

COMUNE DI FURTEI

(Provincia del Sud Sardegna)

OGGETTO:

Istituzione nuovo attraversamento pedonale rialzato nella Via Circonvallazione

ORDINANZA N. 000012

Lì: 25.06.2020

Prot. 3207 del 03.07.2020

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

DESOGUS PIER ANGELO

Visto il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante il "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto l'art. 107 del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;

Visto il vigente regolamento di contabilità;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il provvedimento del Sindaco di nomina del Responsabile del Servizio;

Premesso:

_ che ai sensi della ordinanza del Responsabile del Servizio Tecnico n. 25 del 28.12.2018 – prot. 9626, veniva istituito il limite di velocità di 30 km/h nella via Circonvallazione e realizzati n. 4 attraversamenti pedonali rialzati in prossimità dei civici 2, 13, 24, 60, in quanto la via in questione è interessata da un traffico stradale particolarmente intenso;

_ che nel mese di luglio 2019 sono stati realizzati gli attraversamenti pedonali rialzati nei punti previsti (n. 4 in tutto nei pressi dei civici 2, 13, 24, 60);

_ che conseguentemente agli attraversamenti pedonali c.s., la velocità dei veicoli nella via Circonvallazione è sensibilmente diminuita specie nei tratti in cui sono ravvicinati;

_ che per una maggiore tutela della pubblica incolumità ed una maggiore sicurezza stradale si rende opportuno realizzare un nuovo attraversamento pedonale rialzato (il quinto) nei pressi della scuola secondaria di primo grado (incrocio via Mameli – civico 69 via Circonvallazione), utile specie per gli studenti visto che sul lato opposto vi è la fermata dei bus, ed in posizione strategica in quanto dimezzerebbe la lunga distanza tra il primo attraversamento (civ. 60) e il secondo (civ. 24), creando una distribuzione omogenea di attraversamenti rialzati in tutta la via circonvallazione con intervalli equidistanti, inducendo l'autista a mantenere una velocità costante e ridotta dall'inizio alla fine della via Circonvallazione;

Ritenuto che gli attraversamenti pedonali rialzati costituiscono senza dubbio la miglior soluzione tecnica per migliorare le condizioni di sicurezza per l'utenza debole, in quanto gli stessi consentono, mediante la sopraelevazione della pavimentazione stradale, di porre il pedone su un piano rialzato ed in condizione di maggior visibilità per i veicoli in transito assicurando l'attraversamento dei pedoni in condizioni di maggiore sicurezza, senza creare alcun ostacolo al transito veicolare di mezzi pesanti ed ambulanze;

Ritenuto per le motivazioni sopra esposte dover prevedere la realizzazione del nuovo attraversamento pedonale rialzato di caratteristiche tecniche identiche agli altri preesistenti, come da elaborati tecnici agli atti;

ORDINA

E' istituito un nuovo attraversamento pedonale rialzato in prossimità del numero civico 69 della Via Circonvallazione, di larghezza di mt 4, altezza pari a cm 7 dal piano viario, rampe di mt 1, come in premessa individuati ai quali corrisponde un limite massimo di velocità di 30 Km/h, secondo le caratteristiche degli elaborati tecnici e dettate dal Codice della strada:

Gli attraversamenti rialzati dovranno essere realizzati con una differenza di quota massima pari a cm 7 rispetto al piano stradale con posizionamento della segnaletica verticale secondo norma di legge: art. 116 del Regolamento di esecuzione del CdS (limite di velocità di 30 Km/h), art. 85 (segnale di pericolo indicante "dosso"), art. 135 (segnale di attraversamento pedonale) con pannello aggiuntivo recante la dicitura "rialzato, art. 88 (segnale di pericolo attraversamento pedonale).

