



COMUNE DI LAURO
Provincia di Avellino

**COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI EFFICIENTAMENTO
ENERGETICO DELLA PUBBLICA ILLUMINAZIONE ALLA VIA
CAVALIERI DI VITTORIO VENETO, VIA E. STELLA, VIA C. ALFANO,
VIA PIETA', VIA PROVINCIALE PER PIGNANO, VIA NUOVA E VIALE
DELLE QUERCE NEL COMUNE DI LAURO (AV)**

PROGETTO ESECUTIVO

n. elaborato	titolo capitolo	titolo documento	scala
F.3	Sicurezza e coordinamento in fase di esecuzione	Layout di cantiere	-

PROGETTISTA

Arch. Gianna Piemonte

Via Nocelleto, 13

83020 San Michele di Serino (AV)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Diego Maria Troncone

Piazza Municipio, 1

83023 Lauro (AV)

La segnaletica stradale e i principi del segnalamento temporaneo

In presenza di un cantiere che rappresenta una discontinuità degli standard stradali la segnaletica stradale riveste una notevole importanza.

L'installazione della segnaletica richiede necessariamente una corretta progettazione, da definire analitica ovvero: coerente con la realtà del contesto; richiede inoltre una corretta analisi di tutte le possibili variabili presenti (caratteristiche dei siti produttivi e residenziali, flussi di traffico,ecc.).

La segnaletica necessaria alla gestione del rischio si divide in:

1. **La segnaletica in avvicinamento**
2. **La segnaletica di posizione**
3. **La segnaletica di fine prescrizione**
4. **La graduazione di limitazione di velocità**

La segnaletica in avvicinamento

Sul lato destro devono essere posizionati:

- un segnale “lavori” o “altri pericoli” con eventuale pannello integrativo dotato di lampada rossa o da eventuale bandiera arancione;
- segnali di “riduzione corsie” con pannello integrativo di distanza; segnali di “divieto di sorpasso” e “limite massimo di velocità”;
- altri segnali di pericolo o di prescrizione ritenuti necessari;
- eventuali segnali di preavviso e direzione in caso di deviazione.

Nel caso di strade a carreggiate separate la stessa segnaletica deve essere, in genere, ripetuta sullo spartitraffico. Se la larghezza di quest'ultimo non è adeguata, la segnaletica di ripetizione può essere di formato ridotto.

La messa in opera della segnaletica sullo spartitraffico comporta che uno o più operatori attraversino la carreggiata. In certi casi il rischio che devono correre questi ultimi può indurre a rinunciare alla ripetizione sullo spartitraffico. In tale circostanza, e se lo spartitraffico non consente neppure l'installazione di segnali di formato ridotto, occorre integrare la segnaletica in avvicinamento per garantirne la visibilità.

La segnaletica di posizione

Essa comprende:

- Uno o più raccordi obliqui realizzati con barriere, coni, delineatori flessibili o paletti di delimitazione integrati da segnali di obbligo o delineatori di curva provvisoria.
- Una delimitazione longitudinale costituita normalmente da coni o delineatori flessibili opportunamente spazati tra loro.
- Eventuali ulteriori segnali di pericolo e prescrizione ripetuti nel caso di cantieri molto estesi (ogni volta che il tratto di strada interessato è lungo più di 1,0 Km).
- Per motivi di sicurezza, il cantiere propriamente detto zona di lavoro deve, preferibilmente, essere situato ad opportuna distanza dalla fine del raccordo obliquo. In strade a carreggiate separate, ove possibile, è suggerito un franco di sicurezza di circa 150 metri tra l'effettiva zona di lavoro e la fine del raccordo obliquo.

- Qualora la presenza dei lavori, dei depositi o dei cantieri stradali determini un restringimento della carreggiata è necessario apporre il segnale di pericolo temporaneo “strettoia”.

La segnaletica di fine prescrizione

La fine delle prescrizioni è segnalata con uno o più segnali di “fine prescrizione” ovvero con gli appropriati segnali relativi alle prescrizioni valide sulla strada a valle del cantiere.

La graduazione di limitazione di velocità

Nella segnalazione temporanea la limitazione di velocità non è sempre necessaria poichè il segnale “Lavori” o “Altri pericoli” per loro natura “impongono agli utenti il rispetto di una regola elementare di prudenza consistente nel prevedere la possibilità di dover adeguare la loro velocità”.

