

# RETE MONITORAGGIO RUMORE AEROPORTUALE

## BOLLETTINO MENSILE DI INFORMAZIONE



PERIODO DI RIFERIMENTO  
**Agosto 2024**

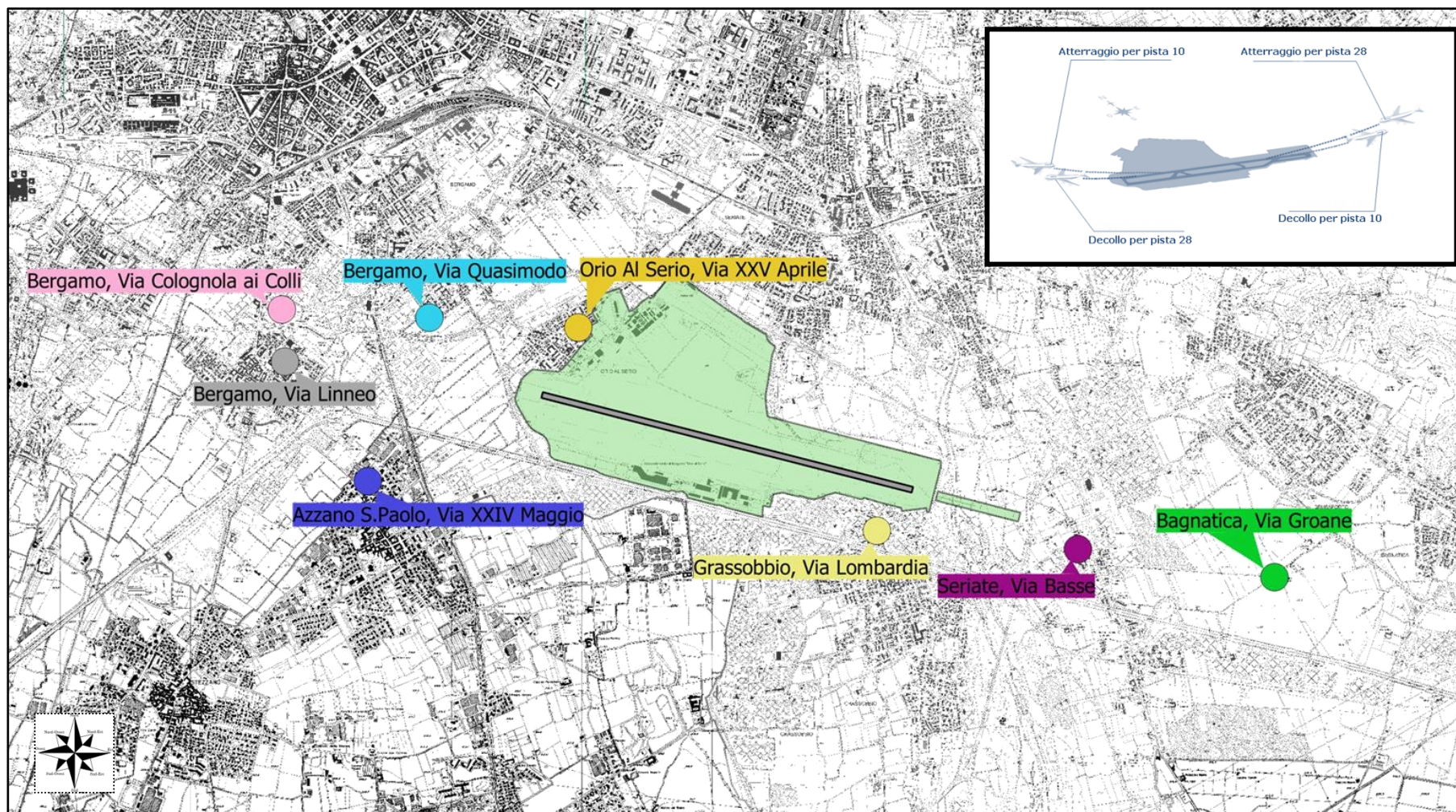
- ➔ Dal 2004, anno di inizio gestione del Sistema di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale, SACBO ha sviluppato un sistematico processo di raccolta organica ed analisi dei dati rilevati dalle postazioni di misura della Rete sintetizzate in un bollettino mensile.
- ➔ La finalità di questo bollettino è quella di fornire alle comunità che vivono nei dintorni dell'aeroporto conoscenza periodica sul clima acustico, così come rilevato dalla rete di monitoraggio esistente, in un rapporto di trasparenza con il Territorio circostante.

# CONSIDERAZIONI PRELIMINARI

- ➔ I dati qui presentati, validati come previsto dalla normativa vigente da un Tecnico Competente in Acustica, rispondono a severi parametri, quali:
  - un'alta percentuale di correlazione (rapporto tra numero di movimenti cui è stato assegnato un evento sonoro e il totale dei movimenti cui la postazione è sensibile);
  - un attento esame giornaliero del dato  $L_{VAd}^*$  ed  $L_{VAn}^{**}$
- ➔ I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.
- ➔ Le stazioni di misura che fanno parte della rete di monitoraggio sono otto.
- ➔ La strumentazione delle cabine consiste in:
  - Catena fonometrica con possibilità di verifica automatica della calibrazione;
  - Fonometro analizzatore;
  - Personal Computer per acquisizione ed elaborazione dati;
  - Centralina meteo per parametri meteo-climatici.

\*  $L_{VAd}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **diurno** (06:00 - 23:00)

\*\*  $L_{VAn}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **notturno** (23:00 - 06:00)





# BREVE DESCRIZIONE DELLA RETE DI MONITORAGGIO

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): “M”.

