

Verbale seduta della Consulta Ambiente 30 giugno 2025

Sala consiliare

Inizio ore 21.15

Ordine del Giorno:

1. Approvazione verbali sedute precedenti;
2. Intervento Comandante polizia municipale
6. Varie ed eventuali.

Assenti Anna Bossi, Corrado Frugeri, Elisabetta Molteni

Alla seduta partecipa come invitato il comandante della Polizia Municipale dottor Angelo Falcone sul progetto **“Aree a limitazione del traffico per motivi ambientali”** in attuazione del vigente Piano regionale di qualità dell’aria, approvato dalla giunta regionale il 10 dicembre 2024 e recepito dal Comune di Galliate.

Presiede la seduta il Presidente della Consulta Salvatore Amico

2° punto

Dopo l’approvazione all’unanimità dei verbali delle sedute precedenti il dottor Falcone interviene riguardo l’adesione del Comune di Galliate al suddetto progetto, con l’installazione di ulteriori 11 varchi (oltre a quelli già esistenti) per il monitoraggio e la gestione del traffico viabilistico cittadino attraverso l’accesso alla piattaforma regionale, con il finanziamento della Regione Piemonte.

Il Comune ha avviato inoltre un confronto con la Motorizzazione Civile, così come previsto dal progetto, per la realizzazione di una blacklist contenente i numeri di targa delle vetture sottoposte a limitazione del traffico (in base al tipo di alimentazione), che verrà continuamente aggiornata.

Il database sarà a disposizione dei Comuni con l’obiettivo di sanzionare i proprietari dei veicoli non conformi alla nuova normativa, perché inquinanti.

Si pone il problema di informare i cittadini sulle novità introdotte, soprattutto le persone anziane o tutti gli altri che non hanno le condizioni economiche per sostituire i veicoli altamente inquinanti con veicolo a basso impatto ambientale.

E’ stata evidenziata inoltre la necessità di comunicare in modo efficace l’installazione dei nuovi varchi, con la possibilità di adottare un periodo transitorio in deroga all’applicazione delle sanzioni.

Nadia Melli propone un pacchetto di aiuti economici di 2000.00-3000.00 Euro da parte del Comune riservato alle persone anziane che hanno veicoli vecchi o che presentano un ISEE Basso, fino a 7000 Euro per sostenerle nell’acquisto di autovetture più ecologiche dei dispositivi Conta chilometri da applicare sulle vecchie autovetture e permettere di utilizzarle per i Chilometraggi previsti dalla normativa.

Annalisa Dacò fa presente che è peggiorata la situazione dei tempi di chiusura dei passaggi a livello di via Adamello e via Monte Grappa.

Nadia Melli sostiene che sono notevolmente aumentati i veicoli circolanti anche per questo di formano lunghe code.

Carlo Ferro sottolinea che si preferisce il trasporto su gomma e il passaggio dei TIR, interdetto a Galliate, crea problemi sulla circolazione ordinaria.

Riguardo il problema dei passaggi a livello l’assessore **Vellata** annuncia che c’è la disponibilità di un incontro con Trenord, Regione Piemonte e Regione Lombardia finalizzato al reperimento dei finanziamenti necessari alla realizzazione delle opere per l’eliminazione degli stessi.

Nadia Melli ricorda che l’ipotesi di interrimento dei binari ferroviari era già stato chiesto dall’

Amministrazione Comunale di Galliate , quando nel 1997 ricopriva il ruolo di sindaco di Galliate, durante gli studi per la fase preliminare alla costruzione della linea dell'Alta Velocità. Purtroppo in quell' occasione non era stato affrontato un coordinamento di pianificazione in modo inadeguato tra Comune di Novara, dalla Provincia di Novara e dalla Regione Piemonte che si erano disinteressati della questione con l'esclusione dai tavoli decisionali dell'amministrazione comunale galliatese. e Comune di Galliate, e Regione Lombardia .

Salvatore Amico fa presente che a Novara sarebbero bastati pochi metri di binari per collegare il terminal della Stazione Nord con la Stazione FS.

Nadia Melli risponde che erano tra il 1995 ed il 1997 furono i presentati 14 ipotesi progetti progettuali, alcune delle quali ipotizzavano il collegamento con che non sono stati presi in considerazione per il collegamento delle Ferrovie Nord con e la stazione delle Ferrovie dello Stato, ma non vennero avallate dal Comune di Novara

La discussione si protrae fra **Carlo Ferro e Nadia Melli** sulle scelte inadeguate compiute da Ferrovie Nord, per poi passare al punto successivo.

Francesco Barbieri torna sulla possibilità di utilizzo del fossato del Castello con l'intervento di Legambiente, ricordando come negli anni '70 e '80 il fossato del Castello era di utilizzo pubblico a libero accesso ed usato anche come parco giochi.

Da allora l'accesso è stato interdetto se non per utilizzi saltuari con iniziative pubbliche.

Barbieri ritiene che lo spazio del fossato possa e debba essere utilizzato per attività collettive strutturate e a questo proposito riporta l'esperienza con le scuole fatta qualche anno fa, quando si è attuato il progetto "TUTTI GIU' PER TERRA", con attività, differenti per ogni età e pensate per le varie discipline, rivolte agli asili nido, alle scuole dell'infanzia e alle classi della scuola primaria.

Alle attività avevano collaborato gli educatori ambientali del Circolo IL PIOppo e molti altri esperti oltre ad alcuni volontari dell'Associazione Genitori di Galliate, l'esperienza è stata positiva in termini di partecipazione e apprezzamento dell'iniziativa da parte di insegnanti e educatori, bambini e genitori.

Nadia Melli precisa che è già stata fatta una proposta di utilizzo ma ci sono problemi relativi al piano di sicurezza, sia da parte della Sovrintendenza sia dal Capo settore Lavori pubblici, In passato le manifestazioni sono state svolte senza le necessarie autorizzazioni.

Roberto Vellata dice che è stato incaricato un professionista per trovare il modo di usare il fossato del castello. A settembre ci potrebbero essere delle novità.

La riunione si conclude alle 22.50 e viene convenuto che la prossima si terrà alla fine di settembre.

Presidente verbalizzante
Salvatore Amico