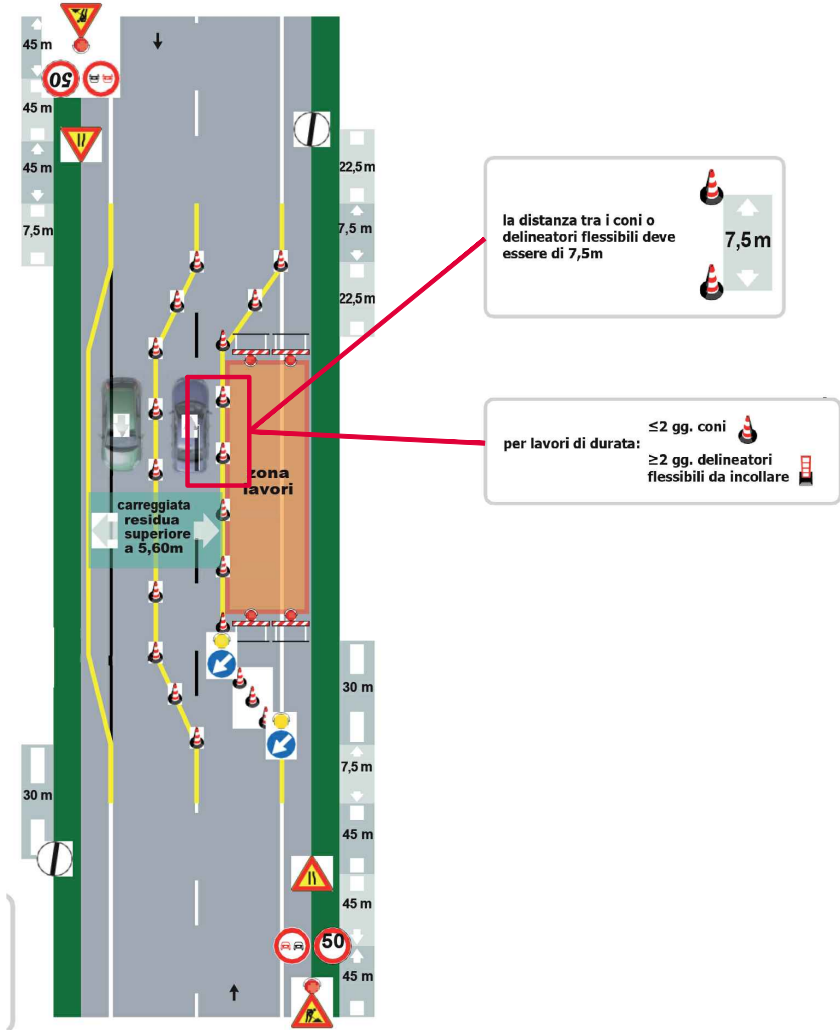
La limitazione di velocità deve essere attuata a decrescere per blocchi (livelli) di 20 km/h ordinariamente. Il numero di diversi segnali da utilizzare sarà generalmente al massimo pari a tre. Per esempio, se si vuole diminuire la velocità di 40 km/h (ad esempio, in caso di strada con limite massimo di velocità stabilito a 70 km/h e passare, in caso di restringimento di carreggiata, a 30 km/h, il primo segnale sarà 50 k/h mentre il secondo sarà di 30 km/h.

In ossequio al criterio di credibilità dei segnali dovrà essere evitato l'impiego di segnali di limitazione di velocità eccessivamente ridotta (5, 10 o 20 Km/h) che non siano effettivamente giustificati da condizioni della superficie stradale o di circolazione particolarmente penalizzanti. Tra l'altro limitazioni siffatte sono difficilmente valutabili anche da parte di utenti corretti, mancando spesso a bordo dei moderni veicoli tachimetri che riportino tali velocità.



ESEMPIO DI SEGNALETICA STRADALE

Cantiere fisso con restringimento di carreggiata con doppio senso di circolazione in ambito urbano



I DPI - Dispositivi di protezione individuali

Tutti coloro che accedono al cantiere di lavoro dovranno avere abiti non svolazzanti e di idonei indumenti di lavoro, devono essere dotati dei seguenti dispositivi di protezione individuali:

1. elmetto copricapo;
2. scarpe di antinfortunistiche con sistema di sfilamento rapido;
3. guanti per rischi meccanici e per rischi chimici;
4. protettori auricolari (cuffie);
5. visiera a rete di acciaio per la protezione degli occhi e del viso (per i lavori di sfalcio erba);
6. stivali antinfortunistici (con protezione su puntale e antitaglio);
7. maschere di protezione delle vie respiratorie con filtri per polveri FFP1;
8. maschere di protezione delle vie respiratorie con filtri per vapori organici (da utilizzare nei lavori di asfaltatura e di manutenzine della segnaletica in galleria).
9. indumenti ad alta visibilità di Classe 2;
10. guanti ed indumenti con rinforzi antitaglio (per i lavori con l'uso della motosega).

Tutti i DPI devono essere muniti di marcatura CE.