## **BERGAMO - Via Linneo**

La cabina è stata installata ad aprile 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso la scuola Materna di Colognola, in zona residenziale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

## **BERGAMO - Via Quasimodo**

La cabina è stata installata a luglio 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso l'asilo nido di Campagnola. Il sito ricade in zona prevalentemente residenziale. La presenza del vicino asse interurbano rappresenta una fonte di rumore di fondo costante e piuttosto intensa, comunque non tale da falsare i rilievi fonometrici.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

## **BERGAMO - Via Colognola ai Colli**

La cabina è stata installata nel marzo 2018 ad opera di SACBO ed è situata in zona commerciale all'interno di un parcheggio.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

## **AZZANO SAN PAOLO - Via XXIV Maggio**

La cabina è stata installata nel marzo 2012 ad opera di SACBO, in zona residenziale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28

## **ORIO AL SERIO – Largo XXV Aprile**

La stazione è posizionata nel comune di Orio al Serio in una zona residenziale presso un edificio abitativo di proprietà comunale. La cabina è stata sostituita a giugno 2006 ad opera di SACBO.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Decolli per pista 10

## **BAGNATICA - Via delle Groane**

La cabina, rinnovata nel gennaio 2006 ad opera di SACBO, è installata presso la recinzione esterna di un edificio residenziale a due piani, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10 – Atterraggi per pista 28

## **SERiate - Via Basse**

La cabina è stata installata nel luglio 2008 ad opera di SACBO ed è situata in zona residenziale, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10 – Atterraggi per pista 28

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): “A”.

## **GRASSOBBIO – Via Lombardia**

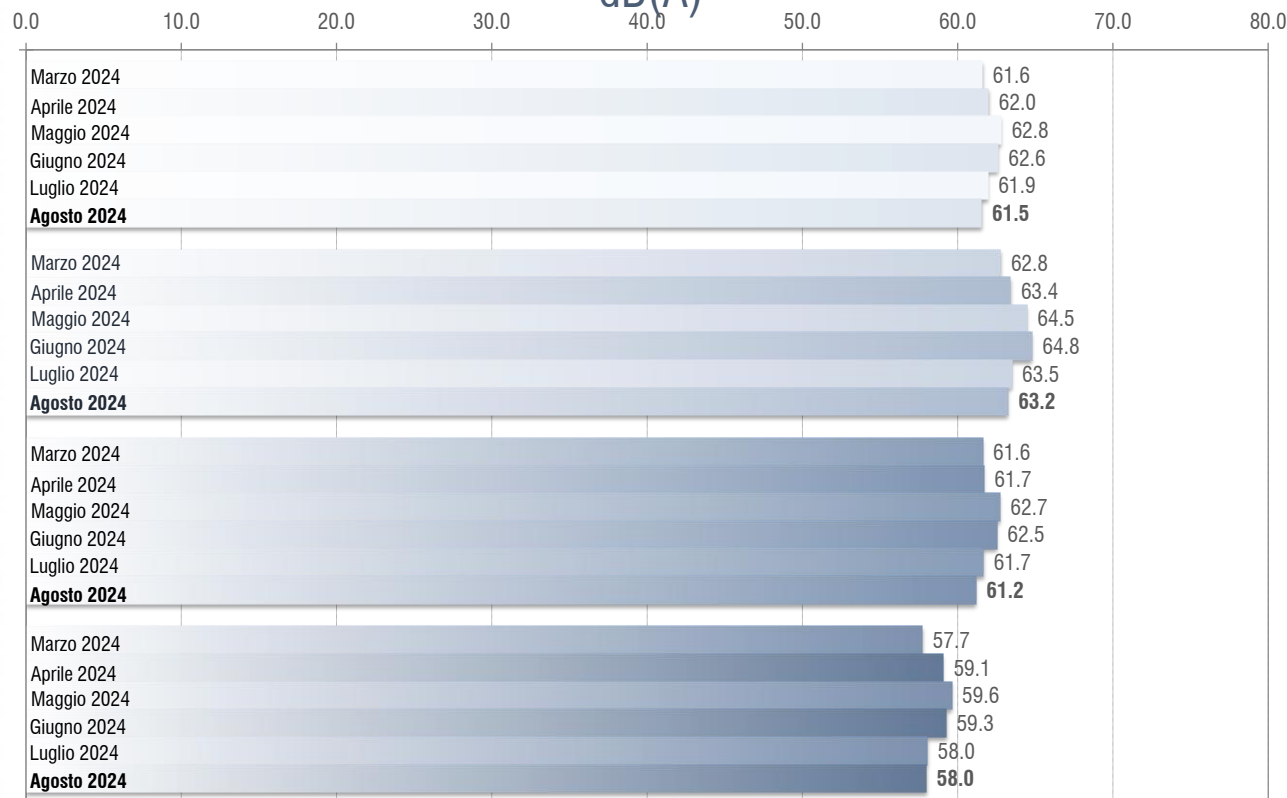
La cabina è stata installata a settembre 2009 ad opera di SACBO ed è situata presso il bacino di accumulo dell'acquedotto di Grassobbio, in zona prevalentemente industriale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10

# VALORE MEDIO MENSILE DEL LVA<sub>J</sub>\* [dB(A)]

dB(A)



