## Comune di Lucignano

Provincia di Arezzo

pag. 1

## **COMPUTO METRICO**

OGGETTO: Variante al P.d.I. "C.04V" in Località "La Concia" Prezzario Regione Toscana Prov.AR - 2025

**COMMITTENTE:** LKM Distribution S.r.I.

Data, 07/04/2025

**IL TECNICO** Arch. Terrosi Fabio

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							
1 TOS25_17. N05.002.012	OPERE DI SICUREZZA: Allestimento cantiere secondo la normativa della Legge 494/96 e successive integrazioni e modifiche ( recinzione cantiere con rete h. 1,80 mt. plastificata compreso rete elettrosaldata 20x20 dim. 6 mm. sostenuta da tondini in ferro diam. 24 mm. ogni 3 metri ragionalmente infissi al suolo - segnaletica di sicurezza - attrezzature per primo soccorso - individuazione e delimitazione dell'accesso, delle aree per lo scarico, lo stoccaggio e/o la lavorazione e il deposito dei materiali, con posizionamento della baracca di cantiere e del servizio igienico chimico e con l'esecuzione di tutte quelle opere necessarie alla gestione del cantiere nel pieno rispetto di quanto contenuto nella Legge 494/96 e successive modifiche.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	2´348,93	2´348,93
	OPERE DI SICUREZZA: Noleggio monoblocco box per 3 mesi coibentati delle dim. 4,00x2,40x2,40. Ufficio, Mensa - Spogliatoi , Bagni.  SOMMANO cadauno					1,00	907,12	907,12
3 TOS2506.I 05.003.043	OPERE DI SICUREZZA: Impianto elettrico di messa a terra e impianto di protezione scariche atmosferiche: compresi oneri progettazione e dichiarazione di conformità, anello completo con treccia, puntazze pozzetti etc. Nolo quadro elttrico cantiere.							
	A RIPORTARE							3´256,05

