

RETE MONITORAGGIO RUMORE AEROPORTUALE

BOLLETTINO MENSILE DI INFORMAZIONE



PERIODO DI RIFERIMENTO
Giugno 2024

FINALITÀ

- ➔ Dal 2004, anno di inizio gestione del Sistema di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale, SACBO ha sviluppato un sistematico processo di raccolta organica ed analisi dei dati rilevati dalle postazioni di misura della Rete sintetizzate in un bollettino mensile.
- ➔ La finalità di questo bollettino è quella di fornire alle comunità che vivono nei dintorni dell'aeroporto conoscenza periodica sul clima acustico, così come rilevato dalla rete di monitoraggio esistente, in un rapporto di trasparenza con il Territorio circostante.

CONSIDERAZIONI PRELIMINARI

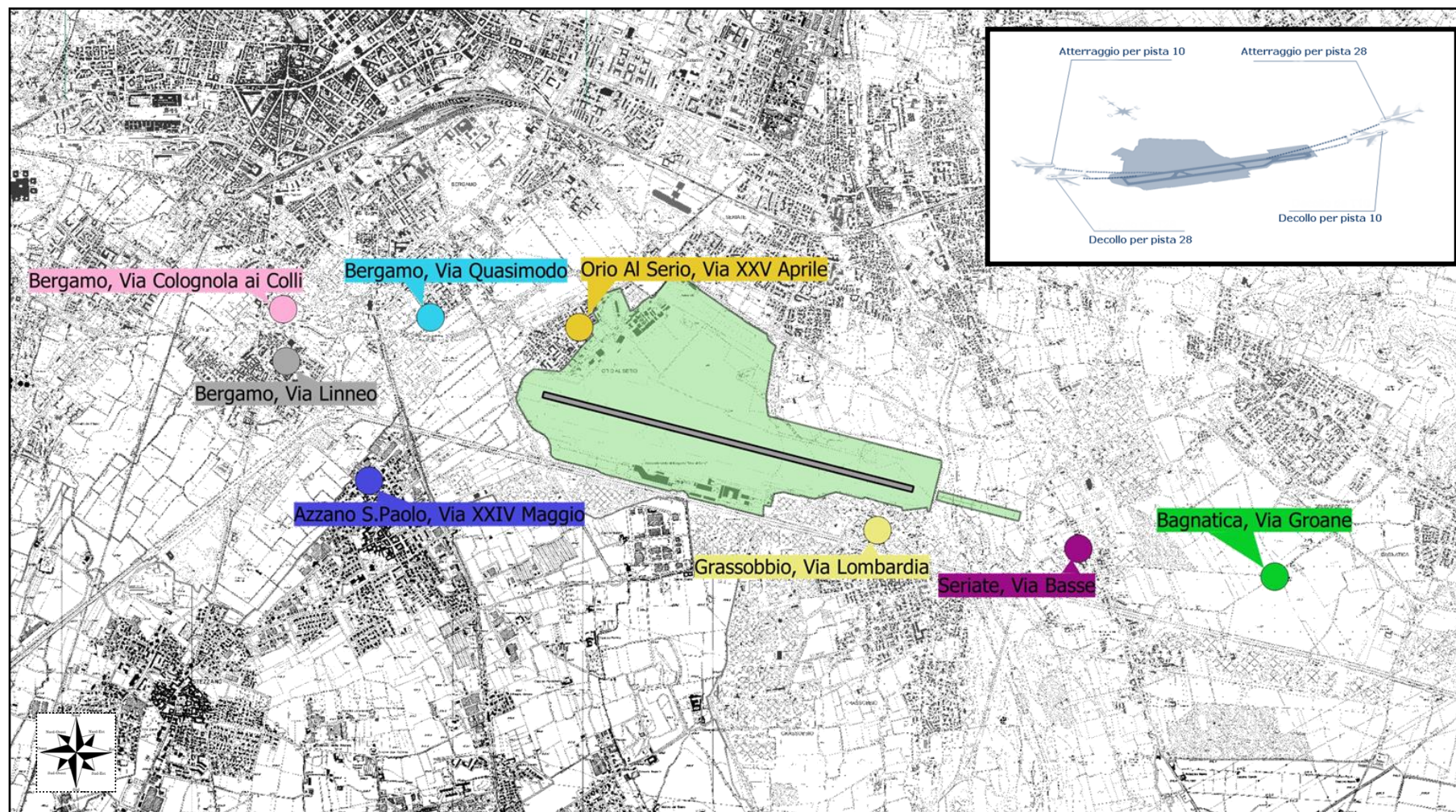
- ➔ I dati qui presentati, validati come previsto dalla normativa vigente da un Tecnico Competente in Acustica, rispondono a severi parametri, quali:
 - un'alta percentuale di correlazione (rapporto tra numero di movimenti cui è stato assegnato un evento sonoro e il totale dei movimenti cui la postazione è sensibile);
 - un attento esame giornaliero del dato L_{VAd}^* ed L_{VAn}^{**}
- ➔ I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.
- ➔ Le stazioni di misura che fanno parte della rete di monitoraggio sono otto.
- ➔ La strumentazione delle cabine consiste in:
 - Catena fonometrica con possibilità di verifica automatica della calibrazione;
 - Fonometro analizzatore;
 - Personal Computer per acquisizione ed elaborazione dati;
 - Centralina meteo per parametri meteo-climatici.

* L_{VAd} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **diurno** (06:00 - 23:00)

** L_{VAn} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **notturno** (23:00 - 06:00)

LA RETE DI MONITORAGGIO

4



BREVE DESCRIZIONE DELLA RETE DI MONITORAGGIO

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): “M”.

