



COMUNE di TISSI - SS

PEBA

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche



4 - INTERVENTI AMBITO URBANO

Settembre 2025

Comune di Tissi

Sindaco Giovanni Maria Budroni
Resp. area tecnica geom. Angelino Pani
Resp. uff. LL.PP. geom. Sandra Manca

Professionisti incaricati



SCARPA & DROUILLE
ARCHITETTURA + URBANISTICA

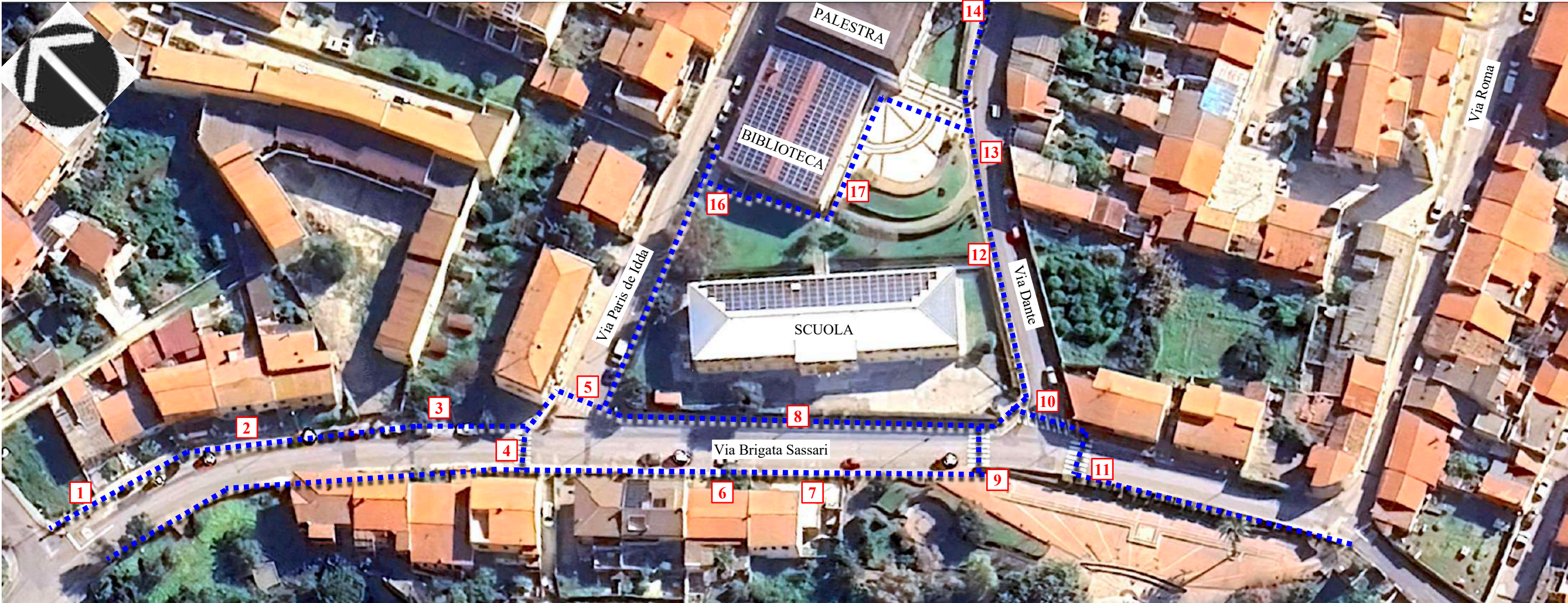
urb. Murielle Drouille-Scarpa, arch. Aldo Scarpa

SCHEDA

n.	nome	m. lungh.	costo euro
1	via Brigata Sassari (parte alta) e via Dante	680	49.284,40
2	via Cavour e via Roma (primo tratto)	330	15.387,00
3	Via Italia (tratto 1) e via Europa	480	39.824,50
3	Via Italia (tratto 2)	360	36.455,00
4	via Brigata Sassari (parte bassa)	420	25.875,00
		2.270	166.825,90



