



COMUNE di TISSI - SS

P E B A

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche



2 - RILEVI URBANI

Settembre 2025

Comune di Tissi

Sindaco
Resp. area tecnica
Resp. uff. LL.PP.

Giovanni Maria Budroni
geom. Angelino Pani
geom. Sandra Manca

Professionisti incaricati

 SCARPA & DROUILLE
ARCHITETTURA + URBANISTICA

urb. Murielle Drouille-Scarpa, arch. Aldo Scarpa



ELENCO SCHEDE RILIEVO E VALUTAZIONE

STRADE

Cod.	Nome
U01	Via Roma
U02a	Via Brigata Sassari (tratto1)
U02b	Via Brigata Sassari (tratto2)
U03	Via Dante
U04	Via Italia
U05	Via Paris de Idda
U06	Via Municipale
U07	Via Spina Santa
U08	Via Sardegna
U09	Via Caduti di Superga
U10	Via Marconi
U11	Via Angioi
U12	Via Aldo Moro
U13	Via Pietro Nenni
U14	Via Mulas
U15	Via De Nicola/Einaudi
U16	Via Cavour
U17	Via Pertini
U18	Via Europa
U19	Via IV Novembre
U20	Via Fra Pinna
U21	Via Ida Satta
U22	Via Pozzo Nuovo
U23	Via Risorgimento
U24	Via Gramsci

PIAZZE

Cod.	Nome
P01	P.zza Beppino Impastata
P02	P.zza Municipale
P03	P.le Milite Ignoto, via Italia
P04	P.zza Bartolomeo Serra
P05	P.zza Mazzini
P06	P.zza Sant' Anastasia
P07	Belvedere (via Brigata Sassari)

AREE GIOCHI

Cod.	Ubicazione
V01	Area giochi e fitness via Einaudi/ via De Nicola
V02	Area verde Via Einaudi
V03	Parco ex Ma "Gioca e Salta"
V04	Giardino S.ta Vittoria, via Roma/ via Municipale
V05	Parco giochi via Caduti di Superga
V06	Area cani via Caduti di Superga/ via Cherchi
V07	Area cani via Italia
V08	Area giochi via Morandi
V09	Area cani via Morandi



CRITERI PER VALUTARE L'ACCESSIBILITÀ, LA SICUREZZA E L'ORIENTAMENTO NEGLI SPAZI PUBBLICI

MARCIAPIEDE, PERCORSO PEDONALE

ROSSO: non accessibile e/o assenza di sicurezza o assenza di percorso pedonale.

- Pavimento molto degradato (sconnesioni, buche...); pericolo per il rischio di inciampo-caduta.
- Assenza marciapiedi o banchina con larghezza inferiore a 90 cm su vie trafficate.
- Elementi di arredo che impediscono la percorribilità e che costituiscono una fonte di pericolo per ipo/non vedenti, anziani e bambini.
- Presenza scalini o dislivelli superiori a 2,5 cm (anche all'inizio e alla fine del percorso).
- Insicurezza negli attraversamenti anche a causa dall'assenza di linee guida per ipo/non vedenti

GIALLO: accessibilità e percorribilità da migliorare.

- Percorso sconnesso in tratti limitati.
- Sicurezza da migliorare in brevi tratti.
- Marciapiedi che richiedono interventi limitati e puntuali di manutenzione ma percorribile.
- Marciapiedi stretti ma percorribili.
- Scarso orientamento o assenza di linee guida su un tratto limitato (ad es. passi carrai).
- Assenza di marciapiede o banchine in zona residenziale con carreggiata stretta, in Z30 a senso unico, Z20 o poco trafficata, o su strada cieca.

GIALLO-VERDE

- Arredo che intralicia il percorso ma non impedisce la percorribilità e non determina insicurezza.
- Limitare e piccole sconnesioni
- Z30 o 20 in un'area storica pavimentata, a senso unico e con rispetto della velocità.

VERDE: accessibile, percorribile

Buona accessibilità e percorribilità in sicurezza del marciapiede; buon orientamento garantito da linee guida; assenza di elementi d'intralcio o punti pericolosi

Z20 o Z30 collocata in zone di lottizzazioni o nelle aree centrali molto sicure.



PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI

ROSSO: assenti o non accessibile (spazio insufficiente, pendenza via, percorso non raccordato...).

GIALLO: presenti ma con dimensione non a norma o assenza segnaletica orizzontale o verticale.

VERDE: a norma

INTERSEZIONI/ ATTRaversamenti PEDONALI

ROSSO: poco accessibile e/o insicuro

- Presenza scalini o dislivelli > 2/2,5 cm.
- Degrado rilevante dell'attraversamento (buche, disconnessioni...).
- Attraversamento lungo.
- Insicurezza del pedone con traffico sostenuto e veloce.
- Assenza attraversamento in un'area centrale o molto frequentata dai pedoni.
- Sovradimensionamento dell'incrocio/attraversamento rispetto al contesto: incrocio da riqualificare (a misura di pedoni).
- Assenza di linee guida per gli ipo/non vedenti nelle seguenti tipologie di strade con un traffico moderato:
 - a. vie importanti molto frequentate (centro, parrocchie, piazze, attorno alle scuole, stazioni Fs e bus, servizi, commerciali);
 - b. vie ubicate in zone residenziali con funzione di collegamento;
 - c. vie ubicate in zone residenziali molto trafficate per la presenza di servizi importanti (es. supermercati, uffici, scuole, chiese...).

GIALLO: accessibilità e/o visibilità o intercettazione da migliorare

- Assenza d'intercettazione podotattile in alcuni attraversamenti strategici importanti o segnalati.
- Strisce sbiadite poco visibili.
- Assenza di paline di arresto negli attraversamenti delle zone residenziali poco trafficate.
- Assenza di segnaletica orizzontale (strisce) e verticale negli incroci con le strade secondarie poco trafficate che intersecano il percorso principale.
- Scarsa sicurezza del pedone.
- Puntuale problema di manutenzione.
- Attraversamento da riposizionare.
- Scarsa illuminazione di notte.
- Scarsa visibilità di giorno.
- Semaforo senza avvisatore acustico e intercettazione.

VERDE: accessibile, percorribile e sicuro per tutti.



Comune di TISSI (SS)

PEBA - Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

SPAZI PUBBLICI

SCHEDE DI RILIEVO

LEGENDA DEI COLORI

V accessible/ a norma

G parzialmente accessibile/ assenza orientamento

R non accessibile/ accessibilità vincolata

V strada chiusa, senza traffico



SCARPA & DROUILLE
ARCHITETTURA + URBANISTICA



Codice – Nome via	U01	Via Roma
Zona – Orientamento	Tissi	Da via Sassari



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
	X		X	

TIPOLOGIA PERCORSO

	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Pavimentazione	Carreggiata	Pista ciclopedit.
		X	X	X soste	

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

Tratto finale 40m	LATO Sinistro	LATO Destro
	X	X

ATTRAVERSAMENTI E INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnalética, lungh. Illuminazione, velocità auto)
------------	---------------------	--	--

Incroci

Via Mulas	X	NO	NO
Via Municipale	X	NO	
Via Ing. Serra (verso municipio)	X (1 scal)	NO	SI
Via Cavour/Brigata Sassari	X	NO	NO

Attraversamenti

1		NO	
---	--	----	--

STALI PARCH. RISERVATI FERMATA AUTOBUS

ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
	n.1 X	n.1 X	



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 20	X
Residenziale	X
Farmacia	X
Casa Tanchis	X
Chiesa con rampa e piccolo	X