BERGAMO - Via Linneo

La cabina è stata installata ad aprile 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso la scuola Materna di Colognola, in zona residenziale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

BERGAMO - Via Quasimodo

La cabina è stata installata a luglio 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso l'asilo nido di Campagnola. Il sito ricade in zona prevalentemente residenziale. La presenza del vicino asse interurbano rappresenta una fonte di rumore di fondo costante e piuttosto intensa, comunque non tale da falsare i rilievi fonometrici.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

BERGAMO - Via Colognola ai Colli

La cabina è stata installata nel marzo 2018 ad opera di SACBO ed è situata in zona commerciale all'interno di un parcheggio.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

AZZANO SAN PAOLO - Via XXIV Maggio

La cabina è stata installata nel marzo 2012 ad opera di SACBO, in zona residenziale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28

ORIO AL SERIO – Largo XXV Aprile

La stazione è posizionata nel comune di Orio al Serio in una zona residenziale presso un edificio abitativo di proprietà comunale. La cabina è stata sostituita a giugno 2006 ad opera di SACBO.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Decolli per pista 10

BAGNATICA - Via delle Groane

La cabina, rinnovata nel gennaio 2006 ad opera di SACBO, è installata presso la recinzione esterna di un edificio residenziale a due piani, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10 – Atterraggi per pista 28

SERiate - Via Basse

La cabina è stata installata nel luglio 2008 ad opera di SACBO ed è situata in zona residenziale, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10 – Atterraggi per pista 28

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): “A”.

GRASSOBBIO – Via Lombardia

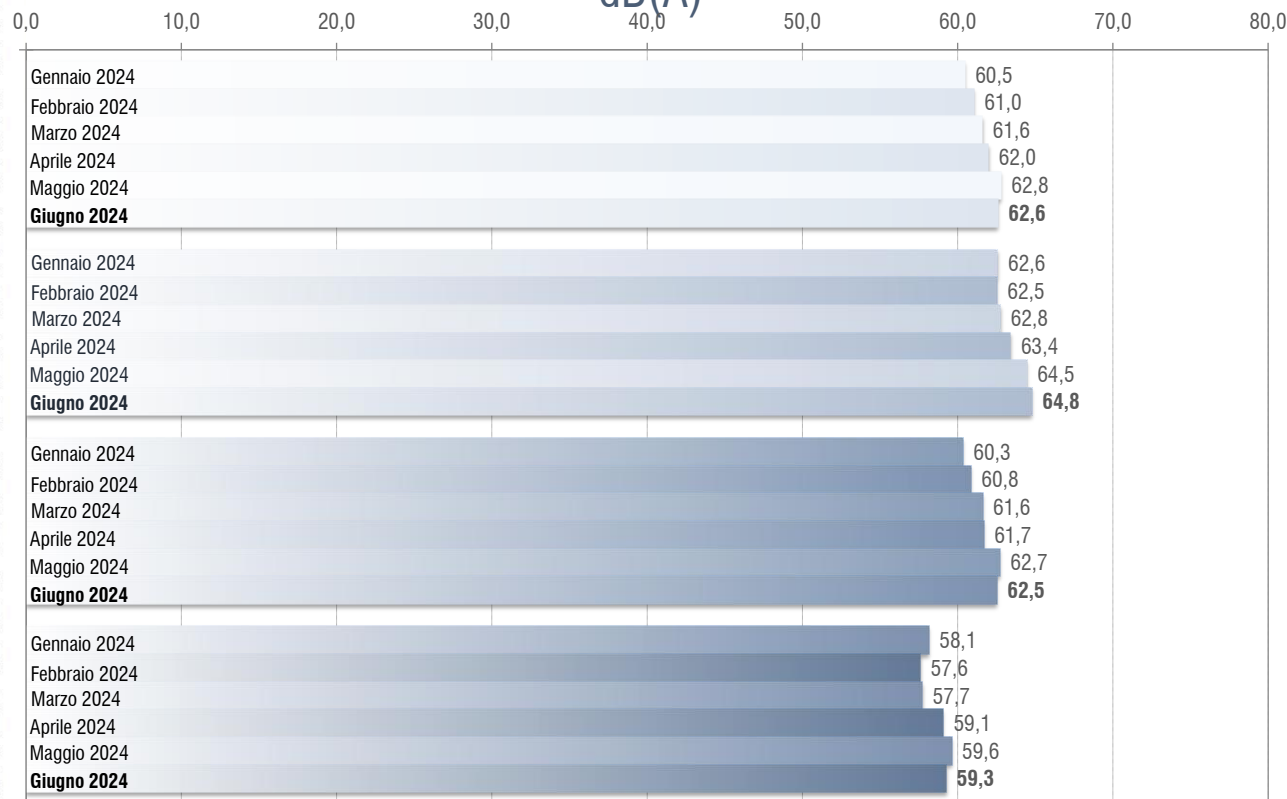
La cabina è stata installata a settembre 2009 ad opera di SACBO ed è situata presso il bacino di accumulo dell'acquedotto di Grassobbio, in zona prevalentemente industriale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10

VALORE MEDIO MENSILE DEL L_{VAj}^* [dB(A)]

dB(A)