RIPORTO  RIPORTO  SOMMANO cadauno  SOMMANO Cadauno  SOMMANO Cadauno  SOMMANO Cadauno  SISTEMAZIONE VIABILITA: TOS23_04. Scoticamento terreno vegetale, Advi.001.001  cario cario a rifituto del materiale di risulta. E ri inoltre compressi il caroco di nito 2º Tratto Via della Concia ( da asfalto esistente a termine parcheggi): - Parcheggio e area di manovra:  SOMMANO mq  TOS25_01. Scavo di shancamento eseguito Advi.001.002 con si ma ma compresi il trovanti rocciosi ed i reltiti di muratura fino a me. 0.50, compresso lo spianamento e la configurazione del fondo anche se a gradonile l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e simiti. Sono inofire compresi: il deflusso dell'eventuale profilatura di pareti, scarpate e simiti. Sono inofire compresi: il deflusso dell'eventuale cogua presente fino ad un battente massimo di cn. 20; la demolizione delle normali sovvastrutture, tiplo pavimentazioni stradali o simiti; il tagli od albori e cespugli. I'estignazione di ceppole eli carico, il trasporto e lo scarico, del materiale di ristuta a qualsiasi distanza nell'ambito del canticre anche sul rilevoto, se rilevato di materiale di distuta a qualsiasi distanza nell'ambito del canticre anche sul rilevoto, se rilevato	Num.Ord.			DIMEN	NSIONI			IMI	PORTI
SOMMANO cadauno  SOMMANO cadauno  1.00  1.00  760,39  7.0  Soticamento terreno vegetale, A04.001.001 compresi il carico, trapsorti e scarcio a rifluto del materiale di risulta. E 'inoltre compreso quanto altro occorre per dere il lavoro finito.  - 2º Tratto Via della Concia ( da asfalto esistente a termine parcheggi):  - Parcheggio e area di manovra:  SOMMANO mq  SOMMANO mq  SOMMANO mq  SOSISTEMAZIONE VIABILITA: TOS25_01. Scavo di sbancamento eseguito con uso di mezzi meccanici di materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte, bagnate o melimose, esclusa la roccia da mina ma compresì i trovanii rocciosi edi retitti di muratura fino a mc. 0,50, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche se a gradonie feventuale profilatura di pareti, scarpate e simili. Sono inoltre compresi! il deflusso dell'eventuale acqua presente fino ad un battente massimo di cm 20: la demolizione delle normali sovrastrutture. Ijbo pavimentazioni stradali o simili: il taglio di alberi e cessugii, l'estirpazione di epapale; il carico, il trasporto e la scarico, del materiale di risulta a qualsiasi distanza nell'ambito del canifere anche sul rilevato, se ritenuto		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
SOMMANO cadauno  SISTEMAZIONE VIABILITA: TOS23_04. Scoticamento terreno vegetale, A04.001.001 comprest: il carico, trasporto e scarico a rifluto del materiale di risulta. E inottre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito 2º Tratto Via della Concia ( da assiatlo esistente a terrnine parcheggi): - Parcheggio e area di manovra:  - Parcheggio e area di manovra:  SOMMANO mq  SOMMANO mq  50.500 267,50 - Parcheggio e area di manovra:  SOMMANO mq  50.500 50.500 3,12 1°5  SISTEMAZIONE VIABILITA: TOS25_01. Scavo di sbancamento eseguito con uso di mezzi meccanici di materie di qualsiasi natura e consistenza, asclutte, bagnate o melmose, esclusa la roccia da mina ma compresi Itrovanti rocciosi ed i relitti di muratura fino a mc. 0.50, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche se a gradonie leventuale profilatura di parett, scarpate e simili. Sono inoltre compresti: il deflusso dell'eventuale acqua presente fino ad un battente massimo di cm 20: la demolizione delle normall sovrastrutture, tipo pavimentazioni stradali o simili; il taglio di alberi e cespugii, l'estipazione di ceppaie; il carico, il trasporto e lo scarico, del materiale di risulta a qualsiasi distanza nell'ambito del cantiere anche sul rilevato, se ritenuto		RIPORTO							3´256,05
materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte, bagnate o melmose, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i relitti di muratura fino a mc. 0,50, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche se a gradonie l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e simili. Sono inoltre compresi: il deflusso dell'eventuale acqua presente fino ad un battente massimo di cm 20; la demolizione delle normali sovrastrutture, tipo pavimentazioni stradali o simili; il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie; il carico, il trasporto e lo scarico, del materiale di risulta a qualsiasi distanza nell'ambito del cantiere anche sul rilevato, se ritenuto	A04.001.001  5 TOS25_01.	SOMMANO cadauno  SISTEMAZIONE VIABILITA': Scoticamento terreno vegetale, compresi: il carico, trasporto e scarico a rifiuto del materiale di risulta. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito 2° Tratto Via della Concia ( da asfalto esistente a termine parcheggi) : - Parcheggio e area di manovra:  SOMMANO mq  SISTEMAZIONE VIABILITA': Scavo di sbancamento eseguito		53,50	5,000		43,00 267,50 195,00		3´256,05 760,39
compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.	JAO4.001.002	materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte, bagnate o melmose, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i relitti di muratura fino a mc. 0,50, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche se a gradonie l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e simili. Sono inoltre compresi: il deflusso dell'eventuale acqua presente fino ad un battente massimo di cm 20; la demolizione delle normali sovrastrutture, tipo pavimentazioni stradali o simili; il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie; il carico, il trasporto e lo scarico, del materiale di risulta a qualsiasi distanza nell'ambito del cantiere anche sul rilevato, se ritenuto idoneo dalla D.L. E' inoltre compreso quanto altro occorre							