Bergamo - via Linneo

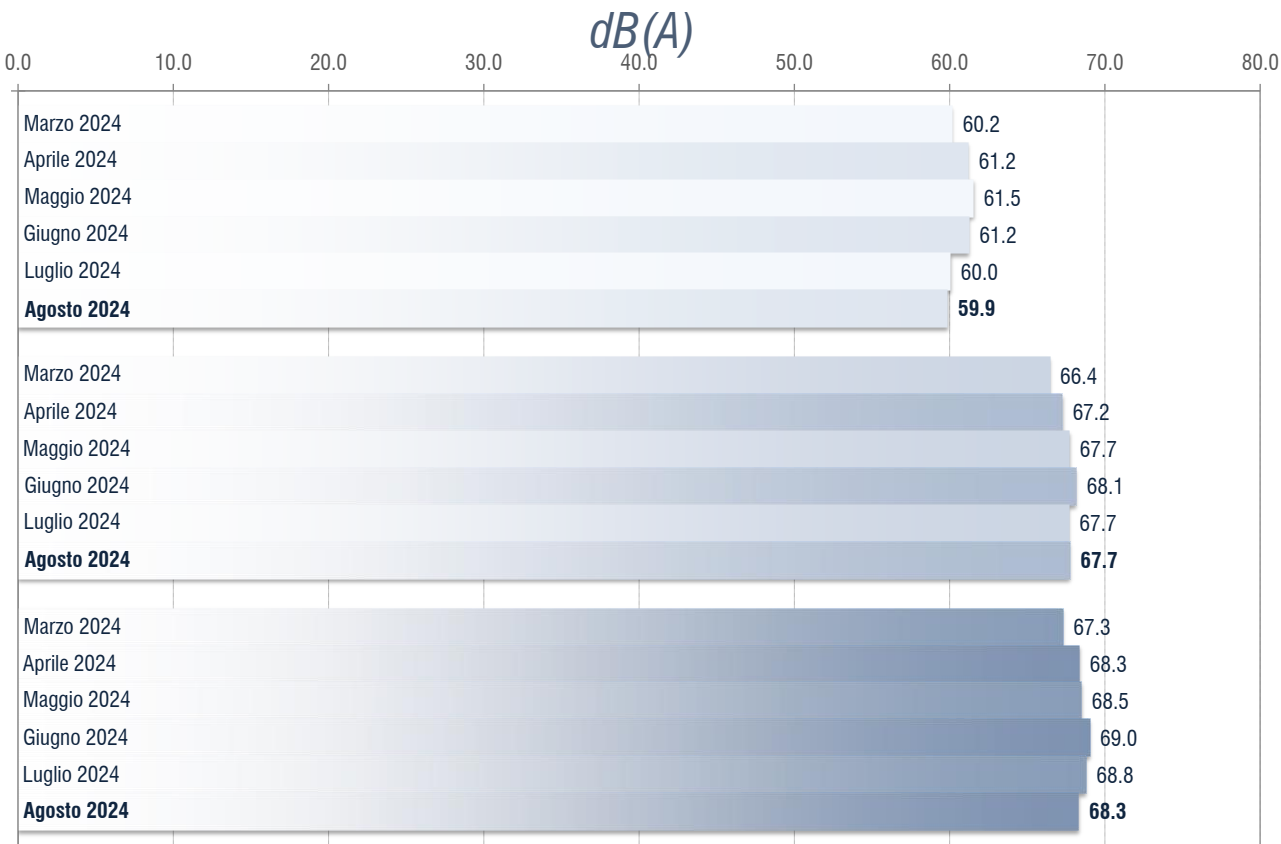
Bergamo - via Quasimodo

Bergamo - via Colognola ai Colli

Azzano S.P. - via XXIV Maggio

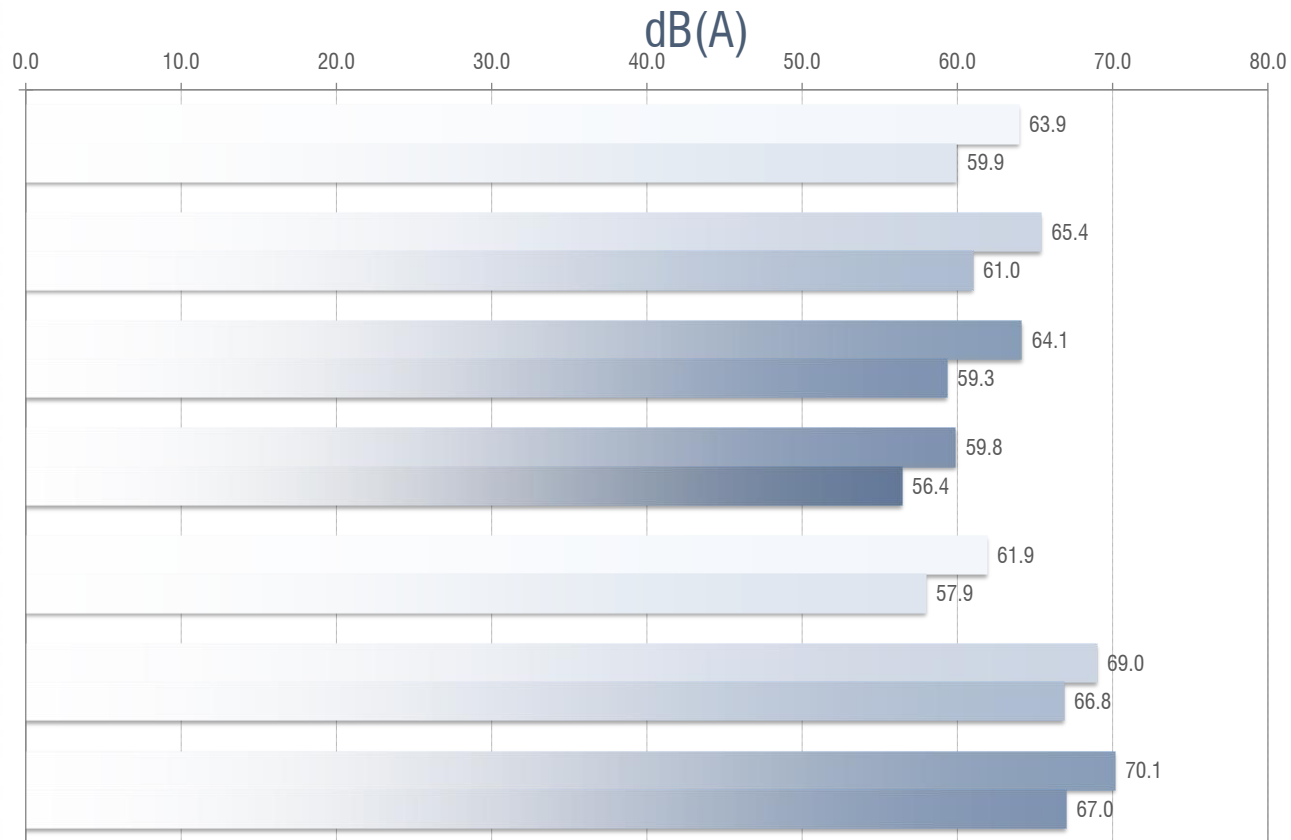
\* LVA<sub>J</sub>: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# VALORE MEDIO MENSILE DEL LVA<sub>J</sub>\* [dB(A)]



\* L<sub>VAj</sub>: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

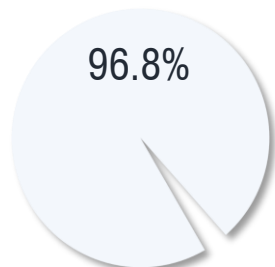
# VALORI MASSIMI E MINIMI GIORNALIERI DI $L_{VAj}^*$ [dB(A)] RILEVATI NEL MESE



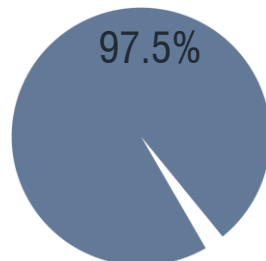
\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero



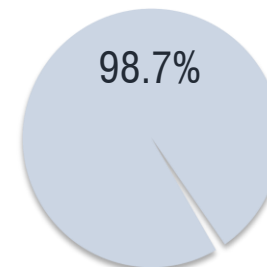
# PERCENTUALI DI CORRELAZIONE



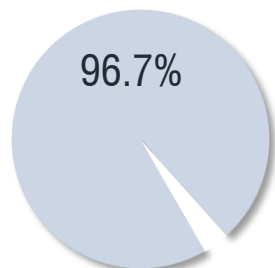
Bergamo Linneo



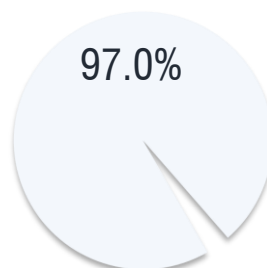
Azzano S.P. XXIV Maggio



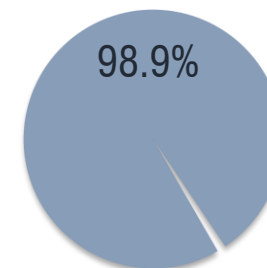
Bagnatica Groane



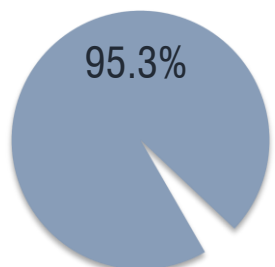
Bergamo Quasimodo



Orio al Serio XXV Aprile



Seriate Basse

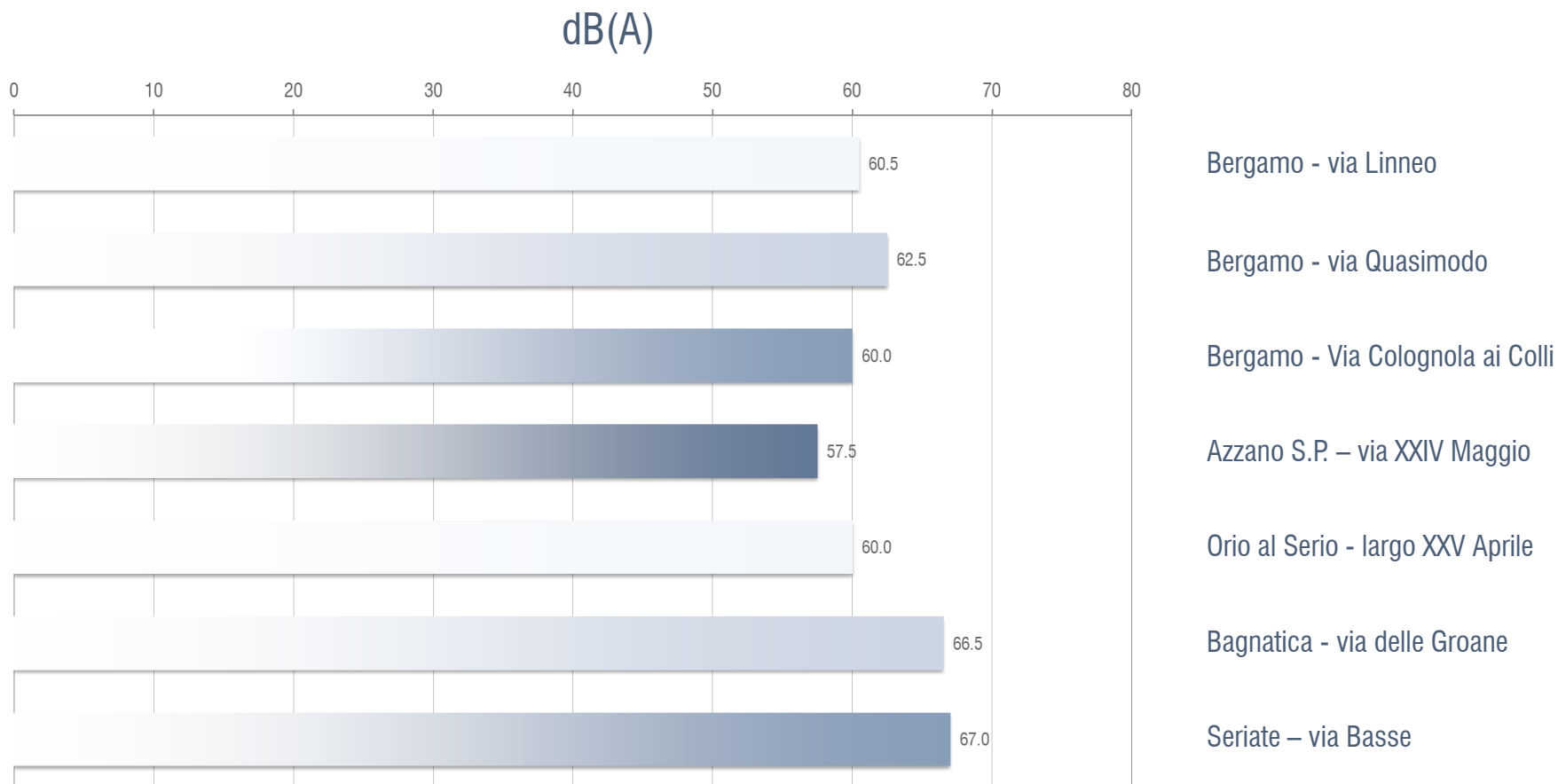


BG Colognola ai Colli

**Percentuale di correlazione:**

rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

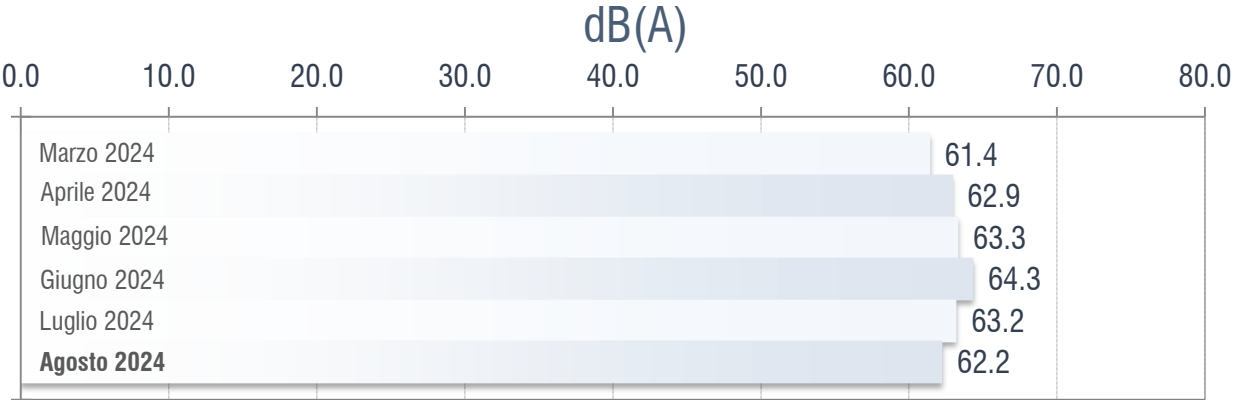
# LIVELLO DI VALUTAZIONE DEL RUMORE AEROPORTUALE (LVA) ANNO 2022



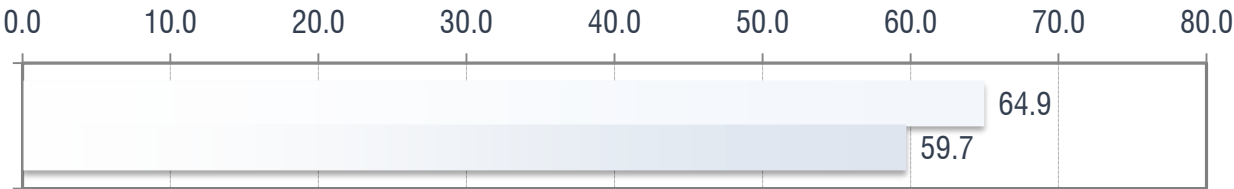
## **L<sub>VA</sub>: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale**

Calcolato ai sensi del DM31.10.1997 (*"Metodologia di misura del rumore aeroportuale"*) e secondo le indicazioni della Regione Lombardia, DGR 11.10.2005 n.808 (*Linee guida per il conseguimento del massimo grado di efficienza dei sistemi di monitoraggio del rumore aeroportuale in Lombardia*).

# CENTRALINA DI MONITORAGGIO DI GRASSOBBIO

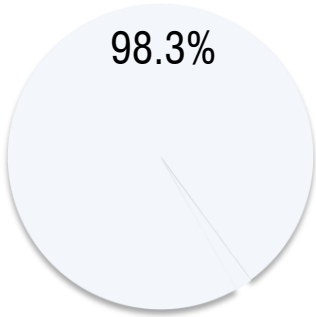


Valore medio mensile del LVAj\* [dB(A)]



Valori massimi e minimi giornalieri del LVAj\* [dB(A)] rilevati nel mese

**Percentuale di correlazione:**  
rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina



\* L<sub>VAj</sub>: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# VALORE MEDIO DEL LVAj\* [dB(A)]

Prot. n. 0021062 del 26-11-2024 arrivo Cat. 6 Cl. 9

|             |    | Bergamo Linneo |      | Bergamo Quasimodo |      | Bergamo Col. ai Colli |      | Azzano SP XXIV Maggio |      | Orio al Serio XXV Aprile |      | Bagnatica Groane |      | Seriate Basse |      |
|-------------|----|----------------|------|-------------------|------|-----------------------|------|-----------------------|------|--------------------------|------|------------------|------|---------------|------|
|             |    | LVAj           | note | LVAj              | note | LVAj                  | note | LVAj                  | note | LVAj                     | note | LVAj             | note | LVAj          | note |
| agosto 2024 | 1  | 619            | 2    | 63.7              | 2    | 617                   | 2    | 57.8                  | 2    | 59.6                     | 2    | 67.7             | 2    | 68.1          | 2    |
|             | 2  | 62.6           | 2    | 64.7              | 2    | 62.7                  | 2    | 58.3                  | 2    | 60.2                     | 2    | -                | 2-3  | 69.5          | 2    |
|             | 3  | 62.7           | 2    | 63.7              | 2    | 62.1                  | 2    | 57.4                  | 2    | 61.7                     | 2    | -                | 2-3  | 68.6          | 2    |
|             | 4  | 62.0           | 2    | 63.7              | 2    | 618                   | 2    | 58.1                  | 2    | 59.5                     | 2    | -                | 2-3  | 68.0          | 2    |
|             | 5  | 613            | 2    | 63.2              | 2    | 60.5                  | 2    | 57.3                  | 2    | 59.8                     | 2    | -                | 2-3  | 68.2          | 2    |
|             | 6  | 619            | 2    | 63.7              | 2    | 613                   | 2    | 57.9                  | 2    | 60.0                     | 2    | -                | 2-3  | 68.2          | 2    |
|             | 7  | 62.9           | 2    | 64.6              | 2    | 62.5                  | 2    | 59.8                  | 2    | 616                      | 2    | 67.4             | 2    | 67.7          | 2    |
|             | 8  | 618            | 2    | 63.4              | 2    | 610                   | 2    | 57.9                  | 2    | 59.2                     | 2    | 68.4             | 2    | 69.2          | 2    |
|             | 9  | 60.9           | 2    | 62.7              | 2    | 60.7                  | 2    | 57.4                  | 2    | 58.6                     | 2    | 67.5             | 2    | 68.2          | 2    |
|             | 10 | 60.7           |      | 62.5              |      | 60.1                  |      | 57.1                  |      | 58.2                     |      | 66.9             |      | 67.6          |      |
|             | 11 | 60.4           | 2    | 62.4              | 2    | 60.4                  | 2    | 56.8                  | 2    | 58.3                     | 2    | 67.2             | 2    | 67.3          | 2    |
