



COMUNE di TISSI - SS

PEBA

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche



SCHEDE

n.	nome	m. lungh.	costo euro
1	via Brigata Sassari (parte alta) e via Dante	680	49.284,40
2	via Cavour e via Roma (primo tratto)	330	15.387,00
3	Via Italia (tratto 1) e via Europa	480	39.824,50
3	Via Italia (tratto 2)	360	36.455,00
4	via Brigata Sassari (parte bassa)	420	25.875,00
		2.270	166.825,90

4 - INTERVENTI AMBITO URBANO

Settembre 2025

Comune di Tissi

Sindaco Giovanni Maria Budroni
Resp. area tecnica geom. Angelino Pani
Resp. uff. LL.PP. geom. Sandra Manca

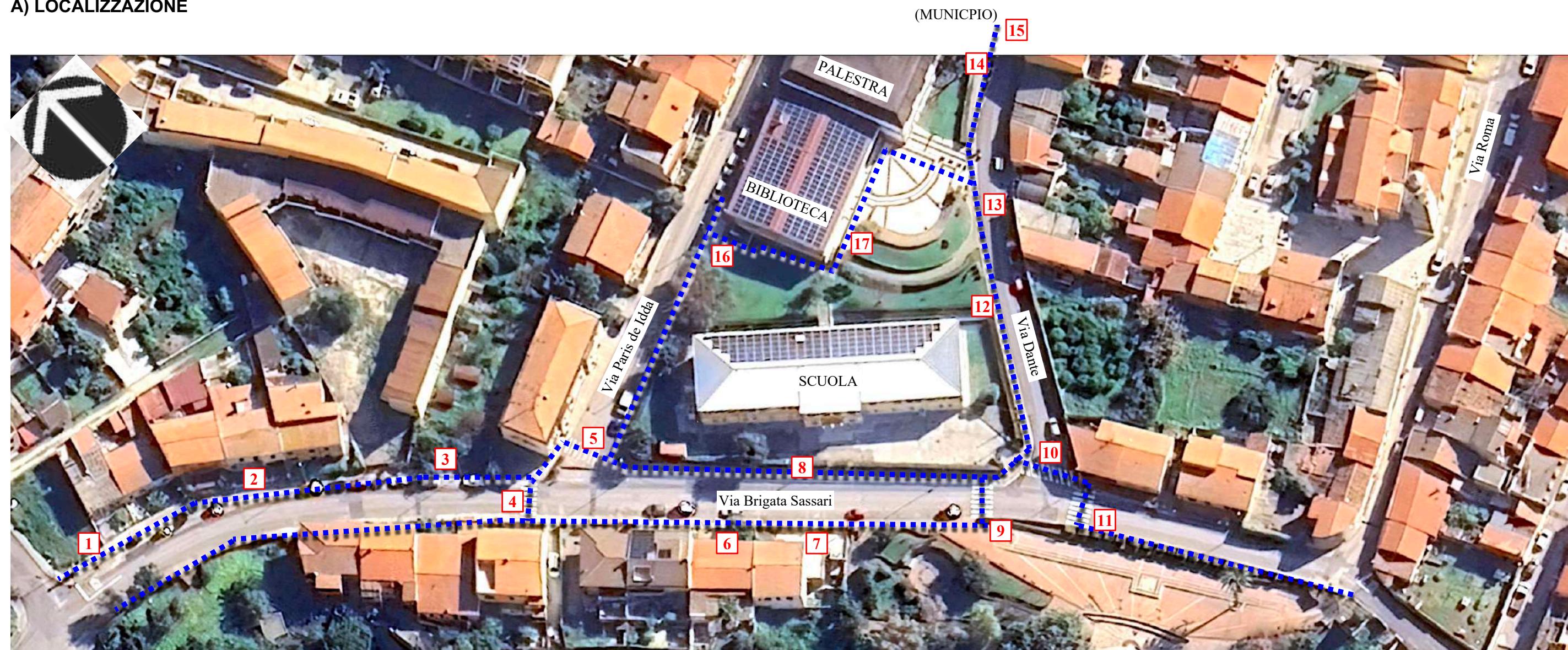
Professionisti incaricati



urb. Murielle Drouille-Scarpa, arch. Aldo Scarpa



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

Percorso rilevato

Localizzazione intervento

1



B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA

1		Incrocio con via Italia, dissesto marciapiede lato Est
2		Marciapiede lato Est civ.14, passo carraio con scalini
3		Marciapiede lato Est civ.8, passo carraio con scalini
4		Attraversamento pedonale adiacente via de Idda, assenza raccordi
5		Incrocio via de Idda, assenza raccordi e lunghezza eccessiva
6		Marciapiede lato Ovest civ.3, passo carraio con scalini
7		Marciapiede lato Ovest civ.1, passo carraio con scalini
8		Marciapiede lato Ovest-scuola, lampioncino e cestino ostacolano il percorso
9		Attraversamento pedonale fronte scuola, assenza raccordo e incompleto



Incrocio via Dante e via B. Sassari, assenza raccordo



Attraversamento via B. Sassari-Belvedere, assenza percorso pedonale



Marcipiede ingresso scuola via Dante, interruzione lampione e gradino.