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

Percorso rilevato

Localizzazione intervento

1



B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA



1
Incrocio con via Italia, dissesto marciapiede lato Est



2
Marciapiede lato Est civ.14, passo carraio con scalini



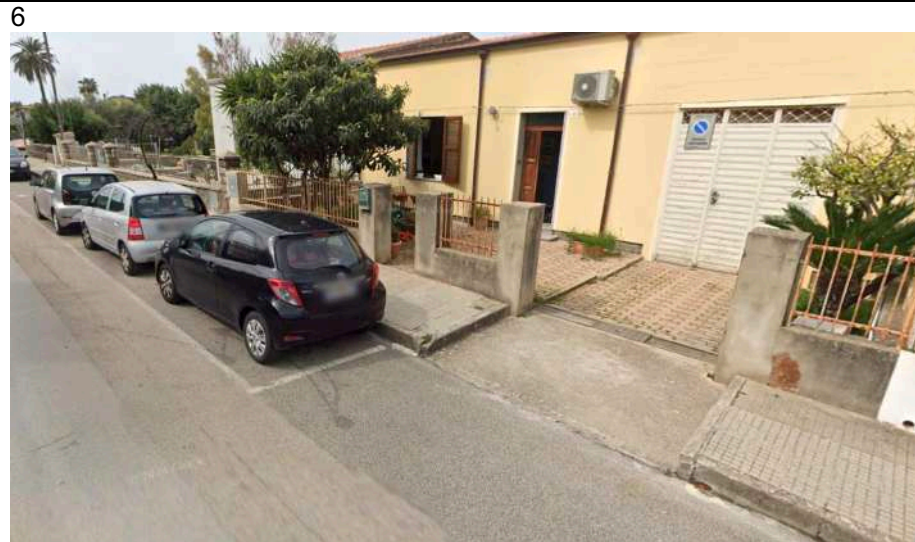
3
Marciapiede lato Est civ.8, passo carraio con scalini



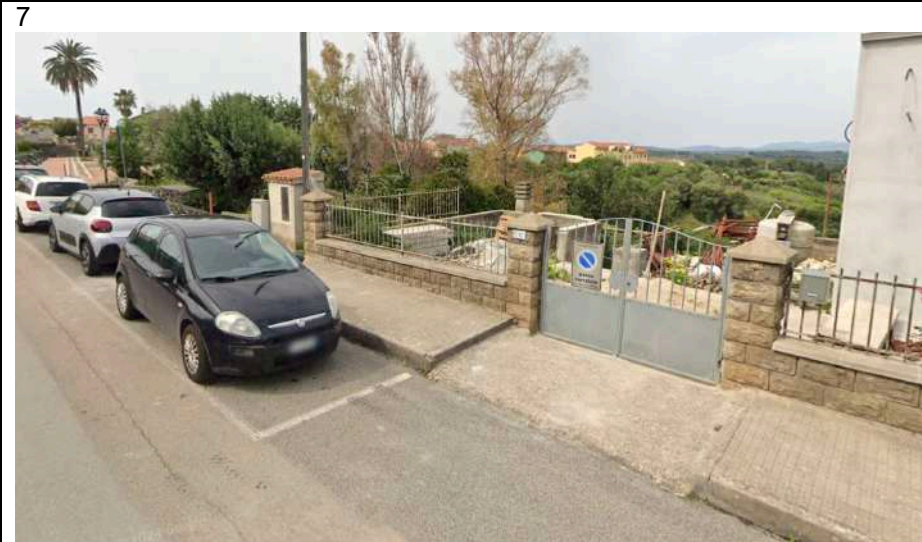
4
Attraversamento pedonale adiacente via de Idda, assenza raccordi



5
Incrocio via de Idda, assenza raccordi e lunghezza eccessiva



6
Marciapiede lato Ovest civ.3, passo carraio con scalini



7
Marciapiede lato Ovest civ.1, passo carraio con scalini



8
Marciapiede lato Ovest-scuola, lampione e cestino ostacolano il percorso



9
Attraversamento pedonale fronte scuola, assenza raccordo e incompleto



10
Incrocio via Dante e via B. Sassari, assenza raccordo



11
Attraversamento via B. Sassari-Belvedere, assenza percorso pedonale



12
Marciapiede ingresso scuola via Dante, interruzione lampione e gradino.



13
Via Dante e piazza Impastato, sconnessioni e assenza attraversamento



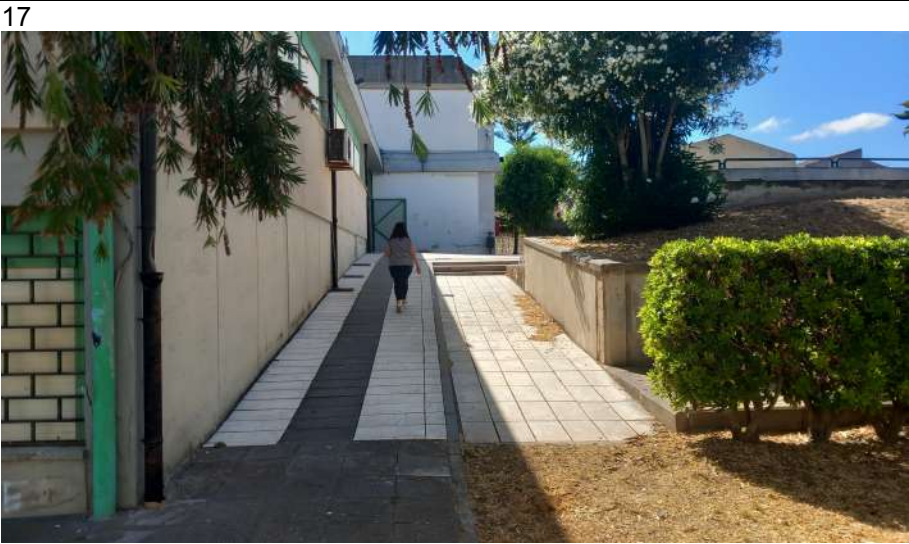
14
Marciapiede via Dante, interruzione paolo e lampione