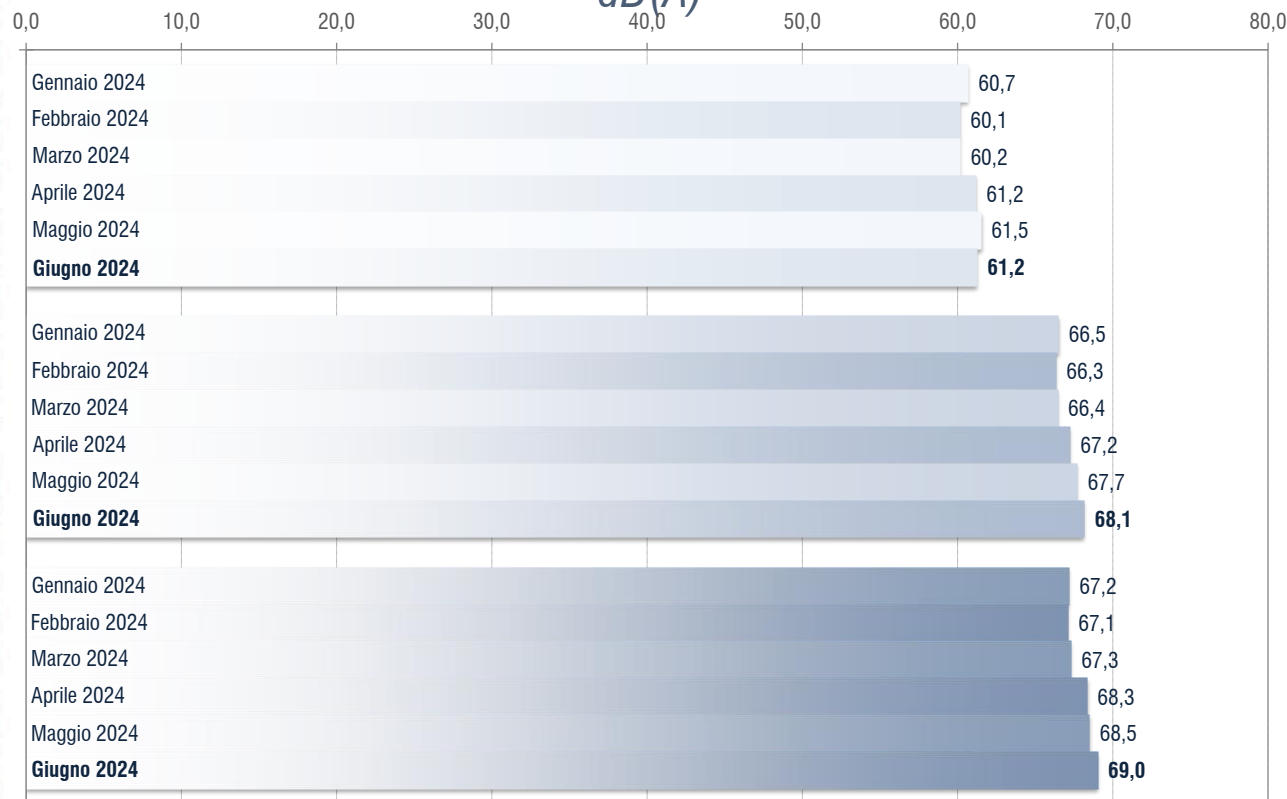


* L_{VAj} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

VALORE MEDIO MENSILE DEL L_{VAj}^* [dB(A)]

7

dB(A)



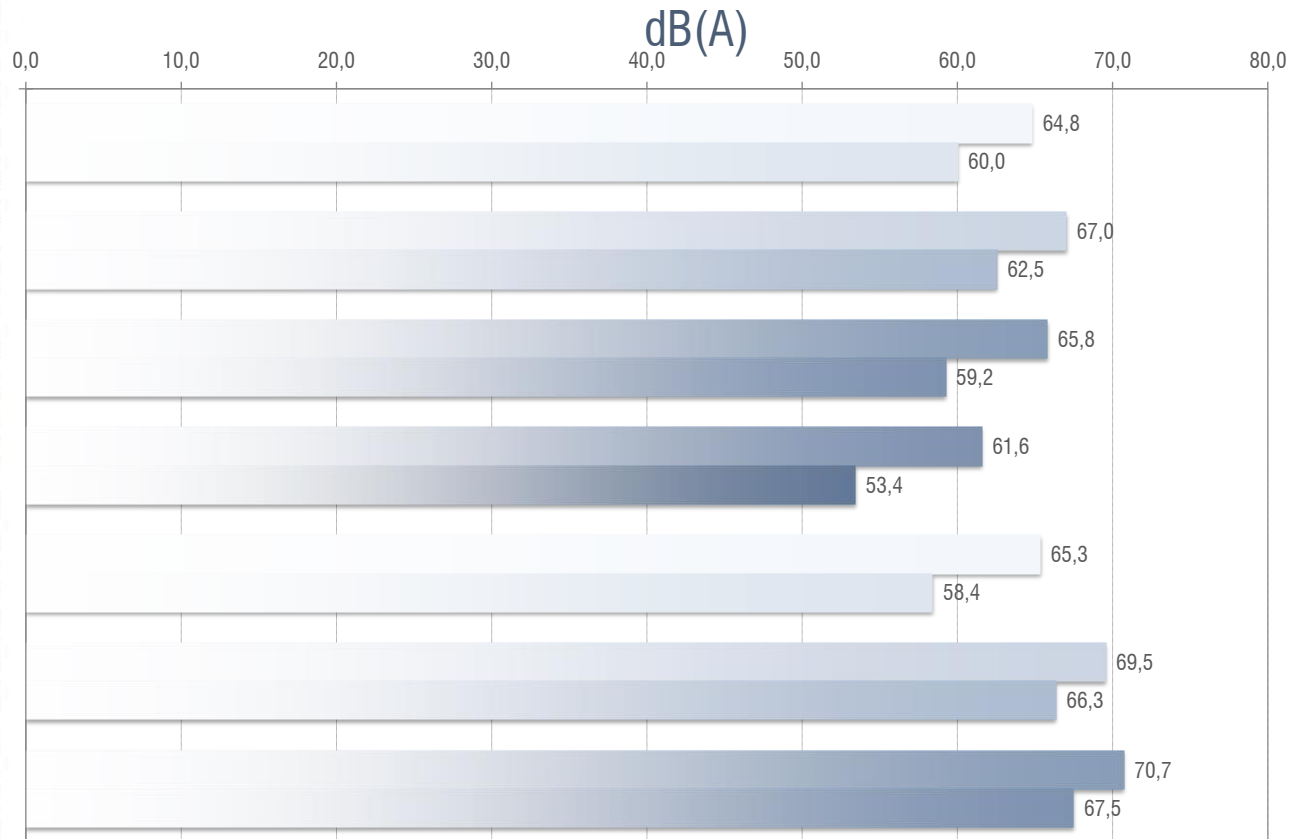
Orio al Serio - largo XXV Aprile

Bagnatica - via delle Groane

Seriate - via Basse

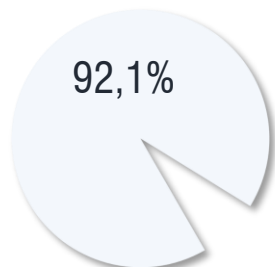
* L_{VAj} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