Negozi e area commerciale	X
Presenza alberatura e/o elementi di arredo (panchine, e cestini)	X
Piazza Sta Anastasia X e chiesa X	X
Intervista vigili urbani	X

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	2
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti	2
Supermercati, negozi di prossimità "panificio, alimentare, ecc." (da 0 a 3)	2
Scuola (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	3
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	4
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	3
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica (da 0 a 3)	3
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	24

NOTE

- Presente parco in via Brigata Sassari/via Cavour.
- Velocità eccessiva automezzi.
- Poche panchine.
- Nel secondo tratto pendenza accentuata per una persona con disabilità motoria.
- Dopo la chiesa: presenza albero con griglia X che restringe il percorso pedonale.
- Via Matteotti con lieve pendenza e senza percorso laterale; via Diaz è molto usata.
- Farmacia esterna PA/A, attrav. assente; stallo riservato assente; accesso A ; porta A.
- Lavori in corso: nel campanile; per la pavimentazione (
- Intervento: realizzare banchina pedonale lato DX; parte bassa arrivando da Brigata Sassari.
- Intervento: da via Roma verso via Cavour e via Brigata Sassari – uso pedonale della strada – realizzare delimitazione della banchina pedonale.
- Intervento: incrocio via ing. Serra necessaria asfaltatura.



<i>ytCodice – Nome via</i>	U02a	SP3 Via Brigata Sassari (tratto 2)
<i>Zona – Orientamento</i>	Tissi	Da via Italia



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
				X

TIPOLOGIA PERCORSO

	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina	Carreggiata	Pista cicloped.
	palo	X		X	

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

Dopo via Paris de Idda
Da via Dante/Piazza

	LATO Sinistro	LATO Destro
	X dopo 40m X 2 passi carri con 4 scalini fino a via Idda	X radice albero sollevata poi X
	X (con puntuale palo <86 da ricollocare) dietro scuola	X dopo 20m passi carrai con 4 scal X
		X

ATTRaversamenti e incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lungh. illuminazione, velocità auto)
Incroci			
Strada per Sassari	X	NO	SI
Via Italia	X	NO	SI
Via Paris de Idda	X (2 scal)	NO	Si ma lungo ampliare spazio x pedoni
H. Piazza	X (1 scal)	NO	NO/SI lungo
Via Dante	X (2 scal)	NO	
Via Roma	X	NO	NO stretta
Via Municipale	X	NO	NO doppia sosta e pendenza
Via Pozzo Nuovo X	X	NO	
Via Marconi (senso unico e pendenza)	X	NO	SI lato con sosta
Via Luri	X	NO	SI
Via Berlinguer	X	NO	SI
Via Cavour	X	NO	SI



Attraversamenti

Via Paris de Idda	X (2 scal)	NO	NO
Piattaforma (rialzata fermata)	X	NO	SI

STALLI PARCH. RISERVATI

ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
X			

FERMATE AUTOBUS

Ubicazione:	Lato DX
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)	A
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)	NO
COMFORT (presenza pensilina / presenza panchina)	SI
SICUREZZA	SI

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 30	X	Piazza	X
Residenziale	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo e fontana X	X
Scuola primaria		Accesso al centro	X
Limite 50	X	Alberatura inizio via, 3 alberi con radici affioranti	X

PRIORITA'

	Fino a via de Idda	Da via de Idda a via Cavour	Da via Roma a via Cavour
Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	2/3	1,5	3
Servizi pubblici	2	2	
Scuola (da 0 a 3)	3		
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	2	2	2
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)			
Percorso rilevante/frequentazione scolastica	3	3	3
Fermata bus scuola o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)	2	2	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	14,5	10,5	10

NOTE

- Distanza da Sassari ca. 9 Km.
- Intervento: installare rallentare per veicoli nell'incrocio via Sassari/via Italia.
- Alzata elevata marciapiedi lato DX.
- Davanti scuola, ricollocare cestino sul marciapiede che interrompe linea guida non vedenti.
- Interventi: tra via Dante/ via Roma fare banchina per viabilità pedonale in sicurezza.
Demolire tratto muro Belvedere per agevolare l'accesso al parco dalla scuola.



Codice – Nome via	U02b	Via Brigata Sassari (tratto 1)
Zona – Orientamento	Tissi	Da ingresso Tissi, Lottizzazione



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
	X	X	X	

TIPOLOGIA PERCORSO

	Restringimenti	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Carreggiata
	Pali e radici alberi		X	X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

	LATO Sinistro		LATO Destro	
	X		X	
Dopo 50m via Morandi interna 2 nuovo marciapiede ampia con fermata DX	XXX	puntuali interruzione	X	40m poi XXX con sollevamento radice X 6 alberi
Dopo via Morandi lottizzazione	X		X	XXX

ATTRaversamenti e incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto)	Sicurezza (segnalética, lungh. Illuminazione, velocità)
------------	---------------------	-------------------------------------	---

Incroci

Via Luri	X	NO	SI
Via Morandi interna	X	NO	SI

Attraversamenti

Rialzato	X (2 scal)	NO	NO
h. via Berlinguer	X (1 scal)	NO	SI

STALLI PARCH. RISERVATI

ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
X			

FERMATE AUTOBUS

Ubicazione:	DX	SX	Ampliare marciapiede
MOBILITÀ'	NA radici esterni	NA	
ORIENTAMENTO	NO	NO	
COMFORT	SI	NO	
SICUREZZA	SI	SI	



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 30 su via N. Sassari	X	Parco in via Morandi	X
Residenziale	X	Presenza alberatura	X

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	2/3
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti	2
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica (da 0 a 3)	3
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	9,5

NOTE

- Marciapiedi con alzata elevata.
- Lottizzazione residenziale in via Morandi e aree verdi; marciapiede lato DX con area giochi **XXX**; (pendenza elevata); dopo la curva di nuovo pianeggiante **X**.
- 1 attravers. interno NA (1 scal); accesso parco 2: stallo riservato assente; giardino Fenologico.



Codice – Nome via	U03	Via Dante
Zona – Orientamento	Tissi	Da via Brigata Sassari



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
	X	X	X	

TIPOLOGIA PERCORSO

	Marciapiede stretto	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Sosta	Carreggiata
	X	X (DX)	X Con interruzioni	X	X tratto 2 dopo il municipio

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

	LATO Sinistro	LATO Destro
Dopo 40m dal bar	X	X
	X	X
Tratto 2		X

ATTRaversamenti e INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto,)	Sicurezza (segnalética, lungh. Illuminazione, velocità)
------------	---------------------	--------------------------------------	---

Incroci

Via Risorgimento (con 1 scal lato SX)	X	NO	SI
Via Pinna – pedoni in strada	X	NO	SI
Via Brigata Sassari	X	NO	SI

Attraversamenti x 2

Inizio via	X (2 scal e scivoli ripidi)	NO	Lungo
Fare secondo attrav. H. municipio /bar	assente		



**STALLI PARCH. RISERVATI
FERMATA AUTOBUS**

ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
	n.1 X	X	n.1 X
X			

nota: fare raccordo stallo fronte scuola

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite	X
Residenziale	X
Scuola secondaria	
Biblioteca comunale e centro culturale	
Palestra	

Negozi e area commerciale/ bar con plateatico	X
Presenza elementi di arredo	X
Municipio	
Ambulatorio tratto alto	X

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	2
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti	2
Supermercati, negozi di prossimità "panificio, alimentare, ecc." (da 0 a 3)	1
Scuola (da 0 a 3)	3
Municipio (da 0 a 3)	3
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	3
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	3
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	2
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica (da 0 a 3)	3
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	24

NOTE

- Presenza passi carrai nel lato DX del marciapiede.
- Previsti interventi per migliorare il sistema della sosta ingresso/uscita scuola.
- Interventi: fare attraversamento rialzato h. scuola via e ricollocare pali.
- Interventi: migliorare accesso municipio con linea guida di supporto/ corrimano.
- Dal municipio via Gerolamo Pinna: poco trafficata con pedoni in strada; pianeggiante poi lieve pendenza X
- Incrocio via Paris de Idda: lato Dx 2 pali e scalini non consentono l'uso del marciapiede.
- Pavimentazione del marciapiede granulosa.
- Fino al bar/biblioteca, lato SX con interruzione, dislivello, palo.
- Presente negozio market nel tratto alto.
- Presente ambulatorio: pendenza esterna NA; stallo assente; accesso X ; porta X.