15
Incrocio via Dante via Serra e via Pinna, assenza percorso pedonale



16
Via de Idda, assenza scivolo per raccordo del nel percorso pedonale



17
Via de Idda, assenza corrimano nella rampa



C) DESCRIZIONE E COMPUTO

foto	localizzazione / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Incrocio con via Italia, dissesto marciapiede lato Est / rifacimento puntuale pavimento in masselli 1. Ricollocazione puntuale di elementi pavimentazione (masselli, cubetti, piastrelle) per ripristinare la complanarità della superficie	-	mq	5,0	160,00	800,00
2	Marciapiede lato Est civ.14, passo carraio con scalini/ realizzazione raccordi 2. Realizzaz. scivolo in cls nei passi carrai, con demoliz. puntuale del marciapiede e realizzaz. raccordo con pendenze max trasv. 1%, frontale 8%	-	n	2,0	1.400,00	2.800,00
3	Marciapiede lato Est civ.8, passo carraio con scalini/ realizzazione raccordi 3. Realizzaz. scivolo in cls nei passi carrai, con demoliz. puntuale del marciapiede e realizzaz. raccordo con pendenze max trasv. 1%, frontale 8%	-	n	2,0	1.400,00	2.800,00
4	Attraversamento pedonale adiacente via de Idda, assenza raccordi/ realizzazione raccordo tipo doppio 4. Realizzaz. scivolo doppio: demoliz. puntuale marciapiede per abbassamento raccordato con scivoli in cls con pendenze max 8% in entrambe i lati il marciapiede	-	n	1,0	2.500,00	2.500,00
5	Incrocio via de Idda, assenza raccordi e lunghezza eccessiva/ realizz. raccordi tipo frontali e allargamento marciapiede nell'attestamento pedonale 5. Realizzaz. scivolo frontale: realizzazione scivolo in cls con pendenze max 8% tra il marciapiede e la carreggiata 6. Allargamento puntuale del marciapiede in corrispondenza dell'attestamento pedonale	- 5x1x2	n mq	2 10,0	1.200,00 160,00	2.400,00 1.600,00
6	Marciapiede lato Ovest civ.3, passo carraio con scalini/ realizzazione raccordi 7. Realizzaz. scivolo in cls nei passi carrai, con demoliz. puntuale del marciapiede e realizzaz. raccordo con pendenze max trasv. 1%, frontale 8%	-	n	2,0	1.400,00	2.800,00
7	Marciapiede lato Ovest civ.1, passo carraio con scalini/ realizzaz. raccordi 8. Realizzaz. scivolo in cls nei passi carrai, con demoliz. puntuale del marciapiede e realizzaz. raccordo con pendenze max trasv. 1%, frontale 8%	-	n	2,0	1.400,00	2.800,00
8	Marciapiede lato Ovest-scuola, lampione e cestino ostacolano il percorso/ allargamento puntuale del marciapiede (o ricollocazione elementi) 9. Allargamento puntuale del marciapiede +80 cm compreso cordolo in cls	-	ml	10	220,00	2.200,00
9	Attraversamento pedonale fronte scuola, assenza raccordo e incompleto/ demolizione muretto e installazione paletti e linee guida 10. Demoliz. puntuale muretto Belvedere, compresa finitura del nuovo terminale 11. Ripristino pav. raccordato all'esistente senza gradini per delimitaz. area attestamento pedonale 12. Installazione paletti e line guida podotattili nell'area attestamento pedonale	Lungh. 3x0,5 - -	mc mq n	1,5 4,0 2,0	200,00 200,00 600,00	300,00 800,00 1.200,00
10	Incrocio via Dante e via B. Sassari, assenza raccordo/ allargamento del marciapiede lato sud compreso scivolo raccordo 13. Allargamento puntuale del marciapiede +80 cm compreso scivolo per raccordo alla carreggiata	Lungh 5x1	mq	5,0	300,00	1.500,00
11	Attraversamento via B. Sassari-Belvedere, assenza percorso pedonale/ delimitazione del percorso pedonale con segnaletica fino a via Roma 14. Segnaletica orizzontale: strisce in materiale termoplastico 15. Segnaletica: installazione dispositivi retroriflettenti "occhi di gatto"	Lungh 68 m 1 ogni 3m	m n	68,0 20	12,00 20,00	816,00 400,00
12	Marciapiede ingresso scuola via Dante, interruzione lampione e gradino/ allargamento del marciapiede +1,2 m 16. Allargamento puntuale del marciapiede +80 cm compreso cordolo in cls	Lungh. 10,0	ml	10,0	220,00	2.200,00
13	Via Dante e piazza Impastato, sconnessioni e assenza attraversamento/ realizzazione attraversamento compreso raccordo al marciapiede 17. Realizzazione attraversamento (oppure introduzione limite velocità 20kmh con priorità ciclo-pedonale) 18. Livellamento delle sconnessioni nel marciapiede	- -	n n	1,0 1,0	800,00 700,00	800,00 700,00
14	Marciapiede via Dante, interruzione palo e lampione/ allargamento del marciapiede (o ricollocazione lampione e palo) 19. Allargamento puntuale del marciapiede +80 cm compreso cordolo in cls	Lungh. 10	ml	10	220,00	2.200,00
15	Incrocio via Dante via Serra e via Pinna, assenza percorso pedonale/ delimitazione ambiti con segnaletica orizzontale					



