



Comune di Daverio

Provincia di Varese

Ufficio di Polizia Locale

*Tel. 0332.459877 / Fax. 0332/454141*

**Il Responsabile:**  
**Comm. Capo di P.L.**  
**Portogallo Gennaro**

# IMPLEMENTAZIONE E MIGLIORAMENTO DELLA SEGNALETICA STRADALE IN AREE A ELEVATA INCIDENTALITA' ANNO 2025

## PROGETTO

Azzate, lì 20 agosto 2025

## **PREMESSA**

L'aumento del traffico veicolare impone una maggiore attenzione alle infrastrutture viabilistiche e alla evoluzione normativa in materia di codice della strada che impone una maggiore considerazione e attenzione alla sicurezza e l'incolumità di pedoni e ciclisti, cosiddetta "categoria debole", sempre più a rischio soprattutto nei punti c.d. sensibili (piazze, parchi, scuole, ecc.).

Questa amministrazione ha da subito posto grande interesse alla riqualificazione del territorio con particolare riferimento alle infrastrutture viabilistiche in tema di sicurezza, in particolare verso anziani e bambini ma al contempo rendere più fruibile la viabilità per i Davesi anche attraverso l'installazione di un nuovo impianto semaforizzato di tipo intelligente cioè capace di leggere la presenza di veicoli e di attivarsi all'occorrenza.

In considerazione di tali premesse, il presente progetto che viene qui presentato ha quale finalità la riduzione e ove possibile l'eliminazione dei fattori di rischio nei punti critici della rete stradale al fine di tutelarne la sicurezza ma anche di rendere più fruibile la mobilità cittadina nel rispetto della sicurezza.

## **FINALITA' DEL PROGETTO**

Il Comune di Daverio intende portare avanti una politica di miglioramento della segnaletica stradale in particolar modo nelle aree ad elevata incidentalità al fine di tutelare maggiormente le categorie deboli e vulnerabili in conformità alle funzioni istituzionali demandate all'ente ai sensi del decreto legislativo del 18/8/2000, n.267.

Le modifiche viabilistiche strutturali avranno lo scopo di:

- migliorare la sicurezza stradale e l'informazione a tutti i conducenti di mezzi che siano automobilisti, motociclisti o ciclisti;
- tutelare l'incolumità di pedoni, ciclisti e utilizzatori di veicoli a propulsione elettrica nelle zone di maggior rischio e/o di maggior incidentalità;
- introdurre strumenti di dissuasione alla velocità incontrollata verso quei conducenti irrispettosi dei limiti, in particolar modo relativamente a zone di maggiore traffico veicolare e/o di maggiore passaggio di persone.

Tali modifiche consistono nella collocazione di:

- Attraversamenti pedonali rialzati con funzione di dossi rallentatori eretti con materiale apposito nel rispetto della normativa vigente e in conformità a quelli già esistenti per garantire uniformità all'arredo urbano già esistente; tali elementi strutturali consentono l'attraversata della carreggiata in sicurezza, in quanto, in primis obbligano i conducenti dei veicoli ad un considerevole rallentamento di velocità e ad un arresto più immediato in caso di necessità e in seconda istanza tutelano il pedone che attraversa così ad un livello rialzato rispetto alla strada;
- Segnalatori orizzontali con indicazione di limite di velocità in prossimità degli attraversamenti pedonali rialzati;

## **RIFERIMENTI LEGISLATIVI E FONTI**

Ai fini dell'art.54, del *decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267*, come sostituito dall'art.6 del *decreto-legge 23 maggio 2008, n.92*, convertito, con modificazioni, in *legge 24 luglio 2008, n.125*, per sicurezza urbana si intende: “ ...*un bene pubblico da tutelare attraverso attività poste a difesa, nell'ambito delle comunità locali, del rispetto di norme che regolano la vita civile, per migliorare le condizioni di vivibilità nei centri urbani, la convivenza civile e la coesione sociale*”.

Già con il D. lgs 295/92 “ Nuovo Codice Della Strada” il legislatore ha voluto evidenziare l'attenzione da parte degli operatori ad una maggiore sicurezza rivolta alle categorie c.d. “Deboli”.