Codice – Nome via	U04	Via Italia
Zona – Orientamento	Tissi	Da via Brigata Sassari a via Europa



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
	X	X	x	

TIPOLOGIA PERCORSO

	Marciapiede stretto	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina	Carreggiata
X alberi e pali	X	X	X		

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

Da via Risorgimento	LATO Sinistro		LATO Destro	
	X	Pozi	X	X

ATTRaversamenti e incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto)	Sicurezza (segnalética, lungh. Illuminazione, velocità)
------------	---------------------	-------------------------------------	---

Incroci

Via Sassari (stretto col monumento angolo strada)	X	NO	SI
Via Strada per Sassari	X	NO	NO
Via Molinu (da asfaltare)	X (2 scal)	NO	Si da asfaltare
Via Risorgimento	X (2 scal)	NO	SI
Via Europa	X	NO	SI

Attraversamenti

Parco e fermate bus	X (2 scal)	NO	No corrono e lungo alla fermata
Piattaforma Rialzata dopo via Molinu (da raccordare)	X (2 scal)	NO	Si/NO



H. via Europa con lieve inclinazione con strettezza per innesto via Europa e dissesto lato via Italia (DX)	X	NO	SI
--	----------	----	----

	ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
STALLI PARCH. RISERVATI		n.1 X		

FERMATE AUTOBUS	Ubicazione:	Lato DX	Lato SX
		NA	A
MOBILITA' (raccordo al percorso / spazio per movimento/pedana)		NA	A
ORIENTAMENTO (intercettaz. non vedenti / identif. fermata)		NO	NO
COMFORT (presenza pensilina / presenza panca)		NO	SI
SICUREZZA		SI	SI

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 30	X	Negozi e area commerciale mobilificio Solinas	X
Residenziale	X	Presenza alberatura	X
Punto ristoro		Arredo vedi aree attrezzate (area cani e parco giochi)	X
Scuola musica con rampa	X	Museo	X
Area parcheggi con ricarica elettriche	X	Limite 50	X

PRIORITA'

	Fino area cani	Dopo area cani
Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3	1,5/2
Servizi pubblici, posta	2	2
Supermercati, negozi di prossimità (da 0 a 3)		
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	4	4
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)		
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, podistica	3	3
Fermata bus scuola o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)		2
SOMMA (punteggio massimo 26)	12	12.5/13

NOTE

- Ampliare marciapiede lato Sx fino ingresso area cani; fare attraversamento per uso marciapiede lato Dx.
- Marciapiede lato Sx occupato dalla sosta e stretto rispetto alla pendenza.
- Interruzione ca. 4m all'incrocio via Utturinu Molinu.
- Da via Risorgimento: marciapiedi ampi con interruzioni passi carri lato Sx con sosta; senso unico con assenza o lieve pendenza poco trafficata **X**.
- Intervento necessaria asfaltatura carreggiata a fine via.
- Sosta auto nei marciapiedi: inserire paletti dissuasori e sensibilizzazione per evitare soste.
- Fare piattaforma rialzata fra le 2 fermate bus e l'accesso al parco.
- Aumentare scivoli per scendere dai marciapiedi.



Codice – Nome via	U05	Via Paris de Idda
Zona – Orientamento	Tissi	Da via Gerolamo a via Brigata Sassari



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
X arrivando h. municipio		x		X

TIPOLOGIA PERCORSO

Marcipiede stretto	Marcipiede <90	Marcipiede >90	Carreggiata	Pista cicloped.
X pali verso municipio	X	x		

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

	LATO Sinistro	LATO Destro
X 30m poi XX		X ultimi 20m X

ATTRaversamenti e incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto,)	Sicurezza (segnalética, lungh. Illuminazione, velocità)
------------	---------------------	--------------------------------------	---

Incroci

Via Gerolamo (assente ma pianeggiante)	X	NO	Si-no
Via Sassari	X	NO	si

Attraversamenti

Fine via	X (2 scal)	NO	Si (ma lungo)
----------	------------	----	---------------

STALI PARCH. RISERVATI FERMATA AUTOBUS

ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
X			
X			



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite	X
Residenziale	X
Ludoteca	
Area verde da rendere accessibile 2 scalini e attrezzare con vialetto che porta zona alberata ed ombreggiata	X

Archivio comunale e ludoteca	X
Presenza alberature	Solo inizio via
1 panchina	✗
1 cestino	✗

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	2
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti	2
Scuola (da 0 a 3) Ludoteca	2
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica (da 0 a 3)	2
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	8

NOTE

- Area verde ombreggiata da rendere accessibile e da attrezzare; connessione pedonale verso piazza Impastato, il municipio e la biblioteca.



Codice – Nome via	U06	Via Municipale
Zona – Orientamento	Tissi	Da via Mulas



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
	X		X	X

TIPOLOGIA PERCORSO

	Restringimenti	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Soste	Carreggiata	Pista ciclopedit.
	X con piante	X	X	X		

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

	LATO Sinistro	LATO Destro
Da via Sardegna	XXX	X
30m prima ufficio postale	X	X
Da via Tanchis	X	X
40m dopo via Tanchis	X uso strada 30m	X uso strada
Piazza Municipale	X	X
Dopo la piazza/fine via		X

ATTRaversamenti e incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnaletica, lungh. Illuminazione, velocità auto)
Incroci			
Via Mulas	X	NO	SI



Via A. Moro	X	NO	SI
Via Tanchis (con pendenza tratto)	X	NO	SI

Attraversamenti

		NO	
--	--	----	--

**STALI PARCH. RISERVATI
FERMATA AUTOBUS**

ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
	n.1 X		

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 20	X
Residenziale	X
Casa aggregazione sociale	
Banco di Sardegna	X
Piazzetta con panchine	X

Negozi e area commerciale/ bar	X
Presenza alberatura e/o elementi di arredo	X
Ufficio postale	X
Senso unico	X

PRIORITA'

	Prima della Piazza	Piazza	Dopo la Piazza
Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3	1	3
Servizi pubblici	2	2	2
Supermercati, negozi di prossimità		1	
Ufficio postale (da 0 a 3)	3		
Servizi per disabili-anziani: ambulatori, farmacia, (da 0 a 3)	3	3	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)		2	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)			
Percorso rilevante/frequentazione (da 0 a 3)	3	3	3
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)	2	2	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	16	14	10

NOTE

- Incrocio con ex-scuola, bar con plateatico; piazza Municipale e mercato X con seduta e mercato; fioriere e trachite.
- via Diaz traversa stretta che conduce su via Roma. Via Tanchis laterale conduce alla posta e prosegue su via Europa.
- 40m dopo via Tanchis lato Dx sosta pedoni in strada
- Da via Sardegna: soste lato Sx. Tratto via Sardegna poco accessibile, fare corsia pedonale.
- Cassetta delle lettere troppo alta X.
- Piazzetta con panchine, realizzare scivoli.
- Cancello chiuso del parco della chiesa.
- Ramo di via Matteotti: fare corsia pedonale.