- 2" Tratio Via della Condia ( da asfalto esistente a termine parcheggi)		1							pag. 4
RIPORTO  RIPORTO  RIPORTO  - 2" Tratto Vla della Concia ( da assifilio esistente a termine parcheggi) - Parcheggio e area di manovra:  SOMMANO mc  SISIEMAZIONE VIABILITA: TOS25_04. Formazione di nilevato con A05.007 002 materiali appartenenti di gruppi A1.24 a P.25 provinenti di acave di prestito ubicate a qualissal distanza 2 con qualitanzione della piano di posa; il il taglio e la rimozione di albori, cessugli e ceppale: (reventuale indennità di cave; il prelievo di il trasporto del materiali a partenenti di cave; il prelievo di il trasporto del materiali di altezza non superiore a em 30 in modo da raggiugneri il 95% della prova AOSHO modificata: le baggiuttura: in exessirali di di altezza non termo vegetale dello spessore di cm 20; la profilitura dei ciple. E inottre compreso quamto altro occorre per dare il tovo finito.  - 2" Tratto Vla della Concia ( da assifilio esistente a termini parcheggi)  - Parcheggio e area di manova:  39,00 5,000 0,400 78,00  193,60 36,79 7.122,5  SOMMANO mc  SOMMANO mc  7 SISTEMAZIONE VIABILITA: TOS25_04. Fondazione stradale in misto 812,001,001 granulomelico frantimato	Num.Ord.	DESIGNAZIONE DELL'AVODI		DIMEN	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
- 2° Tratto Vla della Concia ( da asfalto esistente a termine parcheggi) - 43,00 1,000 0,200 8,60 107,00 10	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quanilla	unitario	TOTALE
( da asfalto esistente a termine parcheggi)		RIPORTO							5´593,60
6 SISTEMAZIONE VIABILITA: TOS25_04 Formazione di rilevato con materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4 e A2-5 provenienti da cave di prestito ubicate a qualsiasi distanza. Sono compresi: la preparazione e compatazione del piano di posa; il taglio e la rimozione di alberi, cespugli e ceppaie; l'eventuale indennità di cave: li prelievo ed il trasporto dei materiali occorrenti da qualsiasi distanza e con qualunque mezzo: la compatazione meccanica a strati di altezza non superiore a cm 30 in modo da ragglungere il 95% della prova AASHO modificata: le bagnatura: i necessari discarichi; la sistemazione delle scarpate e il loro rivestimento con terreno vegetale dello spessare di cm 20; la profilatura dei cigli. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro linito. Verrà computato il volume dei rilevato finito 2º Tratto Via della Concia ( da asfalto esistente a termini parcheggi) 43,00 1,000 0,200 8,60 53,50 5,000 0,400 107.00  - Parcheggio e area di manovra: 39,00 5,000 0,400 78,00  SOMMANO mc  7 SISTEMAZIONE VIABILITA: TOS25_04. Fondazione stradale in misto B12,001,001 granulometrico frantumato		( da asfalto esistente a termine parcheggi)		53,50	5,000	0,400	107,00		
TOS25_04. Formazione di rilevato con A05.007.002 materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4 e A2-5 provenienti da cave di prestito ubicate a qualsiasi distanza. Sono compresi: la preparazione e compattazione del piano di posa: il Itaglio e la imozione di alberi, cespugli e ceppaie; l'eventuale indennità di cava: il prelievo ed il trasporto del materiali occorrenti da qualsiasi distanza e con qualunque mezzo la compattazione meccanica a strati di allezza non superiore a cm 30 in modo da raggiungere il 95% della prova AASHO modificata: le bagnatura: i necessari discarichi: la sistemazione delle scarpate e il loror rivestimento con terreno vegetale dello spessore di cm 20; la profitatura dei cigli. E' inottre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.  - 2' Tratto Via della Concia ( da asfalto esistente a termini parcheggi)  - Parcheggio e area di manovra:  SOMMANO mc  SOMMANO mc  7 SISTEMAZIONE VIABILITA': Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato		SOMMANO mc					193,60	21,99	4´257,26
TOS25_04. Fondazione stradale in misto B12.001,001 granulometrico frantumato	TOS25_04.	Formazione di rilevato con materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4 e A2-5 provenienti da cave di prestito ubicate a qualsiasi distanza. Sono compresi: la preparazione e compattazione del piano di posa; il taglio e la rimozione di alberi, cespugli e ceppaie; l'eventuale indennità di cava; il prelievo ed il trasporto dei materiali occorrenti da qualsiasi distanza e con qualunque mezzo; la compattazione meccanica a strati di altezza non superiore a cm 30 in modo da raggiungere il 95% della prova AASHO modificata; le bagnatura; i necessari discarichi; la sistemazione delle scarpate e il loro rivestimento con terreno vegetale dello spessore di cm 20; la profilatura dei cigli. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Verrà computato il volume del rilevato finito.  - 2° Tratto Via della Concia ( da asfalto esistente a termini parcheggi)  - Parcheggio e area di manovra:		53,50	5,000	0,400	107,00 78,00	36,79	7´122,54
A RIPORTARE 16'973,4	II	Fondazione stradale in misto							
		A RIPORTARE							16´973,40