VALORI MASSIMI E MINIMI GIORNALIERI DI L_{VAj}^* [dB(A)] RILEVATI NEL MESE

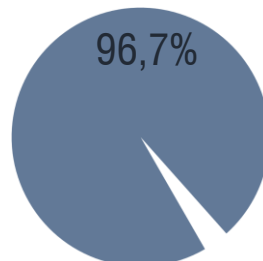


* L_{VAj} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

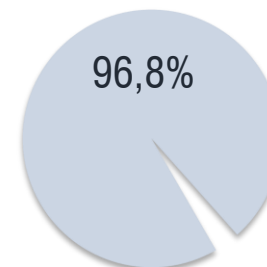
PERCENTUALI DI CORRELAZIONE



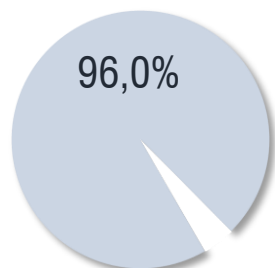
Bergamo Linneo



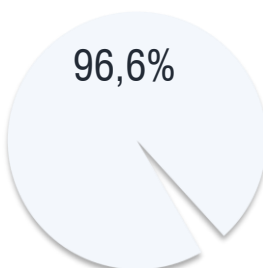
Azzano S.P. XXIV Maggio



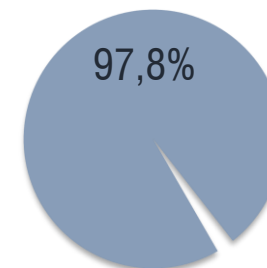
Bagnatica Groane



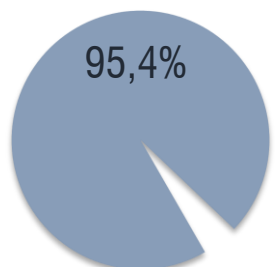
Bergamo Quasimodo



Orio al Serio XXV Aprile



Seriate Basse

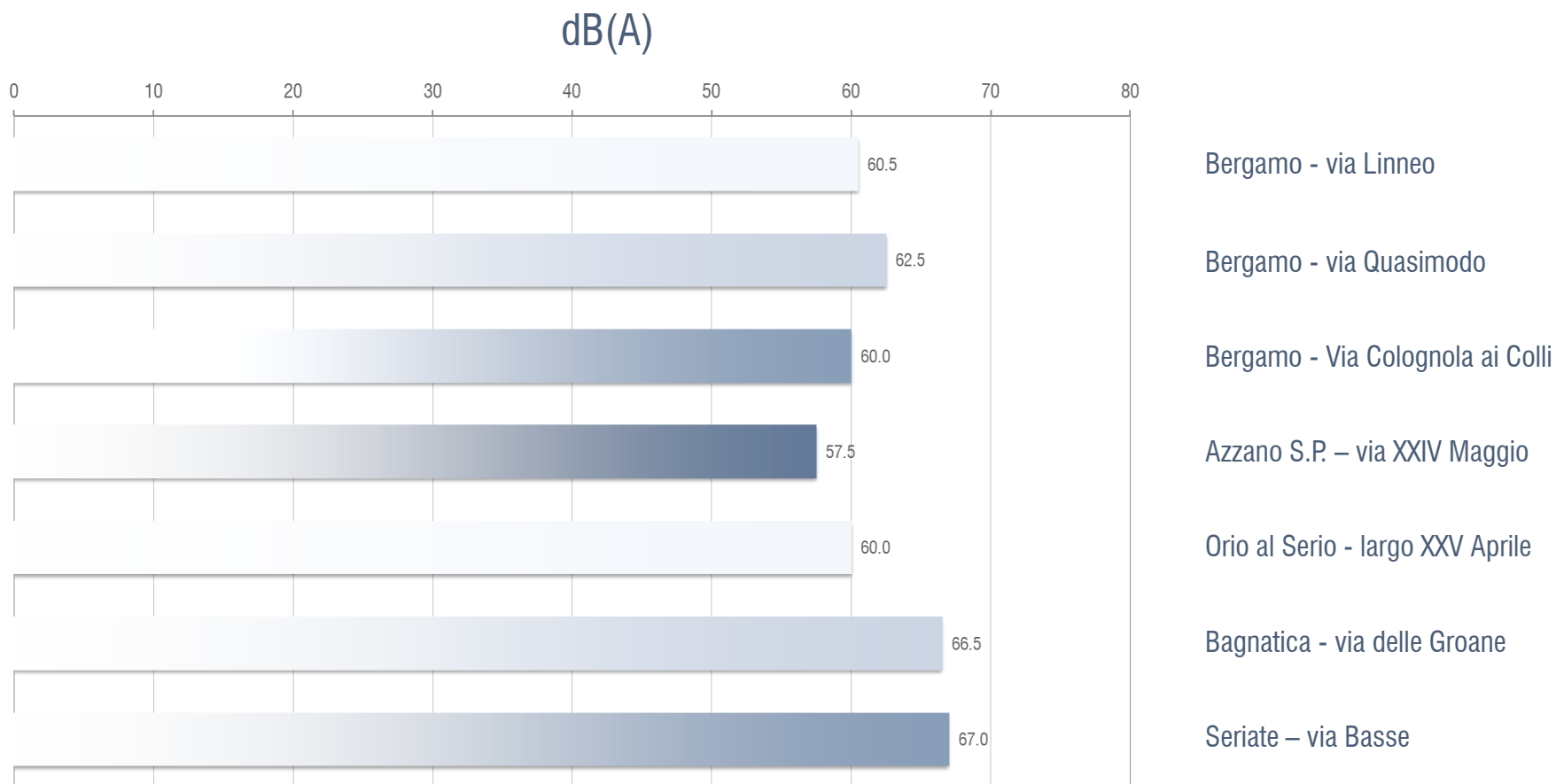


BG Colognola ai Colli

Percentuale di correlazione:

rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

LIVELLO DI VALUTAZIONE DEL RUMORE AEROPORTUALE (LVA) ANNO 2022

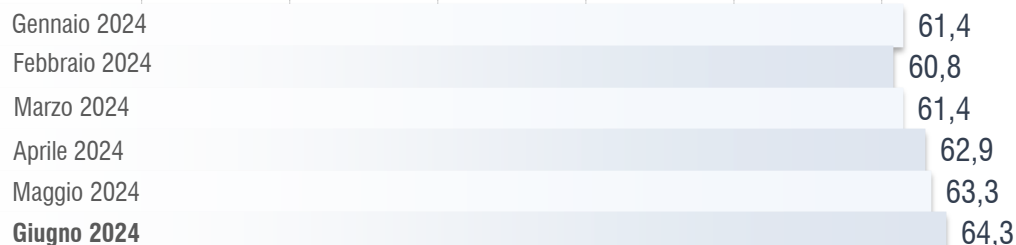
**L_{VA}: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale**

Calcolato ai sensi del DM31.10.1997 ("Metodologia di misura del rumore aeroportuale") e secondo le indicazioni della Regione Lombardia, DGR 11.10.2005 n.808 (Linee guida per il conseguimento del massimo grado di efficienza dei sistemi di monitoraggio del rumore aeroportuale in Lombardia).