Via Dante e piazza Impastato, sconnessioni e assenza attraversamento



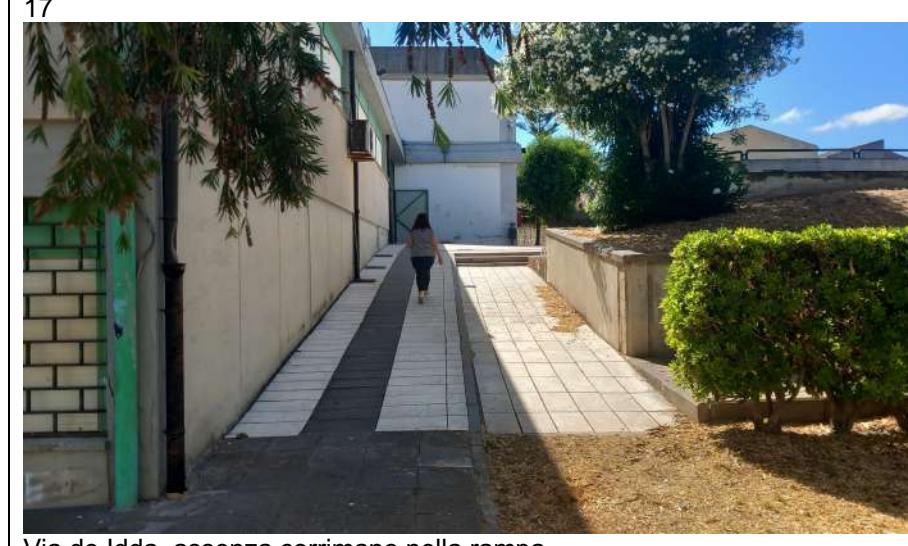
Marcipiede via Dante, interruzione paolo e lampione