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMPORTI		
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	
	RIPORTO							16´973,4	
	meccanicamente con legame naturale, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il 95% della prova AASHO modificata. Sono compresi: l'umidificazione con acqua; le successive prove di laboratorio. Il fuso granulometrico, salvo diverse indicazioni di capitolato, dovrà rispettare le seguenti caratteristiche: - 2" Setaccio mm 50,8 - Percentuale, in peso del passante al setaccio a meglie quadro mm 100 1" 1/2 Setaccio mm 38,1 - Percentuale, in peso del passante al setaccio a maglie quadre mm 70-100 1" Setaccio mm 25,4 - Percetuale, in peso del passante al setaccio a maglie quadro mm 55-85 3/4" Setaccio mm 19,1 - Percentuale, in peso del passante a setaccio a maglie quadro mm 50 - 80 3/8" Setaccio mm 9,52 - Percentuale, in peso del passante al setaccio a maglie quadro mm 40-70 n.4 serie ASTM - Setaccio mm 4,76 - Percentuale, in peso del passante al setaccio a maglie quadro mm 20-50 n.40 serie ASTM - Setaccio mm 2,00 - Percentuale, in peso del passante al setaccio a maglie quadro mm 30-60 n.10 serie ASTM - Setaccio mm 0,42 - Percentuale, in peso del passante al setaccio a maglie quadro mm 10-30 n.200 serie ASTM - Setaccio mm 0,42 - Percentuale, in peso del passante al setaccio a maglie quadro mm 10-30 n.200 serie ASTM - Setaccio mm 0,074 - Percentuale in peso del passante al setaccio a maglie quadro mm 10-30 n.200 serie ASTM - Setaccio mm 0,074 - Percentuale in peso del passante al setaccio a maglie quadro mm 10-30 n.200 serie ASTM - Setaccio mm 0,074 - Percentuale in peso del passante al setaccio a maglie quadro mm 5-15. Detti materiali devono essere esenti da qualsiasi materia vegetale o grumi di argilla. La percentuale di usura dei materiali interni grossolani non deve essere superiore a 50 dopo 500 rivoluzioni dell'apparecchiatura prevista dalla prova AASHO 96. Le percentuali granulometriche								
	A RIPORTARE							16′973,4	

Num.Ord.			DIMEN	ISIONI			IMPORTI		
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	
	RIPORTO							16´973,40	
DS25.04.E0 002.001	riportate nella precedente tabella in base alle prescrzioni della AASHO T88-57 devono potersi applicare al materiale inerte tanto dopo il suo impiego sulla strada, quanto nel corso delle prove effettuate alla cava di prestito o alle altre fonti provenienza. Il passante al setaccio n.200 non deve superare la metà del passante al setaccio n.40. Il passante al setaccio n.40 deve avere un limite liquido non superiore a 25 ed un indice plastico non superiore a 4. La miscela deve avere un valore C.B.R. saturo non inferiore all'80%. Subito dopo il livellamento finale e lo spiantamento, ogni strato sarà costipato su tutta la sua larghezza fino a raggiungere il 95% della densità massima AASHO modificata. La definizione delle caratteristiche granulometriche dei materiali forniti e posti in opera e quelle meccaniche dei manufatti devono essere quantificate con opportuni prove di laboratorio debitamente certificate. E' compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.  - 2° Tratto Via della Concia ( da asfalto esistente a termine parcheggi):  - Parcheggio e area di manovra:  SOMMANO mc  SISTEMAZIONE VIABILITA': Pavimentazione ecologica per la salvaguardia dei valori ambientali esitenti, mediante trattamento ad impregnazione del sub strato in misto granulometrico frantumato meccanicamente. Sono compresi:		43,00 53,50 39,00	1,000 5,000 5,000	0,100 0,200 0,200	4,30 53,50 39,00 96,80	41,37	4′004,6:	