CENTRALINA DI MONITORAGGIO DI GRASSOBBIO

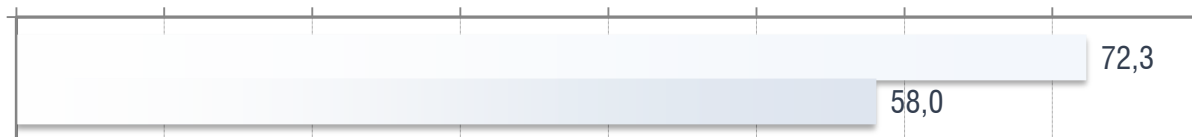
dB(A)

0,0 10,0 20,0 30,0 40,0 50,0 60,0 70,0 80,0



Valore medio mensile del LVAj* [dB(A)]

0,0 10,0 20,0 30,0 40,0 50,0 60,0 70,0 80,0

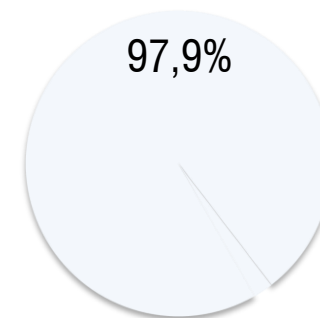


Valori massimi e minimi giornalieri del LVAj*[dB(A)] rilevati nel mese

Percentuale di correlazione:

rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

97,9%



* L_{VAj}: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

VALORE MEDIO DEL LVA_j^* [dB(A)]

12

		Bergamo Linneo		Bergamo Quasimodo		Bergamo Col. ai Colli		Azzano SP XXIV Maggio		Orio al Serio XXV Aprile		Bagnatica Groane		Seriate Basse	
		LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note
giugno 2024	1	612	2	635	2	612	2	59,0	2	59,6	2	67,5	2	68,2	2
	2	62,7	2	64,8	2	62,4	2	60,1	2	61,7	2	67,7	2	68,4	2
	3	611		63,4		60,6		58,9		60,9		69,4		70,3	
	4	63,6	2	65,9	2	63,3	2	60,5	2	62,1	2	68,2	2	68,5	2
	5	62,5	2	65,5	2	62,5	2	61,0	2	62,3	2	67,3	2	67,5	2
	6	614	2	64,2	2	61,2	2	59,5	2	60,4	2	67,4	2	67,5	2
	7	60,3	2	62,6	2	59,7	2	57,8	2	58,9	2	67,9	2	68,9	2
	8	614	2	63,5	2	60,7	2	57,9	2	59,2	2	67,9	2	68,4	2
	9	64,2	2	66,1	2	64,3	2	60,5	2	63,3	2	67,0	2	68,0	2
	10	64,7	2	67,0	2	64,4	2	60,1	2	62,5	2	69,1	2	68,8	2
	11	64,3	2	66,4	2	64,8	2	60,3	2	63,0	2	69,4	2	70,1	2
	12	64,6	2	65,4	2	65,4	2	60,3	2	61,2	2	68,4	2	69,9	2
	13	64,1	2	66,2	2	63,6	2	-	1-2	-	1-2	-	1-2	68,2	2
	14	61,7	2	63,8	2	61,5	2	-	1-2	-	1-2	-	1-2	69,2	2
	15	62,3		63,8		61,8		57,7		59,7		68,6		69,5	
	16	62,0	2	64,7	2	61,8	2	59,8	2	60,2	2	68,0	2	69,2	2
	17	60,7	2	63,6	2	60,6	2	57,6	2	59,9	2	68,1	2	69,8	2
	18	63,1	2	65,0	2	62,7	2	59,3	2	60,6	2	67,8	2	68,6	2
	19	60,1	2	64,9	2	59,6	2	57,2	2	58,4	2	67,3	2	68,0	2
	20	60,7	2	63,2	2	60,0	2	58,2	2	59,9	2	68,2	2	69,5	2
	21	62,8	2	65,7	2	62,5	2	60,1	2	62,4	2	68,1	2	68,9	2
	22	62,4	2	65,0	2	61,9	2	59,8	2	61,2	2	69,5	2	70,7	2
	23	64,8	2	66,7	2	64,5	2	61,6	2	65,3	2	67,5	2	68,0	2
	24	610		63,2		61,7		58,8		60,2		68,4		69,5	
	25	-	3	64,0		61,8		59,1		62,0		68,6		70,1	
	26	611	2	63,3	2	60,1	2	58,6	2	59,5	2	68,4	2	68,9	2
	27	60,0	2	62,5	2	59,2	2	57,4	2	58,5	2	68,9	2	69,7	2
	28	63,0	2	-	1-2	62,1	2	58,2	2	60,6	2	68,4	2	69,7	2
	29	61,7		-	1	63,1		53,4		59,7		66,3		68,1	
	30	64,3	2	-	1-2	65,8	2	59,7	2	62,6	2	66,7	2	67,7	2
	-	-		-		-		-		-		-		-	

Note:

1. Malfunzionamento
2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
3. Rumore ambientale

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

* LVA_j : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

VALIDITÀ DEI DATI E FUNZIONAMENTO DELLA STRUMENTAZIONE

Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura. Ha validità biennale.

