incaricato per la realizzazione del PUMS, avrà un suo primo incontro con la Giunta Comunale il giorno 19 Febbraio. Mette a conoscenza che proprio in mattinata, è stato installato un dissuasore di velocità all'ingresso di Casalini, provenendo da Casalini all'incrocio di Via Masseria Piccola

Il Sig. Baccaro Donato, fa presente che personalmente è stato più volte avvicinato e coinvolto, sia in prima persona, ma anche tramite altri consiglieri comunali, da più cittadini, che sollevano la problematica della viabilità nella frazione.

A questo punto si lascia la parola ai cittadini che sono liberi di esprimere le loro perplessità e i propri suggerimenti.

1. Prende la parola il Sig. Blonda Leonardo, secondo il suo parere, dovrebbe essere ripristinato in doppio senso di circolazione in tutta via Fratelli Bandiera, con l'apposizione di un cartello che indichi le varie direzioni, in quanto alcune volte, c'è gente che imbocca il tratto di Via Fratelli Bandiera senza uscita, creando disagio e difficoltà di manovra. Sempre secondo il suo parere dovrebbe essere eliminata la piccola rotonda sita all'incrocio Via Brindisi con Via degli ulivi, in quanto secondo lui la stessa risulta inutile, stretta e difficile manovra, soprattutto per i mezzi pesanti e per i pullman.
2. Prende la parola il Sig. Antonazzo Alessandro, collegandosi al discorso rotonda, anche secondo lui la stessa pur utile, risulta scomoda ed anche pericolosa, soprattutto alla luce del fatto che chi transita da Ostuni verso Cisternino (molto probabilmente percorrendo una via provinciale crede abbia diritto di precedenza rispetto a chi percorre una via comunale). Suggerisce comunque di eliminare la rotonda e sostituirla con una canalizzazione dell'incrocio a mezzo di cordoli stradali bassi in gomma. Inoltre in una visione più lungimirante, per decongestionare il traffico in Via Brindisi, propone la costruzione di una bretella stradale (da valutare se a senso unico o a doppio senso) che porti da Via Maselli a via Nino Bixio, sfruttando un vecchio passaggio già esistente
3. Prende la parola il Sig. Soleti Giuseppe. Esprime subito i suoi dubbi sul dissuasore appena installato, secondo lui poco segnalato e alquanto inutile, a tal proposito propone la realizzazione di una rotonda, proprio in quel punto, rotonda a sua detta utile a rallentare la velocità delle auto e ad aiutare l'immissione in via Brindisi, da chi proviene da Via Masseria Piccola. Propone di ripristinare il doppio senso di marci in Via G. Leopardi, almeno fino

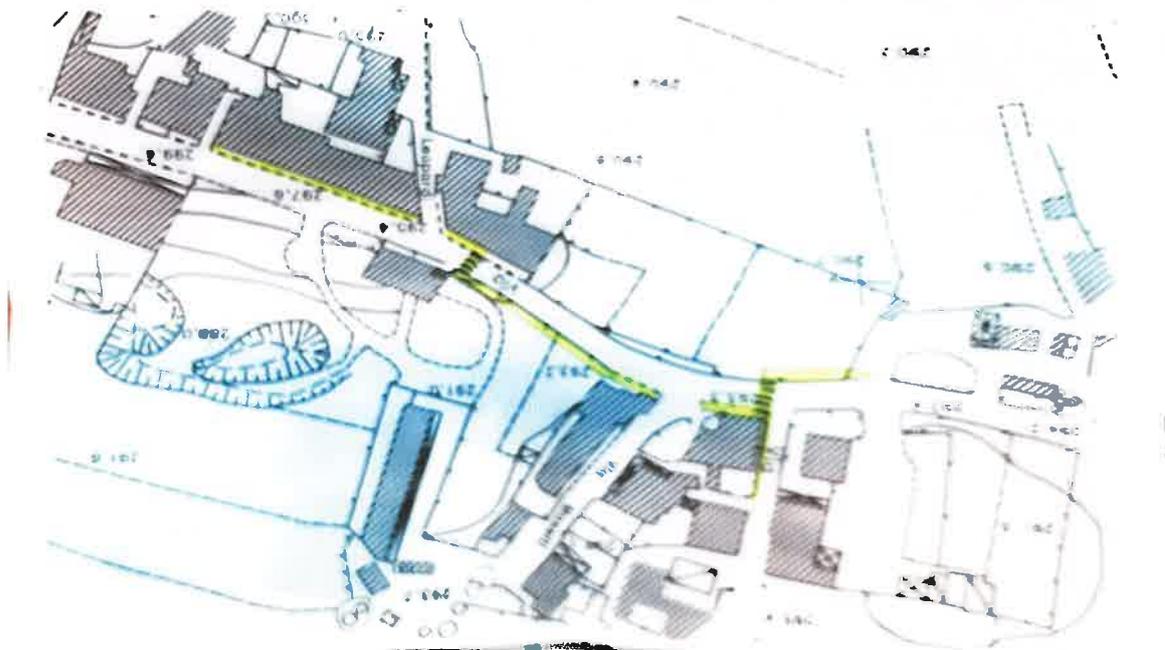
all'intersezione con Via Fratelli Bandiera, dando comunque un diritto di precedenza a coloro che si immettono in Via Leopardi provenienti da Via Brindisi. Propone inoltre di eliminare il senso unico ora presente in Via G.Pascoli, dando un diritto di precedenza a chi si immette in Via Pascoli da Piazza Aia Vecchia (a scendere giù). Propone ancora di ripristinare il doppio senso in Via Fratelli Bandiera o in alternativa di invertire il senso unico ora applicato, e nello specifico propone che il traffico sia indirizzato da via Leopardi verso Via Fratelli Bandiera a salire. Anche secondo lui la rotonda in Via Brindisi / Via degli ulivi andrebbe eliminata perché pericolosa

