

ORDINANZA N. 684/2025/VE

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che deve essere effettuato il collaudo statico del Ponte sul Gorzone al km 32+790 della SS.16 Codice SIL NEMSVE00656;- che il RUP dei lavori è l'ing. Pietro Leonardo Carlucci e il Direttore Lavori è l'Ing. Rocco Lopardo- che per il collaudo statico dell'intera struttura è necessaria la chiusura totale della sede stradale; che la società Ferrari ing. Ferruccio s.r.l. con sede legale in via Giuseppe Giusti, 24 - 33100 Udine (UD), ha richiesto con nota del 10/11/2025 di modificare l'attuale disciplina del traffico prevedendo la chiusura totale della strada per operare in totale sicurezza;

VISTO

- gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L. 30/04/1992 n°285 e s.m.i.
 - il Regolamento per l'esecuzione del citato T.U. approvato con D.P.R. 16/12/1992 n° 495 e s.m.i.;
 - il D. Lgs.n°81 del 09 Aprile 2008 n°81;
- La procura del 14/07/2025, repertorio n. 464293

CONSIDERATO

che il Direttore dei Lavori, sentito il parere del Responsabile del Centro di Manutenzione , ha confermato la necessità di modificare l'attuale disciplina del traffico al fine di poter procedere a quanto sopra;

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* chiusura al traffico su SS 16 ADRIATICA dal km 32+750 al km 32+850 a partire dall'11/12/2025 fino al 12/12/2025 nella fascia oraria dalle 20:30 alle 08:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli utenti.

Gli obblighi, i divieti e le segnalazioni necessarie per l'attuazione della presente Ordinanza saranno notificati

al pubblico con i segnali, a cura della FERRARI Ing. Ferruccio S.R.L., previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione conformemente agli schemi segnaletici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 10.07.2002 depositati agli atti e con l'applicazione del disposto del D.I. 22.01.19. Tutta la segnaletica orizzontale, verticale e luminosa sarà posta in opera a cura e spese della FERRARI Ing. Ferruccio S.R.L., che ne curerà la manutenzione ed il controllo a mezzo del proprio personale (Sig. Mattia Nicoletto +39 3456700153) e che dovrà operare nel pieno rispetto del Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione, del Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro s.m.i. Con l'attivazione della presente ordinanza la Società FERRARI Ing. Ferruccio S.R.L. è indicata quale unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'ANAS S.p.A. da qualsiasi controversia anche giudiziaria. Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.). Per i veicoli aventi massa inferiore alle 44 Ton si consiglia il percorso alternativo allegato alla presente ordinanza. Ad ogni variazione all'organizzazione della circolazione stradale l'impresa dovrà dare immediata comunicazione alla Sala Operativa Compartimentale al numero 800 016 606.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

(ETTORE DE LA GRENNELAIS)

Ettore De La Grennelais

Firmato da ETTORE
DE LA GRENNELAIS
Data: il
11/11/2025 alle
23:00:42 CET

PLANIMETRIA DELLA VIABILITA' ALTERNATIVA PER CHIUSURA PONTE

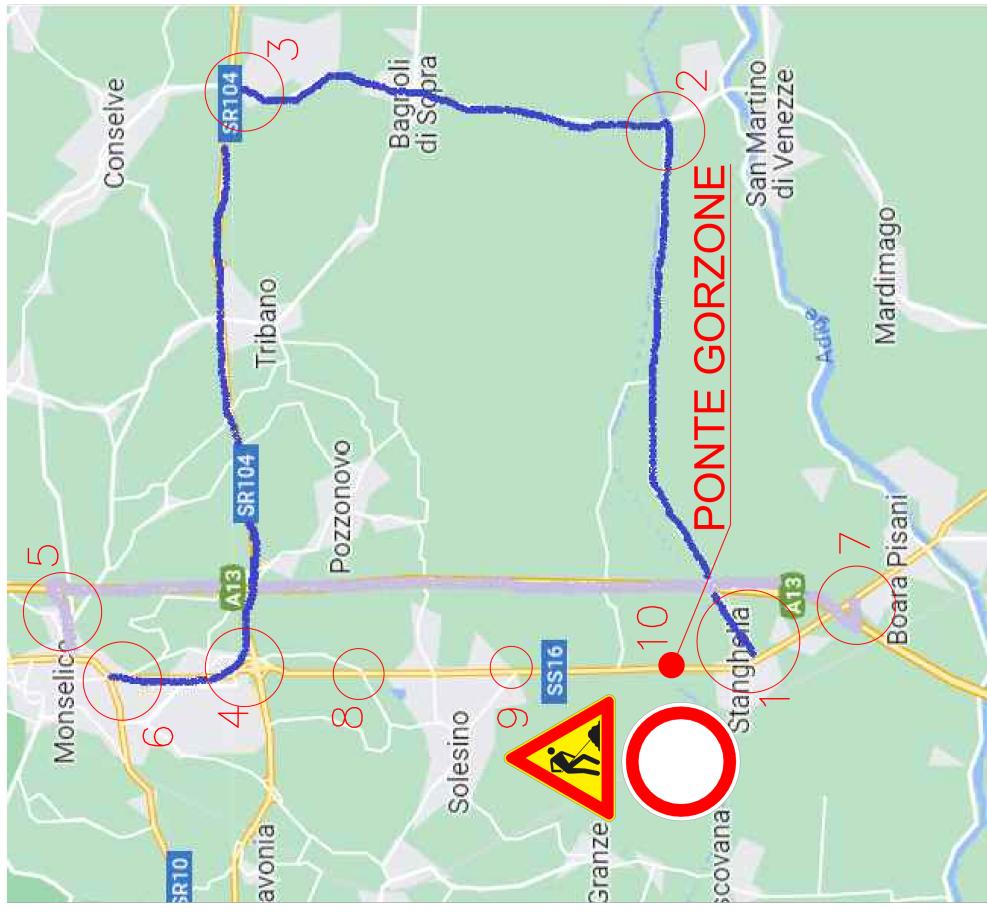


TAVOLA N°3

ITIERIZZAZIONE

DEVIAZIONE GIULIA ISOLA DONITE CORZONE

סעדיין