Num.Ord.			DIMEN	NSIONI			IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							20′978,02
9 TOS25.04.E0 6.011.002	la stesa di una prima mano di emulsione al 50-55% di bitume di base per l'impregnazione, in ragione di kg/mq 2,4-2,6, previa abbondante bagnatura della superficie da trattare; la successiva stesa di pietrischetto di pezzatura mm 12-18 in ragione di dmc/ mq 10 e rullatura; lo spargimento di una seconda mano di emulsione al 68-70% di bitume a struttura radiale in ragione di Kg/mq 1,4-1,5; lo spargimento di graniglia di pezzatura mm 8-12 in ragione di dmc/mq 10 e rullatura; lo spargimento di una terza mano di emulsione al 68-70% di bitume a struttura radiale in ragione di Kg / mq 1,6-1,7; lo spargimento di graniglia di pezzatura mm 4-8 in ragione di dcm / mq 7 e rullatura. E' inoltrre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito 2° Tratto Via della Concia ( da asfalto esistente a termine parcheggi) :  - Parcheggio e area di manovra:  SOMMANO mq  SISTEMAZIONE VIABILITA': Cordonato prefabbricato in cemento vibrato, compresso, anche in più colorazioni, dimensioni 100x12x25 cm, con spigolo sfettato, fornito e posto in opera a perfetta regola d'arte, compreso il sottostante basamento in calcestruzzo di cemento. E' compresa la formazione di stondi e scivoli o invito in corrispondenza dei passaggi pedonali e delle interruzioni dei marciapiedi; la stuccatura dei giunti con malte dello stesso colore del cordolo e quanto altro occorre per dare		43,00 53,50 39,00	1,000 5,000 5,000		43,00 267,50 195,00 505,50	24,47	12′369,59
	A RIPORTARE							33′347,6′

Num.Ord.	DESIGNATIONS DELLAYOR		DIME	NSIONI			IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							33´347,61
	l'opera finita a regola d'arte. Delimitazione parcheggi / area di manovra / verde pubblico: SOMMANO ml		24,50 5,00 21,00			24,50 5,00 21,00 50,50	36,00	1´818,00
10 TOS2504. F06.024.005	RETE FOGNATURA BIANCA: Pozzetto in cls prefabbricato, dell'altezza netta fino a cm 100, con piattabanda di fondazione in calcestruzzo dallo spessore di cm 20 e spessore delle pareti di almeno cm 15, fornito e posto in opera. Sono compresi: lo scavo; il rinfianco con materiale arido compattato; l'allaccio alla fogna di scarico; il carico, il trasporto e lo scarico a rifiuto del materiale di risulta sino a qualsiasi distanza; i coperchi carrabili o la caditotia carrabile in ghisa sferoidale. E' inoltre comprso quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante. Dimensioni interne cm 40x40 2° Tratto Via della Concia:					3,00	487,60	1′462,80
11 TOS2501. A04.005.001	ILLUMINAZIONE PUBBLICA: Scavo a sezione obbligata, eseguito con uso di mezzo meccanico, di materie di qualsiasi natura e consistenza asciutte, bagante o melmose, eseguito anche in presenza di acqua con battente massimo di cm 20, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi e i relitti di murature fino a mc 1,00. Sono inoltre compresi: la demolizione delle normali sovrastruutre tipo pavimentazioni stradali o similii; il tiro in alto delle materie scavate; l'onere dell'allargamento della sezione di							
	A RIPORTARE							36´628,41

Num.Ord.	DECIONAZIONE DELL'AVODI		DIME	NSIONI		0	ΙM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							36´628,41
12 TOS25_01. F06.002.053	scavo onde permettere l'utilizzazione e la manovra dei mezzi meccanici e degli attrezzi d'opera; l'eventuale rinterro delle materie depositate ai margini dello scavo, se ritenute idonee dalla D.L.; il carico, il trasporto e lo scarico, del materiale di risulta a qualsiasi distanza nell'ambito del cantiere anche su rilevato, se ritenuto idoneo dalla D.L. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita Scavo per alloggiamento illuminazione pubblica 2° tratto Via della Concia:  SOMMANO mc  ILLUMINAZIONE PUBBLICA: Tubi guaina per canalizzazione di cavi elettrici o telefonici in PVC / PE secondo le prescrizioni della normativa CEI del tipo corrugato con caratteristiche meccaniche non inferiori al tipo 450, serie N e marchio IMQ, così come previsto dalla variante V1 alle norme EN50086-2-4 ( CEI 23-46) , compreso l'allettamento del tubo per uno spessore di almeno cm 10 da eseguirsi con calcestruzzo magro; il letto di posa, il rinfianco e la fasciatura completa fino a 15/ 20 cm di sabbia fine asciutta; compreso fornitura e posa in opera dei pezzi speciali, la formazione di derivazioni, l'allaccio ai pozzetti , la fornitura all'interno della tubazione di un cavo pilota per l'inserimento dei cavi ed ogni altro onere per rendere l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. Resta escluso l'onere dello scavo e del rinterro, ma eventualmente rimane incluso il parziale rinterro con materiale proveniente dallo		90,00	0,300	0,800	21,60	23,23	501,77
	scavo. Tubazione del diametro							

