



## Comune di Gualtieri Sicaminò

### Città Metropolitana di Messina

#### Originale di deliberazione della Giunta Comunale

<b>N. 285</b> <b>del 30/12/2025</b>	<b>OGGETTO: Intervento di ripristino e messa in sicurezza del tratto di strada sito in via San Cataldo a causa del collassamento di un pozzetto fognario e manutenzione delle strade urbane ed extraurbane. Assegnazione delle risorse finanziarie al Responsabile dell'Area S.T.A.</b>
--	---

L'anno duemilaventicinque, il giorno trenta del mese di dicembre alle ore 15,00 e segg. nella Casa Comunale e nella consueta sala delle adunanze, convocata con appositi avvisi, si è riunita la Giunta Comunale. Assiste e provvede alla redazione del presente verbale il Segretario Comunale: Dott.ssa Donatella Costanzo Bana.

COMPONENTI DELLA GIUNTA MUNICIPALE			PRESENTI	ASSENTI
Presiede l'adunanza	Sindaco	Gino Sciotto	X	
	Vice Sindaco	Giovanna La Spada	X	
	Assessore	Tommaso Irato	X	
	Assessore	Simona La Maestra		X
	Assessore	Caterina Schepis	X	

Presenti n. 4

Assenti n. 1

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta. Precisa che la proposta di deliberazione è stata già messa a disposizione degli Assessori e che tutti ne hanno già preso lettura.

Indi dichiara aperta la discussione invitando i sigg. Assessori a voler trattare l'argomento in oggetto.

Ai fini della validità della deliberazione, il Segretario Comunale attesta che:

- Tutti i presenti sono stati identificati con certezza;
- Tutti i partecipanti hanno avuto la possibilità di intervenire nella discussione e nella votazione.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Vista la proposta di deliberazione n. 143 del 24 dicembre 2025 dell'Area Servizi Territoriali ed Ambientali formulata dall'Assessore ai Servizi Manutentivi/Decoro Urbano Giovanna La Spada avente per oggetto:

**“Intervento di ripristino e messa in sicurezza del tratto di strada sito in via San Cataldo a causa del collassamento di un pozzetto fognario e manutenzione delle strade urbane ed extraurbane. Assegnazione delle risorse finanziarie al Responsabile dell'Area S.T.A.”**

Visti i pareri prescritti dall' art. 49 del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 favorevolmente resi dai responsabili degli uffici competenti ed allegati alla proposta medesima.

Fatto proprio il contenuto formale e sostanziale del provvedimento proposto che si allega alla presente per farne parte integrante;

Ad unanimità di voti espressi nei modi e forme di legge;

### **DELIBERA**

di prendere atto della proposta di cui all'oggetto, approvandola.

Con separata unanime votazione di dichiarare la presente immediatamente esecutiva.



# Comune di Gualtieri Sicaminò

Città Metropolitana di Messina

AREA DEI SERVIZI TERRITORIALI E AMBIENTALI

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 143 DEL 24/12/2025

**OGGETTO:** Intervento di ripristino e messa in sicurezza del tratto di strada sito in via San Cataldo a causa del collassamento di un pozzetto fognario e manutenzione delle strade urbane ed extraurbane. Assegnazione delle risorse finanziarie al Responsabile dell'Area S.T.A.

### L'ASSESSORE AI SERVIZI MANUTENTIVI E DECORO URBANO

#### Premesso

- ✓ che è pervenuta una segnalazione all'ufficio tecnico comunale inerente alla presenza di un chiusino in ghisa pericolante sito in via San Cataldo;
- ✓ che il personale dell'ufficio tecnico si è recato immediatamente sul posto, al fine di verificare la situazione rappresentata e predisporre con il personale esterno la messa in sicurezza del sito, al fine di evitare pericoli per l'incolumità pubblica e privata;
- ✓ che giunto sul posto, lo scrivente tecnico, ha potuto verificare la presenza di un chiusino in ghisa e del relativo telaio completamente disancorati dal manto stradale circostante e prossimo a crollare all'interno del pozzetto fognario;
- ✓ che è stata delimitata l'area in questione apponendo le transenne metalliche e la dovuta segnaletica di preavviso e di pericolo con nastro plastificato bianco/rosso per segnalare il restringimento della carreggiata;
- ✓ che è stata immediatamente avvisata l'Amministrazione comunale della situazione e del pericolo;