|             | 12 | 612            | 2    | 63.4              | 2    | 60.4                  | 2    | 58.2                  | 2    | 59.7                     | 2    | 67.6             | 2    | 68.2          | 2    |
|             | 13 | 60.5           | 2    | 62.1              | 2    | 60.2                  | 2    | 56.9                  | 2    | 58.8                     | 2    | 68.0             | 2    | 68.7          | 2    |
|             | 14 | 63.4           | 2    | 64.2              | 2    | 64.1                  | 2    | 59.2                  | 2    | 60.9                     | 2    | 66.8             | 2    | 67.7          | 2    |
|             | 15 | 62.4           | 2    | 64.2              | 2    | 62.1                  | 2    | 59.2                  | 2    | 616                      | 2    | 69.0             | 2    | 69.6          | 2    |
|             | 16 | 611            | 2    | 62.9              | 2    | 60.7                  | 2    | 58.0                  | 2    | 60.0                     | 2    | 68.6             | 2    | 69.1          | 2    |
|             | 17 | 62.1           | 2    | 64.5              | 2    | 615                   | 2    | 59.1                  | 2    | 611                      | 2    | 68.1             | 2    | 68.5          | 2    |
|             | 18 | 63.9           | 2    | 65.4              | 2    | 63.5                  | 2    | 59.6                  | 2    | 619                      | 2    | -                | 2-3  | 68.3          | 2    |
|             | 19 | 60.9           |      | 62.4              |      | 60.2                  |      | 57.9                  |      | 59.2                     |      | -                | 3    | 70.1          |      |
|             | 20 | 62.1           | 2    | 63.7              | 2    | 615                   | 2    | 58.7                  | 2    | 60.0                     | 2    | -                | 2-3  | 68.9          | 2    |
|             | 21 | 62.1           | 2    | 63.6              | 2    | 616                   | 2    | 58.7                  | 2    | 612                      | 2    | -                | 2-3  | 68.3          | 2    |
|             | 22 | 60.5           | 2    | 618               | 2    | 59.9                  | 2    | 56.4                  | 2    | 58.6                     | 2    | 67.1             | 2    | 67.4          | 2    |
|             | 23 | 60.1           | 2    | 62.0              | 2    | 59.7                  | 2    | 57.7                  | 2    | 58.7                     | 2    | 67.6             | 2    | 67.8          | 2    |
|             | 24 | 60.2           |      | 619               |      | 59.6                  |      | 57.0                  |      | 58.0                     |      | 67.5             |      | 67.8          |      |
|             | 25 | 610            | 2    | 62.5              | 2    | 60.4                  | 2    | 57.2                  | 2    | 59.0                     | 2    | 67.3             | 2    | 67.4          | 2    |
|             | 26 | 59.9           | 2    | 610               | 2    | 60.5                  | 2    | 56.5                  | 2    | 58.6                     | 2    | 67.7             | 2    | 68.0          | 2    |
|             | 27 | 60.6           | 2    | 62.3              | 2    | 60.1                  | 2    | 57.9                  | 2    | 60.0                     | 2    | 68.7             | 2    | 68.7          | 2    |
|             | 28 | 610            |      | 62.8              |      | 60.7                  |      | 58.2                  |      | 59.8                     |      | 67.0             |      | 67.0          |      |
|             | 29 | 60.1           |      | 62.0              |      | 59.4                  |      | 57.6                  |      | 59.3                     |      | 68.3             |      | 67.9          |      |
|             | 30 | 613            |      | 63.1              |      | 612                   |      | 58.1                  |      | 59.8                     |      | 67.5             |      | 67.6          |      |
|             | 31 | 60.1           | 2    | 618               | 2    | 59.3                  | 2    | 56.6                  | 2    | 57.9                     | 2    | 67.2             | 2    | 67.8          | 2    |