Incrocio via Dante via Serra e via Pinna, assenza percorso pedonale



Via de Idda, assenza scivolo per raccordo del nel percorso pedonale



Via de Idda, assenza corrimano nella rampa



C) DESCRIZIONE E COMPUTO

foto	localizzazione / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Incrocio con via Italia, dissesto marciapiede lato Est / rifacimento puntuale pavimento in masselli 1. Ricollocazione puntuale di elementi pavimentazione (masselli, cubetti, piastrelle) per ripristinare la complanarità della superficie	-	mq	5,0	160,00	800,00
2	Marciapiede lato Est civ.14, passo carraio con scalini/ realizzazione raccordi 2. Realizzaz. scivolo in cls nei passi carrai, con demoliz. puntuale del marciapiede e realizzaz. raccordo con pendenze max trasv. 1%, frontale 8%	-	n	2,0	1.400,00	2.800,00
3	Marciapiede lato Est civ.8, passo carraio con scalini/ realizzazione raccordi 3. Realizzaz. scivolo in cls nei passi carrai, con demoliz. puntuale del marciapiede e realizzaz. raccordo con pendenze max trasv. 1%, frontale 8%	-	n	2,0	1.400,00	2.800,00
4	Attraversamento pedonale adiacente via de Idda, assenza raccordi/ realizzazione raccordo tipo doppio 4. Realizzaz. scivolo doppio: demoliz. puntuale marciapiede per abbassamento raccordato con scivoli in cls con pendenze max 8% in entrambe i lati il marciapiede	-	n	1,0	2.500,00	2.500,00
5	Incrocio via de Idda, assenza raccordi e lunghezza eccessiva/ realizz. raccordi tipo frontali e allargamento marciapiede nell'attestamento pedonale 5. Realizzaz. scivolo frontale: realizzazione scivolo in cls con pendenze max 8% tra il marciapiede e la carreggiata 6. Allargamento puntuale del marciapiede in corrispondenza dell'attestamento pedonale	- 5x1x2	mq	2 10,0	1.200,00 160,00	2.400,00 1.600,00
6	Marciapiede lato Ovest civ.3, passo carraio con scalini/ realizzazione raccordi 7. Realizzaz. scivolo in cls nei passi carrai, con demoliz. puntuale del marciapiede e realizzaz. raccordo con pendenze max trasv. 1%, frontale 8%	-	n	2,0	1.400,00	2.800,00
7	Marciapiede lato Ovest civ.1, passo carraio con scalini/ realizzaz. raccordi 8. Realizzaz. scivolo in cls nei passi carrai, con demoliz. puntuale del marciapiede e realizzaz. raccordo con pendenze max trasv. 1%, frontale 8%	-	n	2,0	1.400,00	2.800,00
8	Marciapiede lato Ovest-scuola, lampioncino e cestino ostacolano il percorso/ allargamento puntuale del marciapiede (o ricollocazione elementi) 9. Allargamento puntuale del marciapiede +80 cm compreso cordolo in cls	-	ml	10	220,00	2.200,00
9	Attraversamento pedonale fronte scuola, assenza raccordo e incompleto/ demolizione muretto e installazione paletti e linee guida 10. Demoliz. puntuale muretto Belvedere, compresa finitura del nuovo terminale 11. Ripristino pav. raccordato all'esistente senza gradini per delimitaz. area attestamento pedonale 12. Installazione paletti e linee guida podotattili nell'area attestamento pedonale	Lungh. 3x0,5 - -	mc mq n	1,5 4,0 2,0	200,00 200,00 600,00	300,00 800,00 1.200,00
10	Incrocio via Dante e via B. Sassari, assenza raccordo/ allargamento del marciapiede lato sud compreso scivolo raccordo 13. Allargamento puntuale del marciapiede +80 cm compreso scivolo per raccordo alla carreggiata	Lungh 5x1	mq	5,0	300,00	1.500,00
11	Attraversamento via B. Sassari-Belvedere, assenza percorso pedonale/ delimitazione del percorso pedonale con segnaletica fino a via Roma 14. Segnaletica orizzontale: strisce in materiale termoplastico 15. Segnaletica: installazione dispositivi retroriflettenti "occhi di gatto"	Lungh 68 m 1 ogni 3m	m n	68,0 20	12,00 20,00	816,00 400,00
12	Marciapiede ingresso scuola via Dante, interruzione lampioncino e gradino/ allargamento del marciapiede +1,2 m 16. Allargamento puntuale del marciapiede +80 cm compreso cordolo in cls	Lungh. 10,0	ml	10,0	220,00	2.200,00
13	Via Dante e piazza Impastato, sconnesioni e assenza attraversamento/ realizzazione attraversamento compreso raccordo al marciapiede 17. Realizzazione attraversamento (oppure introduzione limite velocità 20kmh con priorità ciclo-pedonale) 18. Livellamento delle sconnesioni nel marciapiede	-	n	1,0	800,00	800,00
14	Marciapiede via Dante, interruzione paolo e lampioncino/ allargamento del marciapiede (o ricollocazione lampioncino e paolo) 19. Allargamento puntuale del marciapiede +80 cm compreso cordolo in cls	Lungh. 10	ml	10	220,00	2.200,00
15	Incrocio via Dante via Serra e via Pinna, assenza percorso pedonale/ delimitazione ambiti con segnaletica orizzontale					



	20. Segnaletica orizzontale: colorazione e stampa tipio street-print, compreso rif. tappeto usura asfalto	6x20=120	mq	120,0	50,00	6.000,00
16	Via de Idda, assenza scivolo per raccordo del nel percorso pedonale/ realizzazione scivolo lungh. 4 ml ca. 21. Realizzazione RAMPA fissa o removibile in metallo, largh. min. 90 cm, pendenza 5% (8% in caso di impossibilità), cordolo fermaruota e corrimano.	Lungh. 4m	ml	4,0	800,00	3.200,00
17	Via de Idda, assenza corrimano nella rampa/ installazione corrimano tubolare inox compresi montanti 22. Posa DOPPIO CORRIMANO in acciaio, ancorato alla parete o con montanti, composto da corrimano sup. h 100 cm e corrimano inf. h 75 cm, prolungati di 30 cm oltre il termine della rampa, verniciato in tinta contrastante rispetto alla parete, incluse opere murarie e ripristini.	Lungh. 12m	ml	12,0	170,00	2.040,00
SOMMA						42.856,00 €
Extra costo per interventi puntuali e contestualizzati						15% 6.428,40 €
TOTALE						49.284,40 €