Gli attraversamenti pedonali dovranno essere realizzati conformemente alla fig. 434 art. 145 del DPR 495/1992 succ. mod. int.;

In particolare:

segnaletica verticale

_ in prossimità degli attraversamenti pedonali rialzati ed in entrambi i sensi di marcia: segnale di attraversamento pedonale – art.135

_ a mt 50 prima degli attraversamenti pedonali rialzati ed in entrambi i sensi di marcia: segnale di limite di velocità 30 Km/h – art.116

_ a mt 50 prima degli attraversamenti pedonali rialzati ed in entrambi i sensi di marcia: segnale

di pericolo indicante dosso – art.85

_ a mt 50 prima degli attraversamenti pedonali rialzati ed in entrambi i sensi di marcia: segnale di pericolo indicante attraversamento pedonale – art.88

segnaletica orizzontale

strisce di arresto – zebratura eseguita con vernice rifrangente – passi pedonali

DISPONE

_ Di incaricare l'ufficio tecnico per l'esecuzione degli interventi in argomento;

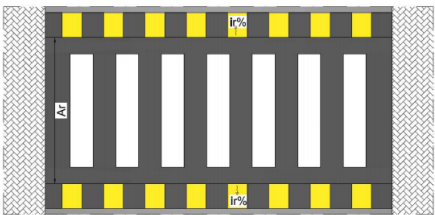
_ che le norme del presente provvedimento entrino in vigore appena verranno apposti i prescritti segnali stradali, in ottemperanza alle disposizioni regolamentari del CdS;

_ che gli organi di Polizia stradale, come individuati dall'art. 12 del CdS, siano incaricati del controllo ed esecuzione della presente ordinanza, non appena operante, nonché a dare adeguata pubblicità al provvedimento mediante pubblicazione all'albo pretorio online del comune nonché nei modi consueti di diffusione;

_ che in caso di mancata osservanza delle prescrizioni della presente ordinanza siano applicate le sanzioni previste dal DLgs 285/1992 e succ. modificazioni ed integrazioni;

_ che l'ufficio Polizia Locale provveda a rendere nota al pubblico la presente ordinanza mediante pubblicazione nell'albo pretorio online e nel sito istituzionale di questo comune nonché a dare adeguata pubblicità al provvedimento mediante pubblicazione all'albo pretorio online del comune nonché nei modi consueti di diffusione.

L'Ufficio Tecnico è incaricato dell'apposizione della segnaletica di cui al prospetto che segue:

<i>LUOGO IN CUI I SEGNALI DEVONO ESSERE APPOSTI</i>	<i>Figura numero</i>	<i>Descrizione del segnale di cui al regolamento codice della strada</i>
Via Circonvallazione (su entrambe le direzioni di marcia ove verranno realizzati gli attraversamenti pedonali) in prossimità dell'attraversamento e deve essere visibile ad una distanza di almeno: o 60 m nel caso di strade con limite a 30 km/h	Fig. II 303 Art. 135	Segnale attraversamento pedonale rialzato 
Via Circonvallazione (su entrambe le direzioni di marcia ove verranno realizzati gli attraversamenti pedonali) deve essere posizionato a 50 m dall'attraversamento	Fig. II 13 Art. 88	Segnale di pericolo attraversamento pedonale 
Via Circonvallazione (su entrambe le direzioni di marcia ove verranno realizzati gli attraversamenti pedonali) deve essere posizionato a 50 m dall'attraversamento	Fig. II 2 Art. 85	Segnale di pericolo Dosso 
Via Circonvallazione (su entrambe le direzioni di marcia ove verranno realizzati gli attraversamenti pedonali) deve essere posizionato a 50 m dall'attraversamento	Fig. II 50 Art. 116	Limite massimo velocità 30 km/h 
Via Circonvallazione (civ. 69 in prossimità dell'incrocio con via Mameli)	Fig. II 434 art. 145	Attraversamento pedonale rialzato 

- A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n.241 si avverte che, avverso la presente ordinanza in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n.1034, chiunque via abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere e per violazione di legge, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale di Cagliari ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni dalla data della stessa ;
- In relazione al disposto dell'art.37, comma 3, del D.Lgs. n.285/1992, sempre nel termine di sessanta giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento, approvato con D.P.R. n.495/1992.
- Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dagli artt. 6 e 7 del Codice della Strada.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Pier Angelo Desogus

La presente va notificata a :

1. Prefettura CAGLIARI sicurezza.prefca@pec.interno.it
2. Carabinieri FURTEI tca28003@pec.carabinieri.it
3. Polizia Locale SEDE polizialocale@pec.comune.furtei.ca.it
4. Ufficio Tecnico Comunale SEDE tecnico@pec.comune.furtei.ca.it