

VERBALE SEDUTA CONSULTA OLTRESTAZIONE **(del 2/10/2025)**

Il giorno 2 ottobre 2025 ore 21:00 si riunisce la Consulta Territoriale 1 – Oltrestazione presso la sede di Via Abruzzi 29 Legnano , convocata dal presidente Annamaria Buono, tramite avviso di convocazione del giorno 25 settembre 2025.

per la trattazione del seguente:

ORDINE DEL GIORNO

- 1) Criticità relative alla viabilità ed i trasporti pubblici**
- 2) Varie ed eventuali.**

Risultano presenti:

- Annamaria Buono *Presidente*
- Alessandro Oldrini *Vicepresidente*
- Daniele Dell'Aquila *Segretario*
- Nicolò Zanda
- Anjana Rathore
- Maria Pia Rho
- Fiorella Ippolito
- Dembech Filippo
- Gadda Giovanni
- Beschi Enrico

Risultano assenti:

- Yacine Ben Karim *(giustificato)*
- Rosario Barberi Frandanisa *(giustificato)*

Presenti n° 10

Assenti n° 2

Sono presenti l'assessore Marco Bianchi e nove cittadini portatori di interessi

Verificata la maggioranza di tutti i componenti, il Presidente dichiara aperta la seduta alle ore 21.20

Prima della discussione del punto n.1 si presentano i nuovi membri della consulta, nominati nella seduta del consiglio comunale in data 30 settembre 2025.

Il Segretario propone di aprire la discussione riprendendo i punti relativi alle problematiche già affrontate nei precedenti verbali. Si dà quindi avvio alla trattazione del primo punto.

1.1 Incrocio Via Firenze – Via Montecassino. Si segnala la pericolosità dell'incrocio, oggetto di numerosi incidenti.

L'Assessore Bianchi prende la parola, si presenta ai cittadini e ricorda che l'Amministrazione ha come riferimento il PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano), redatto da professionisti del settore e consultabile sul sito ufficiale del Comune di Legnano.

In merito all'incrocio, l'Assessore illustra le seguenti ipotesi progettuali:

- Unificazione della corsia di svolta a destra con quella centrale, con creazione di una singola corsia e possibile inserimento di parcheggi nello spazio residuo;
- Realizzazione di un nuovo sbocco su Viale Sabotino per ridurre il traffico sull'incrocio;
- Non è esclusa l'installazione di un semaforo.

1.2 Semaforo Via XX Settembre – Via San Bernardino.

Si chiede aggiornamento circa l'inizio dei lavori per la realizzazione della rotonda e la rimozione delle transenne attualmente presenti.

L'Assessore Bianchi spiega che dovrebbe essere realizzata una rotonda come opera a scomputo da parte un privato. Considerato che dopo diversi anni nulla è stato realizzato, gli uffici comunali stanno valutando l'escussione della fideiussione per procedere autonomamente. Si consiglia di interpellare anche l'Ass. Lorena Fedeli, eventualmente richiedendo un riscontro scritto.

1.3 Area Ex Pensotti

Un cittadino segnala la criticità dell'area Ex Pensotti, punto nevralgico del quartiere, lamentando lo stato di abbandono dell'area.

La Presidente Buono ricorda quanto era stato spiegato durante un precedente incontro dall'Assessora Fedeli. Il progetto iniziale prevedeva la presenza di un parco pubblico, mentre nel progetto rimodulato il parco non era più presente ed era stato sostituito da piccole aiuole di più difficile manutenzione e con una fruibilità da parte dei cittadini sicuramente più bassa. Per questo il progetto non era stato accettato dal Comune.

Si discute sulla necessità di trovare un accordo con il privato al fine di non lasciare l'area in una condizione di degrado.

1.4 Manutenzione Siepi e verde pubblico

Un cittadino chiede se le siepi che occupano oltre metà del marciapiede siano conformi al regolamento. L'Assessore Bianchi risponde che le siepi devono essere mantenute in modo da non ostacolare il passaggio pedonale.