**Preso atto** del sopralluogo, è emerso che il manto stradale nel tratto interessato, è realizzato in masselli di mattonelle autobloccanti, i quali, al passaggio continuo di veicoli e mezzi pesanti (pullman) viene sollecitato da sovraccarichi e il continuo transito veicolare indebolisce la struttura stradale, soprattutto in prossimità dei chiusini di pozzetti fognari;

**Preso atto**, inoltre, della precarietà rappresentata dalla struttura di sostegno in calcestruzzo armato del chiusino completamente frantumata, come anche i masselli autobloccanti completamente disancorati e lesionati;

**Ritenuto** ciò, durante il sopralluogo, i tecnici hanno rinvenuto, anche attraverso le segnalazioni di cittadini, alcune criticità presenti nelle strade interne ed esterne al centro abitato, rilevate dalla presenza di grosse buche e avvallamenti del manto stradale;

**Vista** la relazione tecnica descrittiva, che si allega alla presente proposta per farne parte integrante e sostanziale, redatta dal tecnico comunale dell'UTC, con la quale rappresenta una situazione di criticità dei sottoservizi presenti tra la via Pergole e la via San Cataldo, specificatamente alle infrastrutture interrato, quali, le condotte per la raccolta delle acque bianche e nere;

**Rilevata** la necessità e urgenza di dare l'incarico ad una ditta locale specializzata nel settore, al fine di ripristinare lo stato dei luoghi e mettere in sicurezza il tratto di strada in via San Cataldo, a causa del



collassamento di un pozzetto fognario e la manutenzione di strade con criticità accertate, al fine di garantire la viabilità veicolare e l'incolumità pubblica e privata;

**Che** l'ufficio tecnico ha preventivato una spesa complessiva di € 4.000,00 iva di legge compresa;

**Che** la somma di € 4.000,00 trova la copertura finanziaria alla Missione 08 Programma 01 Codice 1.03.02.09.008 Capitolo 2020 giusta prenotazione d'impegno n. 194 del 24/12/2025, del bilancio di previsione 2025-2027, esercizio finanziario anno 2025;

**Vista** la deliberazione di C.C. n. 05 del 21/03/2025, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione esercizio finanziario per il triennio 2025-2027;

**Visto** il T. U. EE. LL. vigente;

**Visto** lo Statuto Comunale vigente;

**Visto** il Regolamento Comunale di contabilità finanziaria;

### **PROPONE**

**Di prendere atto** ed approvare la superiore premessa quale parte integrante e sostanziale della presente proposta;

**Di prendere atto** della relazione tecnica descrittiva redatta dal tecnico comunale dell'UTC, che si allega alla presente, per farne parte integrante e sostanziale (Allegato A);

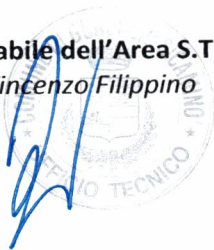
**Di assegnare**, per le motivazioni e finalità in premessa indicate, al Responsabile dell'Area S.T.A., la somma complessiva di € 4.000,00 iva compresa al 22%, introdotta alla Missione 08 Programma 01 Codice 1.03.02.09.008 Capitolo 2020 giusta prenotazione d'impegno n. 194 del 24/12/2025 del bilancio di previsione 2025-2027, esercizio finanziario anno 2025;

