

COMUNE DI FURTEI

(Provincia del Sud Sardegna)

OGGETTO:

Istituzione limite di velocità 30 Km/h nella Via Circonvallazione - Realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati nella Via Circonvallazione

ORDINANZA N. 000025
Prot. 9626 del 28.12.2018

Lì: 28.12.2018

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

DESOGUS PIER ANGELO

Visto il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante il "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto l'art. 107 del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;

Visto il vigente regolamento di contabilità;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il provvedimento del Sindaco di nomina del Responsabile del Servizio;



Premesso

che la via Circonvallazione è interessata da un traffico stradale particolarmente intenso e che da parte dei cittadini pervengono continue segnalazioni circa il transito dei veicoli ad elevata velocità, anche in prossimità degli attraversamenti pedonali esistenti, con conseguente pericolo per i pedoni e per gli utenti deboli;

che per una maggiore tutela della pubblica incolumità ed una maggiore sicurezza stradale si rende necessario adottare misure atte a garantire una maggiore tutela degli utenti ed in particolare degli utenti deboli;

Ritenuto che gli attraversamenti pedonali rialzati costituiscono senza dubbio la miglior soluzione tecnica per migliorare le condizioni di sicurezza per l'utenza debole, in quanto gli stessi consentono, mediante la sopraelevazione della pavimentazione stradale, di porre il pedone su un piano rialzato ed in condizione di maggior visibilità per i veicoli in transito assicurando l'attraversamento dei pedoni in condizioni di maggiore sicurezza, senza creare alcun ostacolo al transito veicolare di mezzi pesanti ed ambulanze;

Considerato che gli attraversamenti pedonali rialzati devono essere completati con delle rampe rifinite a pendenza determinata, nonché resi idonei come attraversamenti pedonali anche per mezzo di specifica sagomatura e segnaletica che dia garanzia di durata nel tempo anche a seguito di transito intenso di veicoli, e che gli stessi attraversamenti devono essere realizzati in modo da non produrre impatto acustico eccessivo a seguito del transito dei mezzi, nonché impatto minimale per i veicoli che rispettano il limite di velocità imposto;

Ritenuto per le motivazioni sopra esposte di dover prevedere la realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati;

Dato atto che questi ultimi non vengono classificati come dossi rallentatori di velocità ma come manufatti che modificano il profilo longitudinale della strada, tendenti a facilitare l'accesso pedonale sulla carreggiata e collegare e/o raccordare i marciapiedi;

Ritenuto che per motivi di sicurezza e di pubblico interesse si rende necessario dar corso agli interventi di cui sopra e procedere alla realizzazione di n. 4 attraversamenti pedonali nella via Circonvallazione in prossimità della scuola secondaria, della scuola dell'infanzia, della piazza/parco giochi;

Visti gli elaborati tecnici predisposti dagli uffici relativi alla realizzazione degli attraversamenti in argomento;

Dato atto delle difficoltà di presidiare in modo continuo il territorio dovute alle limitate risorse umane di cui questo Ente dispone;

Ritenuta necessaria anche l'adozione di misure atte a limitare la velocità ed accrescere la sicurezza stradale e di dover pertanto istituire il limite massimo di velocità di 30 Km/h nella via Circonvallazione;



ORDINA

1. Di istituire il limite massimo di velocità di 30 Km/h nella via Circonvallazione;
2. La circolazione nella via Circonvallazione è regolamentata come segue: sono istituiti n. 4 attraversamenti pedonali rialzati, in prossimità dei numeri civici 13,2, 24, 60, di larghezza di mt 4, altezza pari a cm 7 dal piano viario, rampe di mt 1, come in premessa individuati ai quali corrisponde un limite massimo di velocità di 30 Km/h, secondo le caratteristiche degli elaborati tecnici e dettate dal Codice della strada; gli attraversamenti rialzati dovranno essere realizzati con una differenza di quota massima pari a cm 7 rispetto al piano stradale con posizionamento della segnaletica verticale secondo norma di legge: art. 116 del Regolamento di esecuzione del CdS (limite di velocità di 30 Km/h), art. 85 (segnale di pericolo indicante "dosso"), art. 135 (segnale di attraversamento pedonale) con pannello aggiuntivo recante la dicitura "rialzato", art. 88 (segnale di pericolo attraversamento pedonale);
3. Gli attraversamenti pedonali dovranno essere realizzati conformemente alla fig. 434 art. 145 del DPR 495/1992 succ. mod. int.;