Codice – Nome via	U07	Via Gentile/ via Santa Spina
Zona – Orientamento	Tissi	Da via Angioy



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
	X		X	X

TIPOLOGIA PERCORSO

	Marciap. stretto	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina	Carreggiata	Pista ciclopedita
		X	X	X stretta	X	

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

	LATO Sinistro	LATO Destro
Via Gentile		X
Via Spina Santa (tratto 1)	X	X
Dopo la Piazza Bartolomeo		X
Via Idda Satta		X

ATTRaversamenti e INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto,)	Sicurezza (segnalética, lungh. Illuminazione, velocità)
------------	---------------------	--------------------------------------	---

Incroci

Via Gentile/Satta	X	NO	NO
Via Gramsci	X	NO	SI
Via IV Novembre	X	NO	NO

Attraversamenti

H. scuola	X	NO	NO
-----------	---	----	----

STALI PARCH. RISERVATI FERMATA AUTOBUS

ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
	n.3 X		



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite	X
Residenziale	X
Scuola per l'infanzia	

senso unico	X
Presenza alberatura e/o elementi di arredo	
Circolo bocciofilo	
Impianto sportivo calcetto	X

PRIORITA'

	Tratto 1 Piazza	Dopo la Piazza
Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	1,5/2	3
Servizi pubblici, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa	2	
Supermercati, negozi di prossimità (da 0 a 3)		
Scuola (da 0 a 3)		3
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, farmacia		
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)		
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)		
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale	3	3
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)	2	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	8,5/9	11

NOTE

- Via Cavour laterale via Anjoy: delimitare banchina pedonale fino a via Brigata Sassari/ Via Roma.
- Via Satta, piazza, via Santa Spina, via Gramsci: scalinate.
- Via Idda Satta X.
- Ambulatorio: X.
- Intervento: puntuale asfaltatura della carreggiata. Qualificare la banchina pedonale stretta – in parte alla sosta.



Codice – Nome via	U08	Via Sardegna
Zona – Orientamento	Tissi	



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
				X

TIPOLOGIA PERCORSO

Restringimenti	Marcipiede <90	Marcipiede >90	Banchina	Pista ciclopedit.
	X			

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

	LATO Sinistro	LATO Destro
	X	X

ATTRaversamenti e incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto)	Sicurezza (segnalética, lungh. Illuminazione, velocità)
Incroci			
Via Municipale tratto con pendenza	X	NO	Parte poco trafficata
Via Aldo Moro	X (scal)	NO	
Via Marconi	X	NO	

Attraversamenti

1		NO	
---	--	----	--

STALLI PARCH. RISERVATI FERMATA AUTOBUS

ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
X			
X			

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite	X	Negozi e area commerciale	
Residenziale	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo	
Edificio polivalente			



PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti	2
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica (da 0 a 3)	2
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	7

NOTA

- Presente centro polivalente (con problemi statici-agibilità).



Codice – Nome via	U09	Via Caduti di Superga
Zona – Orientamento	Tissi	Da via Angioi



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
		Solo inizio		X

TIPOLOGIA PERCORSO

Restringimenti	Marcia piede <90	Marcia piede >90	Banchina	Carreggiata	Pista cicloped.
X	X	X		X	

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

Da via Santa Spina
Dopo area giochi fino al campo calcio

	LATO Sinistro	LATO Destro
	X	
	X	X
	X	X

ATTRaversamenti e incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto.)	Sicurezza (segnalética, lungh. Illuminazione, velocità)
------------	---------------------	--------------------------------------	---

Incroci

Via Angioy/Santa Spina	X	NO	NO
Via Pietro Pais	Y	NO	SI
Via Cherchi	X	NO	SI

Attraversamenti

		NO	
--	--	----	--

STALI PARCH. RISERVATI FERMATA AUTOBUS

ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
X			
X			



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 20	X
Residenziale	X
Impianto sportivo calcio	

Area verde e giochi	X
Presenza alberatura e/o elementi di arredo	X
Campo polivalente	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	2/3
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti	2
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	2
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica (da 0 a 3)	3
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	9,5

NOTE

- Molte interruzioni nel marciapiede (lato SX).
- via Pietro Pais limite velocità 20km residenziale X
- La sosta sul lato SX restringe la carreggiata per l'uso pedonale.



Codice – Nome via	U10	Via Marconi
Zona – Orientamento	Tissi	Da via Mulas a via Sardegna



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
	X		X	X h. piazza

TIPOLOGIA PERCORSO

Marciapiede stretto	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Soste	Carreggiata
	X		X	X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
X tranne H. piazza X	

ATTRaversamenti e incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto,)	Sicurezza (segnalética, lungh. Illuminazione, velocità)
------------	---------------------	--------------------------------------	---

Incroci

Via Sardegna	X	NO	SI
Piazza	X	NO	SI

Attraversamenti

1		NO	
---	--	----	--

STALI PARCH. RISERVATI FERMATA AUTOBUS

ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
X			
X			

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 20	X	Negozi e area commerciale	2
Residenziale	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo	X
Piazzetta	X		



PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti	2
Supermercati, negozi di prossimità "panificio, alimentare, ecc." (da 0 a 3)	1
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica (da 0 a 3)	2
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	8

NOTE

- via Sardegna con marciapiedi stretti **X** ma pianeggiante, da via Municipale **X** a via Marconi **X**.
- Incrocio con Piazza Municipale.



Codice – Nome via	U11	Via Angioi
Zona – Orientamento	Tissi	Da via Pertini



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
	X		X	

TIPOLOGIA PERCORSO

	Restringimenti	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Carreggiata	Pista cicloped.
	X fine via	X ultimi 80m		X	

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

	LATO Sinistro	LATO Destro
		X

ATTRaversamenti e incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto,)	Sicurezza (segnalética, lungh. Illuminazione, velocità)
------------	---------------------	--------------------------------------	---

Incroci

Via Pertini/Pozzo Nuovo	X	NO	SI
Via IV Novembre /Via Cavour (percorso pedonale assente X)	X	NO	SI
Via Garibaldi e Caduta di Superga (Rossa)	X	NO	SI
Via Scanu	X	NO	SI
Via Aldo Moro	X (1 scal)	NO	SI

Attraversamenti

assente		NO	
---------	--	----	--

STALI PARCH. RISERVATI FERMATA AUTOBUS

ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
		n.2 X pendenza	



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Limite 20	X
Residenziale	X
Nido incrocio Pertini/Pozzo Nuovo	X

Senso unico	X
Presenza alberatura e/o elementi di arredo	

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti	
Supermercati, negozi di prossimità "panificio, alimentare, ecc." (da 0 a 3)	
Scuola (da 0 a 3)	2
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	3
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica (da 0 a 3)	2
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	10

NOTE

- Automezzi vanno troppo veloci.
- Asfaltatura in corso.
- Pendenza molto accentuata. Puntuali soste lato DX.
- Residente in carrozzina.