Viene segnalata la situazione in Via XX Settembre, fronte concessionario Mercedes, dove l'incuria delle siepi e la sosta disordinata costringono i pedoni a camminare sulla carreggiata.

Aggiornamento del 06/10/2025: le siepi in questione risultano tagliate.

1.5 Peduncolo Via Liguria

La Presidente Buono riferisce sull'incontro tenutosi nel mese di luglio con il Comandante della Polizia Locale, Dott. Daniele Ruggeri, durante il quale è stato comunicato il posizionamento di pannelli elettronici per segnalare l'apertura/chiusura del varco.

L'Assessore Bianchi conferma che l'apertura del peduncolo è prevista entro fine ottobre, illustrando i criteri adottati per garantire un corretto funzionamento dell'accesso.

ALTRE TEMATICHE EMERSE

- Traffico pesante nel quartiere San Paolo: si segnala il passaggio e la sosta di camion non addetti alle consegne, nonostante il divieto di transito. La situazione verrà formalmente segnalata alla Polizia Locale.
- Semaforo Via Novara ang. Via Sardegna: risulta parzialmente coperto, si rende necessario un intervento per la sistemazione del traliccio. L'ass. Bianchi riferisce che è previsto.

Aggiornamento del 6/10/25: La società incaricata ha effettuato un sopralluogo in loco.

- Campo dell'Amicizia: a seguito delle segnalazioni per traffico intenso e sosta non regolamentata, l'Assessore Bianchi riferisce che esiste la proposta di realizzare, su terreno comunale 50 posti auto.

1.6 Trasporto pubblico – Linee A e H

Si torna sul tema del trasporto pubblico locale, già oggetto di discussione nei precedenti verbali, con particolare riferimento alle linee A e H.

Una cittadina interviene segnalando le criticità della Linea A, che prevede una frequenza di passaggio ogni 30 minuti, ridotta a 1 ora durante i periodi di vacanza scolastica (Natale e periodo estivo). Viene richiesta maggiore chiarezza sulla gestione del servizio e sulle motivazioni delle variazioni.

Riguardo alla Linea H, viene evidenziato che non effettua fermate nel quartiere Mazzafame; pertanto, i cittadini di tale quartiere sono costretti a prendere la Linea A fino a Piazza del Popolo per poi cambiare autobus, ma i tempi di attesa sono lunghi e spesso mancano le coincidenze.

Si richiede quindi di chiarire a chi spetti la gestione del servizio: al Comune o alla società STIE.

L'Assessore Bianchi risponde che la gestione è affidata alle Agenzie per il Trasporto Pubblico Locale (ATPL), che per la nostra area coinvolgono i territori di Città Metropolitana di Milano, Pavia e Lodi.

Riconosce l'esistenza delle problematiche, comprese le difficoltà organizzative legate agli autisti e alle pause orarie, sottolineando che sono in corso confronti in merito alla necessità di ufficializzare gli orari di pausa.

Un cittadino ribadisce che il trasporto pubblico deve essere un bene comune, accessibile ed efficiente per tutti.

La discussione si sposta anche sul tema degli abbonamenti, con osservazioni riguardanti la gestione sovracomunale dei servizi e la scarsa attenzione ai bisogni locali.

I cittadini auspicano una maggiore capacità di ascolto da parte degli enti preposti, rilevando che le difficoltà sono spesso legate ai costi e all'organizzazione del servizio.

In conclusione, emerge la volontà comune di favorire una mediazione tra cittadini e gestori del servizio.

L'Amministrazione e la consulta si impegnano a stabilire un confronto con gli enti competenti per affrontare e cercare soluzioni alle problematiche evidenziate.

5) Varie ed eventuali

Non essendoci ulteriori argomenti da trattare, il presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 23.15

Il segretario

Daniele dell'Aquila



Il presidente

Annamaria Buono