Note:

- 1. Malfunzionamento
- 2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
- 3. Rumore ambientale

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

\* LVAj: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# VALIDITÀ DEI DATI E FUNZIONAMENTO DELLA STRUMENTAZIONE

Prot. n. 0021063 del 26-11-2024 arrivo Cat. 6 Cl. 9

## Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

## Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

## Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.  
Ha validità biennale.

| POSTAZIONE                 | GIORNI VALIDITÀ | % ORE FUNZIONAMENTO | SCADENZA CERTIFICAZIONE SIT |
|----------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------------|
| BERGAMO LINNEO             | 31 / 31         | 100.0%              | LUGLIO 2026                 |
| BERGAMO QUASIMODO          | 31 / 31         | 100.0%              | MARZO 2026                  |
| BERGAMO COLOGNOLA AI COLLI | 31 / 31         | 100.0%              | OTTOBRE 2025                |
| AZZANO S.P. XXIV MAGGIO    | 31 / 31         | 100.0%              | SETTEMBRE 2025              |
| ORIO AL SERIO XXV APRILE   | 31 / 31         | 100.0%              | MAGGIO 2025                 |
| BAGNATICA GROANE           | 22 / 31         | 100.0%              | APRILE 2025                 |
| SERIEATE BASSE             | 31 / 31         | 100.0%              | SETTEMBRE 2024              |

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

## VALORE MEDIO DEL LVA<sub>j</sub>\* [dB(A)]

**Note:**

- 1. Malfunzionamento
- 2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
- 3. Rumore ambientale

|             |    | Grassobbio<br>Lombardia |      |
|-------------|----|-------------------------|------|
|             |    | LVA <sub>j</sub>        | note |
| agosto 2024 | 1  | 60.9                    | 2    |
|             | 2  | 62.9                    | 2    |
|             | 3  | 64.9                    | 2    |
|             | 4  | 61.9                    | 2    |
|             | 5  | 62.4                    | 2    |
|             | 6  | 62.1                    | 2    |
|             | 7  | 61.3                    | 2    |
|             | 8  | 62.9                    | 2    |
|             | 9  | 62.0                    | 2    |
|             | 10 | 61.1                    |      |
|             | 11 | 59.7                    | 2    |
|             | 12 | 63.0                    | 2    |
|             | 13 | 62.9                    | 2    |
|             | 14 | 62.2                    | 2    |
|             | 15 | 62.5                    | 2    |
|             | 16 | 61.9                    | 2    |
|             | 17 | 62.3                    | 2    |
|             | 18 | 60.6                    | 2    |
|             | 19 | 64.8                    |      |
|             | 20 | 62.6                    | 2    |
|             | 21 | 62.8                    | 2    |
|             | 22 | 61.9                    | 2    |
|             | 23 | 61.3                    | 2    |
|             | 24 | 61.8                    |      |
|             | 25 | 60.0                    | 2    |
|             | 26 | 63.1                    | 2    |
|             | 27 | 62.0                    | 2    |
|             | 28 | 62.0                    |      |
|             | 29 | 60.3                    |      |
|             | 30 | 62.3                    |      |
|             | 31 | 62.3                    | 2    |

## VALIDITÀ DEI DATI E FUNZIONAMENTO DELLA STRUMENTAZIONE

### Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

31 / 31

### Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

100.0%

### Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.  
Ha validità biennale.