			DIME	NSIONI			IM	pag. 10 PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							37´130,18
	interno mm 140 corrugata.  - Tubazioni interrate per illuminazione pubblica 2° tratto Via della Concia:  SOMMANO ml		90,00			90,00	30,78	2′770,20
13 TOS2506.I 05.111.038	ILLUMINAZIONE PUBBLICA: Linea elettrica costituita da cavo conduttore multipolare isolato in gomma butilica e sottoguaina in resina, tipo GS OR/4, posto in opera entro cunicolo o tubazione già predisposta, compreso le varie giunzioni nelle scatole dei pali. Sono compresi l'installazione su tubazione, le giunzioni a tenuta; i terminali e quanto altro occorre per dare l'opera finita. Sezione cavo conduttore mmq 4x4 Linea elettrica per scavo interrato ill. pubb. 2° tratto Via della Concia: - Linea elettrica pali di lluminazione:  SOMMANO ml	2,00 4,00	90,00		14,000	180,00 56,00 236,00	6,74	1′590,64
14 TOS2506.I 05.111.028	ILLUMINAZIONE PUBBLICA: Linea elettrica costituita da cavo conduttore multipolare isolato in gomma butilica e sottoguaina in resina, tipo GS OR/4, posto in opera entro cunicolo o tubazione già predisposta, comprreso le varie giunzioni nelle scatole dei pali. Sono compresi l'installazione su tubazione; le giunzioni a tenuta; i terminali e quanto altro occorre per dare l'opera finita. Sezione cavo conduttore mmq 3x2,5 Linea elettrica per scavo interrato ill. pubb. 2° tratto Via della Concia: - Linea elettrica pali di Iluminazione:	4,00	90,00		7,000	90,00		
		4,00			7,000			41/401 00
	A RIPORTARE					118,00		41 491,02

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIMEN	ISIONI		Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					118,00		41´491,02
	SOMMANO ml					118,00	3,97	468,46
TOS25.04.A0 I	ILLUMINAZIONE PUBBLICA: Misto granulometrico di cava stabilizzato scelto dalla D.L. e comunque con dimensione massima di 1" per rinfianco delle tubazioni e per il ripristino del piano viario, compattato a strati di cm 30, fornito e posto in opera. E' compreso il necessario innaffiamento. E' inoltre comprreso quanto altro occorre per dare l'opera finita Rinterro scavo dopo alloggiamento linea illuminazione pubblica:  SOMMANO mc		90,00	0,300	0,600	16,20	36,79	596,00
TOS2506.I I 05.008.001 f	ILLUMINAZIONE PUBBLICA: Puntazza a croce per dispersione realizzata in acciaio zincato a fuoco di dimensioni 50x50x5 mm, da conficcare in terreno di media consistenza, all'interno di pozzetto ispezionabile, fornita e posta in opera. Sono comprresi: la staffa; il morsetto per il collegamento; il collegamento generale alla rete di terra. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Di lunghezza pari a 1,5 m.  - Messa a terra del palo per ill. pubb. 2° tratto Via della Concia:					4,00		
TOS2506.I I 05.026.001 (	SOMMANO cadauno  ILLUMINAZIONE PUBBLICA: Palo rastremato in acciaio a sez. circolare zincato a caldo ( norma UNI EN ISO 1461) composto da due tubi saldati in corrispondenza delle rastremazioni, aventi le seguenti dimensioni: diam. cm.					4,00	59,33	237,32
	A RIPORTARE							42´792,80

