



ORDINANZA N. 121/2025 del 12.12.2025

OGGETTO: Modifica circolazione veicolare in via sperimentale – Istituzione senso unico in Via Lungo Mora Inferiore (tra Via Caduti di Nassirya e Via Massimo d’Azeglio), in Via G. Ponti già Via Pralà (tra Via E. Ferrari e SP 106), in Via E. Ferrari (tra Via L. Mora Inferiore e Via G. Ponti già Via Pralà e tratto di SP 106 Carpignano Sesia – Ghemme, in corrispondenza del ponte “Borgnate

LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Tale nominata con decreto sindacale n. 14 del 30.12.2024

Premesso che:

- Via Lungo Mora Inferiore, Via G. Ponti già Via Pralà, Via E. Ferrari e il tratto di SP 106 Carpignano Sesia – Ghemme, in corrispondenza del ponte “Borgnate” sono strade a doppio senso di circolazione,
- le stesse sono transitate quotidianamente da veicoli sup. 3,5 t creando notevole difficoltà al traffico locale;
- nell’anno 2024 è stata realizzata la “Nuova Strada Traffico Pesante Sud” che congiunge la rotatoria, già esistente sulla SS 299 con il ponte situato sulla SP 106 Carpignano Sesia-Ghemme “località Borgnate”
- è intenzione dell’Amministrazione Comunale modificare la viabilità nelle vie sopra citate realizzando una circolazione veicolare ad anello rendendo la stessa più fruibile;

Considerato che:

- in data 06.11.2025 con nota prot. 8569 l’Amministrazione Comunale ha chiesto il parere alla Provincia di Novara circa la proposta di attuare una nuova regolamentazione sperimentale della circolazione veicolare lungo la Strada Provinciale n. 106 Carpignano Sesia – Ghemme, in corrispondenza del ponte “Borgnate” al fine di ridurre il rischio di incidenti e collisione che si stanno verificando lungo questo tratto di strada in seguito alla realizzazione della nuova strada traffico pesante sud;
- Che detta istanza di modifica è stata richiesta in via sperimentale per la durata di mesi sei e che prevede la soppressione del doppio senso di marcia a partire dall’incrocio con Via G. Ponti (già Via Pralà) proseguendo lungo il tratto di Via Lungo Mora Inferiore fino al ponte di Via E. Ferrari;

Preso atto della nota pervenuta in data 13.11.2025 e acquisita al prot. n. 8771 con la quale la Provincia di Novara – Settore Tecnico – Ufficio Manutenzione ed efficienza strade – funzione viabilità, ha trasmesso il proprio parere favorevole alla nuova proposta temporanea di modifica alla circolazione stradale lungo le vie sopra citate;

Dato atto della deliberazione di Giunta comunale n. 168 del 28 novembre 2025;

Visti gli artt. 5 e 7 del Codice della Strada, approvato con D. Lgs 30 aprile 1992 n° 285 e successive modifiche;

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495;

Visto l’art. 107 del D. L.vo n. 267/2000 e s.m.i.

ORDINA

1. **la regolamentare**, in via sperimentale e per un periodo di mesi sei la circolazione veicolare in Via Lungo Mora Inferiore (tra Via Caduti di Nassirya e Via Massimo d’Azeglio), in Via G. Ponti già Via Pralà (tra Via E. Ferrari e SP 106), in Via E. Ferrari (tra Via L. Mora Inferiore e Via G. Ponti già Via Pralà e sul tratto di SP 106 Carpignano Sesia – Ghemme, in corrispondenza del ponte “Borgnate”;
2. **l’eliminare il doppio senso di circolazione** nei tratti di strada in premessa indicati
3. **l’istituzione del senso unico in**
 - Via Lungo Mora Inferiore (tra Caduti di Nassirya e Via Massimo d’Azeglio) con direzione di marcia da Via Caduti di Nassirya a Via Massimo d’Azeglio

Adn -ord-2025



- Via G. Ponti già Via Pralà (tra Via E. Ferrari e SP 106) con direzione di marcia da Via E. Ferrari a SP 106
- Via E. Ferrari (tra Via L. Mora Inferiore e Via G. Ponti già Via Pralà) con direzione di marcia da Via Lungo Mora Inferiore a Via G. Ponti già Via Pralà
- tratto della SP 106 Carpignano Sesia – Ghemme, in corrispondenza del ponte “Borgnate”, con direzione di marcia verso Via Caduti di Nassirya

4. **l'istituzione del divieto di accesso** in

- Via Lungo Mora Inferiore all'intersezione con Via Massimo d'Azeglio direzione di marcia da Via Caduti di Nassirya – con direzione di marcia consentita in Via Massimo d'Azeglio e in Via E. Ferrari
- Via G. Ponti già Via Pralà all'intersezione con la SP 106
- Via E. Ferrari all'intersezione con Via G. Ponti già Via Pralà – con direzione obbligatoria di svolta a dx (Via G. Ponti già Via Pralà)
- tratto della SP 106 Carpignano Sesia – Ghemme, in corrispondenza del ponte “Borgnate”, all'intersezione con Via Martiri di Nassirya

5. **il mantenimento del divieto di accesso** in Via Lungo Mora Inferiore intersezione Via Massimo d'Azeglio direzione Via Lungo Mora Superiore per veicoli sup. 3,5 t

6. **la modifica della viabilità veicolare** nelle vie che intersecano i tratti di strada in cui viene istituito in senso unico e nello specifico:

- in Via L. Da Vinci intersezione Via Lungo Mora Inferiore obbligo di svolta a dx
- in Via M. D'Azeglio intersezione Via Lungo Mora Inferiore direzioni consentite dritto e dx
- in Via Lungo Mora Inferiore intersezione Via E. Ferrari e Via Massimo d'Azeglio direzione consentita dx e sx
- in Via E. Ferrari all'intersezione con Via G. Ponti già Via Pralà obbligo di svolta a dx
- in Via Caduti di Nassirya all'intersezione con Via Lungo Mora Inferiore e SP 106 obbligo dritto

Demanda

Al personale dell'ufficio tecnico di installare idonea segnaletica stradale conforme al C.d.S.

Comunica che

la presente ordinanza sarà resa nota alla cittadinanza mediante pubblicazione all'Albo Pretorio on-line del Comune di Ghemme e andrà in vigore ad ultimazione di tutta la segnaletica verticale e orizzontale;

i trasgressori alle norme sopra riportate saranno puniti secondo termini di Legge;

ai sensi del 4° comma dell'art. 3 della legge 241/90, contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. della Regione Piemonte nel termine di 60 giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato nel termine di 120 giorni.

La Responsabile del Servizio
Commissario di Polizia Locale
dr.ssa Anna Assi