Codice – Nome via	U12	Via Aldo Moro
Zona – Orientamento	Tissi	Da via Angioi



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
	X tratto finale			X

TIPOLOGIA PERCORSO

	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina	Carreggiata	Pista cicloped.
	X	X			

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

	LATO Sinistro	LATO Destro
		X

ATTRaversamenti e incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto)	Sicurezza (segnalética, lungh. Illuminazione, velocità)
Incroci			
Via Angioy	X	NO	NO
Attraversamenti			
assente		NO	

STALI PARCH. RISERVATI FERMATA AUTOBUS

ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
X			
X			

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 20	X	Campo sportivo. In corso di realizzazione	X
Residenziale	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo	NO



PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	1,5/2
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti	2
Supermercati, negozi di prossimità “panificio, alimentare, ecc.” (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	2
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica (da 0 a 3)	1,5
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	7,5

NOTE

- Campo sportivo in fase di realizzazione.
- Tratto alto: asfaltare carreggiata.
- Marciapiedi stretti; parte bassa con residenze: **X**; parte alta con pendenza **X**.



Codice – Nome via	U13	Via Pietro Nenni
Zona – Orientamento	Tissi	Da via Mulas



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
	X		X	

TIPOLOGIA PERCORSO

	Marciapiede stretto	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina	Carreggiata	Pista cicloped.
		X pali	X SX			

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

	LATO Sinistro	LATO Destro
	X	X

ATTRaversamenti e INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto)	Sicurezza (segnalética, lungh. Illuminazione, velocità)
Incroci			
Via Mulas	X	NO	No ampio poco delimitato
Via		NO	
Attraversamenti			
assente		NO	

STALI PARCH. RISERVATI FERMATA AUTOBUS

	ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
	X			
	X			

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 30	X	Negozi e area commerciale	
Residenziale	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo	NO



PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica (da 0 a 3)	1,5
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	4,5



Codice – Nome via	U14	Via Mulas
Zona – Orientamento	Tissi	Da via via Europa a Roma



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
			X	X

TIPOLOGIA PERCORSO

	Marciapiede stretto	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Pavimentazione	Carreggiata
			X tratto		X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

	LATO Sinistro	LATO Destro
Accesso al centro		X
Da via Roma	X	X

ATTRaversamenti e incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto, semaforo acustico)	Sicurezza (segnalética, lungh. illuminazione, velocità auto)
------------	---------------------	--	--

Incroci

Via Roma	X	NO	SI
Via Municipale	X	NO	NO
SP3	X	NO	NO
Via Europa	X	NO	NO

Attraversamenti

1		NO	
---	--	----	--

STALI PARCH. RISERVATI FERMATA AUTOBUS

ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
X			
X			



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 20	X	Strada di accesso al centro	X
Residenziale	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo	

PRIORITA'

	Prima di via Roma	Da via Roma
Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3	1
Servizi pubblici		
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia,		
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)		
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)		
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica	2	2
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)		
SOMMA (punteggio massimo 26)	5	3



Codice – Nome via	U15	Via De Nicola/ Via Einaudi
Zona – Orientamento	Tissi	



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
			X	X

TIPOLOGIA PERCORSO

	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina	Carreggiata	Pista ciclopedit.
	X	X			

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

Via De Nicola

LATO Sinistro

LATO Destro

Via Einaudi

ATTRAVERSAMENTI E INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto)	Sicurezza (segnalética, lungh. Illuminazione, velocità)
------------	---------------------	-------------------------------------	---

Incroci

Via De Nicola		NO	SI
---------------	--	----	----

Attraversamenti

1		NO	
---	--	----	--



**STALI PARCH. RISERVATI
FERMATA AUTOBUS**

	ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
X				
X				

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 20	X
Residenziale	X
Campo basket	X

Via Einaudi: strada chiusa	X
Presenza alberatura e/o elementi di arredo	X
Parco giochi e area fitness	X

PRIORITA'

	De Nicola	Einaudi
Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	1,5	3
Servizi pubblici	2	2
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)		
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale	2,5	2,5
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)		
SOMMA (punteggio massimo 26)	6	7,5

NOTE

- Via Einaudi con pendenza e marciapiedi stretti X .



Codice – Nome via	U16	Via Cavour
Zona – Orientamento	Tissi	Da via Sassari



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
				X

TIPOLOGIA PERCORSO

	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina	Carreggiata	Pista cicloped.
				X	

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

	LATO Sinistro	LATO Destro
		X

ATTRaversamenti e incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto)	Sicurezza (segnalética, lungh. Illuminazione, velocità)
Incroci			
Via Roma	X	NO	NO
Via Marconi	X	NO	
Via Pozzo Nuovo	X	NO	
Attraversamenti			
1		NO	

STALI PARCH. RISERVATI FERMATA AUTOBUS

	ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
	X			
	X			

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite	 	Senso unico	X
Residenziale	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo (fontana)	X



PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica (da 0 a 3)	3
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)	2
SOMMA (punteggio massimo 26)	8



Codice – Nome via	U17	Via Sandro Pertini
Zona – Orientamento	Tissi	



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
	X		X	

TIPOLOGIA PERCORSO

	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina	Carreggiata	Pista cicloped.
	X	X		X	

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

	LATO Sinistro	LATO Destro
Via Pertini fino a via de Nicola	X	X
Da via De Nicola	X	X
Da via Segni pendenza	X	XXX
30m prima fine via	X	X anche passo carri con 2 gradini

ATTRaversamenti e incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattilli, paletto)	Sicurezza (segnalética, lungh. Illuminazione, velocità)
------------	---------------------	--------------------------------------	---

Incroci

Via Pozzo Nuovo	X	NO	SI
Via de Nicola	X (2 scal con via Anjoy)	NO	SI
Via Segni	X (2 scal)	NO	SI

Attraversamenti

		NO	
--	--	----	--

STALLI PARCH. RISERVATI FERMATA AUTOBUS

ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
		n.2 X Su via Pertini	



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 30	X	Negozi e area commerciale	
Residenziale	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo	

PRIORITA'

	Via Pertini	Dopo via Segni pendenza
Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	2/3	3
Servizi pubblici, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa (da 0 a 2)		
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, farmacia, (da 0 a 3)		
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)		
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)		
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale	2	2
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)		
SOMMA (punteggio massimo 26)	4,5	5

NOTE

- Strada da asfaltare.
- Marciapiede con alzata alta; interruzioni nelle intersezioni viarie.
- via De Nicola con 2 marciapiedi X.
- via Segni con marciapiedi stretti X.
- Su via Pertini tratto breve con assenza linea guida nel marciapiede lato DX.



Codice – Nome via	U18	Via Europa
Zona – Orientamento	Tissi	Da via Mulas (accesso al centro)



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
		X	X	X

TIPOLOGIA PERCORSO

	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina	Carreggiata	Pista cicloped.
		X		X	

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

	LATO Sinistro		LATO Destro	
	X			X
Da incrocio con via Italia	X fine marciapiede con scal h. via Nenni		XX fine marciapiede con scal h. via Nenni	
Da incrocio con D. Pinna		X		

ATTRaversamenti e INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletti)	Sicurezza (segnalética, lungh. Illuminazione, velocità)
------------	---------------------	--	--

Incroci

Via Mulas	X	NO	NO/SI
Via D. Pinna	X	NO	No-si con ampia carreggiata

Attraversamenti

Prima della rotatoria	X 2 scal	NO	NO
Via Italia (stretto cestino da spostare)	X	NO	SI
Scendendo verso via Nenni a raso	X	NO	Non visibile

STALI PARCH. RISERVATI FERMATA AUTOBUS

ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
X			
X			



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 30	X	Mobilificio	X
Residenziale	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo	

PRIORITA'

	Prima via Italia	Da via Italia
Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	1,5	1,5
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti		
Supermercati, negozi di prossimità "panificio, alimentare, ecc." (da 0 a 3)		
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	2	2
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)		
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica	2,5	2,5
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)		
SOMMA (punteggio massimo 26)	6	6

NOTE

- Sosta nei marciapiedi e velocità elevata veicoli.
- Intervento: migliorare identificazione accesso al centro con segnaletica orizzontale.
- Intervento tratto da via Pinna a via Roma: corsia colorata e/o fioriere e alberature e percorso pedonale protetto lato Dx - stringere la carreggiata; migliorare l'orientamento.