	20. Segnaletica orizzontale: colorazione e stampa tipio street-print, compreso rif. tappeto usura asfalto	6x20=120	mq	120,0	50,00	6.000,00
16	Via de Idda, assenza scivolo per raccordo del nel percorso pedonale/ realizzazione scivolo lungh. 4 ml ca.					
	21. Realizzazione RAMPA fissa o removibile in metallo, largh, min. 90 cm, pendenza 5% (8% in caso di impossibilità), cordolo fermaruota e corrimano.	Lungh. 4m	ml	4,0	800,00	3.200,00
17	Via de Idda, assenza corrimano nella rampa/ installazione corrimano tubolare inox compresi montanti					
	22. Posa DOPPIO CORRIMANO in acciaio, ancorato alla parete o con montanti, composto da corrimano sup. h 100 cm e corrimano inf. h 75 cm, prolungati di 30 cm oltre il termine della rampa, verniciato in tinta contrastante rispetto alla parete, incluse opere murarie e ripristini.	Lungh. 12m	ml	12,0	170,00	2.040,00
SOMMA						42.856,00 €
	Extra costo per interventi puntuali e contestualizzati			15%		6.428,40 €
TOTALE						49.284,40 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

Percorso rilevato



Localizzazione intervento





B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA



Via Cavour tratto via Roma via Municipale, assenza percorso pedonale



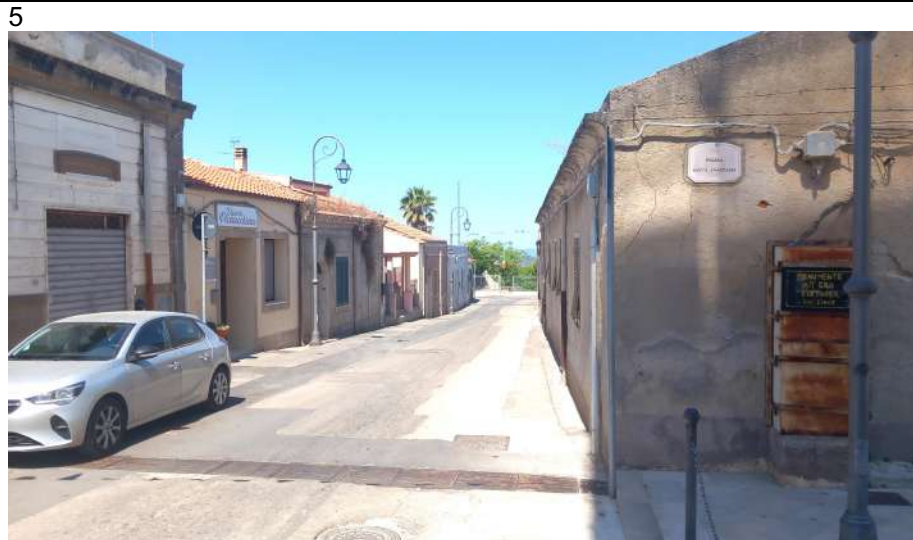
Via Cavour tratto via Angioi via Municipale, assenza percorso pedonale



Via Cavour incrocio via Pozzo Nuovo, assenza percorso pedonale.