A) LOCALIZZAZIONE





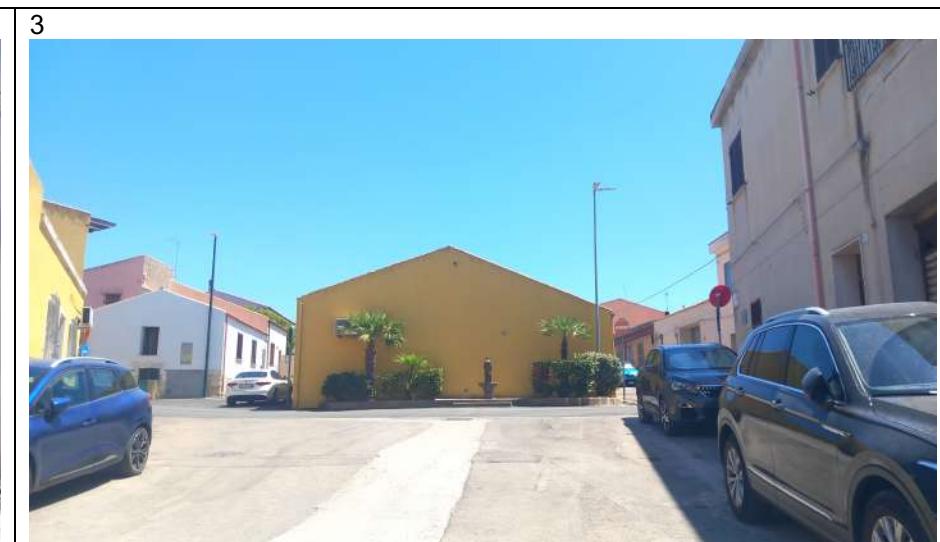
B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA



Via Cavour tratto via Roma via Municipale, assenza percorso pedonale



Via Cavour tratto via Angioi via Municipale, assenza percorso pedonale



Via Cavour incrocio via Pozzo Nuovo, assenza percorso pedonale.



Via Roma incrocio via Cavour, assenza percorso pedonale



Via Roma da piazza S. Anastasia a via Cavour, assenza percorso



Piazza S. Anastasia, assenza di raccordo dell'area pedonale



Marciapiede lato chiesa Via Roma, restringimento del percorso



Incrocio con via ing. Serra, discontinuità marciapiede-carreggiata



C) DESCRIZIONE E COMPUTO

<i>foto</i>	<i>localizzazione / intervento previsto</i>	<i>DIMENSIONE</i>	<i>U.M.</i>	<i>QUANTITA'</i>	<i>COSTO UNIT.</i>	<i>COSTO TOT.</i>
1	Via Cavour tratto via Roma via Municipale, assenza percorso pedonale/ delimitazione del percorso pedonale con segnaletica fino a via Roma 1. Segnaletica orizzontale: strisce in materiale termoplastico 2. Segnaletica: installazione dispositivo retroriflettenti "occhi di gatto"	Lungh. 40m 1 ogni 3m	m n	40,0 15,0	12,00 20	480,00 300,00
2	Via Cavour tratto via Angioi via Municipale, assenza percorso pedonale 3. Segnaletica orizzontale: strisce in materiale termoplastico 4. Segnaletica: installazione dispositivo retroriflettenti "occhi di gatto"	Lungh. 75m 1 ogni 3m	m n	75,0 25,0	12,00 20	900,00 500,00
3	Via Cavour incrocio via Pozzo Nuovo, assenza percorso pedonale. 5. Segnaletica orizzontale: stampa e colorazione asfato tipo street-print, compreso rif. tappeto usura	10x4	mq	40,0	50,00	2.000,00
4	Via Roma incrocio via Cavour, assenza percorso pedonale 6. Segnaletica orizzontale: zebrature in materiale termoplastico	Lungh. 6m	n	1,0	600,00	600,00
5	Via Roma incrocio via Cavour, assenza percorso pedonale 7. Segnaletica orizzontale: stampa e colorazione asfato tipo street-print, compreso rif. tappeto usura	1x52	mq	52,0	50,00	2.600,00
6	Piazza S. Anastasia, assenza di raccordo dell'area pedonale 8. Stampa e colorazione asfato tipo street-print, compreso rif. tappeto usura (oppure pavimentazione della carreggiata)	6x10	mq	60,0	50,00	3.000,00
7	Marciapiede lato chiesa Via Roma, restringimento del percorso/ allargamento del marciapiede a raso 9. Allargamento marciapiede in cls analogo al preesistente	1x10	mq	10,0	150,00	1.500,00
8	Incrocio con via ing. Serra, discontinuità marciapiede-carreggiata/ realizzazione marciapiede che collega i tratti esistenti 10. Realizzazione marciapiede a raso	4x2,5	mq	6,0	250,00	1.500,00
SOMMA						13.380,00 €
Extra costo per interventi puntuali e contestualizzati						15% 2.007,00 €
TOTALE						15.387,00 €



A1) LOCALIZZAZIONE

Tratto da via Andrea Mulas a via Utturino Mulino





B1) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA (tratto 1)



Ingresso Tissi, assenza continuità percorso in via Mulas



Attraversamento rotonda, assenza continuità nel lato sud



Via Europa incrocio via Nenni e via Pinna, assenza raccordi marciapiede



Via Europa marciapiede lato Ovest, parcheggi irregolari



Via Europa marciapiede rotonda lato Ovest, arredo ostacola il percorso



Marciapiede lato Sud via Italia, restringimento



Via Italia marciapiede lato Sud, parcheggi irregolari e ostacolo lampioni.