Num.Ord.	DECIONATIONS DELLA MOST		DIME	NSIONI		0	IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							42´792,8
	15,2x139 + diam. 8,9x337. Il palo dovrà innestarsi per cm 60 in un plinto di fondazione in calcestruzzo; sarà dotato di vite per la messa a terra segnata da apposita piatrina, asola idonea per il montaggio di morsettiere in classe Il di isolamento con o senza fusibile, di uno sportello in pressofusione di alluminio posto a chiusura dell'asola, di un foro per il passaggio di cavi all'interno, posto sottostrada ed alla sommità dotato di sei viti per il fissaggio della cima a pastorale ad innesto assiale. Una guiana termoretraibile alta cm 50 in materiali compositi anticorrosione dovrà essere applicata alla base del palo. Il basamento in ghisa è alto cm 22, con base cilindrica che si sviluppa verso l'alto è sovrastata da un elemento tronco conico e da un toro di raccordo col palo. Il raccordo decorativo in ghisa da collocare in corrispondenza della rastremazione è formato da tre grani M8 in acciaio inox per il fissaggio dell'anima. Il palo è da fornirsi e collocarsi completo di sabbiatura, mano di primer allo zinco, mano di primer epossidico al fosfato di zinco, immersione in primer sintetico a base di resine alchidiche e mano finale di smalto alchidico. Sono compresi: i fori per il fissaggio delle tubazioni dei conduttori elettrici; l'aosla per l'alloggiamento morsettiera e piastrina per il collegamento a terra; la posa in opera in basamento predisposto, inclusa la sabbia di riempimento fra palo ed alloggiamento; il fissaggio con collare in cemento alla base; la morsettiera. E'inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. E' escluso il basamento di fondazione Per							
	A RIPORTARE							42´792,8

Num.Ord.	DEGIONATIONE DELLAWOR		DIME	NSIONI		0 111)	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							42´792,80
	altezza fuori terra cm 520 Pali per ill. pubb. 2° tratto Via della Concia:  SOMMANO cadauno					4,00	544,97	2′179,88
18 TOS2506.I 05.025.002	ILLUMINAZIONE PUBBLICA: Lanterna da montare a sospensione su cima di palo per ill. pubblica, realizzata in pressofusione di alluminio e lamiera di alluminio, alta cm 54,50 e larga cm 55. E' composta da un corpo cilindrico decorato da alcune modanature, dotato di foro e lubino filettato per l'attacco ed il sostegno, visiera in alluminio verniciata nella parte inferiore colore bianco, anello portaschermo realizzato in pressofusione di alluminio incernierato alla visiera, un'ottica a ripartizione assimetrica stampata in lamiera di alluminio, fissata con viti all'anello portaschermo; schermo a forma di goccia in polimetilmetacrilato, guarnizione in neoprene espanso posta fra schermo ed anello portaschermo; un sezionatore di linea elettrica, un portalampade in ceramica. La lanterna, è fornita e posta in opera completa di spruzzo di una mano di primer epossidico bicomponente più una mano di smalto alchidico. Le caratteristiche elettriche sono: - grado di protezione IP 66. Classe di siolamento I o II. Tensione di alimentazione 230 V, frequenza 50 Hz. Gli accessori sono: - morsettiera con portafusibile ( 250V 6,3at) , portafusibile unipolare sezionabile ( 500V 6A gl.) completa di lampada sodio a.p. 150 Watt Lanterna ill. pubb. 2° tratto Via della Concia:					4,00		
	A RIPORTARE					4,00		44´972,68

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI					IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					4,00		44´972,68
	SOMMANO cadauno					4,00	416,66	1´666,64
19 TOS2504. E06.025.001	ILLUMINAZIONE PUBBLICA: Basamento di sostegno per palo, realizzato in conglomerato cementizio Rck 250, delle dimensioni assimilabili a mm 700x700x700, per pali ad altezza fuori terra fino a mm 6500, fornito e posto in opera. Sono compresi: lo scavo; la tubazione del diametro mm 300 per l'alloggiamento del palo, la sabbia di riempimento tra palo e tubazione, il collare in cemento, il ripristino del terreno, il pozzetto di dimensioni 400x400x500 ispezionabile; il chiusino in P.V.C. pesante carrabile o in lamiera zincata o in ghisa sferoidale classe B125 dimensioni 300x300 mm. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte Basamento ill. pubb. 2° tratto Via della Concia:					3,00	423,82	1′271,46
	TOTALE euro  Data, 07/04/2025  II Tecnico Arch. Terrosi Fabio						-	47 '910,78
	A RIPORTARE							