Via Roma incrocio via Cavour, assenza percorso pedonale



Via Roma da piazza S. Anastasia a via Cavour, assenza percorso



Piazza S. Anastasia, assenza di raccordo dell'area pedonale



Marciapiede lato chiesa Via Roma, restringimento del percorso



Incrocio con via ing. Serra, discontinuità marciapiede-carreggiata



C) DESCRIZIONE E COMPUTO

foto	localizzazione / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Via Cavour tratto via Roma via Municipale, assenza percorso pedonale/ delimitazione del percorso pedonale con segnaletica fino a via Roma					
	1. Segnaletica orizzontale: strisce in materiale termoplastico	Lungh. 40m	m	40,0	12,00	480,00
	2. Segnaletica: installazione dispositivi retroriflettenti “occhi di gatto”	1 ogni 3m	n	15,0	20	300,00
2	Via Cavour tratto via Angioi via Municipale, assenza percorso pedonale					
	3. Segnaletica orizzontale: strisce in materiale termoplastico	Lungh. 75m	m	75,0	12,00	900,00
	4. Segnaletica: installazione dispositivi retroriflettenti “occhi di gatto”	1 ogni 3m	n	25,0	20	500,00
3	Via Cavour incrocio via Pozzo Nuovo, assenza percorso pedonale.					
	5. Segnaletica orizzontale: stampa e colorazione asfato tipo street-print, compreso rif. tappeto usura	10x4	mq	40,0	50,00	2.000,00
4	Via Roma incrocio via Cavour, assenza percorso pedonale					
	6. Segnaletica orizzontale: zebraature in materiale termoplastcio	Lungh. 6m	n	1,0	600,00	600,00
5	Via Roma incrocio via Cavour, assenza percorso pedonale					
	7. Segnaletica orizzontale: stampa e colorazione asfato tipo street-print, compreso rif. tappeto usura	1x52	mq	52,0	50,00	2.600,00
6	Piazza S. Anastasia, assenza di raccordo dell’area pedonale					
	8. Stampa e colorazione asfato tipo street-print, compreso rif. tappeto usura (oppure pavimentazione della carreggiata)	6x10	mq	60,0	50,00	3.000,00
7	Marciapiede lato chiesa Via Roma, restringimento del percorso/ allargamento del marciapiede a raso					
	9. Allargamento marciapiede in cls analogo al preesistente	1x10	mq	10,0	150,00	1.500,00
8	Incrocio con via ing. Serra, discontinuità marciapiede-carreggiata/ realizzazione marciapiede che collega i tratti esistenti					
	10. Realizzazione marciapiede a raso	4x2,5	mq	6,0	250,00	1.500,00
SOMMA						13.380,00 €
	Extra costo per interventi puntuali e contestualizzati			15%		2.007,00 €
TOTALE						15.387,00 €



A1) LOCALIZZAZIONE

Tratto da via via Andrea Mulas a via Utturino Mulino





B1) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA (tratto 1)



Ingresso Tissi, assenza continuità percorso in via Mulas



Attraversamento rotonda, assenza continuità nel lato sud



Via Europa incrocio via Nenni e via Pinna, assenza raccordi marciapiede



Via Europa marciapiede lato Ovest, parcheggi irregolari



Via Europa marciapiede rotonda lato Ovest, arredo ostacola il percorso



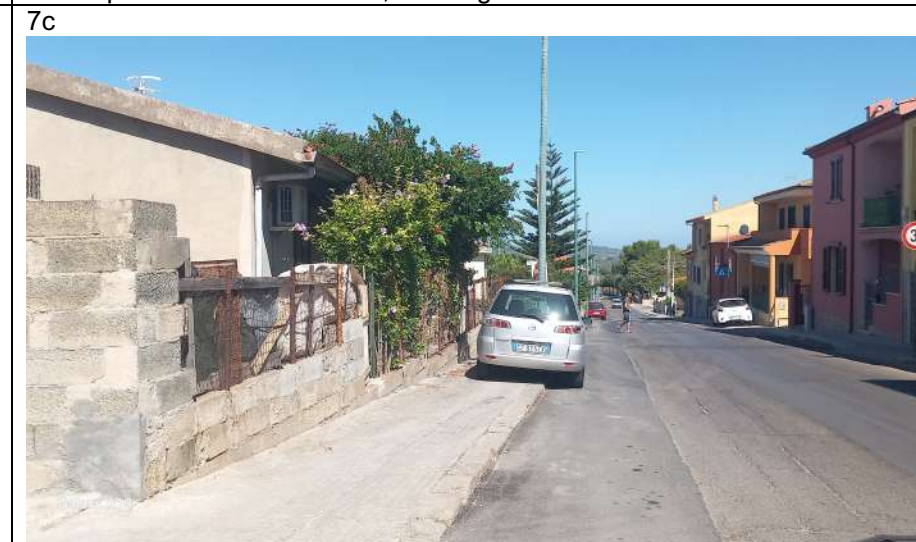
Marciapiede lato Sud via Italia, restringimento



Via Italia marciapiede lato Sud, parcheggi irregolari e ostacolo lampioni.