POSTAZIONE	GIORNI VALIDITÀ	% ORE FUNZIONAMENTO	SCADENZA CERTIFICAZIONE SIT
BERGAMO LINNEO	29 / 30	100,0%	LUGLIO 2024
BERGAMO QUASIMODO	27 / 30	92,3%	MARZO 2026
BERGAMO COLOGNOLA AI COLLI	30 / 30	100,0%	OTTOBRE 2025
AZZANO S.P. XXIV MAGGIO	28 / 30	97,7%	SETTEMBRE 2025
ORIO AL SERIO XXV APRILE	28 / 30	98,0%	MAGGIO 2025
BAGNATICA GROANE	28 / 30	97,7%	APRILE 2025
SERIEATE BASSE	30 / 30	100,0%	SETTEMBRE 2024

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

CENTRALINA DI MONITORAGGIO DI GRASSOBBIO

14

VALORE MEDIO DEL LVA_j* [dB(A)]

Note:

- 1. Malfunzionamento
- 2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
- 3. Rumore ambientale

		Grassobbio Lombardia	
		LVA _j	note
	1	62,8	2
	2	62,7	2
	3	65,8	
	4	62,0	2
	5	58,4	2
	6	58,0	2
	7	62,8	2
	8	61,3	2
	9	62,5	2
	10	63,6	2
	11	65,4	2
	12	67,2	2
	13	61,0	2
	14	63,6	2
	15	62,8	
	16	64,3	2
	17	64,9	2
	18	63,0	2
	19	61,5	2
	20	62,7	2
	21	62,5	2
	22	66,0	2
	23	72,3	2
	24	64,9	
	25	64,0	
	26	62,3	2
	27	62,4	2
	28	63,5	2
	29	64,7	
	30	60,9	2
	31	-	

VALIDITÀ DEI DATI E FUNZIONAMENTO DELLA STRUMENTAZIONE

Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

30 / 30

Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

100,0%

Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.
Ha validità biennale.

DICEMBRE 2024

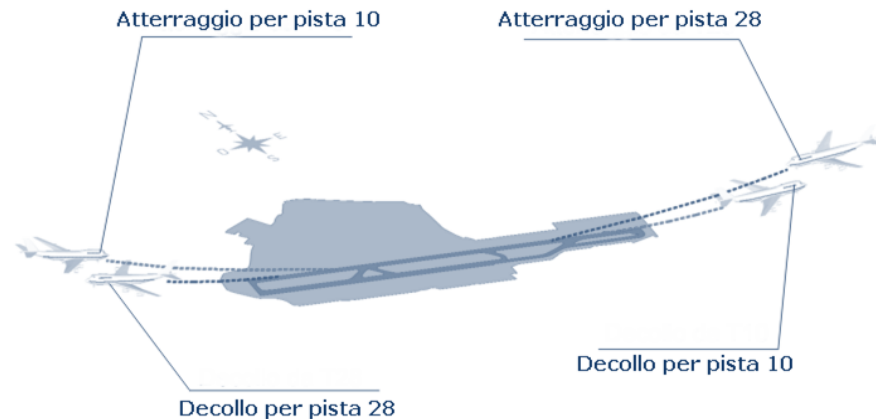
Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

* L_{VAj}: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

DISTRIBUZIONE DELLA MOVIMENTAZIONE

15

TOT. MOVIMENTI	A28	D28	A10	D10
10.079	47,6%	40,5%	2,4%	9,5%



Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

Note:

Si segnala che a causa di **eventi meteorologici avversi**, in accordo con quanto pubblicato in AP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