- Circolare Ministero LL.PP. n.6709 del 29/12/97 “Direttive in ordine all'individuazione dei tratti di strade statale, regionali, provinciali all'interno dei centri abitati”;
- Circolare Ministero LL.PP. n.3698 del 08/06/2001”Linee guida per la redazione dei piani urbani della sicurezza stradale”;
- Regolamento regionale del 24 aprile 2006 n.7 “norme tecniche per la costruzione delle strade”;
- Circolare MIT prot.4867/RU del 05/08/2013, aggiornata con prot.n.5373 del 07/09/17;
- “Linee Guida per l'analisi dei fattori di rischio con particolare riferimento all'utenza vulnerabile” ( Ed. Eupolis-Regione Lombardia-maggio 2012);
- Regione Lombardia- Quaderni- Centro Regionale Lombardo di Governo e Monitoraggio della Sicurezza Stradale- Polis Lombardia:
  - Ciclisti e incidenti stradali. Analisi e monitoraggio degli incidenti stradali relativi ai ciclisti in Regione Lombardia – Quaderno 1 (2015) e aggiornamenti (2018,2020);
  - Pedoni e incidenti stradali. Analisi e monitoraggio degli incidenti stradali relativi ai pedoni in Regione Lombardia – Quaderno 2 (2015) e aggiornamento (2018);
  - Anziani e incidenti stradali. Analisi e monitoraggio degli incidenti stradali relativi agli anziani in Regione Lombardia – Quaderno 3 (2015) e aggiornamenti ( 2017);
  - Motociclisti e incidenti stradali-Quaderno5 (2018)
- “Segnalamento Stradale”, Guida alla Redazione del Catasto e del Progetto, Assosegnaletica, Maggio 2020

## DESCRIZIONE DEL PROGETTO

### TIPOLOGIA DI DISPOSITIVI E SEGNALETICA E RELATIVO POSIZIONAMENTO

Il progetto consiste nella creazione di:

- **n. 3 attraversamenti pedonali** rialzati in asfalto stampato di dimensione pari a circa mt. 5,50 x 6,00 realizzati con un processo di :
  - Fresatura alla linea di attacco della rampa del plateau rialzato;
  - Spruzzatura di emulsione bituminosa;
  - Stesura di conglomerato bituminoso con successiva vibro-compattazione;
  - Trattamento di pavimentazione consistente nella posa di grigliatura metallica per l'imprimitura sulla superficie asfaltica di disegni variabili con metodo tipo Street Print e contestuale stesura di bitume;
  - Trattamento di colorazione e di indurimento;

- Spruzzatura vernice bianca bicomponente rifrangente nei passaggi pedonali;
- Posa termoplastico rifrangente color giallo per visualizzare rampa rialzati;

Tale nuova installazione sarà corredata anche dell'opportuna segnaletica verticale ed orizzontale che riduce i limiti di velocità portandoli ad un massimo di 30 km/H in prossimità delle infrastrutture viabilistiche.

Posizionamento attraversamenti pedonali rialzati:

- Via XXV Aprile in prossimità dell'intersezione con Via Santa Chiara/Via Pertini.
- Via Marconi in prossimità dell'intersezione con via Pertini/via Venezia
- Via Roma in prossimità dell'attuale attraversamento pedonale fronte civico n.7.



esempio di attraversamento pedonale



esempio di segnaletica orizzontale

L'appalto sarà "a corpo", pertanto saranno a carico dell'impresa aggiudicataria tutti gli oneri e gli interventi necessari per rendere l'impianto completo e funzionante in tutte le sue parti che dovrà essere consegnato "chiavi in mano".

L'appalto dovrà prevedere interventi in garanzia e manutenzione ordinaria per 24 mesi.

Saranno a carico della ditta appaltatrice tutti gli oneri derivanti dall'applicazione delle leggi sulla sicurezza e sulla salute dei lavoratori.

## **COSTO DELLE OPERE**

Il costo totale del progetto in totale comprensivo di fornitura, posizionamento, installazione e IVA al 22%, è pari a circa € 21.000,00.---

## **TEMPI DI LAVORO**

- Si ipotizza l'inizio lavori entro 30 settembre 2025
- I lavori saranno completati e collaudati entro il 31.12.2025.

## **IL RESPONSABILE DEL PROGETTO**

Comandante di Polizia Locale

Comm. Capo Dott. Portogallo Gennaro