Codice – Nome via	U19	Via IV Novembre
Zona – Orientamento	Tissi	Da via Angioi



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
				X

TIPOLOGIA PERCORSO

Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina	Carreggiata	Pista cicloped.
			X	

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

LATO Sinistro	LATO Destro
X (40m poi discesa X)	

ATTRaversamenti e incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto)	Sicurezza (segnalética, lungh. Illuminazione, velocità)
Incroci			
Via Angioy	X	NO	NO
Via Einaudi	X	NO	

Attraversamenti

assente		NO	
---------	--	----	--

STALI PARCH. RISERVATI FERMATA AUTOBUS

ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
X			
X			

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 30	X	Cimitero	
Residenziale	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo	



PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti	
Cimitero (da 0 a 3)	3
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica (da 0 a 3)	3
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	9

NOTE

- Cimitero con pendenza elevata **X**.



Codice – Nome via	U20	Via Fra' Pinna
Zona – Orientamento	Tissi	Dalla piazza della chiesa a via



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
	X		X	

TIPOLOGIA PERCORSO

	Restringimento	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina	Carreggiata
	X	X			X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

	LATO Sinistro	LATO Destro
		X

ATTRaversamenti e incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto)	Sicurezza (segnalética, lungh. illuminazione, velocità)
Incroci			
Piazza Chiesa	X	NO	SI
Via Europa	X	NO	SI
Attraversamenti			
assente		NO	

STALI PARCH. RISERVATI FERMATA AUTOBUS

	ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
	X			
	X			

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 20	X	Piazza	X
Residenziale	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo	X



PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti	2
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica (da 0 a 3)	2
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	7

NOTE

- Sosta su un lato.



Codice – Nome via	U21	Via G. Ida/S. Satta
Zona – Orientamento	Tissi	Da via Gentile



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
	Via Satta			X

TIPOLOGIA PERCORSO

	Restringimenti	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina	Carreggiata
			X		X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

	LATO Sinistro via Idda	LATO Destro via Satta con pendenza
	XX	X

ATTRaversamenti e incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto)	Sicurezza (segnalética, lungh. illuminazione, velocità)
Incroci			
Via Gentile	X	NO	SI
Via Mazzini	X (2 scal)	NO	SI

Attraversamenti

assente		NO	
---------	--	----	--

STALI PARCH. RISERVATI FERMATA AUTOBUS

ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
X			
X			

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 20	X	Negozi e area commerciale	
Residenziale	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo con piazza	X



PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti	2
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica (da 0 a 3)	2
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	7



Codice – Nome via	U22	Via Pozzo Nuovo
Zona – Orientamento	Tissi	Da via Cavour



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
		X		X

TIPOLOGIA PERCORSO

	Marciapiede stretto	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Sosta 2 lati	Carreggiata
		X	X	X	X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

	LATO Sinistro	LATO Destro
		X

ATTRaversamenti e incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto)	Sicurezza (segnalética, lungh. Illuminazione, velocità)
Incroci			
Via Cavour	X	NO	SI/NO
Via Pertini	X	NO	SI

Attraversamenti

		NO	
--	--	----	--

STALLI PARCH. RISERVATI FERMATA AUTOBUS

ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
X			
X			

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 20	X	Ambulatorio	X
Residenziale	X	Fioraio	X
Lavatoio	X		



PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	3
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti	2
Supermercati, negozi di prossimità "panificio, alimentare, ecc." (da 0 a 3)	
Scuola (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	2,5
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica (da 0 a 3)	3
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	10,5

NOTE

- Ambulatorio con rampa ripida NA; porta NA; esterna PA; stallo assente; attrav assente.
- Carreggiata da asfaltare.
- Un lato e marciapiede lato SX: **X**
- Lato Sx marciapiede interrotto e palo **X**; tratto marciapiede lato SX stretto **X**.



Codice – Nome via	U23	Via Risorgimento
Zona – Orientamento	Tissi	Da via Italia



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
			X	X

TIPOLOGIA PERCORSO

	Restringimenti	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina	Carreggiata
	X	X	X		X

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

	LATO Sinistro	LATO Destro
	XXX	X

ATTRaversamenti e incroci

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto)	Sicurezza (segnalética, lungh. Illuminazione, velocità)
------------	---------------------	-------------------------------------	---

Incroci

Via Italia	X	NO	SI
Via		NO	

Attraversamenti

assente		NO	
---------	--	----	--

STALLI PARCH. RISERVATI FERMATA AUTOBUS

	ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
	X			
	X			

RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 20	X	Negozi e area commerciale	
Residenziale	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo	



PRIORITA'

	2/3
Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	
Presenza servizi per disabili-anziani: ambulatori, casa riposo, farmacia, (da 0 a 3)	
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica (da 0 a 3)	2
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	4,5

NOTE

- Diverse interruzioni nei marciapiedi lati DX/SX.
- Marciapiedi con interruzioni **X**; uso pedonale della strada.



Codice – Nome via	U24	Via Antonio Gramsci
Zona – Orientamento	Tissi	Da via Spano campo sportivo a Santa Spina



DISLIVELLO

	ACCENTUATO	LIEVE	VARIABILE	ASSENTE
				X

TIPOLOGIA PERCORSO

Marciapiede stretto	Marciapiede <90	Marciapiede >90	Banchina	Carreggiata
		X		

ACCESSIBILITÀ PEDONALE

Fino a Piazza Gramsci/via Satta
Da Piazza Gramsci fino a Santa Spina

LATO Sinistro	LATO Destro
X	X
X	X

ATTRAVERSAMENTI E INCROCI

ubicazione	Continuità pedonale	Orientamento (podotattili, paletto)	Sicurezza (segnaletica, lungh. Illuminazione, velocità)
Incroci			

Intersezioni (DX/SX)	X (10 scal)	NO	SI
Via Satta	X (1 scal)	NO	SI
Via Santa Spina	X	NO	SI/NO

Attraversamenti

assente		NO	
---------	--	----	--

STALI PARCH. RISERVATI FERMATA AUTOBUS

ASSENTE	Accessibile	Parz. Access.	Non Access.
X			
X			



RUOLO FUNZIONE DELLA VIA

Inserire limite 20	X	Piazza Bartolomeo con scalinate X e Piazza Gramsci X	X
Residenziale	X	Presenza alberatura e/o elementi di arredo	
Chiusa su campo sportivo	X	Ingresso parco giochi con cancello e accesso area cani	X

PRIORITA'

Non Accessibilità e/o Insicurezza (da 0 a 3)	1,5/2
Servizi pubblici, posta, parcheggio, aree gioco, piazze, chiesa, monumenti	2
Segnalazioni pervenute (da 0 a 4)	
Lavori previsti e/o nuove urbanizzazioni (da 0 a 3)	
Percorso rilevante/frequentazione scolastica, commerciale, podistica (da 0 a 3)	2,5
Fermata bus scolastico o bus di linea o Pedibus (da 0 a 2)	
SOMMA (punteggio massimo 26)	6,5

NOTE

- Inserire limite velocità 20kmh.