4. Prende la parola il Sig. Semeraro Pietro, che in linea di massima è favorevole piuttosto alla costruzione di nuovi marciapiedi, mantenere i sensi unici (magari con una nuova conformazione) e favorire quanto più possibile la mobilità pedonale, facendone un punto di forza anche per l'attrazione dei turisti che si affacciano alla nostra frazione. Nel merito comunque propone di invertire il senso unico di marcia di Via G.Leopardi, (permettendo l'ingresso nella frazione senza necessariamente passare da Via Brindisi.), salendo verso Via G.Pascoli, fino a parte di Via Giovanni XXIII, fino all'incrocio con Via Giolitti. Mentre il Senso unico a salire da Via Giovanni XXIII si interromperebbe alla stessa altezza di Via Giolitti, inoltre si potrebbe ripristinare il doppio senso in Via Fratelli Bandiera, così da permettere anche il deflusso presso il plesso scolastico.

A proposito della rotonda di Via Brindisi, ritiene che la stessa forse necessita di una revisione, ma esprime la sua necessità in primis come forma di rallentamento e anche come forma di tutela per chi proveniente da Ostuni, deve immettersi in via degli Ulivi, soprattutto a causa della poca visibilità del tratto in curva.

5. Prende la parola il Sig.Palmisani Arcangelo che esprime le sue idee. Primo, in una visione generale bisogna dare massima precedenza e viabilità per i pedoni, anche costruendo lì dove fosse possibile altri marciapiedi, soprattutto proprio in via Pascoli arteria che collega il centro cittadino al plesso scolastico. L'altra scelta drastica va fatta proprio in Via Brindisi, dove a causa di parcheggi selvaggi e concentrazione di locali commerciali, c'è un ingorgo continuo. Per questo secondo lui, una soluzione drastica ma risolutiva potrebbe essere quella di vietare completamente la sosta sul lato SX provenendo da Cisternino verso Ostuni, rendendo quel tratto esclusivamente pedonabile con l'installazione di qualcosa che delimita la carreggiata (Ringhiere pubblicitarie, piccoli cordoli, marciapiede a raso...quello che meglio si addice), riproponendo per quel tratto di Via Brindisi un vecchio progetto di ZONA 30. Propone anche di stringere di 30/40 cm il marciapiede di Via brindisi adiacente il Tabacchi, in quanto proprio in quel punto c'è il maggior restringimento della careggiate, che provoca disagi, se si incrociano due mezzi pesanti e se ci sono delle auto parcheggiate in maniera non idonea. Secondo lui la rotonda di Via Brindisi non va assolutamente eliminata, in quanto utile a rallentare i veicoli in transito ed agevola l'ingresso dei veicoli in Via degli Ulivi (soprattutto per chi proviene da Ostuni). Ricorda che in passato si era proposto di costruire una piccola arteria che da Via Zaccano porta alle spalle del contenitore culturale, contando anche sulla disponibilità della cessione del terreno da parte del proprietario. Ribadisce che comunque oltre ai progetti futuri, è importante agire anche sull'ordinario, in particolar modo, adoperarsi al ripristino urgente della segnaletica sia verticale (lì dove sono da sostituire segnali stradali fatiscenti o assenti) sia di quella orizzontale ormai scolorita a causa del tempo.
6. Prende la parola il Sig. Semeraro Stefano. Per decongestionare l'ingresso dei veicoli dentro Casalini da chi proviene da Ostuni, riprendere in considerazione un vecchio progetto di costruzione di una bretella da C.da Pignatelli (a fianco impianto di sollevamento fogna) fino a contrada Panza (in realtà si tratta di poche centinaia di metri). Secondo lui la rotonda in Via Brindisi / Via degli Ulivi è positiva, ma anche lui ritiene che vada un po rivista, per migliorarla, magari si potrebbe pensare ad una rotonda completamente a raso. Propone

inoltre (allegando un disegno) la realizzazione di alcuni tratti alternati di marciapiede e passaggi pedonali per creare un percorso pedonale da Via G.Leopardi fino a Via Masseria piccola (soprattutto alla luce della realizzazione del nuovo punto di raccolta acque piovane)



7. Il Sig. Loparco Vito propone a proposito del nuovo punto di raccolta acque, di approfittare per creare una zona sosta autobus nella zona incrocio via Masseria Piccola sul lato DX provenendo da Costernino; inoltre ricorda che nel piano regolatore vigente era prevista la realizzazione di una sorta di circonvallazione che partisse da via Ostuni e arrivasse in contrada Tesoro, Anche lui propone il ripristino del doppio senso di marcia in Via Fratelli Bandiera. Ricorda anche di una proposta fatta in altri incontri della consulta che riguardava la pavimentazione e la riqualificazione urbana dell'altro lato di Piazza Aia Vecchi (quella interessata dalla fontana e al monumento dei missionari)
8. Il Sig. Soleti Scarafile Mauro, solleva la problematica del tratto di strada che interessa Via Panza in direzione C.da Acquarossa (subito dopo l'incrocio della madonnina), dove la presenza di un restringimento della sede stradale, non permette la massima visibilità dei veicoli, con conseguente pericolosità dello stesso tratto.

La seduta ha termine alle ore 21:45

IL PRESIDENTE

PIETRO SEMERARO
Pietro Semeraro

IL SEGRETARIO

VITO LOPARCO
Vito Loparco