Via Italia marciapiede lato Sud, parcheggi irregolari e ostacolo lampioni.



Via Italia marciapiede lato Sud, parcheggi irregolari e ostacolo lampioni.



Via Italia marciapiede lato nord, parcheggio irregolare



Via Italia marciapiede lato nord, parcheggio irregolare e raccordo attravers.



Via Italia attraversamento rialzato, sconnessione dei raccordi



Incrocio via Risorgimento, assenza continuità marciapiede

C1) DESCRIZIONE E COMPUTO

foto	localizzazione / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Ingresso Tissi, assenza continuità percorso in via Mulas/ realizzazione attraversamento pedonale compreso raccordo al marciapiede e via Mulas					
	1. Realizzazione attraversamento pedonale, con zebre termoplastiche, segnali podotattili, segnaletica vertical	-	n	1	1.200,00	1.200,00
	2. Realizzazione marciapiede a raso verso via Mulas	Lungh. 8 m	mq	8	200,00	1.600,00
	3. Realizzazione scivolo in cls tipo grontale per raccordo marciapiede-attraversamento	-	n	1	1.200,00	1.200,00
2	Attraversamento rotonda, assenza continuità nel lato sud/ allungamento marciapiede e realizzazione scivoli raccordo nell'attraversamento					
	4. Realizzazione scivolo raccordo tipo frontale lungh. 3 ml	Lungh. 3	m	3,0	250,00	750,00
	5. Realizzazione scivolo raccordo tipo frontale per dislivello h5 cm	H5 cm	n	1	700,00	700,00



3	Via Europa incrocio via Nenni e via Pinna, assenza raccordi marciapiede/ realizzazione scivoli di raccordo 6. Realizzazione scivolo raccordo tipo frontale per dislivello h12 cm	-	n	2,0	1.500,00	3.000,00
4	Via Europa marciapiede lato Ovest, parcheggi irregolari/ installazione paletti para-pedonali 7. Installazione paletto parapedonale	-	n	6,0	150,00	900,00
5	Via Europa marciapiede rotonda lato Ovest, arredo ostacola il percorso/ ricollocazione arredo 8. Ricollocazione elementi di arredo	n.7	n	1,0	300,00	300,00
6	Marciapiede lato Sud via Italia, restringimento/ allargamento puntuale marciapiede, con ricollocaz. spartitraffico per riallineamento carreggiata 9. Allargamento marciapiede lungh. 5ml, 10. ricollocaz. spartitraffico per riallineamento carreggiata, compreso rif. segnaletica orizzontale	5 ml	n	5,0	250,00	1.250,00
		-	n	1,0	700,00	700,00
7	Via Italia marciapiede lato Sud, parch. irregolari e ostacolo lampioni/ del. parcheggio e ricollocaz. lampioni (oppure allargamento puntuale marciapiede) 11. Segnaletica orizz.: delimitazione parcheggi 12. Installazione paletti dissuasori 13. Allargamento puntuale del marciapiede in corrispondenza dei lampioni (o ricollocazione lampione)	Lungh. 200	m	200,0	12,00	2.400,00
		200/5	n	40,0	150,00	6.000,00
		1x5 m	n	7,0	1.000,00	7.000,00
8	Via Italia marciapiede lato nord, parcheggio irregolare/ delimitazione parcheggi 14. Segnaletica orizz.: delimitazione parcheggi	Lungh. 200	m	200,0	12,00	2.400,00
9	Via Italia attraversamento rialzato, sconnessione dei raccordi/ delimitazione e qualificazione delle aree di attestamento pedonale 15. Installazione paletti 16. Installazione segnali podotattili 17. Realizzazione scivoli di raccordo tipo frontale in cls	-	n	4,0	150,00	600,00
		-	n	7,0	90,00	630,00
		-	n	1,0	1.200,00	1.200,00
10	Incrocio via Risorgimento, assenza continuità marciapiede 18. Realizzazione attraversamento leggermente rialzato per collegare i due lati del marciapiede	-	n	1,0	2.800,00	2.800,00
SOMMA						34.630,00 €
	Extra costo per interventi puntuali e contestualizzati			15%		5.194,50 €
TOTALE						39.824,50 €

A2) LOCALIZZAZIONE

Tratto da via Utturino Mulino a via Brigata Sassari





B2) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA (tratto 2)