volo WZ2945 decollo ore 23:54 locali del 30/06/2024;
 volo FR2107 decollo ore 23:55 locali del 30/06/2024;
 volo FR417 decollo ore 23:53 locali del 30/06/2024;
 volo FR520F decollo ore 23:22 locali del 30/06/2024;
 volo FR520R decollo ore 23:18 locali del 30/06/2024;
 volo NS22751 decollo ore 23:13 locali del 30/06/2024;
 volo FR1233 decollo ore 23:10 locali del 30/06/2024;
 volo WMT778 decollo ore 23:09 locali del 30/06/2024;
 volo NALJA decollo ore 01:24 locali del 23/06/2024;
 volo FR680R decollo ore 01:18 locali del 23/06/2024;
 volo WZ2287 decollo ore 00:57 locali del 23/06/2024;
 volo FR680C decollo ore 00:54 locali del 23/06/2024;
 volo FR77V decollo ore 00:50 locali del 23/06/2024;
 volo FR5234 decollo ore 00:47 locali del 23/06/2024;
 volo WMT8P decollo ore 00:45 locali del 23/06/2024;
 volo FR700K decollo ore 00:42 locali del 23/06/2024;
 volo RB5245 decollo ore 00:20 locali del 23/06/2024;
 volo FR523V decollo ore 00:08 locali del 23/06/2024;
 volo FR71Y decollo ore 00:05 locali del 23/06/2024;
 volo FR5252 decollo ore 23:27 locali del 22/06/2024;
 volo FR47T decollo ore 23:23 locali del 22/06/2024;
 volo FR35EY decollo ore 23:10 locali del 22/06/2024;
 volo WMT533 decollo ore 23:14 locali del 22/06/2024;
 volo FR3235 decollo ore 23:10 locali del 22/06/2024;
 volo FR681P decollo ore 23:04 locali del 22/06/2024;
 volo DUS498 decollo ore 05:15 locali del 18/06/2024;
 volo FR5234 decollo ore 00:05 locali del 18/06/2024;
 volo FR71Y decollo ore 00:02 locali del 18/06/2024;
 volo FR5234 decollo ore 01:03 locali del 13/06/2024;
 volo FR4828 decollo ore 00:52 locali del 13/06/2024;
 volo FR77J decollo ore 00:21 locali del 13/06/2024;
 volo FR21 decollo ore 00:14 locali del 13/06/2024;
 volo FR47T decollo ore 00:11 locali del 13/06/2024;
 volo FR71CA decollo ore 00:09 locali del 13/06/2024;
 volo WMT8P decollo ore 00:04 locali del 13/06/2024;
 volo FR359R decollo ore 00:02 locali del 13/06/2024;
 volo FR681 decollo ore 23:54 locali del 12/06/2024;
 volo FR5234 decollo ore 23:53 locali del 12/06/2024;
 volo WMT8P decollo ore 23:50 locali del 12/06/2024;
 volo FR77V decollo ore 23:48 locali del 12/06/2024;
 volo FR57W decollo ore 00:37 locali del 12/06/2024;
 volo FR5234 decollo ore 00:30 locali del 12/06/2024;
 volo FR207 decollo ore 00:19 locali del 12/06/2024;
 volo FR359R decollo ore 00:14 locali del 12/06/2024;
 volo WMT8P decollo ore 00:10 locali del 12/06/2024;
 volo FR129H decollo ore 23:59 locali del 11/06/2024;
 volo FR523 decollo ore 23:55 locali del 11/06/2024;
 volo FR129H decollo ore 23:53 locali del 11/06/2024;
 volo FR682A decollo ore 23:51 locali del 11/06/2024;
 volo FR523V decollo ore 23:50 locali del 11/06/2024;
 volo WMT39R decollo ore 23:41 locali del 11/06/2024;
 volo FR185A decollo ore 23:34 locali del 11/06/2024;
 volo FR681P decollo ore 23:30 locali del 11/06/2024;
 volo FR185P decollo ore 23:21 locali del 11/06/2024;
 volo RB5245 decollo ore 23:20 locali del 11/06/2024;
 volo NS22941 decollo ore 23:16 locali del 11/06/2024;
 volo FR681 decollo ore 23:13 locali del 11/06/2024;
 volo FR207 decollo ore 23:08 locali del 11/06/2024;
 volo NS2287 decollo ore 00:48 locali del 10/06/2024;
 volo WMT778 decollo ore 00:27 locali del 10/06/2024;
 volo DUA42 decollo ore 00:03 locali del 10/06/2024;
 volo FR129H decollo ore 00:50 locali del 10/06/2024;
 volo FR423 decollo ore 00:41 locali del 10/06/2024;
 volo FR700K decollo ore 00:42 locali del 10/06/2024;
 volo FR584V decollo ore 00:23 locali del 10/06/2024;
 volo FR520F decollo ore 00:21 locali del 10/06/2024;
 volo FR5234 decollo ore 23:54 locali del 09/06/2024;
 volo WMT8P decollo ore 23:52 locali del 09/06/2024;
 volo FR1303 decollo ore 23:46 locali del 09/06/2024;
 volo WZ2945 decollo ore 23:46 locali del 09/06/2024;
 volo FR18P decollo ore 23:35 locali del 09/06/2024;
 volo FR523V decollo ore 23:25 locali del 09/06/2024;
 volo FR71CA decollo ore 23:23 locali del 09/06/2024;
 volo FR21 decollo ore 23:20 locali del 09/06/2024;
 volo FR5234 decollo ore 23:18 locali del 09/06/2024;
 volo WMT8P decollo ore 23:37 locali del 09/06/2024;
 volo WMT8P decollo ore 23:33 locali del 09/06/2024.

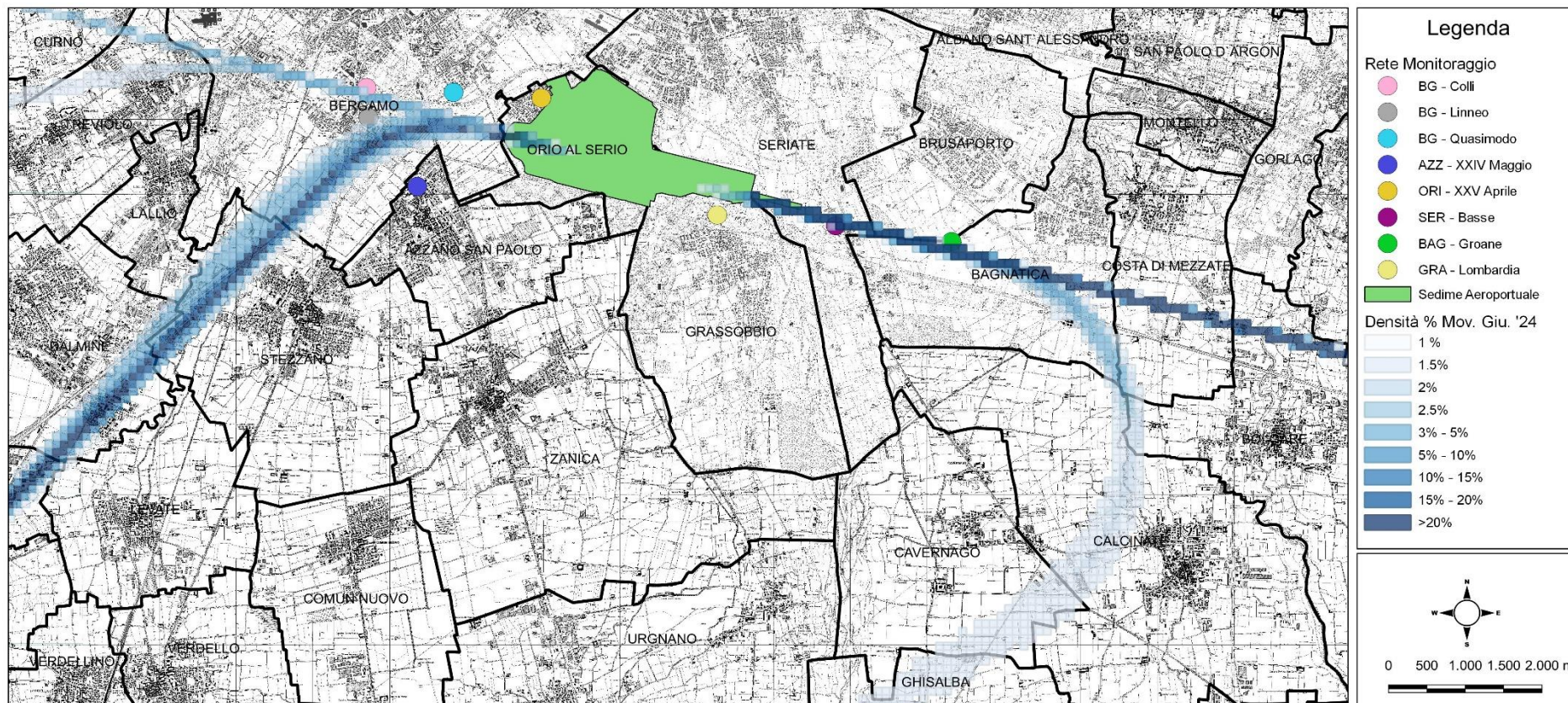
volo FR18P decollo ore 23:34 locali del 09/06/2024;
 volo FR523H decollo ore 23:27 locali del 09/06/2024;
 volo FR43U decollo ore 23:23 locali del 09/06/2024;
 volo FR5480 decollo ore 23:19 locali del 09/06/2024;
 volo FR71CA decollo ore 23:09 locali del 09/06/2024;
 volo FR47T decollo ore 23:08 locali del 09/06/2024;
 volo DUA401 decollo ore 23:06 locali del 09/06/2024;
 volo FR77J decollo ore 23:04 locali del 09/06/2024;
 volo FR77V decollo ore 01:52 locali del 02/06/2024;
 volo MARRB decollo ore 01:04 locali del 02/06/2024;
 volo WMT778 decollo ore 00:30 locali del 02/06/2024;
 volo FR523 decollo ore 00:05 locali del 02/06/2024;
 volo FR71Y decollo ore 23:04 locali del 01/06/2024.