Codice – Nome

P01

Piazza Peppino Impastato



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Alta
Dislivelli, scalini	Interno - fra la piastra accesso alla biblioteca e l'anfiteatro
Videosorveglianza	NO
Alberatura	Assente o irrilevante
Pavimentazione	SI – bianca con alcune corsie nero trachite

**STALLO P. RISERVATO
FERMATA AUTOBUS**

Assente	Non access.	Parzial. access.	Accessibile
		X municipio	
X			

ACCESSIBILITA' PEDONALE E ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VISIVA	ATTRAVERS.
Percorso esterno alla Piazza con pendenza	X	X	X (h.scuola con 1 scal.)
Percorso interno alla Piazza	X	NO	

RUOLO E FUNZIONE DELLA PIAZZA

Area pedonale	X	Monumento/ statua	
Bar con plateatico	X	Arredo (anfiteatro a scalinata)	X
Esercizi commerciali		Municipio	X

NOTE

- Uso di monopattini elettrici.
- Ombra con gli ombrelloni del bar.
- Il plateatico ostacola l'accesso immediato alle sedute dell'anfiteatro.



Codice – Nome	P02	Piazza Municipio
---------------	-----	------------------



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Alta
Dislivelli, scalini	NO
Videosorveglianza	NO
Alberatura	1 olive e fioriere
Pavimentazione	Trachite

STALLO P. RISERVATO
FERMATA AUTOBUS

Assente	Non access.	Parzial. access.	Accessibile
			X
X			

ACCESSIBILITA' PEDONALE ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VISIVA	ATTRAVERS.
Percorso esterno alla Piazza	X	X	assente
Percorso interno alla Piazza	X	NO	

RUOLO E FUNZIONE DELLA PIAZZA

Area pedonale	X
Bar	X
Esercizi commerciali /tabacco	X
Banca	X

Ex-Mercato	
Arredo	X
Scuola	X
Ex-municipio	

NOTE

- Piazza chiusa con paletti su via Marconi.
- E' presente: plateatico con ombrelloni; n. 2 panchine e sedute; fontana X.
- Banco Sardegna X con porta X.



Codice – Nome

P03

Piazzale Milite Ignoto (via Italia)



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Alto
Dislivelli, scalini	NO
Videosorveglianza	SI
Alberatura	Sul lato del parco
Pavimentazione	NO

STALLO P. RISERVATO FERMATA AUTOBUS

Assente	Non access.	Parzial. access.	Accessibile
			X
			X

ACCESSIBILITA' PEDONALE ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VISIVA	ATTRAVERS. Interno piazzale
Percorso esterno alla Piazza	X	NO	X (1 scal)
Percorso interno alla Piazza	X	NO	

RUOLO E FUNZIONE DELLA PIAZZA

Area pedonale	NO	Monumento	
Accesso Parco	X	Area parcheggi	X



Codice – Nome

P04

Piazza Bartolomeo Serra



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Alta
Dislivelli, scalini	Sì 2 accessi con scalini (via Gramsci/via Satta)
Videosorveglianza	
Alberatura	Sì sui lati
Pavimentazione	Sì

**STALLO P. RISERVATO
FERMATA AUTOBUS**

Assente	Non access.	Parzial. access.	Accessibile
X			
X			

ACCESSIBILITA' PEDONALE E ORIENTAMENTO

	D/IS. MOTORIA	D/IS. VISIVA	ATTRavers.
Percorso esterno alla Piazza: via Santa Spina	X	NO	assente
Percorso esterno alla Piazza: via Satta; Gramsci	X	X	
Percorso interno alla Piazza	X	NO	

RUOLO E FUNZIONE DELLA PIAZZA

Area pedonale	X	Arredo	X
---------------	---	--------	---



Codice – Nome

P05

Piazza Antonio Gramsci



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Alta
Dislivelli, scalini	NO – tratto con lieve pendenza
Videosorveglianza	
Alberatura	NO
Pavimentazione	SI

STALLO P. RISERVATO
FERMATA AUTOBUS

Assente	Non access.	Parzial. access.	Accessibile
X			
X			

ACCESSIBILITA' PEDONALE E ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VISIVA	ATTRAVERS.
Percorso esterno alla Piazza	X	X	assente
Percorso interno alla Piazza	X	X	

RUOLO E FUNZIONE DELLA PIAZZA

Area pedonale	X	Arredo	
Residenziale	X		

NOTE

- Accessibilità: A esterno, interno A, Arredo panchine e cestino A.
- Ambito residenziale.



Codice – Nome

P06

Piazza S. Anastasia



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Alto
Dislivelli, scalini	NO
Videosorveglianza	
Alberatura	SI
Pavimentazione	SI

**STALLO P. RISERVATO
FERMATA AUTOBUS**

Assente	Non access.	Parzial. access.	Accessibile
X			
X			

ACCESSIBILITA' PEDONALE E ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VISIVA	ATTRAVERS.
Percorso esterno alla Piazza	X	NO	assente
Percorso interno alla Piazza	X	NO	

RUOLO E FUNZIONE DELLA PIAZZA

Area pedonale e verde pubblico	X	Chiesa	X
Area parcheggi	X	Arredo	X



Codice – Nome P07 Belvedere



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Alta
Dislivelli, scalini	SI con pendenza
Alberatura	SI
Pavimentazione	SI

STALLO P. RISERVATO
FERMATA AUTOBUS

	Assente	Non access.	Parzial. access.	Accessibile
X				
X				

ACCESSIBILITA' PEDONALE E ORIENTAMENTO

	DIS. MOTORIA	DIS. VISIVA	ATTRAVERS.
Percorso esterno alla Piazza	X	NO	X
Percorso interno alla Piazza	X	NO	

RUOLO E FUNZIONE DELLA PIAZZA

Area pedonale	X	Monumento/ statua	
Arredo	X	Municipio	

NOTE

- La zona adiacente la via è pianeggiante.
- Ampliare l'ambito verso via Brigata Sassari con demolizione (parziale o integrale) del muretto di delimitazione e agevolare l'attraversamento delle scuole.



Via Luigi Einaudi/ via De Nicola

Area giochi e fitness



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Medio
Recinzione	SI ma senza cancello
Illuminazione	SI
Alberature	SI
Pavimenti antitrauma nei giochi	assente

AMBITO ESTERNO	Accessibile	Parzialmente Acc.	Non Acc.	Assente
STALLO PARCHEGGIO				X
FERMATA BUS				X

ACCESSIBILITA' PEDONALE	DIS. MOTORIA	DIS. VISIVA	ATTRAV.
Via Einaudi con marciapiede stretto	X	X	
Via de Nicola	X		
Vialetto interno basket	X assente		
Vialetto interno fitness	X	X	assente

ATTREZZATURE	Accessibile	NON accessibile	ASSENTE
GIOCHI			X
ARREDI	CESTINI	X	
	FONTANELLA		X
	PANCHINE		X
	TAVOLO PIC-NIC		X
ATTREZZI FITNESS			

NOTE

- Pochi alberi in crescita; area fitness ombreggiata con telo / Inserire fontanella.
- Tratto via De Nicola: X



Via Luigi Einaudi

Area verde e parco giochi



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Medio
Recinzione	Muretto basso senza cancello
Illuminazione	esterna
Videosorveglianza	NO
Alberature	SI
Pavimenti antitrauma nei giochi	assente

AMBITO ESTERNO	Accessibile	Parzialmente Acc.	Non Acc.	Assente
STALLO PARCHEGGIO				X
FERMATA BUS				X

ACCESSIBILITA' PEDONALE	DIS. MOTORIA	DIS. VISIVA	ATTRAV.
PERCORSO ESTERNO	X	X	assente
VIALE INTERNO (non complanare)	assente		