11



Incrocio via Molinu, sconnessione, assenza continuità, ostacolo palo

12



Incrocio con via Pinna, assenza continuità

13-14



Incrocio via Caragliu, assenza zebrature

14



Attraversamento fronte piazzale, assenza raccordi e sicurezza

15



Fermata bus piazzale, assenza segnali podotattili e pedana rialzata

16



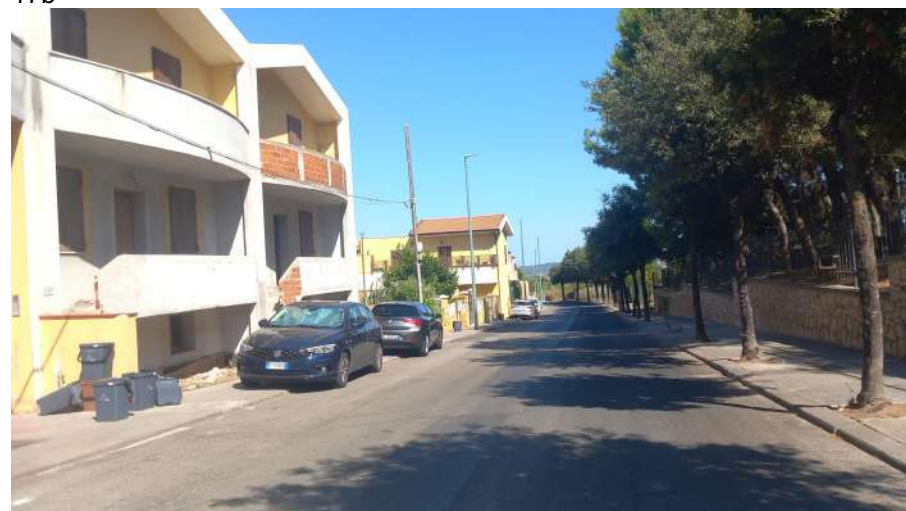
Attraversamento parco giochi, assenza continuità e qualificazione

17a



Marciapiede lato Sud, parcheggi irregolari e ostacolo lampioni

17b



Marciapiede lato Sud, parcheggi irregolari e ostacolo lampioni

18



Incrocio con via "dell'ipogeo", sconnessione e assenza continuità



Marciapiede lato Nord dopo “via dell’ipogeo”, restringimento causa aiuole



Via Italia incrocio via B. Sassari, assenza continuità/attraversamento



Via Italia incrocio via B. Sassari, assenza continuità/attraversamento

C2) DESCRIZIONE E COMPUTO

foto	localizzazione / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
11	Incrocio via Molinu, sconnessione, assenza continuità, ostacolo palo / pavimentazione carreggiata per connessione e completamento marciapiede 19. Realizzazione marciapiede a raso	6x2	mq	12,0	250,00	3.000,00
12	Incrocio con via Pinna, assenza continuità/ realizz. attraversamento pedonale leggermente rialzato per collegare i marciapiedi esistenti senza dislivelli 20. Realizzazione attraversamento rialzato	-	n	1,0	2.800,00	2.800,00
13	Incrocio via Caragliu, assenza zebre 21. Segnaletica orizzontale: zebre in termoplastico per attraversamento pedonale	-	n	1,0	700,00	700,00
14	Attraversamento fronte piazzale, assenza raccordi e sicurezza/ realizzaz. raccordo e qualificazione segnaletica 22. Realizzazione raccordo tipo frontale in cls h 8cm 23. Delimitazione aree attestamento lato Sud con paletti, segnali podotattili, pavimentazione area pedonale 24. Segnl orizzontale: zebre in materiale termoplastico	- - -	n n m	2,0 1,0 7,0	900,00 1.400,00 100,00	1.800,00 1.400,00 700,00
15	Fermata bus piazzale, assenza segnali podotattili e pedana rialzata/ realizzazione pedana h18 cm, compresi scivoli raccordo e segnali podotattili. 25. Realizzazione pedana h18 cm, compresi scivoli raccordo e segnali podotattili.	8x2	n	1,0	6.000,00	6.000,00
16	Attraversamento parco giochi, assenza continuità e qualificazione/ segn. orizzontale e delimitazione aree attestamento pedonale 26. Segn. orizzontale: zebre in materiale termoplastico 27. Delimitazione aree attestamento con paletti segnali podotattili colorazione pavimento.	- -	n n	7,0 2,0	100,00 800,00	700,00 1.600,00
17	Marciapiede lato Sud, parcheggi irregolari e ostacolo lampioni/ la larghezza della carreggiata non consente la realizzazione un pargheggio in linea 28. Nessun intervento: viene garantita l'accessibilità del percorso pedonale sull'altro lato della strada (v. intervento n.19)	-	n	1,0	0,00	0,00
18	Incrocio con via “dell’ipogeo”, sconnessione e assenza continuità/ Rialzo della carreggiata per conseguire la continuità del maprciapiede 29. Realizzazione attraversamento leggermente rialzato	-	n	1,0	2.500,00	2.500,00
19	Marciapiede lato Nord dopo “via dell’ipogeo”, restringimento causa aiuole/ allargamento del marciapiede +50 cm sul lato esterno-banchina 30. allargamento marciapiede +50 cm	Lungh. 50m	ml	50,0	150,00	7.500,00