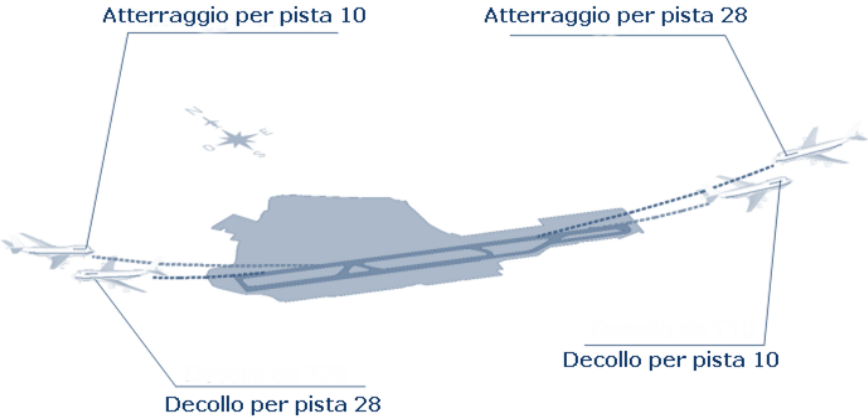
DICEMBRE 2024

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

\* L<sub>VAj</sub>: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero



| TOT. MOVIMENTI | A28   | D28   | A10  | D10  |
|----------------|-------|-------|------|------|
| 10,689         | 48.4% | 41.2% | 1.4% | 9.0% |



Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

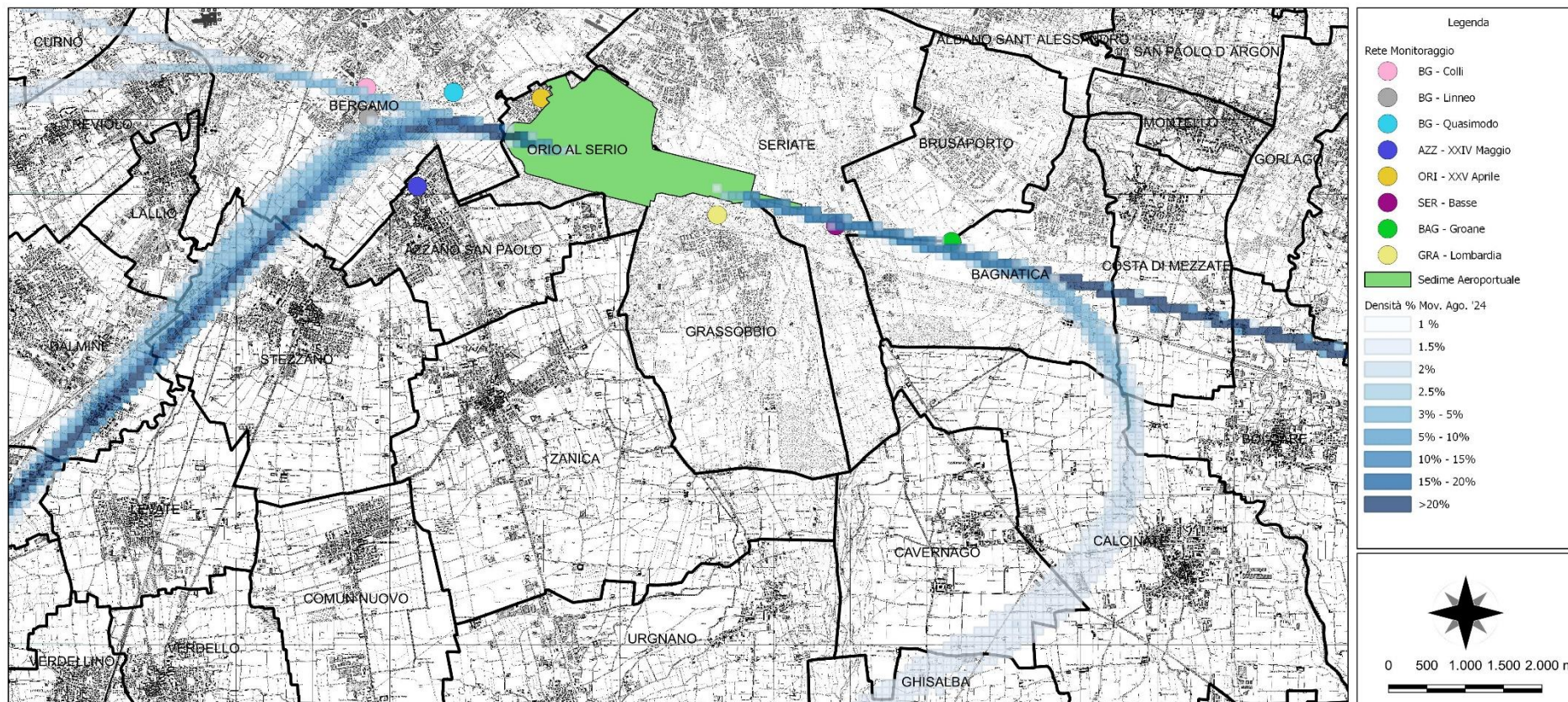
**Note:**

Si segnala che a causa di **eventi meteorologici avversi**, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:  
volo FR45U decollo ore 00:30 locali del 01/08/2024;  
volo FR988 decollo ore 00:25 locali del 01/08/2024;  
volo FR9HD decollo ore 00:16 locali del 01/08/2024;  
volo WMT2TB decollo ore 00:11 locali del 01/08/2024.

Si segnala che a causa di **congestione del traffico aereo** generatosi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

