IL RESTO DEL CARLINO

GIOVEDÌ — 25 SETTEMBRE 2025

«Al via le verifiche per il by-pass d'Urbania»

Il sottosegretario alle Infrastrutture, Tullio Ferrante, lo ha annunciato in un incontro pubblico: «E' il primo passo per i lavori»

URBANIA

«Le Marche sono un crocevia strategico, siamo pronti a sostenerne la crescita»: lo ha detto il deputato di Forza Italia e Sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e i Trasporti Tullio Ferrante, martedì pomeriggio in un incontro a Urbania. «L'intero Governo, è fortemente impegnato a promuoverne lo sviluppo infrastrutturale, a cominciare dall'itinerario marchigiano della E78 Grosseto–Fano, uno dei più importanti collegamenti trasversali tra i corridoi tirrenico e adriatico, dove sono già in progettazione ed esecuzione interventi che consentiranno l'adeguamento a due corsie di diversi tratti dello stesso asse. Mentre procedono i lavori di completamento e attrezzaggio impiantistico della canna esistente della Galleria Guinza, con interventi per 150 milioni di euro interamente finanziati e previsti essere ultimati entro l'autunno 2026, stiamo lavorando per portare avanti il secondo stralcio di completamento della stessa galleria, la cui progettazione è stata inserita nel decreto infrastrutture, a conferma – ha aggiunto Ferrante – della volontà del Governo di dare concretezza allo sviluppo di quest'opera strategica per la regione. Tra gli importanti risultati recentemente raggiunti, è doveroso richiamare l'approvazione del progetto definitivo del lotto 4, nel comune di Mercatello sul Metauro, che consentirà l'avvio dei lavori entro l'estate 2027».

Per il lotto 7 che interessa il by-pass di Urbania, invece, Ferrante ha annunciato che ad ottobre prenderanno il via le verifiche ambientali, il primo step dei lavori. Ma c'è dell'altro: «Seguiamo con attenzione anche lo sviluppo delle ipotesi di collegamento stradale Pesaro–Urbino, oggetto di una convenzione tra Anas e Regione Marche. Stiamo monitorando anche l'iter per la realizzazione di un nuovo svincolo della zona industriale di Calcinelli: un'opera da 8,3 milioni di euro completamente finanziata, fondamentale per sostenere lo sviluppo economico e produttivo del territorio».

Fernanda Sacchi e Tullio Ferrante

Soddisfatta Fernanda Sacchi, candidata di Forza Italia: «Sono contenta di aver organizzato insieme ad Elia Rossi questo incontro con il sottosegretario Ferrante. Circa due anni fa l'avevo incontrato per avere rassicurazioni sul passante di Mercatello sul Metauro e sulla seconda canna. Mi aveva subito ricevuta e rassicurata. Infatti la progettazione della seconda canna è fondamentale per il territorio e per Mercatello così come è un bene che si parta con la progettazione di Urbania».

Andrea Angelini

FERNANDA SACCHI

«E' un bene che si parta con la progettazione mentre la Guinza va avanti»