**Di demandare** al Responsabile dell'Area S.T.A. ogni adempimento attuativo finalizzato all'effettiva esecuzione degli interventi di ripristino, messa in sicurezza e manutenzione delle strade urbane ed extraurbane;

**Di pubblicare** il presente atto all'albo pretorio online dell'Ente ai sensi della Legge n. 69/09 e ss. mm. e ii.;

**Di dichiarare** il presente atto, stante l'urgenza, immediatamente esecutivo ai sensi di legge;

**Il Responsabile dell'Area S.T.A.**  
Geom. Vincenzo Filippino



**L'Assessore servizi mantentivi/decoro urbano**  
Sig.ra Giovanna La Spada



**COMUNE DI GUALTIERI SICAMINO'**  
**CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA**

www.comune.gualtieri.me.it  
E-mail:  
ragioneria@comune.gualtierime.it

**P.Iva: 00423040831**

AREA SERVIZI GENERALI E FINANZIARI - Servizio Economico Finanziario

Allegato all'atto 143 del 24-12-2025

**Responsabile: FILIPPINO VINCENZO - Responsabile Area Servizi Territoriali e Ambientali**

**ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA IMPEGNO DI SPESA**

(ART. 153 - Comma 5 - Decreto Legislativo n.267/2000)

Intervento di ripristino e messa in sicurezza del tratto di strada sito in via S. Cataldo a causa del collassamento di un pozzetto fognario e sistemazione delle strade urbane ed extraurbane. Assegnazione delle risorse finanziarie al Responsabile dell'Area STA

Prop.Delib. 143 del 24-12-2025

Visto il Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267  
Visto, in particolare, l'art. 153, comma 5  
Viste le risultanze degli atti contabili

**SI ATTESTA CHE**

Il Capitolo **2020** Art.0 di **Spesa** a **COMPETENZA**  
Cod. Bil. **(08.01-1.03.02.09.008)** **Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili**  
Denominato **Manutenzione strade interne ed esterne (Art. 45 l.r. 6/97)**

ha le seguenti disponibilita`:

		Capitolo	Intervento
<b>A1</b>	Stanziamento di bilancio	10.000,00	0,00
<b>A2</b>	Sorni e Variazioni al Bilancio al 24-12-2025	4.300,00	0,00
<b>A</b>	Stanziamento Assestato	14.300,00	0,00
<b>B</b>	Impegni di spesa al 24-12-2025	9.816,96	0,00
<b>B1</b>	Proposte di impegno assunte al 24-12-2025	150,00	0,00
<b>C</b>	Disponibilita` (A - B - B1)	4.333,04	0,00
<b>D</b>	Prenotazione di impegno <b>194/2025</b> del presente atto	4.000,00	4.000,00
<b>E</b>	Disponibilita` residua al 24-12-2025 (C - D)	333,04	0,00

Fornitore:

**Parere sulla regolarita` contabile e attestazione  
copertura finanziaria**

"Accertata la regolarita` contabile, la disponibilita` sulla voce del bilancio, la copertura finanziaria si esprime **PARERE FAVOREVOLE**" (art. 49).

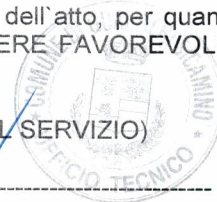
(IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO)



**Parere sulla regolarita` tecnica**

"Accertata la regolarita` tecnica dell'atto, per quanto di competenza si esprime **PARERE FAVOREVOLE**" (art. 49).

(IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO)





## COMUNE DI GUALTIERI SICAMINÒ

Città Metropolitana di Messina

AREA SERVIZI TERRITORIALI E AMBIENTALI

**OGGETTO:** Intervento di ripristino e messa in sicurezza di un tratto di strada in via San Cataldo a causa di collassamento del pozzetto fognario e manutenzione delle strade urbane ed extraurbane. Segnalazione di criticità riscontrata nell'impianto misto (acque bianche – acque nere) passante il centro abitato e nello specifico individuato tra la via Pergole e la via San Cataldo.

### RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA.

#### Premessa

Il territorio comunale è costituito dal centro abitato di Gualtieri e dalle due frazioni, Soccorso e Sicaminò, ed è asservito dagli impianti di sottoservizi (acque bianche e acque nere).

Gli impianti che riguardano le acque nere, compresi gli allacci delle utenze ed i pozzetti d'ispezione, sono stati realizzati in tempi remoti.

L'impianto nel contesto del tessuto territoriale risulta vetusto principalmente per vari motivi:

- inidoneità dei materiali esistenti (cemento – gres porcellanato).
- Gli impianti composti dalle tubazioni e pozzetti ispezionabili risultano sottodimensionati, in alcuni casi, rispetto alla portata dei reflui e alle acque provenienti dalle precipitazioni meteoriche che scorrono su superfici impermeabili (strade).

Gli impianti che riguardano le acque bianche, (pulite, di origine naturale o usate senza contaminazione significativa, che scorrono su superfici impermeabili strade, tetti), anch'essi realizzati in tempi remoti e per gli stessi motivi di cui sopra, avendo le stesse caratteristiche per materiali e dimensionamento, risultano vetusti.

La criticità che purtroppo si riscontra sistematicamente e in concomitanza di precipitazioni temporalesche sono da attribuirsi ad una situazione perpetrata nel tempo, in virtù di lavori realizzati male, e/o per questioni tecniche e/o per agevolare e velocizzare gli stessi, spesso è stato rinvenuto all'interno delle condotte la presenza di acque bianche e nere mischiate tra di loro.

Tale situazione nel corso dei decenni ha provocato non poche situazioni critiche di natura igienico-sanitaria a causa dell'intasamento e ostruzione all'interno delle condotte, soprattutto quelle fognarie, dalle quali fuoriescono i reflui dai pozzetti ispezionabili per finire nella sede stradale, nei marciapiedi e in aree private. Nel caso in specie, lo scrivente responsabile dell'UTC ha segnalato all'Amministrazione comunale la criticità riscontrata in un tratto di rete fognaria e dei relativi pozzetti che interessano un tratto di strada identificata



tra la via Pergole e la via San Cataldo.

Dal sopralluogo eseguito in data 22/12/2025, in concomitanza di una segnalazione che ha riguardato il collassamento della soletta in c.a. di un pozzetto fognario stradale sito in via San Cataldo in prossimità del civico 78, lo scrivente ha informato dapprima l'Amministrazione comunale e successivamente ha ritenuto opportuno delimitare l'area con transenne e nastro segnaletico per mettere in sicurezza e segnalare il pericolo a mezzi e pedoni in transito.

Durante il sopralluogo eseguito per le cause sopra indicate, lo scrivente tecnico ha approfondito la situazione eseguendo un'ispezione su tutti i pozzetti fognari nella medesima via e quelli nella via Pergole.

L'accertamento ha riscontrato in un tratto di rete fognaria avente una lunghezza di ml. 150,00 circa nella via San Cataldo e di ml. 50,00 circa nella via Pergole, alcune criticità rilevate da un'inadeguata pendenza che ha comportato nel tempo il ristagno dei reflui fognari, non defluendo regolarmente a valle, decantandosi nei pozzetti fognari con conseguenza di presenza di odori maleodoranti e in caso di abbondanti piogge la fuoriuscita dagli stessi.

Tale situazione è dovuta alla ineguatezza realizzativa della condotta fognaria nel tratto in questione, derivata dalla scarsa pendenza nel tratto fognario, conseguentemente a ciò, ne deriva una ridotta captazione dei liquami all'interno della condotta, tra l'altro sottodimensionata, la tipologia dei materiali ormai obsoleti, in quanto, quelli attualmente in uso (cemento – gres porcellanato) sono suscettibili a compressione del peso e quindi alla rottura e/o crepatura, provocando la fuoriuscita dei liquami nel terreno circostante.