20	Via Italia incrocio via B. Sassari, assenza continuità-attraversamento/ ripristino attraversamento pedonale raccordato al marciapiede					
	31. Segn. orizzontale: zebre in materiale termoplastico	-	m	6,0	100,00	600,00
	32. Realizzazione scivolo tipo frontale	-	n	2,0	1.200,00	2.400,00
SOMMA						31.700,00 €
	Extra costo per interventi puntuali e contestualizzati			15%		4.755,00 €
TOTALE						36.455,00 €



Interventi
spazi urbani
INT4

VIA BRIGATA SASSARI (parte bassa)

LUNGH. PERCORSI
420 m

A) LOCALIZZAZIONE





C) DESCRIZIONE E COMPUTO

foto	localizzazione / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Incrocio con via Italia, assenza attraversamento/ realizzaz. attraversamento pedonale					
	1. Segn. orizzontale: zebre in materiale termoplastico	-	N	6,0	100,00	600,00
	2. Realizzazione scivolo di raccordo tipo doppio	-	n	2,0	1.500,00	3.000,00
2	Passo carraio civ. 19, assenza continuità/ rifacimento della pav. per renderla uniforme e scivoli con pendenza max 8%					
	3. Realizzazione scivolo tipo frontale compresa dem. e rif. marciapiede	-	n	2,0	1.400,00	2.800,00
3	Marciapiede dopo civ. 19, ostacolo di palo segnaletico/ ricollocazione del cartello segnaletico					
	4. Ricollocazione cartello segnaletico compreso ripristino pavimentazione	-	n	1,0	300,00	300,00
4	Attraversamento adiacente incrocio via Berlinguer, assenza raccordo/ abbassamento del marciapiede con realizzaz. doppio scivolo					
	5. Realizzaz. doppio scivolo	-	n	1,0	1.500,00	1.500,00
5	Marciapiede dopo civ.23, ostacolo palo segnaletico/ ricollocazione del cartello segnaletico					
	6. Ricollocazione cartello segnaletico compreso ripristino pavimentazione	-	n	1,0	300,00	300,00
6	Marciapiede adiacente incrocio via Morandi, pav. e aiuole sconnesse/ realizzaz. aiuola e riposizionamento pav. marciapiede per renderla uniforme					
	7. Realizzaz. aiuola e riassetamento della pavimentazione adiacente	-	n	1,5	1.600,00	2.400,00
7	Marciapiede adiacente incrocio via Morandi, pav. e aiuole sconnesse realizzaz. aiuola e riposizionamento pav. marciapiede per renderla uniforme					
	8. Realizzaz. aiuola e riassetamento della pavimentazione adiacente	-	n	3,0	1.600,00	4.800,00
8	Fermata bus, assenza raccordo e sconnessione/ realizzazione pedana compreso scivolo di raccordo					
	9. Realizzazione pedana compreso scivolo di raccordo	-	n	1,0	4.000,00	4.000,00
9	Attraversamento adiacente incrocio via Morandi, assenza raccordo/ realizzazione abbassamento marciapiede con scivolo tipo doppio					
	10. Realizzazione scivolo tipo doppio	-	n	2,0	1.400,00	2.800,00
SOMMA						22.500,00 €
	Extra costo per interventi puntuali e contestualizzati			15%		3.375,00 €
TOTALE						25.875,00 €



B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

<div>1</div> <div></div> <div>Incrocio con via Italia, assenza attraversamento</div>	<div>2</div> <div></div> <div>Passo carraio civ. 19, assenza continuità</div>	<div>3</div> <div></div> <div>Marciapiede dopo civ. 19, ostacolo di palo segnaletico</div>
<div>4</div> <div></div> <div>Attraversamento adiacente incrocio via Berlinguer, assenza raccordo</div>	<div>5</div> <div></div> <div>Marciapiede dopo civ.23, ostacolo palo segnaletico</div>	<div>6</div> <div></div> <div>Marciapiede adiacente incrocio via Morandi, pav. e aiuole sconnesse</div>
<div>7</div> <div></div> <div>Marciapiede adiacente incrocio via Morandi, pav. e aiuole sconnesse.</div>	<div>8</div> <div></div> <div>Fermata bus, assenza raccordo e sconnessione</div>	<div>9</div> <div></div> <div>Attraversamento adiacente incrocio via Morandi, assenza raccordo</div>