ATTREZZATURE	Accessibile	NON accessibile	ASSENTE
GIOCHI		X	
ARREDI	CESTINI	X	
	FONTANELLA		X
	PANCHINE	X	
	TAVOLO PIC-NIC		X



Via Italia, Ex-Ma

Area verde e parco "Gioca e Salta"



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Alto con scolaresche
Recinzione	SI con cancello
Illuminazione	SI
Videosorveglianza	
Alberature	SI
Pavimenti antitrauma nei giochi	SI

AMBITO ESTERNO	Accessibile	Parzialmente Acc.	Non Acc.	Assente
STALLO PARCHEGGIO	X			
FERMATA BUS	X			

ACCESSIBILITA' PEDONALE	DIS. MOTORIA	DIS. VISIVA	ATTRAV.
PERCORSO ESTERNO via Italia e dall'area parcheggi	XX	X	X
VIALE INTERNO	X	X	

ATTREZZATURE	Accessibile	NON accessibile	ASSENTE
GIOCHI		X	



ARREDI	CESTINI	X		
	FONTANELLA	X		
	PANCHINE	X		
	TAVOLO PIC-NIC		X	
ATTREZZI FITNESS				
Museo				
Scuola musica	X			

NOTE

- Area parcheggi e vialetti interni percorribili da collegare al viale principale
- Presente edifici polifunzionali con piazza.
- Zona d'ombra porticata
- Piazzale Milite Ignoto: presenti n. 2 ricariche elettriche, n. 1 sosta accesso parco, n. 1 stallo riservato, fermate bus accessibili ma senza orientamento, attrav con scalino.
- Realizzare puntuale asfaltatura manutenzione su via Gerolamo Pinna.
- Inserire mappa multimediale e tattile a rilievo del parco e dell'area.



via Roma, chiesa S. Antonio, via Municipale

Area verde attrezzata
Giardini Santa Vittoria

INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Alto
Recinzione	SI con cancello
Illuminazione	SI
Videosorveglianza	NO
Alberature	SI da incrementare

AMBITO ESTERNO	Accessibile	Parzialmente Acc.	Non Acc.	Assente
STALLO PARCHEGGIO				X
FERMATA BUS				X

ACCESSIBILITA' PEDONALE	DIS. MOTORIA	DIS. VISIVA	ATTRAV.
PERCORSO ESTERNO via Roma e via Municipale	X	NO	assente
VIALE INTERNO	assente		

ATTREZZATURE	Accessible	NON accessibile	ASSENTE
GIOCHI			X
ARREDI	CESTINI		X
	FONTANELLA in mezzo al parco	X	
	PANCHINE sul lato dell'ingresso con vialetto		
	TAVOLO PIC-NIC		X

NOTE

- Ingresso anche dalla scalinata dal sagrato della chiesa.
- Luogo di aggregazione e di ritrovo da valorizzare come centralità verde nel cuore del paese: da aprile sul lato di via Municipale per migliorarne la fruibilità.



via Caduti di Superga

Area verde attrezzata



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Alto
Recinzione	Si (con cancello)
Illuminazione	SI
Videosorveglianza	NO
Alberature	SI
Pavimenti antitrauma nei giochi	assente

AMBITO ESTERNO	Accessibile	Parzialmente Acc.	Non Acc.	Assente
STALLO PARCHEGGIO				X
FERMATA BUS				X

ACCESSIBILITA' PEDONALE	DIS. MOTORIA	DIS. VISIVA	ATTRAV.
PERCORSO ESTERNO	X	X	assente
VIALE INTERNO (con pendenza)	X		

ATTREZZATURE	Accessible	NON accessibile	ASSENTE
GIOCHI		X	
ARREDI	CESTINI	X	
	FONTANELLA		X
	PANCHINE	X	
	TAVOLO PIC-NIC		X

NOTE

- Inserire tavoli pic nic.
- Dissesto vialetti con radici.



via Cherchi

Area cani



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Medio
Recinzione	Muretto senza cancello
Illuminazione	SI
Videosorveglianza	NO
Alberature	SI
Pavimenti antitrauma nei giochi	Assenti giochi

AMBITO ESTERNO	Accessibile	Parzialmente Acc.	Non Acc.	Assente
STALLO PARCHEGGIO				X
FERMATA BUS				X

ACCESSIBILITA' PEDONALE	DIS. MOTORIA	DIS. VISIVA	ATTRAV.
PERCORSO ESTERNO via Cherchi	XX con pendenza		
VIALE INTERNO	XX		

ATTREZZATURE	Accessibile	NON accessibile	ASSENTE
GIOCHI			X
ARREDI CESTINI			X



	FONTANELLA			X
	PANCHINE			X
	TAVOLO PIC-NIC			X

NOTE

- via Cherchi da via Caduti di Superga a via Gramsci: metà via bassa X poi X/X pendenza. Incrocio Gramsci X.
- Fare apertura/accesso su via Caduti di Superga.



via Italia

Area cani



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Medio
Recinzione	Sì con cancello
Illuminazione	Sì esterna
Videosorveglianza	
Alberature	SI

AMBITO ESTERNO	Accessibile	Parzialmente Acc.	Non Acc.	Assente
STALLO PARCHEGGIO				X
FERMATA BUS				distante

ACCESSIBILITA' PEDONALE	DIS. MOTORIA	DIS. VISIVA	ATTRAV.
PERCORSO ESTERNO	X	X	X
VIALE INTERNO	X	assente	

ATTREZZATURE	Accessibile	NON accessibile	ASSENTE
GIOCHI			X
ARREDI	CESTINI	X	
	FONTANELLA		
	PANCHINE	X	
	TAVOLO PIC-NIC		

NOTE

- Presenza radici e sterrato (non complanare).
- Pavimentare vialetto per agevolare accesso carrozzine.



Via Morandi

Area giochi e giardino Fenologico



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Medio
Recinzione	NO
Illuminazione	assente
Videosorveglianza	NO
Alberature	Da incrementare
Pavimenti antitrauma nei giochi	SI

AMBITO ESTERNO	Accessibile	Parzialm. Acc.	Non Acc.	Assente
STALLO PARCHEGGIO				X
FERMATA BUS				X

ACCESSIBILITA' PEDONALE	DIS. MOTORIA	DIS. VISIVA	ATTRAV.
PERCORSO ESTERNO con pendenza	PA/NA	PA	NA
VIALE INTERNO	A	PA	

ATTREZZATURE	Accessibile	NON accessibile	ASSENTE
GIOCHI		X	
ARREDI	CESTINI	X	
	FONTANELLA		
	PANCHINE	X	
	TAVOLO PIC-NIC		X

NOTA

- Pendenza.



Via Morandi

area cani



INFORMAZIONI GENERALI

Grado di frequentazione	Medio
Recinzione	NO
Illuminazione	SI
Videosorveglianza	NO
Alberature	SI

AMBITO ESTERNO	Accessibile	Parzialmente Acc.	Non Acc.	Assente
STALLO PARCHEGGIO				
FERMATA BUS				

ACCESSIBILITA' PEDONALE	DIS. MOTORIA	DIS. VISIVA	ATTRAV.
PERCORSO ESTERNO con pendenza	PA/NA	PA	NA
VIALE INTERNO	assente		

ATTREZZATURE	Accessibile	NON accessibile	ASSENTE
ARREDI	CESTINI		X
	FONTANELLA		X
	PANCHINE		X
	TAVOLO PIC-NIC		X

NOTA

- Pendenza.