volo FR6149 decollo ore 23:01 locali del 31/08/2024;  
volo W43552 decollo ore 23:02 locali del 27/08/2024;  
volo FR3408 decollo ore 23:06 locali del 27/08/2024;  
volo FR3508 decollo ore 23:09 locali del 27/08/2024;  
volo FR6304 decollo ore 23:12 locali del 27/08/2024;  
volo FR4877 decollo ore 23:15 locali del 27/08/2024;  
volo FR3898 decollo ore 23:17 locali del 27/08/2024;  
volo FR0032 decollo ore 23:18 locali del 26/08/2024;  
volo 30454 decollo ore 23:01 locali del 25/08/2024;  
volo FR1903 decollo ore 23:03 locali del 25/08/2024;  
volo FR3408 decollo ore 23:05 locali del 25/08/2024;  
volo W43772 decollo ore 23:15 locali del 25/08/2024;  
volo WMT3RR decollo ore 23:04 locali del 23/08/2024;  
volo FR1RP decollo ore 23:02 locali del 23/08/2024;  
volo FR2LF decollo ore 23:06 locali del 22/08/2024;  
volo WMT3RH decollo ore 23:39 locali del 21/08/2024;  
volo WMT2TB decollo ore 23:35 locali del 21/08/2024;  
volo FR1RP decollo ore 23:31 locali del 21/08/2024;  
volo WMT378 decollo ore 23:29 locali del 21/08/2024;  
volo FR003Q decollo ore 23:22 locali del 21/08/2024;  
volo FR348G decollo ore 23:20 locali del 21/08/2024;  
volo FR9LM decollo ore 23:17 locali del 21/08/2024;  
volo FR8HL decollo ore 23:15 locali del 21/08/2024;  
volo FR77CA decollo ore 23:04 locali del 21/08/2024;  
volo FR4UW decollo ore 23:02 locali del 21/08/2024;  
volo FR9LM decollo ore 23:27 locali del 20/08/2024;  
volo FR52AH decollo ore 23:21 locali del 20/08/2024;  
volo FR3898 decollo ore 23:19 locali del 20/08/2024;  
volo FR7PV decollo ore 23:11 locali del 20/08/2024;  
volo FR5TB decollo ore 23:06 locali del 20/08/2024;  
volo FR506W decollo ore 23:04 locali del 20/08/2024;  
volo FDB4XY decollo ore 23:51 locali del 18/08/2024;  
volo WZ2945 decollo ore 23:44 locali del 18/08/2024;  
volo FR1RP decollo ore 23:41 locali del 18/08/2024;  
volo FR32NF decollo ore 23:37 locali del 18/08/2024;  
volo FR12LX decollo ore 23:31 locali del 18/08/2024;  
volo FR52AH decollo ore 23:29 locali del 18/08/2024;  
volo WMT2TB decollo ore 23:25 locali del 18/08/2024;  
volo FR77CA decollo ore 23:20 locali del 18/08/2024;  
volo FR70KX decollo ore 23:18 locali del 18/08/2024;  
volo WMT3RR decollo ore 00:31 locali del 18/08/2024;  
volo FR92LV decollo ore 00:10 locali del 18/08/2024;  
volo FR4FT decollo ore 00:06 locali del 18/08/2024;  
volo WZ3267 decollo ore 23:51 locali del 17/08/2024;  
volo FDB4XY decollo ore 23:49 locali del 17/08/2024;  
volo FR540D decollo ore 23:39 locali del 17/08/2024;  
volo FR36EY decollo ore 23:18 locali del 17/08/2024;  
volo FR9HD decollo ore 23:16 locali del 17/08/2024;  
volo WMT553 decollo ore 23:14 locali del 17/08/2024;  
volo WMT1RP decollo ore 23:09 locali del 17/08/2024;  
volo FR508H decollo ore 23:00 locali del 17/08/2024;  
volo FR9LM decollo ore 23:35 locali del 16/08/2024;  
volo DJ6401 decollo ore 23:30 locali del 16/08/2024;  
volo WMT553 decollo ore 23:14 locali del 16/08/2024;  
volo WMT3RR decollo ore 23:11 locali del 16/08/2024;  
volo FR611Y decollo ore 23:04 locali del 16/08/2024;  
volo FR2LF decollo ore 23:15 locali del 15/08/2024;  
volo FR2254 decollo ore 23:14 locali del 15/08/2024;  
volo FR4588 decollo ore 23:10 locali del 15/08/2024;  
volo WMT378 decollo ore 23:06 locali del 15/08/2024;  
volo FR18RA decollo ore 23:05 locali del 15/08/2024;

volo WMT2TB decollo ore 02:42 locali del 15/08/2024;  
volo FR2LF decollo ore 02:15 locali del 15/08/2024;  
volo WZ3267 decollo ore 02:02 locali del 15/08/2024;  
volo FR45U decollo ore 02:00 locali del 15/08/2024;  
volo FR52AH decollo ore 01:51 locali del 15/08/2024;  
volo FR2898 decollo ore 01:35 locali del 14/08/2024;  
volo FR1853 decollo ore 01:32 locali del 14/08/2024;  
volo FR3TB decollo ore 01:30 locali del 14/08/2024;  
volo WMT633 decollo ore 01:25 locali del 14/08/2024;  
volo FR4FT decollo ore 01:23 locali del 14/08/2024;  
volo FR4TD decollo ore 01:22 locali del 14/08/2024;  
volo FR8HL decollo ore 01:22 locali del 14/08/2024;  
volo FR9JX decollo ore 01:22 locali del 14/08/2024;  
volo FR13HH decollo ore 01:21 locali del 14/08/2024;  
volo FR3HF decollo ore 01:20 locali del 14/08/2024;  
volo FR6545 decollo ore 01:14 locali del 12/08/2024;  
volo DJ6401 decollo ore 01:08 locali del 12/08/2024;  
volo AE22121 decollo ore 01:07 locali del 12/08/2024;  
volo WMT3RR decollo ore 01:04 locali del 12/08/2024;  
volo FR12LX decollo ore 01:03 locali del 11/08/2024;  
volo FR1RP decollo ore 01:03 locali del 11/08/2024;  
volo FR980Q decollo ore 01:03 locali del 09/08/2024;  
volo WMT3RR decollo ore 01:03 locali del 09/08/2024;  
volo FR611Y decollo ore 01:03 locali del 09/08/2024;  
volo FDB4XY decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR4588 decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo MABJA decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo WMT378 decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR2LF decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR1903 decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo WMT2TB decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR9LM decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR4588 decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR9WQ decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR4FT decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR8HL decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR9JX decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR348G decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR6F decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR4UW decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR7PV decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR77CA decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo DJ6401 decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR9LM decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR3898 decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo MABJA decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo DJ6401 decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo WMT3RR decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR3TB decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR9LM decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR4UW decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo DJ6401 decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR2107 decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR52AH decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo WMT378 decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR003Q decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR352G decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR25UC decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR54XX decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR980Q decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR482R decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR82NF decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo WZ3267 decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR8HL decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR77CA decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR4UW decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR9HD decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR25G decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR54XX decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo DJ6401 decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR3100 decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo FR96AL decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;  
volo WMT2TB decollo ore 01:03 locali del 08/08/2024;



Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.