Di conseguenza, nel tempo ha comportato il cedimento e collassamento in superficie della sede stradale, con la presenza di avvallamenti e depressioni dell'asfalto.

Con la presente relazione tecnica descrittiva, lo scrivente tecnico segnala la necessità di eseguire i lavori di ripristino e messa in sicurezza di un tratto di strada insistente la presenza di un pozzetto fognario e della pavimentazione dismessa in via San Cataldo, e altre strade rinvenute durante il controllo del territorio, su specifica richiesta dell'Amministrazione comunale, nello specifico come segue:

- ✓ Dismissione di pavimentazione stradale;
- ✓ Demolizione del massetto cementizio della soletta e del piano di posa;
- ✓ Demolizione delle spallette di sostegno soletta;
- ✓ Getto di conglomerato cementizio per rifacimento delle spallette;
- ✓ Fornitura e posa in opera di soletta prefabbricata di forma quadrata in calcestruzzo armato o fibrorinforzato, per chiusura pozzetti fognari;
- ✓ Getto di conglomerato cementizio per massetto per pavimentazione stradale;
- ✓ Fornitura e posa in opera di masselli stradali autobloccanti;

Lo scrivente non avendo allo stato attuale una situazione bene delineata degli interventi complessivi che saranno eseguiti nel territorio comunale, tranne quelli riscontrati in via San Cataldo e la manutenzione di alcune strade ammalorate e vetuste, (Misericordia – Lipantani) ha preventivamente previsto una spesa di €

4.000,00 iva compresa al 22%.

Per quanto riguarda la situazione in un contesto più ampio, lo scrivente ritiene che siano necessari eseguire interventi nella condotta fognaria passante le vie sopra citate, al fine di evitare ulteriori interventi di manutenzione e/o di espurgo, causati da rotture e perdite delle vetuste tubazioni esistenti con conseguenti disagi per gli utenti.

Gli interventi che si intendono eseguire riguardano la sostituzione della condotta fognaria esistente di tipo misto che dovrà essere riqualificata, potenziata e adeguata alla situazione attuale, visto che un intervento di separazione delle acque nere e bianche comporterebbe una spesa esosa e non sostenibile, quindi, l'alternativa è quella di potenziare strutturalmente e sostituire quella esistente ormai obsoleta e inidonea, soprattutto in situazioni eccezionali di precipitazioni meteo copiose e considerevoli.

I lavori sopra descritti nelle vie indicate, oltre a riqualificare e ottimizzare i sottoservizi ormai obsoleti, potranno dare all'Amministrazione comunale un risparmio economico, in quanto, la condotta in questione è oggetto di svariati interventi di autospurgo, eseguiti durante l'anno e soprattutto nel periodo estivo, con costi esosi per l'Ente comunale.

I lavori nello specifico interesseranno un tratto di condotta fognaria avente una lunghezza di 195,00 metri circa e n. 10 pozzetti ispezionabili lungo il tratto in questione.

Per eseguire gli interventi sarà necessario impedire il transito nelle vie interessate dai lavori, in modo da ottimizzare le lavorazioni.

La prima fase consiste nella rimozione della sovrastruttura stradale (masselli autobloccanti) per tutta la lunghezza dello scavo; quindi, la demolizione del massetto cementizio e scavo a sezione obbligata lungo il tratto interessato, avente una larghezza minima variabile tra 60 e 70 cm e una profondità che varia intorno da 1,20 a 1,50 metri, a seconda della natura del terreno e della necessità di rispettare le normative locali (es. profondità minime di interrimento per fognature o acquedotti) e della pendenza richiesta.

Successivamente, la rimozione della tubazione in gres porcellanato esistente e la posa del tubo corrugato De 315 di tipo fognario, braghe del tipo 45°/90°, in base alle pendenze della strada, mantenendo la profondità di incassamento costante, previa posa di materiale idoneo per l'alloggiamento della tubazione.