Si segnala che a causa di **campesinate del traffico aereo** generalizzati sull'Area Terminale di Milano, sono state autorizzate le operazioni di atterraggio e decollo e ridurre il disagio acustico causato dagli aerei in attesa a terra sia in volo, in accordo con quanto pubblicato in AP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

volo FR71CA decollo ore 23:43 locali del 28/06/2024;
 volo FR523 decollo ore 23:41 locali del 28/06/2024;
 volo FR681 decollo ore 23:39 locali del 28/06/2024;
 volo FR523V decollo ore 23:31 locali del 28/06/2024;
 volo FR520F decollo ore 23:27 locali del 28/06/2024;
 volo FR18P decollo ore 23:25 locali del 28/06/2024;
 volo WMT533 decollo ore 23:23 locali del 28/06/2024;
 volo MT183C decollo ore 23:08 locali del 28/06/2024;
 volo FR778 decollo ore 23:02 locali del 27/06/2024;
 volo WZ2287 decollo ore 23:09 locali del 26/06/2024;
 volo FR523 decollo ore 23:07 locali del 26/06/2024;
 volo FR523H decollo ore 23:17 locali del 23/06/2024;
 volo FR523 decollo ore 23:08 locali del 23/06/2024;
 volo FR523 decollo ore 23:05 locali del 21/06/2024;
 volo FR523 decollo ore 23:48 locali del 21/06/2024;
 volo FR4828 decollo ore 23:44 locali del 21/06/2024;
 volo FR523 decollo ore 23:34 locali del 21/06/2024;
 volo WZ2287 decollo ore 23:24 locali del 21/06/2024;
 volo DUA401 decollo ore 23:19 locali del 21/06/2024;
 volo FR681 decollo ore 23:18 locali del 21/06/2024;
 volo FR71CA decollo ore 23:11 locali del 21/06/2024;
 volo FR77J decollo ore 23:09 locali del 21/06/2024;
 volo DUA401 decollo ore 23:07 locali del 21/06/2024;
 volo WZ2287 decollo ore 00:38 locali del 20/06/2024;
 volo FR523 decollo ore 23:30 locali del 20/06/2024;
 volo FR523 decollo ore 23:22 locali del 20/06/2024;
 volo FR4828 decollo ore 23:13 locali del 20/06/2024;
 volo WMT778 decollo ore 23:12 locali del 20/06/2024;
 volo FR523H decollo ore 23:10 locali del 20/06/2024;
 volo FR4828 decollo ore 23:46 locali del 18/06/2024;
 volo FR681 decollo ore 23:44 locali del 18/06/2024;
 volo FR523H decollo ore 23:35 locali del 18/06/2024;
 volo FR359R decollo ore 23:23 locali del 18/06/2024;
 volo FR77V decollo ore 23:18 locali del 18/06/2024;
 volo FR125D decollo ore 23:18 locali del 18/06/2024;
 volo FR681 decollo ore 23:12 locali del 18/06/2024;
 volo FR681 decollo ore 23:10 locali del 18/06/2024;
 volo FR523 decollo ore 23:02 locali del 18/06/2024;
 volo DUA401 decollo ore 23:00 locali del 17/06/2024;
 volo FR1853 decollo ore 23:27 locali del 16/06/2024;
 volo FR1303 decollo ore 23:25 locali del 16/06/2024;
 volo FR2107 decollo ore 23:22 locali del 16/06/2024;
 volo FR18P decollo ore 23:17 locali del 14/06/2024;
 volo DUA401 decollo ore 23:03 locali del 14/06/2024;
 volo FR4828 decollo ore 23:14 locali del 13/06/2024;
 volo DUA401 decollo ore 23:03 locali del 13/06/2024;
 volo WMT533 decollo ore 23:06 locali del 09/06/2024;
 volo VDBEE decollo ore 23:15 locali del 07/06/2024;
 volo FR18P decollo ore 23:00 locali del 07/06/2024;
 volo RB5245 decollo ore 23:30 locali del 06/06/2024;
 volo FR523H decollo ore 23:11 locali del 06/06/2024;
 volo FR681 decollo ore 23:40 locali del 04/06/2024;
 volo FR359R decollo ore 23:23 locali del 04/06/2024;
 volo FR681 decollo ore 23:24 locali del 04/06/2024;
 volo WMT778 decollo ore 23:01 locali del 04/06/2024;
 volo WZ2287 decollo ore 23:37 locali del 02/06/2024;
 volo FR2107 decollo ore 23:30 locali del 02/06/2024;
 volo FR207 decollo ore 23:18 locali del 02/06/2024;
 volo FR523H decollo ore 23:10 locali del 02/06/2024;
 volo FR4828 decollo ore 23:05 locali del 02/06/2024.

DENSITÀ DI MOVIMENTI

16



Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.