Via Italia marciapiede lato Sud, parcheggi irregolari e ostacolo lampioni.



Via Italia marciapiede lato Sud, parcheggi irregolari e ostacolo lampioni.



8a		Interventi spazi urbani INT3	via Italia e via Europa (tratto 1 e tratto 2)	LUNGH. PERCORSI 840 m
8b			Via Italia marciapiede lato nord, parcheggio irregolare e raccordo attrav.	
9			Via Italia attraversamento rialzato, sconnessione dei raccordi	
10			Incrocio via Risorgimento, assenza continuità marciapiede	

C1) DESCRIZIONE E COMPUTO

foto	localizzazione / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Ingresso Tissi, assenza continuità percorso in via Mulas/ realizzazione attraversamento pedonale compreso raccordo al marciapiede e via Mulas 1. Realizzazione attraversamento pedonale, con zebre termoplastiche, segnali podotattili, segnaletica vertical 2. Realizzazione marciapiede a raso verso via Mulas 3. Realizzazione scivolo in cls tipo grontale per raccordo marciapiede-attraversamento	- Lungh. 8 m -	n mq n	1 8 1	1.200,00 200,00 1.200,00	1.200,00 1.600,00 1.200,00
2	Attraversamento rotonda, assenza continuità nel lato sud/ allungamento marciapiede e realizzazione scivoli raccordo nell'attraversamento 4. Realizzazione scivolo raccordo tipo frontale lungh. 3 ml 5. Realizzazione scivolo raccordo tipo frontale per dislivello h5 cm	Lungh. 3 H5 cm	m n	3,0 1	250,00 700,00	750,00 700,00



3	Via Europa incrocio via Nenni e via Pinna, assenza raccordi marciapiede/ realizzazione scivoli di raccordo 6. Realizzazione scivolo raccordo tipo frontale per dislivello h12 cm	-	n	2,0	1.500,00	3.000,00
4	Via Europa marciapiede lato Ovest, parcheggi irregolari/ installazione paletti para-pedonali 7. Installazione paletto parapedonale	-	n	6,0	150,00	900,00
5	Via Europa marciapiede rotonda lato Ovest, arredo ostacola il percorso/ ricollocazione arredo 8. Ricollocazione elementi di arredo	n.7	n	1,0	300,00	300,00
6	Marciapiede lato Sud via Italia, restringimento/ allargamento puntuale marciapiede, con ricollocaz. spartitraffico per riallineamento carreggiata 9. Allargamento marciapiede lungh. 5ml, 10. ricollocaz. spartitraffico per riallineamento carreggiata, compreso rif. segnaletica orizzontale	5 ml -	n n	5,0 1,0	250,00 700,00	1.250,00 700,00
7	Via Italia marciapiede lato Sud, parch. irregolari e ostacolo lampioni/ del. parcheggio e ricollocaz. lampioni (oppure allargamento puntuale marciapiede) 11. Segnaletica orizz.: delimitazione parcheggi 12. Installazione paletti dissuasori 13. Allargamento puntuale del marciapiede in corrispondenza dei lampioni (o ricollocazione lampione)	Lungh. 200 200/5 1x5 m	m n n	200,0 40,0 7,0	12,00 150,00 1.000,00	2.400,00 6.000,00 7.000,00
8	Via Italia marciapiede lato nord, parcheggio irregolare/ delimitazione parcheggi 14. Segnaletica orizz.: delimitazione parcheggi	Lungh. 200	m	200,0	12,00	2.400,00
9	Via Italia attraversamento rialzato, sconnessione dei raccordi/ delimitazione e qualificazione delle aree di attestamento pedonale 15. Installazione paletti 16. Installazione segnali podotattili 17. Rezlizzazione scivoli di raccordo tipo frontale in cls	- - -	n n n	4,0 7,0 1,0	150,00 90,00 1.200,00	600,00 630,00 1.200,00
10	Incrocio via Risorgimento, assenza continuità marciapiede 18. Realizzazione attraversamento leggermente rialzato per collegare i due lati del marciapiede	-	n	1,0	2.800,00	2.800,00
SOMMA						34.630,00 €
	Extra costo per interventi puntuali e contestualizzati			15%	5.194,50 €	
TOTALE						39.824,50 €



A2) LOCALIZZAZIONE

Tratto da via Utturino Mulino a via Brigata Sassari





B2) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA (tratto 2)