1. Di istituire il limite massimo di velocità di 30 Km/h nella via Circonvallazione, reso noto con apposita segnaletica (fig II 50 art. 116 DPR 495/92 succ. mod. int.);
2. di revocare qualsiasi altra ordinanza, precedentemente emanata e tutt'ora vigente, in contrasto con il presente provvedimento, a far data dall'entrata in vigore dello stesso;
3. di dare atto che l'Ufficio Tecnico procederà con l'apposizione della opportuna segnaletica in entrambi i sensi di marcia ai sensi del vigente C.d.S.
segnaletica verticale:
 - n. 8 segnali di limite massimo di velocità 30 Km/h;
 - n. 8 segnali di "attraversamento pedonale rialzato";
 - n. 8 segnali di dosso;
 - n. 8 segnali di "pericolo attraversamento pedonale";

nello specifico:

in prossimità degli attraversamenti pedonali rialzati ed in entrambi i sensi di marcia: segnale di attraversamento pedonale – art.135

a mt 50 prima degli attraversamenti pedonali rialzati ed in entrambi i sensi di marcia: segnale di limite di velocità 30 Km/h – art.116

a mt 50 prima degli attraversamenti pedonali rialzati ed in entrambi i sensi di marcia: segnale di pericolo indicante dosso – art.85

a mt 50 prima degli attraversamenti pedonali rialzati ed in entrambi i sensi di marcia: segnale di pericolo indicante attraversamento pedonale – art.88

segnaletica orizzontale:

strisce di arresto – zebratura eseguita con vernice rifrangente – passi pedonali



Dispone

Di incaricare il (Responsabile del) Servizio Lavori Pubblici per l'esecuzione degli interventi in argomento;

che le norme del presente provvedimento entrino in vigore appena verranno apposti i prescritti segnali stradali, in ottemperanza alle disposizioni regolamentari del CdS;

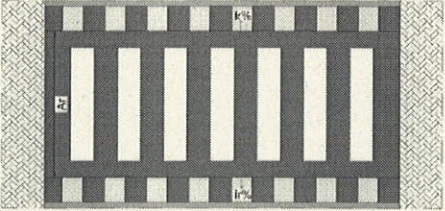
che gli organi di Polizia stradale, come individuati dall'art. 12 del CdS, siano incaricati del controllo ed esecuzione della presente ordinanza, non appena operante, nonché a dare adeguata pubblicità al provvedimento mediante pubblicazione all'albo pretorio online del comune nonché nei modi consueti di diffusione;

che in caso di mancata osservanza delle prescrizioni della presente ordinanza siano applicate le sanzioni previste dal DLgs 285/1992 e succ. modificazioni ed integrazioni;

che l'ufficio Polizia Locale provveda a rendere nota al pubblico la presente ordinanza mediante pubblicazione nell'albo pretorio online e nel sito istituzionale di questo comune nonché a dare adeguata pubblicità al provvedimento mediante pubblicazione all'albo pretorio online del comune nonché nei modi consueti di diffusione;

Il Responsabile dell'Ufficio Tecnico è incaricato dell'apposizione della segnaletica di cui al seguente prospetto:



<i>LUOGO IN CUI I SEGNALI DEVONO ESSERE APPOSTI</i>	<i>Figura numero</i>	<i>Descrizione del segnale di cui al regolamento codice della strada</i>
Via Circonvallazione (su entrambe le direzioni di marcia ove verranno realizzati gli attraversamenti pedonali) in prossimità dell'attraversamento e deve essere visibile ad una distanza di almeno: o 60 m nel caso di strade con limite a 30 km/h	Fig. II 303 Art. 135	Segnale attraversamento pedonale rialzato 
Via Circonvallazione (su entrambe le direzioni di marcia ove verranno realizzati gli attraversamenti pedonali) deve essere posizionato a 50 m dall'attraversamento	Fig. II 313 Art. 88	Segnale di pericolo attraversamento pedonale 
Via Circonvallazione (su entrambe le direzioni di marcia ove verranno realizzati gli attraversamenti pedonali) deve essere posizionato a 50 m dall'attraversamento	Fig. II 2 Art. 85	Segnale di pericolo Dosso 
Via Circonvallazione (su entrambe le direzioni di marcia ove verranno realizzati gli attraversamenti pedonali) deve essere posizionato a 50 m dall'attraversamento	Fig. II 50 Art. 116	Limite massimo velocità 30 km/h 
1) Via Circonvallazione (in prossimità delle scuole secondarie) 2) Via Circonvallazione (in prossimità scuola dell'infanzia) 3) Via Circonvallazione (in prossimità del parco giochi Piazza Resistenza)	Fig. II 434 art. 145	Attraversamento pedonale rialzato 

- A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n.241 si avverte che, avverso la presente ordinanza in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n.1034, chiunque via abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere e per violazione di legge, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale di Cagliari ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni dalla data della stessa ;
- In relazione al disposto dell'art.37, comma 3, del D.Lgs. n.285/1992, sempre nel termine di sessanta giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento, approvato con D.P.R. n.495/1992.
- Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dagli artt. 6 e 7 del Codice della Strada.



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Pier Angelo Desogus

La presente va notificata a :

1. Prefettura CAGLIARI sicurezza.prefca@pec.interno.it
2. Carabinieri FURTEI tca28003@pec.carabinieri.it
3. Polizia Locale SEDE polizialocale@pec.comune.furtei.ca.it
4. Ufficio Tecnico Comunale SEDE tecnico@pec.comune.furtei.ca.it