Nel contesto dei lavori, considerato che il tratto interessato contempla n. 10 pozzetti ispezionabili, si farà una ulteriore valutazione tecnica al fine di stabilire se gli stessi sono oggetto d'intervento, del tipo parziale o radicale.

Successivamente, posata la tubazione principale, si dovrà provvedere a ripristinare gli allacci alle varie utenze con tubazione in PVC De 125 di tipo fognario.

Si procederà al rinterro dello scavo lungo tutto il tratto interessato, utilizzando materiali idonei (come terra selezionata, ghiaia, misto frantumato), per ripristinare il livello del terreno, spesso dopo la posa di tubature o fondazioni, tramite il compattamento a strati per garantire stabilità e prevenire cedimenti futuri.



Negli strati superficiali si dovrà eseguire il getto di conglomerato cementizio per opere stradali, utilizzando il calcestruzzo (conglomerato cementizio di cemento, acqua e inerti) per creare pavimentazioni stradali rigide o semirigide (come quelle in misto cementato) o elementi strutturali, sfruttando la sua resistenza e durabilità; Sarà posizionata la rete elettrosaldata a maglia piccola avente dimensione 10x10 cm con diametro del ferro fi 10 mm.

La fase finale prevede la posa dei masselli autobloccanti stradali che include la preparazione di un sottofondo stabile e compattato con pendenza per il drenaggio, la posa di bordure di contenimento, la stesura e staggiatura di un letto di sabbia (4-5 cm), la posa a secco dei masselli, l'intasamento dei giunti con sabbia fine asciutta, e infine la vibro compattazione per assestamento, completata con un'ulteriore sigillatura dei giunti. Per quanto attiene alla quantificazione della spesa dei lavori sopra descritti, si rimanda alla successiva predisposizione di opportuno computo metrico estimativo sulla base delle fasi di lavorazioni indicati.

Al completamento delle operazioni di verifica e di accertamento espletate dal sopralluogo nel sito in questione e nell'ambito del territorio comunale, lo scrivente tecnico ha effettuato una serie di scatti fotografici, che si allegano alla presente relazione tecnica descrittiva, per meglio evidenziare la criticità dei siti oggetto d'intervento che riguardano la viabilità veicolare realizzata in asfalto bituminoso e/o in masselli di pavimentazione stradale.

Il Responsabile dell'Area S.T.A.  
Geom. Vincenzo Filippino

A blue ink signature is written over a circular official stamp. The stamp contains the text "UFFICIO TECNICO" at the bottom and "S.T.A." in the center, with some illegible text around the perimeter.

**Il Sindaco**

F.to Adv.to Gino Sciotto

**Il Segretario Com.le**

F.to Dott.ssa Donatella Costanzo Bana



**L'Assessore Anziano**

F.to Tommaso Irato

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

**ATTESTA**

che la presente deliberazione:

– è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi:

X IN ORIGINALE mediante affissione all'albo pretorio comunale (art. 124, c. 1, del T.U. 18.08.2000, n. 267);

X nel sito informatico di questo Comune (art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69);

X è stata compresa nell'elenco delle deliberazioni comunicate ai capigruppo consiliari (art. 125, del T.U. n. 267/2000).

Dalla residenza comunale, li



**Il Responsabile ASGF**

F.to Dott.ssa Giuseppa Bonarrigo

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

**ATTESTA**

che la presente deliberazione:

– è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi:

X IN ORIGINALE è stata affissa all'albo pretorio comunale e pubblicata nel sito informatico di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ -  
E' divenuta esecutiva:

- Oggi, decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione (art. 134, del T.U. n. 267/2000).

X Il giorno dell'adozione, perché dichiarata immediatamente esecutiva.

Dalla Residenza comunale, li



**Il Responsabile ASGF**

F.to Dott.ssa Giuseppa Bonarrigo