11		Incrocio via Molinu, sconnessione, assenza continuità, ostacolo palo
12		Incrocio con via Pinna, assenza continuità
13-14		Incrocio via Caragliu, assenza zebrature
14		Attraversamento fronte piazzale, assenza raccordi e sicurezza
15		Fermata bus piazzale, assenza segnali podotattili e pedana rialzata
16		Attraversamento parco giochi, assenza continuità e qualificazione
17a		Marciapiede lato Sud, parcheggi irregolari e ostacolo lampioni
17b		Marciapiede lato Sud, parcheggi irregolari e ostacolo lampioni
18		Incrocio con via "dell'ipogeo", sconnessione e assenza continuità



C2) DESCRIZIONE E COMPUTO

foto	localizzazione / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
11	Incrocio via Molinu, sconnessione, assenza continuità, ostacolo palo / pavimentazione carreggiata per connessione e completamento marciapiede 19. Realizzazione marciapiede a raso	6x2	mq	12,0	250,00	3.000,00
12	Incrocio con via Pinna, assenza continuità/ realizz. attraversamento pedonale leggermente rialzato per collegare i marciapiedi esistenti senza dislivelli 20. Realizzazione attraversamento rialzato	-	n	1,0	2.800,00	2.800,00
13	Incrocio via Caragliu, assenza zebre 21. Segnaletica orizzontale: zebre in termoplastico per attraversamento pedonale	-	n	1,0	700,00	700,00
14	Attraversamento fronte piazzale, assenza raccordi e sicurezza/ realizzaz. raccordo e qualificazione segnaletica 22. Realizzazione raccordo tipo frontale in cls h 8cm 23. Delimitazione aree attestamento lato Sud con paletti, segnali podotattili, pavimentazione area pedonale 24. Segn. orizzontale: zebre in materiale termoplastico	-	n	2,0	900,00	1.800,00
15	Fermata bus piazzale, assenza segnali podotattili e pedana rialzata/ realizzazione pedana h18 cm, compresi scivoli raccordo e segnali podotattili. 25. Realizzazione pedana h18 cm, compresi scivoli raccordo e segnali podotattili.	8x2	n	1,0	6.000,00	6.000,00
16	Attraversamento parco giochi, assenza continuità e qualificazione/ segn. orizzontale e delimitazione aree attestamento pedonale 26. Segn. orizzontale: zebre in materiale termoplastico 27. Delimitazione aree attestamento con paletti segnali podotattili colorazione pavimento.	-	n	7,0	100,00	700,00
17	Marciapiede lato Sud, parcheggi irregolari e ostacolo lampioni/ la larghezza della carreggiata non consente la realizzazione un parcheggio in linea 28. Nessun intervento: viene garantita l'accessibilità del percorso pedonale sull'altro lato della strada (v. intervento n.19)	-	n	1,0	0,00	0,00
18	Incrocio con via "dell'ipogeo", sconnessione e assenza continuità/ Rialzo della carreggiata per conseguire la continuità del marciapiede 29. Realizzazione attraversamento leggermente rialzato	-	n	1,0	2.500,00	2.500,00
19	Marciapiede lato Nord dopo "via dell'ipogeo", restringimento causa aiuole/ allargamento del marciapiede +50 cm sul lato esterno-banchina 30. allargamento marciapiede +50 cm	Lungh. 50m	ml	50,0	150,00	7.500,00



20	Via Italia incrocio via B. Sassari, assenza continuità-attraversamento/ ripristino attraversamento pedonale raccordato al marciapiede 31. Segn. orizzontale: zebre in materiale termoplastico 32. Realizzazione scivolo tipo frontale	-	m	6,0	100,00	600,00
		-	n	2,0	1.200,00	2.400,00
SOMMA						31.700,00 €
Extra costo per interventi puntuali e contestualizzati						15% 4.755,00 €
TOTALE						36.455,00 €



A) LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

Percorso rilevato



Localizzazione intervento



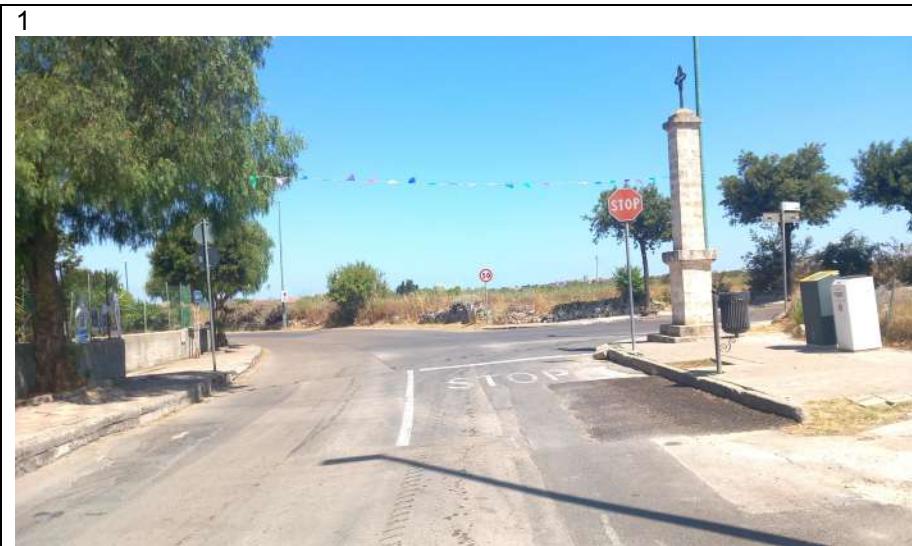


C) DESCRIZIONE E COMPUTO

foto	localizzazione / intervento previsto	DIMENSIONE	U.M.	QUANTITA'	COSTO UNIT.	COSTO TOT.
1	Incrocio con via Italia, assenza attraversamento/ realizzaz. attraversamento pedonale 1. Segn. orizzontale: zebre in materiale termoplastico 2. Realizzazione scivolo di raccordo tipo doppio	-	N n	6,0 2,0	100,00 1.500,00	600,00 3.000,00
2	Passo carraio civ. 19, assenza continuità/ rifacimento della pav. per renderla uniforme e scivoli con pendenza max 8% 3. Realizzazione scivolo tipo frontale compresa dem. e rif. marciapiede	-	n	2,0	1.400,00	2.800,00
3	Marciapiede dopo civ. 19, ostacolo di palo segnaletico/ ricollocazione del cartello segnaletico 4. Ricollocazione cartello segnaletico compreso ripristino pavimentazione	-	n	1,0	300,00	300,00
4	Attraversamento adiacente incrocio via Berlinguer, assenza raccordo/ abbassamento del marciapiede con realizzaz. doppio scivolo 5. Realizzaz. doppio scivolo	-	n	1,0	1.500,00	1.500,00
5	Marciapiede dopo civ.23, ostacolo palo segnaletico/ ricollocazione del cartello segnaletico 6. Ricollocazione cartello segnaletico compreso ripristino pavimentazione	-	n	1,0	300,00	300,00
6	Marciapiede adiacente incrocio via Morandi, pav. e aiuole sconnesse/ realizzaz. aiuola e riposizionamento pav. marciapiede per renderla uniforme 7. Realizzaz. aiuola e riassetto della pavimentazione adiacente	-	n	1,5	1.600,00	2.400,00
7	Marciapiede adiacente incrocio via Morandi, pav. e aiuole sconnesse realizzaz. aiuola e riposizionamento pav. marciapiede per renderla uniforme 8. Realizzaz. aiuola e riassetto della pavimentazione adiacente	-	n	3,0	1.600,00	4.800,00
8	Fermata bus, assenza raccordo e sconnessione/ realizzazione pedana compreso scivolo di raccordo 9. Realizzazione pedana compreso scivolo di raccordo	-	n	1,0	4.000,00	4.000,00
9	Attraversamento adiacente incrocio via Morandi, assenza raccordo/ realizzazione abbassamento marciapiede con scivolo tipo doppio 10. Realizzazione scivolo tipo doppio	-	n	2,0	1.400,00	2.800,00
SOMMA						22.500,00 €
	Extra costo per interventi puntuali e contestualizzati				15%	3.375,00 €
TOTALE						25.875,00 €



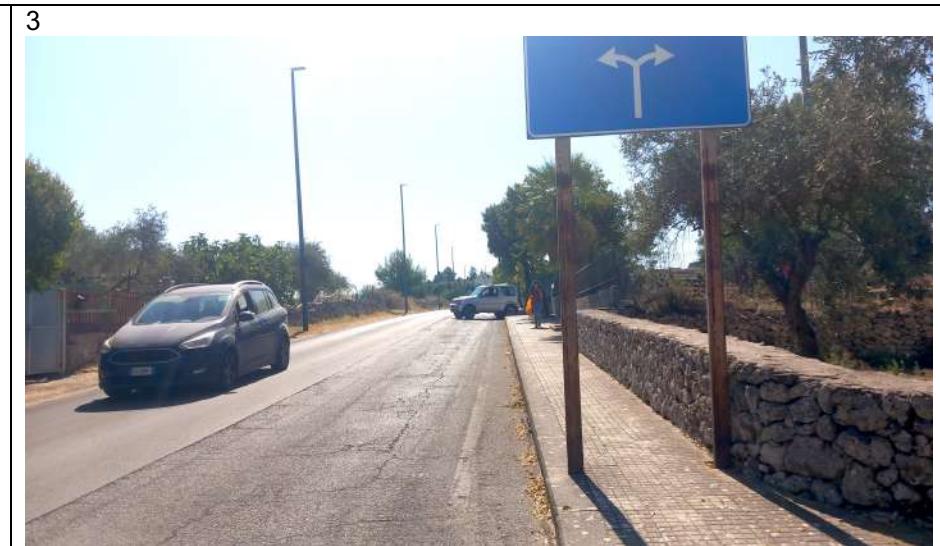
B) INDIVIDUAZIONE FOTOGRAFICA



Incrocio con via Italia, assenza attraversamento



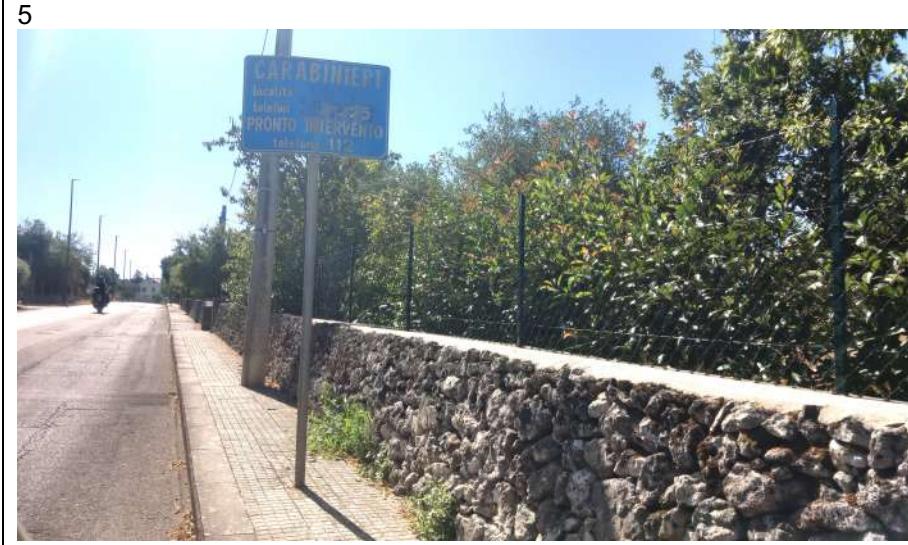
Passo carraio civ. 19, assenza continuità



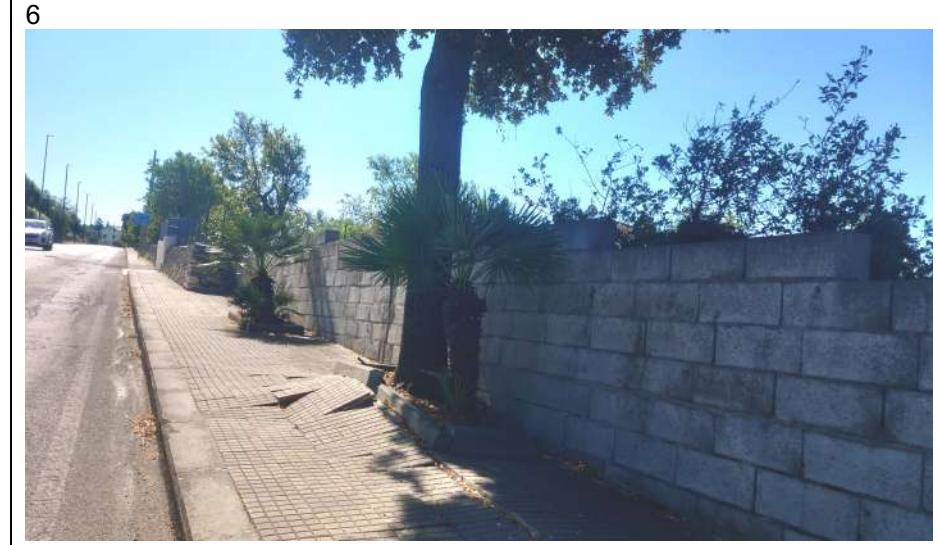
Marcipiede dopo civ. 19, ostacolo di palo segnaletico



Attraversamento adiacente incrocio via Berlinguer, assenza raccordo



Marcipiede dopo civ.23, ostacolo palo segnaletico



Marcipiede adiacente incrocio via Morandi, pav. e aiuole sconnesse



Marcipiede adiacente incrocio via Morandi, pav. e aiuole sconnesse.



Fermata bus, assenza raccordo e sconnessione



Attraversamento adiacente incrocio via Morandi, assenza raccordo